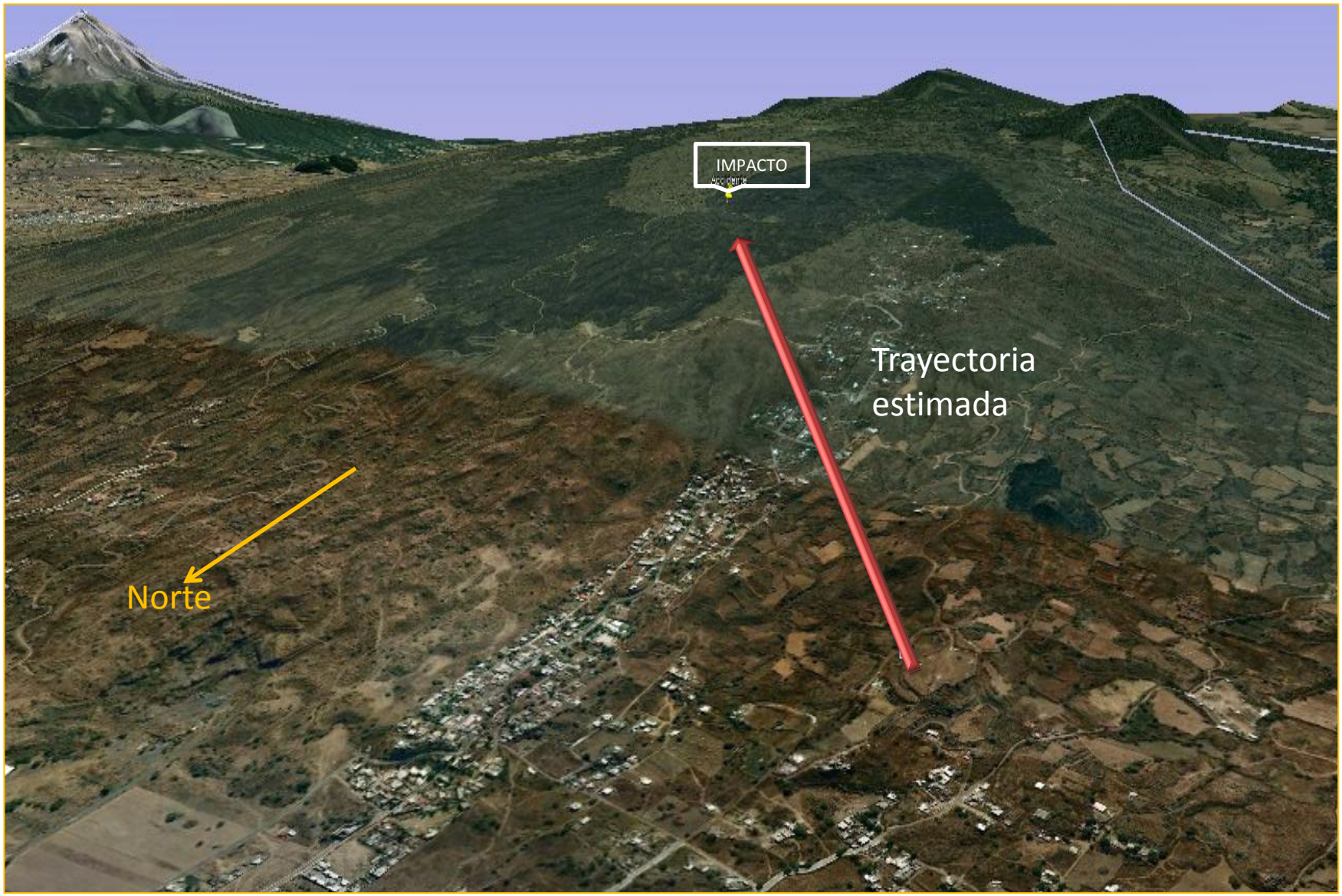
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

