

## Principales Acciones del Sector en el Estado para el 2014

Con la finalidad de continuar con la modernización y desarrollo de las actividades institucionales del Sector SCT, en beneficio de los usuarios y de la población en general, de las comunidades, municipios, microrregiones y regiones del Estado de Veracruz.

**El Programa de Trabajo 2014 del Centro SCT “Veracruz”**, contempla continuar con las prioridades de incrementar y modernizar los diferentes Sistemas de Comunicaciones y Transportes que existen y operan en la entidad, mediante las actividades prioritarias de atención a los programas sectoriales y especiales del Sistema Nacional de Corredores Carreteros en el Área de Infraestructura Carretera; así como las actividades de atención al Desarrollo Rural y Humano en las zonas rurales, marginadas, serranas, de difícil acceso y de extrema pobreza.

El Programa de Trabajo tiene previsto continuar con las obras que se encuentran actualmente en proceso y las obras nuevas, mediante la ejecución de los programas de Carreteras Federales, de Conservación de Carreteras y de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales en el Subsector Carretero, así como las acciones, servicios y actividades institucionales de los Subsectores del Transporte y de Comunicaciones.

### Infraestructura Carretera

En el área de Infraestructura Carretera se continuará con la construcción y modernización de las autopistas y carreteras de altas especificaciones de cuota y libres de peaje incluyendo los Libramientos Carreteros, Entronques, Distribuidores Viales, Puentes y Estructuras. También se continuarán atendiendo en forma sistemática las tareas de conservación y mantenimiento de la red Federal de Carreteras y Puentes Libres; así como también se continuarán las obras de modernización mediante pavimentación asfáltica de carreteras alimentadoras, y la reconstrucción y conservación de caminos rurales con el uso intensivo de mano de obra no calificada de la población por beneficiar en tiempos de desempleo.

Con todas estas actividades del Sector SCT se atenderán especialmente, los compromisos, obras, acciones y servicios que integran el Sistema Nacional de Corredores Carreteros, de los Programas para el Desarrollo Rural Sustentable, de Desarrollo Social,

de Empleo Temporal, de Atención a los Pueblos Indígenas y en forma especial aplicar la Estrategia de la Cruzada Nacional Contra el Hambre (CNCH), implementada por la Presidencia de la República en el inicio de esta Administración Federal, y donde como meta es atender a los 400 municipios y localidades del país que corresponden a las zonas de mayor pobreza en cada una de las entidades federativas, correspondiendo al Estado de Veracruz un total de 33 municipios.

### **Cruzada contra el Hambre.**

Se atenderán durante este año 52 municipios con el Programa de Empleo Temporal (PET).

Se tiene programada una inversión de **43.91 MDP** para cumplir con la meta de 1,120.16 kms. en los 52 municipios del estado, generando 717,144 jornales y 5,432 empleos **(Cifras al 10 de abril de 2014)**

### **Compromisos Presidenciales.**

Se continua con la atención a los Compromisos Presidenciales, de los 10 ya está concluido el CG-222 y en espera de ser inaugurado por el C. Presidente de la República;

| No. | Código | Compromiso   | Costo aproximado<br>MDP   |
|-----|--------|--|---------------------------|
| 1   | CG-159 | Construir el Libramiento Ferroviario de Coatzacoalcos  | 2,000.00 y D.V.<br>500.00 |
| 2   | CG-220 | Modernizar el Aeropuerto El Lencero, en Xalapa.  | 1,000.00                  |
| 3   | CG-233 | Ampliar a 4 carriles la Carretera que va de Coatzacoalcos a Tuxtla Gutiérrez   | 4,900.00                  |
| 4   | CG-022 | Proyecto Construcción de la Carretera Cardel-Poza Rica (1ª. Etapa, interconexión La Mancha-Tihuatlán)                                  | 3,800.00                  |
| 5   | CG-023 | Construcción de la Autopista Tuxpan-Tampico  | 6,300.00                  |
| 6   | CG-060 | Construir la 1ª. Etapa del Periférico de Orizaba, para facilitar la comunicación entre las ciudades de Córdoba y Orizaba               | 6,000.0                   |
| 7   | CG-161 | Modernizar la Carretera Fed. 180, en los Tramos Santiago Tuxtla-Catemaco y Cosoleacaque-Jáltipan-Acayucan. (con Recursos del PEF 2014) | 1,500.00                  |
| 8   | CG-219 | Construir el Boulevard Boca del Río – Antón Lizardo.   | 400.00                    |
| 9   | CG-221 | Construir caminos intermunicipales en beneficio de 24 municipios que se encuentren en las faldas del Pico de Orizaba                   | 1,500.00                  |
| 10  | CG-222 | Construir el Libramiento de la ciudad de Coatepec  | 300.00                    |
|     |        |  |                           |

