

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE 2013-2018



SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

I. Importancia de la Infraestructura de Transporte en México

II. Punto de partida

III. El México que queremos

IV. ¿Cómo lo Vamos a Lograr?

A thick red vertical bar on the left side of the slide.

IMPORTANCIA DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN MÉXICO

Factor determinante para el desarrollo económico

El bienestar de las naciones está relacionado con el grado de desarrollo de su infraestructura

Brinda comunicación permanente entre los centros de población con los polos regionales de desarrollo, centros de producción y consumo

Facilita el acceso a servicios de educación, salud y varios más

Factor para elevar la competitividad: reduce costos y tiempos de transporte, facilita el acceso a mercados e integra cadenas productivas

Contribuye a eliminar desequilibrios regionales

Contribuye a fortalecer la paz social y la seguridad

Le da un sentido de unidad a todo el país

A thick red vertical bar on the left side of the page.

PUNTO DE PARTIDA

Red Carretera y Caminos:

374 mil kilómetros

Red Carretera Federal:

**49 mil kilómetros (8,400 km de cuota y
40,600 km de carreteras libres)**

**Estado Físico de las carreteras
federales libres:**

80% en condiciones buenas o aceptables

Puertos:

**102 puertos y 15 terminales fuera de puerto
(26 son APIs)**

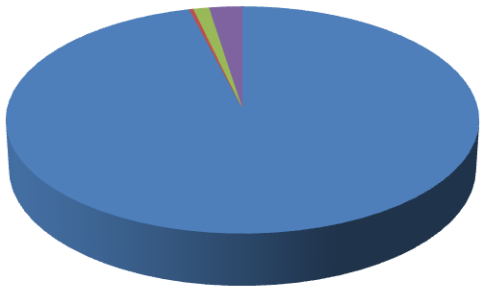
Aeropuertos:

**78 (17 aeropuertos manejan el 86% de los
pasajeros)**

Ferrocarril:

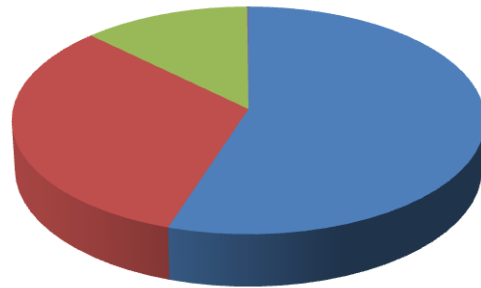
**Contamos con cerca de 27 mil km de vías
férreas (aprox. 22 mil km están operando)**

Transporte de pasajeros



- 96.00 ■ Autotransporte
- 0.30 ■ Marítimo
- 1.20 ■ Ferroviario
- 2.50 ■ Aéreo

Transporte de carga



- 55.00 ■ Autotransporte
- 32.30 ■ Marítimo
- 12.60 ■ Ferroviario
- 0.10 ■ Aéreo

| Subíndice* | 2012 | |
|--|-----------------------|-----------------------------|
| | Puntaje (de 0 a 7) | Posición (de 144 países) |
| Calidad de la infraestructura carretera | 4.5 | 50 |
| Calidad de la infraestructura ferroviaria | 2.8 | 60 |
| Calidad de la infraestructura Portuaria | 4.3 | 64 |
| Calidad de la infraestructura aeroportuaria | 4.8 | 64 |

*Información del Informe Global de Competitividad 2012-2013, Foro Económico Mundial.

A thick red vertical bar on the left side of the page.

EL MÉXICO QUE QUEREMOS



Contar con una infraestructura moderna y una destacada plataforma logística que fomente mayor competitividad, desarrollo económico, generación de empleos y mejor calidad de vida para los mexicanos.



- Un país comunicado y competitivo en donde las personas, bienes y servicios transiten de manera segura y a un menor costo.
-

- Un país con desarrollo económico, sustentable y mejor calidad de vida.
-

- Impactar en el crecimiento del PIB y en la generación de empleos.
-

A thick red vertical bar on the left side of the slide.

¿CÓMO LO VAMOS A LOGRAR?

Ejes Estratégicos de la Nación

Acciones de la SCT

| | |
|------------------------------------|--|
| 1. En Paz | Traslados más seguros a través del uso de Sistemas Inteligentes de Transporte (cámaras de video vigilancia, radares, etc.), y policía especializada, que permitan disminuir ilícitos y accidentes. Un país bien comunicado es un país seguro. |
| 2. Incluyente | Cumplir con los compromisos y proyectos estratégicos para acercar a comunidades alejadas.. Un país bien comunicado reduce la brecha social. |
| 3. Con educación de calidad | Potenciar la tecnología para programas de tele-educación. Desarrollar infraestructura para facilitar el acceso de la población a servicios de educación. Un país bien comunicado facilita una educación de calidad. |
| 4. Próspero | Mejorar la competitividad, fomentar el desarrollo económico y el empleo a través del desarrollo de infraestructura estratégica. Un país próspero requiere estar bien comunicado. |
| 5. Responsabilidad global | Convertir a México en el Hub de carga y pasaje más importante de Latinoamérica. Un país bien comunicado genera mejores oportunidades para competir a nivel internacional. |



- Contar con una **red carretera troncal segura** y en buen estado que conecte las regiones estratégicas y que permita disminuir los costos de transporte y tiempos de traslado.



