



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

AUTOPISTA TEPIC – VILLA UNIÓN

13 de marzo de 2008

AUTOPISTA TEPIC – VILLA UNIÓN



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

- ❑ La autopista Tepic Villa Unión está concesionada a Promotora Inbursa, S. A. de C. V., tiene una longitud total de 238.3 kilómetros y consta de los siguientes tramos:

Tramo	Km	Situación
✓ Tepic-Entronque San Blas	24.5	Construido en 1989-1990 e incorporado a la concesión.
✓ Entronque San Blas -Escuinapa	151.0	Construido por la concesionaria Carreteras, Autopistas y Libramientos de la República Mexicana S.A. de C.V., entre 2005 y 2007 .
✓ Libramiento de Rosario y Escuinapa	28.8	Construido por la SCT en 1999-2000 e incorporado a la concesión.
✓ Villa Unión-Rosario	34.0	Construido por la SCT en 2001-2003 e incorporado a la concesión.

AUTOPISTA TEPIC – VILLA UNIÓN



SCT



Rosario – Villa Unión

Longitud: 34.0 km

Libramiento de Rosario-Escuinapa

Longitud: 28.8 km

Entronque San Blas- Escuinapa

Longitud: 151.0 km

Tepic- Entronque San Blas

Longitud: 24.5 km

CARACTERÍSTICAS DE LA AUTOPISTA

- ❑ La autopista Tepic-Villa Unión se halla en los estados de Nayarit y Sinaloa y forma parte del corredor carretero troncal México-Nogales, el cual queda concluido con la construcción de esta obra.
- ❑ La autopista tiene 2 carriles de circulación, con una longitud total de 238.3 kilómetros; incluye 44 puentes, cinco entronques, cinco pasos inferiores vehiculares y tres pasos ferroviarios.
- ❑ La inversión en la obra fue de 3,062 mdp, monto al que se agregan los 1,612 mdp que pagó la concesionaria como contraprestación por la concesión.
- ❑ Los trabajos de construcción generaron más de dos mil empleos directos y 350 empleos permanentes. La obra constituye un detonante de desarrollo estatal y regional, ya que promueve el desarrollo y el comercio en toda la zona noroeste del país.
- ❑ La autopista genera un ahorro de 1 1/2 horas en el tiempo de recorrido entre Tepic y Mazatlán y beneficia directamente a más de un millón de habitantes de Tepic, San Blas, Santiago Ixcuintla, Ruiz, Rosamorada y Acaponeta en Nayarit y Concordia, Escuinapa, El Rosario, Villa Unión y Mazatlán, en Sinaloa.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

SITUACIÓN ACTUAL

- ❑ A la fecha, la autopista está concluida y en operación en sus 238 kilómetros de longitud, con un tránsito promedio diario de 4,000 vehículos.
- ❑ Hay algunos trabajos todavía en proceso, como son:
 - ✓ Rehabilitación del pavimento en 15 km y construcción de pasos inferiores vehiculares (PIVs) en el tramo Tepic-Entronque San Blas.
 - ✓ Construcción de dos entronques en ambos extremos del tramo Tepic-Entronque San Blas.
 - ✓ Construcción de los PIVs y terminación del entronque Tecualilla, en el tramo Entronque-San Blas-Escuinapa.
- ❑ Ninguno de estos pendientes afecta la operación de la autopista, por lo que se considera conveniente su inauguración el 13 de marzo próximo, en un sitio próximo al límite de estados entre Nayarit y Sinaloa.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

CARACTERÍSTICAS DE LA CONCESION

ALGUNOS DATOS DE LA CONCESIÓN



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

FECHA DE CONVOCATORIA	20 de mayo de 2004.
NÚMERO DE CONCURSO	Concurso Público Internacional No. 00009076-002-04.
OBJETO	Otorgamiento de una concesión federal para construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera de altas especificaciones de jurisdicción federal, de 238.3 km con origen en el Km. 0+000 y terminación en el Km. 263+640 de la carretera federal Tepic-Mazatlán, en los estados de Nayarit y Sinaloa.
EMPRESAS QUE PRESENTARON OFERTA	<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Promotora Inbursa, S. A. de C. V.<input checked="" type="checkbox"/> Consorcio formado por: La Peninsular Cía. Constructora, S. A. de C. V., Pavimentos de la Laguna, S. A. de C. V., Grupo Profrezac, S. A. de C. V., Consorcio de Obras y Dragados Marítimos, S.A. de C.V. y Operadora y Administración Técnica, S. A. de C. V.<input checked="" type="checkbox"/> Obrascon Huarte Lain, S. A.<input checked="" type="checkbox"/> Consorcio formado por: Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V. e Itinere Infraestructura, S. A.
FECHA DEL FALLO	25 de febrero de 2005.
EMPRESA CONCESIONARIA	La SCT otorgó el Título de Concesión a la empresa Promotora Inbursa, S. A. de C. V.
ENTREGA TÍTULO DE CONCESIÓN	6 de abril de 2005.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

AUTOPISTA TEPIC – VILLA UNIÓN

13 de marzo de 2008