El Centro SCT “Veracruz” cuenta con una asignación original para el ejercicio presupuestal 2014, de **3,049.73 MDP** de Recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) en el área de Infraestructura Carretera, para continuar con la construcción, conservación y modernización de la Red Carretera del Estado de Veracruz.

En el Área de Carreteras Federales se tiene para ejercer este año **1,221.4 MDP** para la Construcción y Modernización de Carreteras que a continuación se mencionan:

| <b>Nombre de la Obra</b>   | <b>Asignación PEF<br/>MDP</b> |
|--|-------------------------------|
| Acceso al API de Veracruz (construcción y modernización, segundo sub tramo)  | 150.00                        |
| Ciudad Valles-Tampico, Tr. Ent. Libramiento Tamuin-Ent Pánuco-Puente Prieto-Canoas-Pánuco (km 12+789 al km 21+000) | 200.00                        |
| Paso Superior Tamaca (parte del Corredor Carretero del Altiplano)  | 25.00                         |
| Alvarado-San Andrés Tuxtla (Modernización)   | 377.60                        |
| San Andrés Tuxtla–Catemaco y Cosoleacaque–Jáltipan–Acayucan (Primera etapa). Compromiso Presidencial               | 468.80                        |
| <b>Total</b>   | <b>1,221.4</b>                |

En el área de Conservación de Carreteras con una asignación original de **751.62 MDP**, se atenderá en forma sistemática y especial la Red Federal de Carreteras y Puentes Libres de Peaje con lo cual se da cumplimiento al Objetivo Sectorial de proporcionar la conservación y el mantenimiento a la infraestructura existente en el país, a través de los diferentes Subprogramas. Dentro de esta asignación se incluye **400.00 MDP** correspondientes al Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras para la atención de 734.6 kms.

En el área de Carreteras Alimentadoras, con una inversión conjunta de **1,076.70 MDP** se desarrollarán los siguientes Programas Sectoriales de Obras:

Con un monto de **828.40 MDP**; para atender un total de **80** obras de Construcción, Modernización y Ampliación mediante pavimentación de Caminos Alimentadores; además para la Conservación y la elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales con una asignación de **177.15 MDP**.

El Programa de Empleo Temporal (PET) con una inversión de **71.15 MDP** en la utilización

de mano de obra no calificada de la población beneficiada en tiempos de desempleo, y que consiste en llevar a cabo la atención a la Red de Caminos Rurales de la entidad; en una meta de 1,733.5 kms. permitirá generar 6,022 empleos mediante 799,896 jornales de las comunidades y municipios de las zonas rurales, marginadas, de difícil acceso y de extrema pobreza en el Estado.

De estos Programas de Obra, destacan las Obras:

| <i>Nombre de la Obra</i>   | <i>Asignación MDP</i> | <i>Municipio</i>     |
|--|-----------------------|----------------------|
| Boulevard a la Congregación de Barrillas, Primera Etapa                      | 44.00                 | Coatzacoalcos        |
| Camino Comalteco -Poza Larga Miradores en el Tramo Km. 0+000 al km. 16+107.5 | 35.00                 | Espinal              |
| Ampliación Acceso Sur a Martínez de la Torre-Carrerera Federal Nautla        | 25.00                 | Martínez de la Torre |
| Camino Xico-Pocitos  | 22.00                 | Xico                 |

## **Transporte**

Se llevarán a cabo las Actividades Institucionales de los Programas Normales de Operación de los servicios del Autotransporte Público, Transporte Ferroviario, Transporte Aéreo, Transporte Marítimo y Medicina Preventiva en el Transporte.