- Con una **inversión histórica**, mejorar los costos de traslado, la velocidad actual, la seguridad de la carga y retomar el transporte de pasajeros para elevar la calidad de vida de la población.



- Contar con **4 puertos de clase internacional** y fortalecer la capacidad del sistema portuario para apoyar a los sectores económicos estratégicos del país.

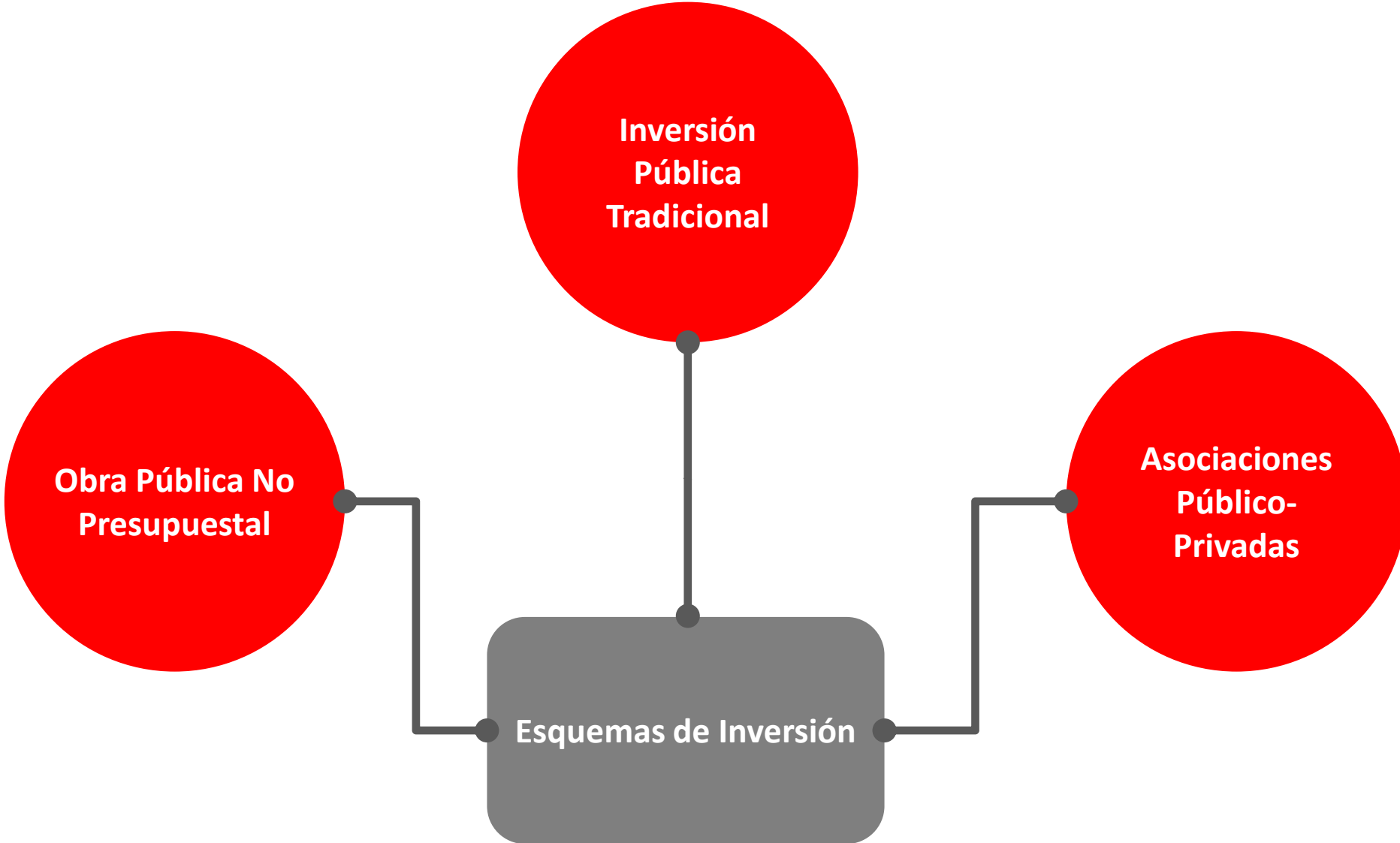


- Desarrollar el **Hub más importante en Latinoamérica de carga y pasaje** en el centro del país para elevar la competitividad.



- Lograr **cobertura universal de banda ancha** mediante el acceso a la red en sitios públicos y comunitarios.

| Subsector | Tipo de proyectos | Número de Compromisos |
|----------------------------------|--|-----------------------|
| Infraestructura carretera | Carreteras y autopistas | 44 |
| | Libramientos | 17 |
| | Entronques , puentes y distribuidores viales | 8 |
| | Vialidades y caminos rurales | 8 |
| Ferrocarriles | Movimiento de pasajeros | 10 |
| | Movimiento de carga | 6 |
| Puertos | | 7 |
| Aeropuertos | | 7 |
| Telecomunicaciones | | 2 |
| Total | | 109 |



POR SU ATENCIÓN, GRACIAS



SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES