



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

caminos y
puentes

BANBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA ESTACIÓN DON - NOGALES

18 de septiembre de 2008

ALCANCES DEL PROGRAMA



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

caminos y
puentes

BANOBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

El programa de modernización de la carretera Estación Don-Nogales, en el estado de Sonora, incluye los siguientes componentes:

- Rehabilitación del pavimento en tramos con estado físico no satisfactorio.
- Ampliación de la sección transversal de los dos cuerpos de la carretera, incluyendo sus estructuras.

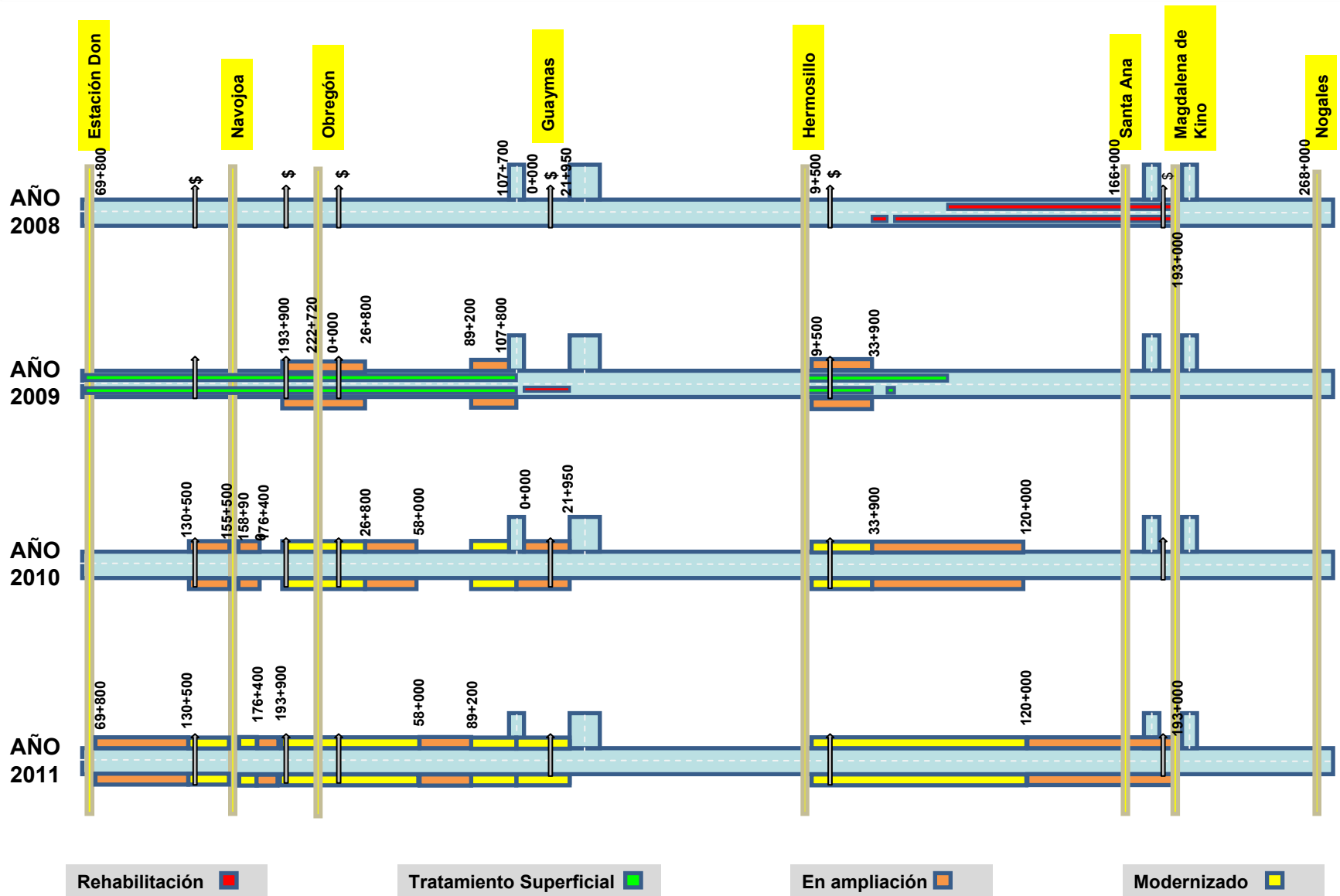
Adicionalmente, el programa incluye el reforzamiento de los programas de residentes en la caseta de Fundición y Esperanza, conforme a lo que se indica más adelante.

REHABILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN

CONCEPTO	AÑO		
	2008	2009	2010 / 2011
Rehabilitación	<ul style="list-style-type: none"> • Hermosillo-Magdalena (152 km cuerpo A y 120 km cuerpo B) 	<ul style="list-style-type: none"> • Estación Don-Ciudad Obregón (233 km en ambos cuerpos). • Ciudad Obregón-Guaymas (204 km en ambos cuerpos). • Hermosillo-Magdalena (96 km en ambos cuerpos). • Libramiento de Guaymas (22 km en ambos cuerpos). 	
Proyecto ejecutivo de modernización, incluyendo estructuras	<ul style="list-style-type: none"> • Estación Don-Ciudad Obregón (306 km en cuerpos A y B). • Ciudad Obregón-Guaymas (214 km en cuerpos A y B). • Hermosillo-Magdalena (312 km en cuerpos A y B). 	Terminación de proyecto en <ul style="list-style-type: none"> • Estación Don-Ciudad Obregón • Ciudad Obregón-Guaymas • Libramiento de Guaymas • Hermosillo-Magdalena 	
Modernización		<ul style="list-style-type: none"> • Novojoa-Ciudad Obregón (58 km en ambos cuerpos). • Ciudad Obregón-Guaymas (90 km en ambos cuerpos). • Hermosillo-Magdalena (48 km en ambos cuerpos). 	<ul style="list-style-type: none"> • Estación Don-Ciudad Obregón (248 km en ambos cuerpos). • Ciudad Obregón-Guaymas (124 km en ambos cuerpos). • Hermosillo-Magdalena (264 km en ambos cuerpos).



TRAMOS DE CUOTA



SCT

caminos y puentes

BANBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

MONTOS DE INVERSIÓN (MDP)

CONCEPTO	TRAMO					
	Estación Don-Navojoa	Navojoa-Obregón	Obregón-Guaymas	Libramiento de Guaymas	Hermosillo-Magdalena	Total
MANTENIMIENTO MAYOR	32.3	35.2	56.0	57.6	50.9	232.0
REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO				57.6		57.6
TRATAMIENTO SUPERFICIAL	32.3	35.2	56.0	0.0	50.9	174.3
MODERNIZACIÓN	614.3	489.2	842.9	168.7	1,355.5	3,470.7
AMPLIACIÓN DE ACOTAMIENTOS	447.3	335.0	565.4	62.9	966.0	2,376.5
AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURA	158.5	149.9	264.4	84.4	359.9	1,017.2
CORRECCIÓN DE ALINEAMIENTOS	2.6	0.0	0.0	0.0	21.0	23.6
ESTRUCTURAS DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE	1.6	0.0	10.7	17.1	1.6	31.0
LOSAS EN CARRILES DE PLAZAS DE COBRO	2.0	2.0	0.0	2.0	2.3	8.2
REUBICACIÓN DE SANITARIOS	2.4	2.4	2.4	2.4	4.7	14.2
ESTUDIOS	22.8	8.7	15.2	6.7	31.7	85.1
ESTRUCTURAS	22.4	8.7	15.2	6.7	30.9	83.9
ALINEAMIENTOS	0.4				0.8	1.2
TOTAL	669.4	533.1	914.0	233.1	1,438.2	3,787.7



SCT



☐ ACCIONES EN MARCHA EN 2008

A. Rehabilitación

- Rehabilitación de la superficie de rodamiento en el tramo Empalme – Hermosillo, del km 139+600 al 200+000 (cuerpo A).
- Reposición de carpeta en el tramo Magdalena – Nogales, del km 207+000 al 267+000 (cuerpo A).

☐ ACCIONES PROGRAMADAS EN 2009

A. Rehabilitación.

- Riego de sello en el tramo Entronque Libramiento de Guaymas – Puente Douglas (km 107+700 al 116+000 cuerpo A y km 115+400 al 116+000 cuerpo B).
- Riego de sello en el tramo San Carlos – Hermosillo (km 212+000 al 220+000 cuerpo A).
- Renivelación y riego de sello en el tramo Magdalena – Nogales (km 237+000 al 257+000 cuerpo).

B. Modernización

- Se elaborarán los proyectos ejecutivos necesarios para ampliar selectivamente la sección en ambos cuerpos de la carretera en los tramos con mayor índice de accidentalidad.



SCT

caminos y puentes

BANOBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

ESQUEMA DE RESIDENTES

- El esquema de residentes actualmente autorizado en las casetas de Fundición y Esperanza tiene 46,724 usuarios registrados, ninguno de los cuales paga cuota.
- Los beneficiarios del esquema son residentes de los municipios de Agiabampo, Alamos, Benito Juárez, Etchojoa, Huatabampo y Novojoa, en la caseta de Fundición, y Bacum, Cajeme, Quiriego, Vicam y Potam en Esperanza.
- Todo residente de los municipios apuntados puede beneficiarse del esquema, siempre que cumpla con los requerimientos establecidos.
- La aplicación del esquema representa para el Farac un esfuerzo financiero anual de 157.7 mdp.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

caminos y
puentes

BANOBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

MEDIDAS PARA MEJORAR EL ESQUEMA DE RESIDENTES

- Instalar módulos formales con equipo y personal capacitado para atender las solicitudes de residentes en áreas apropiadas del tramo carretero, adicionales a las oficinas de la plaza de cobro y centros de liquidación.
- Ubicar módulos en espacios públicos de las principales poblaciones autorizadas para recibir el trato de residentes.
- Llevar a cabo una campaña publicitaria, a través de mantas e inserciones en medios impresos, entre otros, en los que se informe de la ubicación de los módulo adicionales, horario de atención y requisitos.
- Habilitar módulos con personal y equipo necesario para realizar el empadronamiento y entregar tarjetas a los usuarios que cumplan con los requisitos.
- Depurar el padrón histórico de residentes para liberar espacio físico y virtual de la base de datos, para agilizar la identificación de nuevos usuarios.



SCT

caminos y puentes

BANOBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

CONCLUSIÓN

- ❑ El programa de modernización de la carretera Estación Don-Nogales plantea:
 - Inversiones por casi 3,800 mdp en la ampliación de los tramos de cuota de la carretera.
 - El reforzamiento del programa de residentes en las casetas Esperanza y Fundición.
- ❑ En conjunto, los dos componentes del programa debe contribuir a resolver la problemática operativa de la carretera, así como a aumentar la seguridad de los usuarios.
- ❑ Para formalizar la ejecución de estas acciones y terminar el conflicto de la carretera, se propone:
 - Firmar un convenio de coordinación entre el Gobierno de Sonora y el Gobierno Federal.
 - Dar a conocer públicamente la firma del convenio y el alcance de las acciones que incluya.



SCT

caminos y puentes

BANBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.