Destacando entre otras acciones del Autotransporte Público, la expedición, duplicado y refrendo de Licencias para Operadores en sus diversas modalidades; el otorgamiento de permisos para el transporte de carga, pasaje y turismo; inspecciones, además de la aplicación de los operativos de seguridad y vigilancia en la transportación de materiales y residuos peligrosos y de exceso de peso y dimensiones en los vehículos que circulan por La Red Federal de Carreteras.

Las actividades que destacan en los Programas de Medicina Preventiva, son la aplicación de exámenes médicos de salida, exámenes psicológicos y toxicológicos a Operarios y personal administrativo, lo que permitirá llevar a cabo las acciones de prevención de accidentes y preservación de la salud en las diferentes modalidades del transporte.

En los Subsectores Ferroviario, Aéreo y Marítimo, se contemplan las acciones de conservación y mantenimiento de los edificios y Oficinas Públicas, instalaciones y

equipamiento; así como la supervisión y vigilancia en la operatividad de los servicios de transportación de carga y pasajeros; además de promover y vincular los servicios intermodales, que permitan mejorar y elevar la calidad de los servicios actuales, coadyuvando al desarrollo de las actividades industriales, comerciales, agropecuarias y turísticas de la entidad.

### **Comunicaciones**

Se da continuidad a los Programas: México Comunicado y Telefonía Rural, entre otros. En proceso el Programa para llevar a cabo las Actividades Institucionales de los Programas Normales de Operación,

### **Administración**

Con la finalidad de poder cumplir en la realización de los Programas y Actividades Institucionales del Sector SCT, el Área de Administración llevará a cabo las acciones de ministración de recursos humanos, materiales y financieros; los procesos de Licitaciones y adjudicación de contratos para la adquisición de bienes y servicios de uso generalizado, de consumo, mantenimiento, rehabilitación, equipamiento, instalación y operatividad de los diversos servicios administrativos; para lo cual se tiene el proceso de apertura, seguimiento y cierre del Ejercicio Presupuestal del Centro de Trabajo, por capítulo y partida de acuerdo a la disposición de los recursos económicos calendarizados del Techo Financiero.

### **FONDEN**

De acuerdo a la Ley General de Protección Civil y dado que es una prioridad del ejecutivo federal se establece que compete a la Federación coordinarse con las entidades federativas para destinar recursos del Fondo de Desastres Naturales en la atención de emergencias y desastres naturales, apoyando las acciones de esa materia y la recuperación de la población sin perjuicio de lo que, en términos de las disposiciones locales, les corresponda realizar a las entidades federativas, municipios y delegaciones políticas regulando los medios, formalidades y demás requisitos para acceder al uso de los recursos financieros tendientes a la atención de los desastres naturales, de conformidad con el principio de inmediatez, a través de las disposiciones administrativas que para tal efecto emitan las Secretarías de Gobernación y de Hacienda y Crédito

Público.

### **Servicios Técnicos**

Destacan entre otras actividades la elaboración de Informes de Laboratorio y Supervisión de Obras de Infraestructura Carretera, de las Residencias Generales de Carreteras Federales, de Conservación de Carreteras y de Carreteras Alimentadoras, incluyendo puentes y estructuras; la realización de Estudios de Ingeniería de Tránsito, que incluye aforos, velocidad, movimientos vehiculares y seguridad, así como también la realización de Dictámenes Técnicos para obras del Subsector Carretero en diversas modalidades; la realización de Proyectos Geométricos, de Señalamiento Carretero y en forma especial los proyectos para "Puntos de Conflicto".

En forma paralela se realizarán las Evaluaciones de Obras en Operación, superficiales y estructurales; Evaluaciones de Proyectos a Terceras Personas mediante revisiones de esta área, Las Evaluaciones de Laboratorios de Control de Calidad; así como las Evaluaciones de la Calificación del Estado Físico de Las Redes de Carreteras Federales Libres de Peaje y de Cuota.

En forma ordinaria, se dará atención a las solicitudes para el uso y aprovechamiento del derecho de vía en autopistas de cuota; Servicios de Laboratorio a Terceros y atención de solicitudes de Ensayes.