RESUMEN FOTOGRÁFICO
Accidente XC – UHM

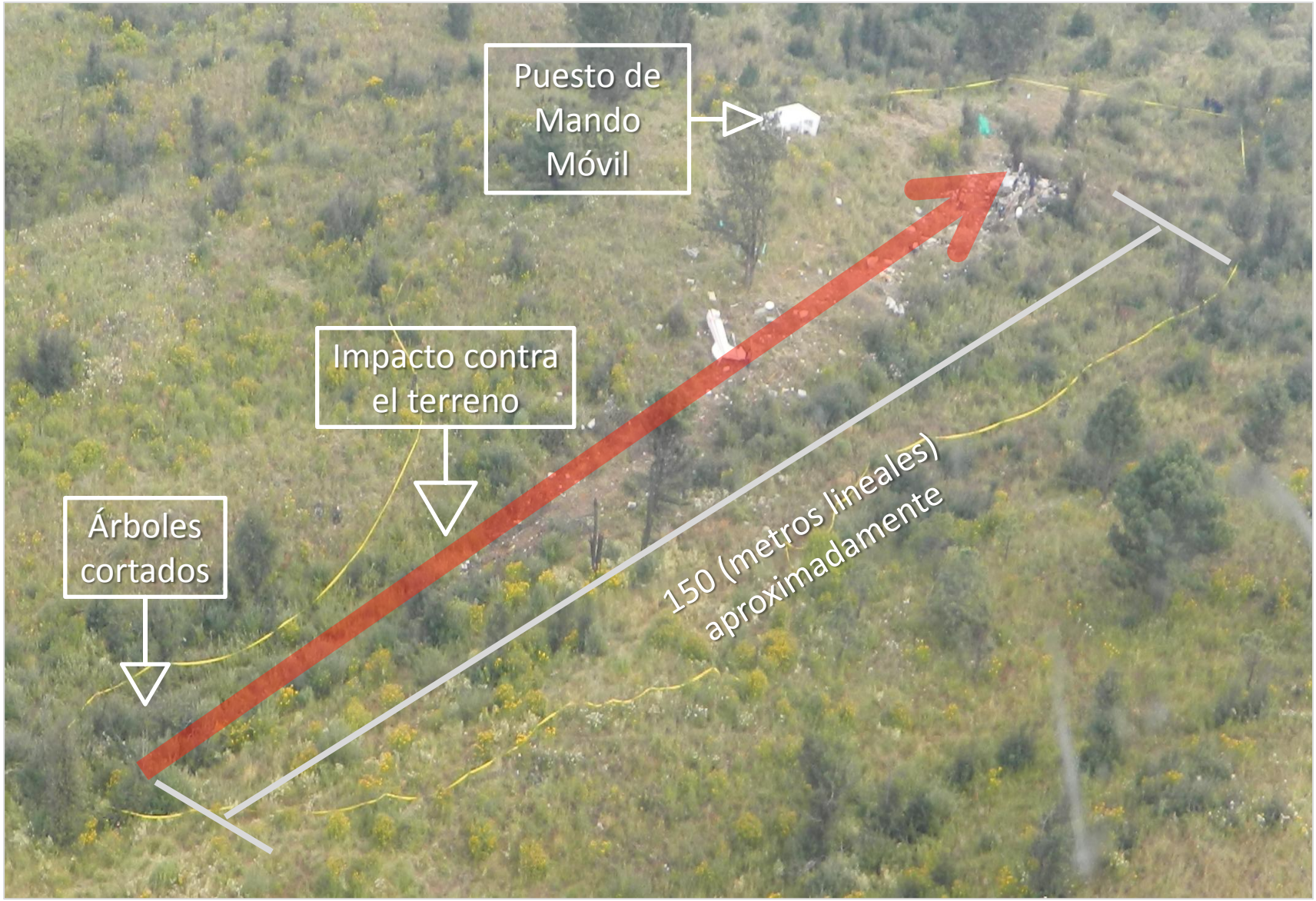
14 de noviembre de 2011


IMPACTO
Trayectoria
estimada
Norte

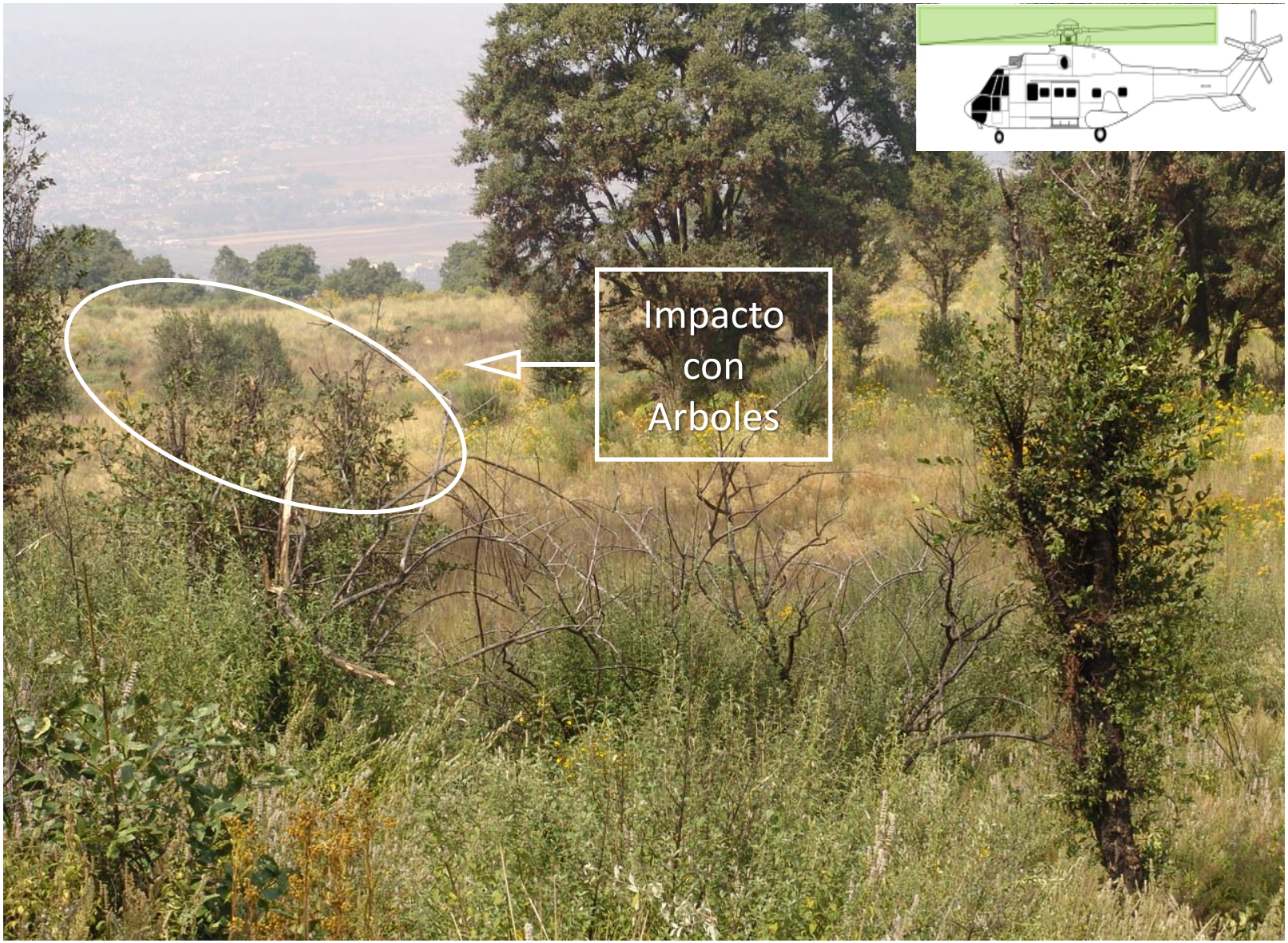
Trayectoria del
helicóptero

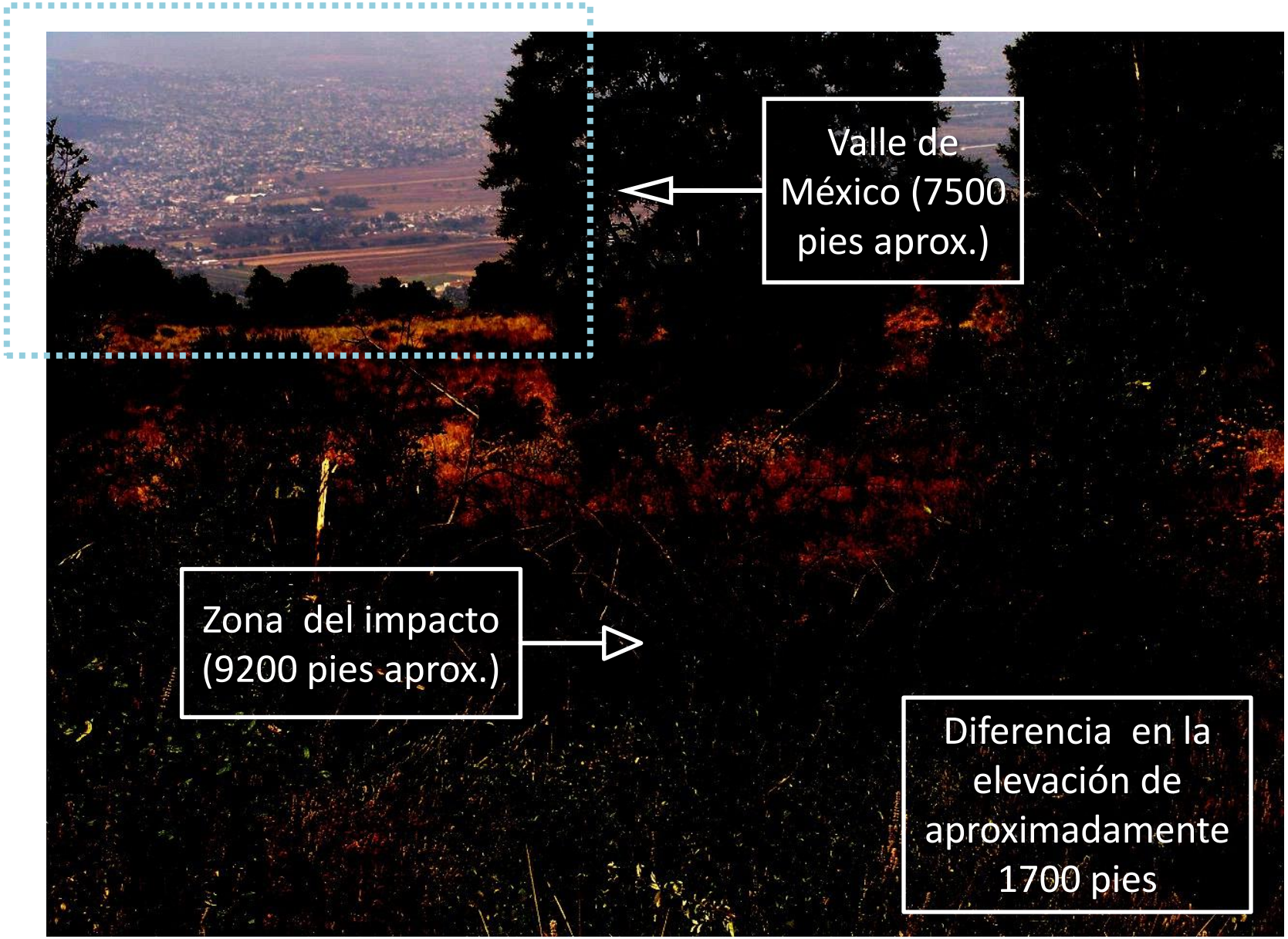
Inclinación de la pendiente en un rango de 7 ° a 30° con un promedio de 12°

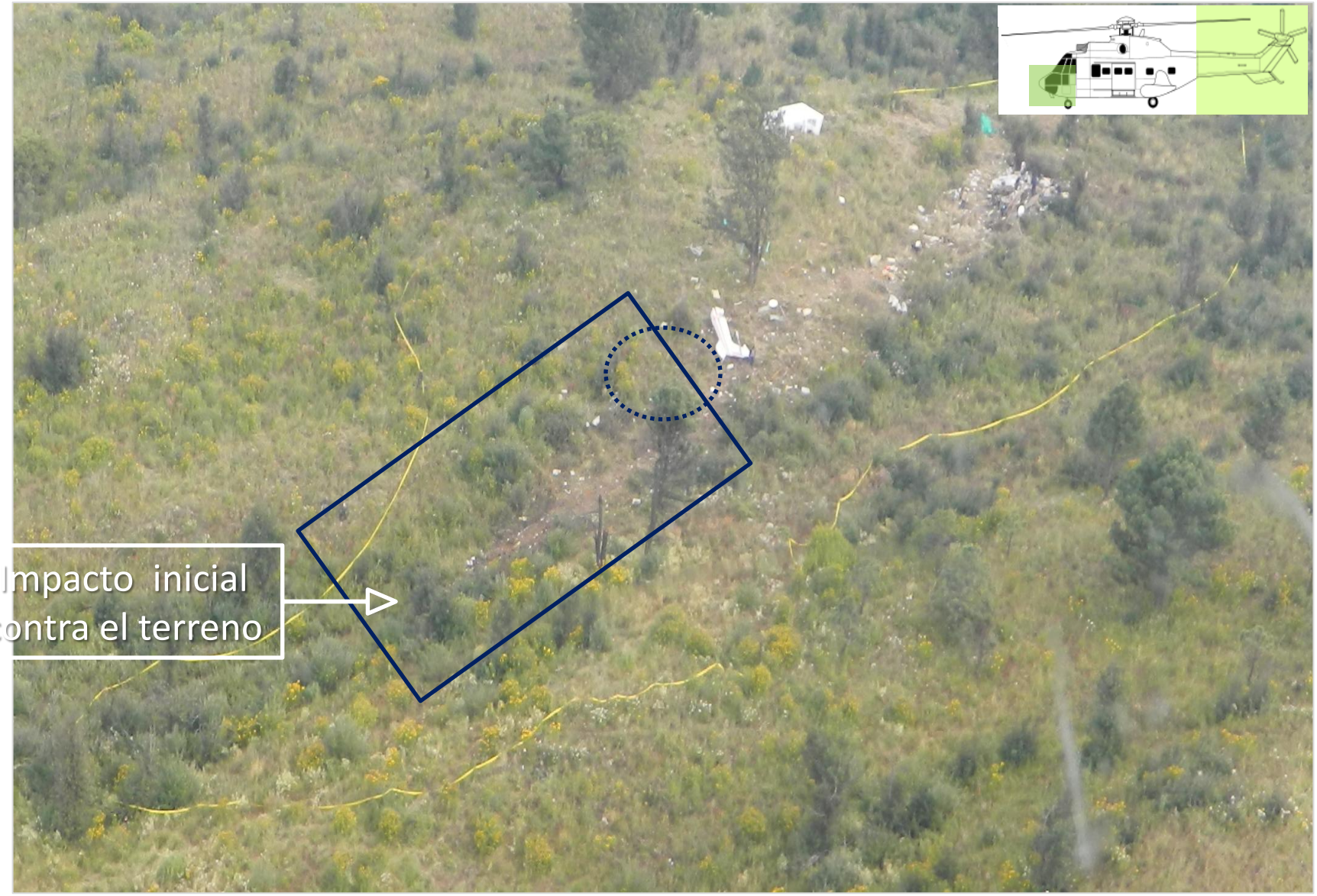
Puesto de
Mando
Móvil


Puesto de Mando Móvil
Impacto contra el terreno
Árboles cortados
150 (metros lineales) aproximadamente

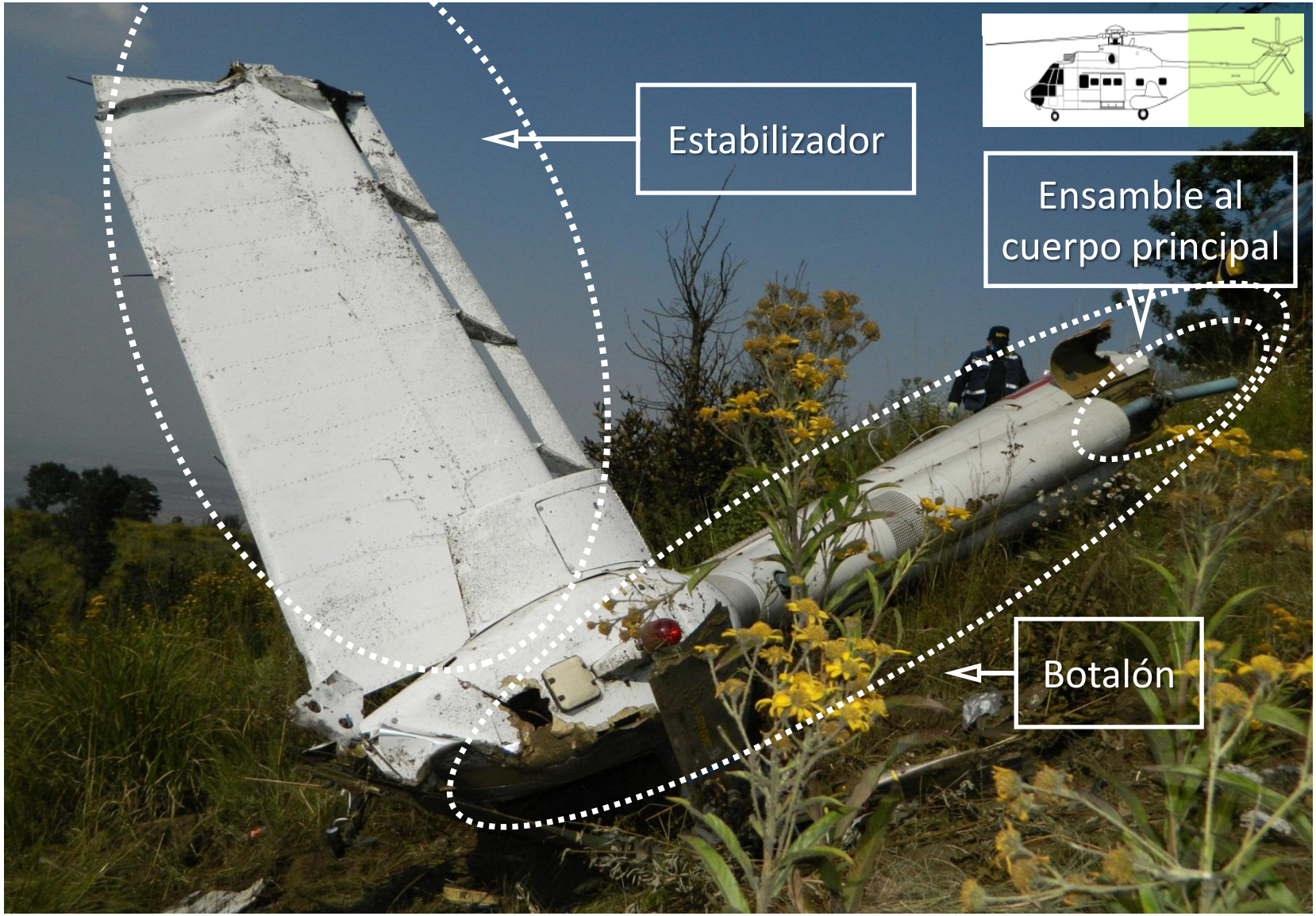
Primer impacto
contra arboles

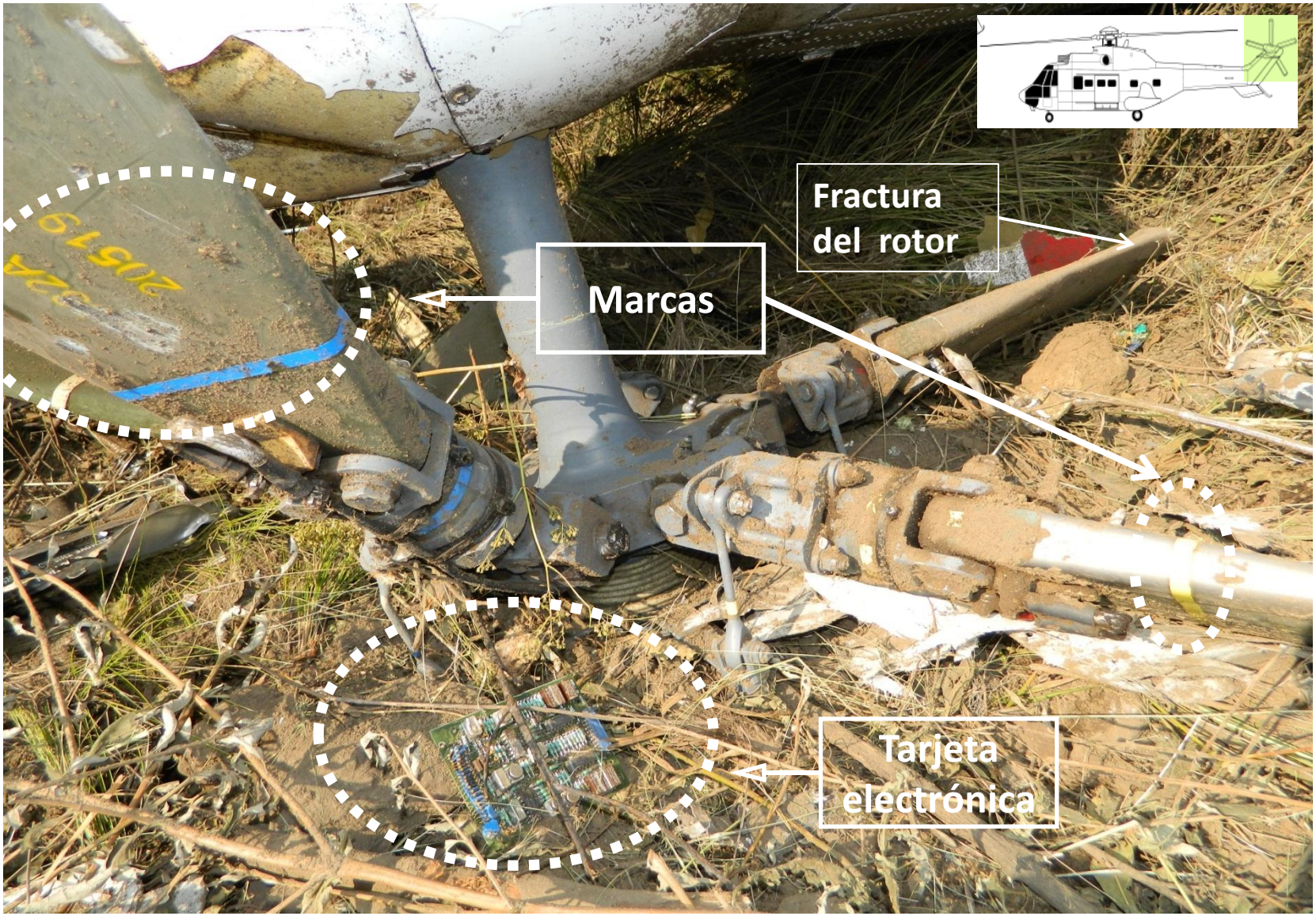

Impacto
con
Arboles


Valle de México (7500 pies aprox.)
Zona del impacto (9200 pies aprox.)
Diferencia en la elevación de aproximadamente 1700 pies

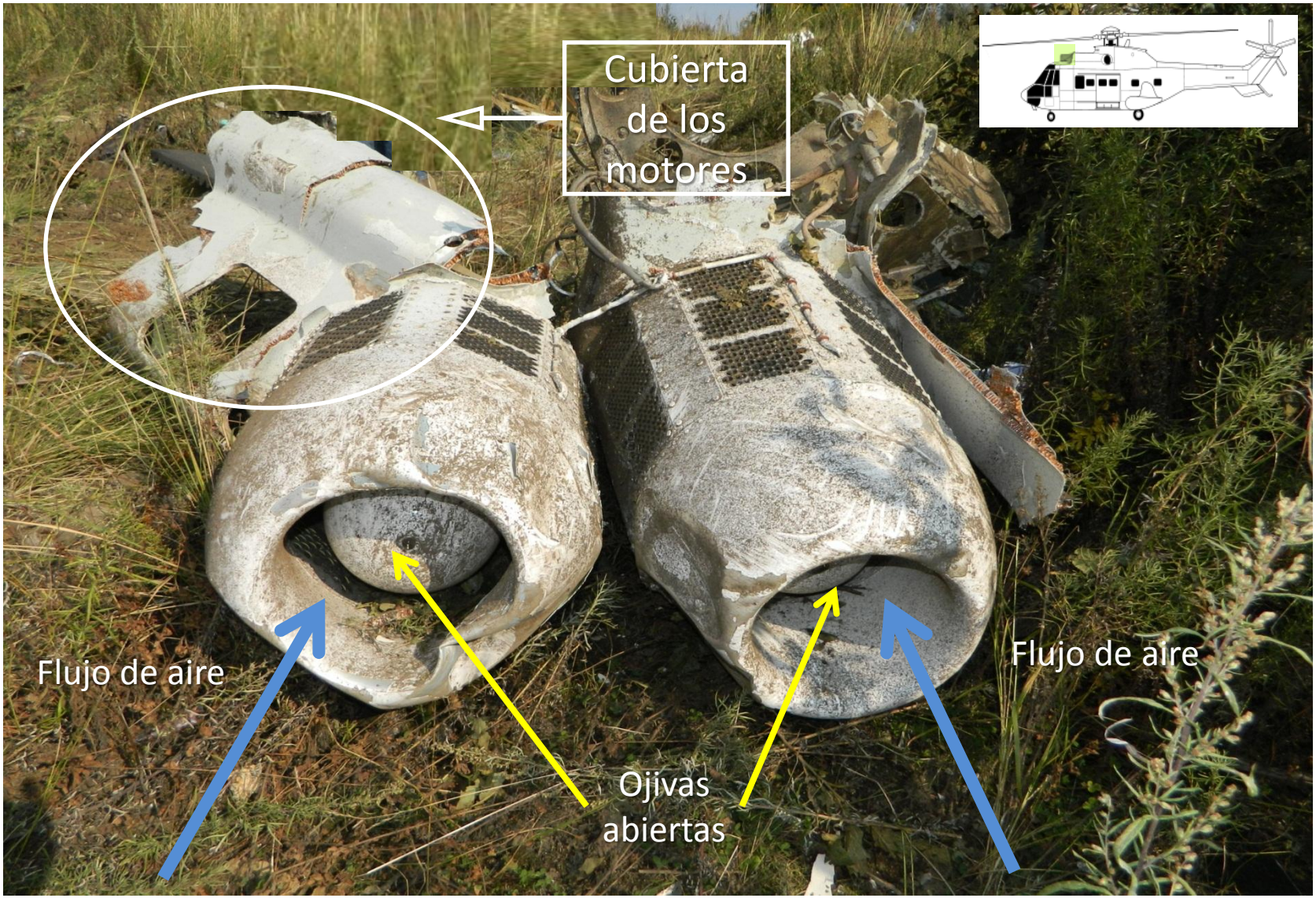

Impacto inicial
contra el terreno

Sección de cola

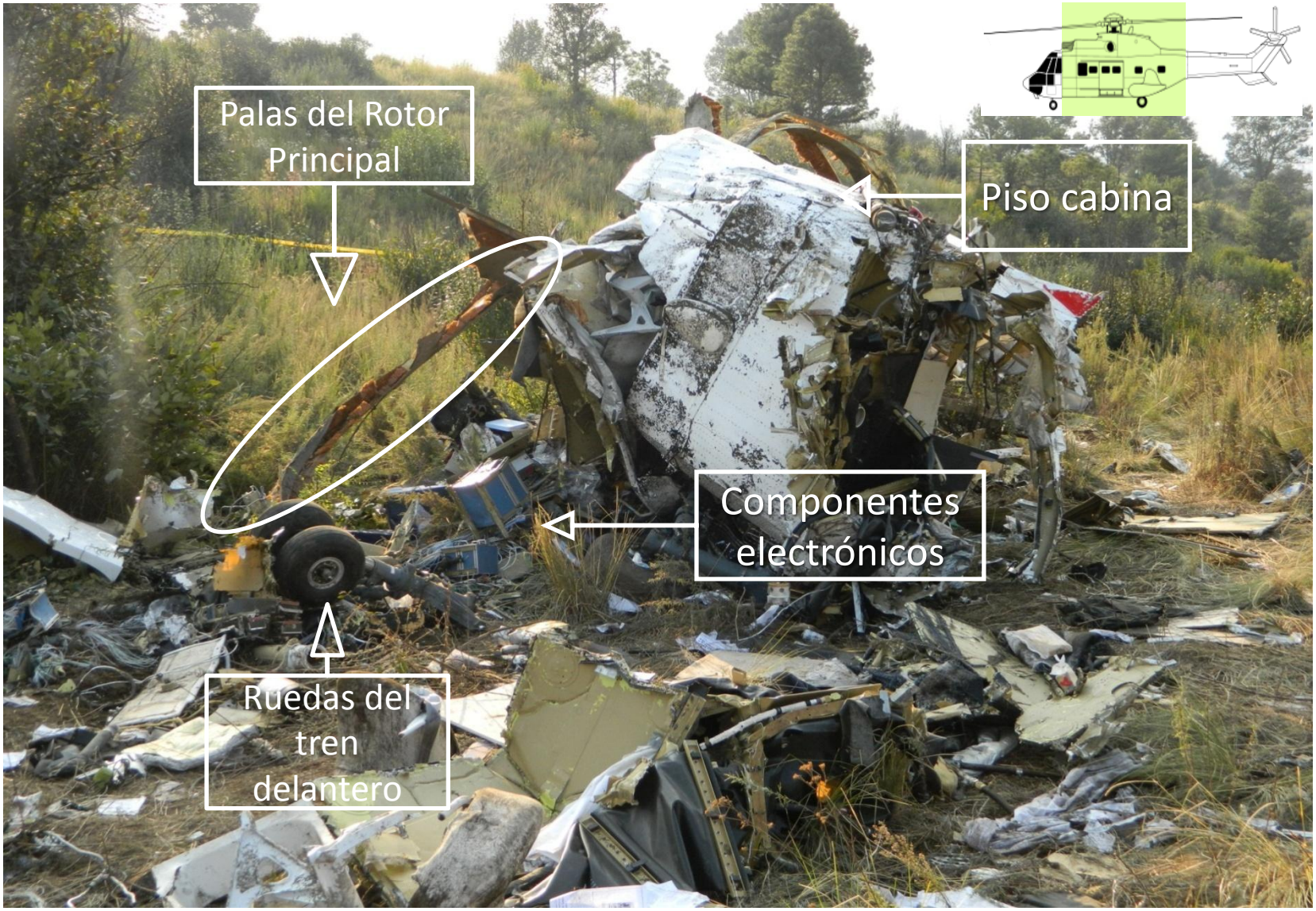

Estabilizador
Ensamble al cuerpo principal
Botalón


Fractura
del rotor
Marcas
Tarjeta
electrónica

Ductos de entrada de aire de los motores


Cubierta de los motores
Flujo de aire
Ojivas abiertas
Flujo de aire

Cuerpo Básico


Palas del Rotor Principal
Piso cabina
Componentes electrónicos
Ruedas del tren delantero

RESUMEN FOTOGRÁFICO
Accidente XC – UHM

14 de noviembre de 2011