

DERROTERO METEOROLÓGICO
“BOLETÍN METEOROLÓGICO Y CONDICIÓN OPERACIONAL DE PUERTOS DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE”
No. 1093 DE LAS 1000 HRS DEL 1º OCTUBRE DEL 2015.

Océano Atlántico: El escurrimiento de una **masa de aire frío** que impulsa a un **frente frío** se extiende en hacia las costas orientales de Estados Unidos interactúa con una línea de **vaguada prefrontal** que se extiende al oriente de la Península de la Florida, E.U.A., ocasionará en las costas y zonas marítimas Orientales de ese país cielo nublado con probabilidad de lluvias moderadas a localmente tormentas, tormentas eléctricas, visibilidad reducida, posible desarrollo de turbonadas, bruma en costa en horas matutinas y temperaturas templadas. Los vientos en las costas Nororientales de Estados Unidos serán del Noreste de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores a 37 kph (20 nudos) y olas de 1.8 a 2.7 mts (6 a 9 pies). En las costas y zonas marítimas Surorientales de ese país los vientos son de componente Norte de 27 a 38 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores en zonas marítimas y olas de 1.2 a 2.1 mts (4 a 7 pies). **(Ver Nota 1).**

Nota 1: Hoy a las 10:00 horas (15 GMT) el centro del **Huracán categoría 3 “Joaquín”** fue localizado en la latitud 23.0° Norte y la Longitud 073.9° Oeste, aproximadamente a 125 km (67 millas) al Sur-sureste de San Salvador, Bahamas y a 1337 km (722 millas) al Este de Puerto Juárez, Q. Roo, se desplazaba lentamente hacia el Suroeste a 9 kph (5 nudos), con una presión mínima central de 942 hPa, vientos máximos sostenidos de 204 kph (110 nudos) y rachas de 250 kph (135 nudos). Debido a su gran distancia de las costas mexicanas y la trayectoria pronosticada, no representa peligro, sin embargo se mantiene en estrecha vigilancia e informa su evolución y trayectoria.

Golfo de México: El escurrimiento de una **masa de aire frío** que impulsa a un **frente frío** se extiende en el Norte del Golfo de México lo que favorece un evento de **Norte moderado**, e interactúa con la entrada de **aire húmedo** procedente del Pacífico y con una **línea de vaguada prefrontal** que se extiende en el Noreste del mencionado Golfo, lo anterior favorecerá en las costas y zonas marítimas de Tamaulipas cielo despejado con baja probabilidad de lluvias ligeras y temperaturas de templadas a cálidas durante el día. En las costas y zonas marítimas de Veracruz y Tabasco generará cielo medio nublado a nublado con potencial de lluvias de ligeras a localmente moderadas, principalmente en la región Sur de Veracruz y en Tabasco, lluvias asociadas con tormentas eléctricas, visibilidad reducida y sin descartar la posible ocurrencia de turbonadas, brumas dispersa en costa en horas matutinas y temperaturas de templadas a cálidas durante el día. Para las costas y zonas marítimas de Campeche y Yucatán ocasionará el incremento de nublados con probabilidad de lluvias de ligeras aisladas, bruma en costa en horas matutinas y temperaturas cálidas. Los vientos en las costas de Tamaulipas serán del Noreste de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores de 37 kph (20 nudos) y olas de 0.9 a 2.1 mts (3 a 7 pies), mientras que en zonas marítimas son de dirección Norte de 37 a 46 kph (20 a 25 nudos) y oleaje de 1.5 a 2.7 mts (5 a 9 pies). En las costas y zonas marítimas de la región Norte de Veracruz los vientos serán del Noroeste, rolando por la tarde hacia el Norte, de 28 a 37 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores de 46 kph (25 nudos) y olas de 1.2 a 2.1 mts (4 a 7 pies); mientras que en la región Sur los vientos serán del Noroeste, rolando por la tarde hacia el Norte, de 37 a 46 kph (20 a 25 nudos) con rachas superiores de 56 kph (30 nudos) y olas de 2.1 a 3.0 mts (7 a 10 pies). En las costas y zonas marítimas desde Tabasco hasta la región occidental de Yucatán los vientos serán de Oeste, rolando por la tarde/noche hacia el Norte, de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores de 37 kph (20 nudos) y olas de 0.9 a 1.8 mts (3 a 6 pies). En las costas y zonas marítimas de la región oriental de Yucatán los vientos serán de Noroeste de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores y olas de 0.9 a 1.5 mts (3 a 5 pies). Debido al evento de Norte, no se descarta el incremento repentino en la velocidad del viento y la altura del oleaje. **Observaciones: Los navegantes de embarcaciones en general deberán extremar precaución en las costas y zonas marítimas de la región y estar atentos al desplazamiento del Frente Frío y sus efectos, principalmente en las costas y zonas marítimas de la región Central y Sur de Veracruz.**

Mar Caribe: Una **línea de vaguada** que se extiende sobre el Oriente de la Península de Yucatán interactúa con un sistema de **alta presión** que se localiza en el Mar Caribe, ocasionará en las costas de Quintana Roo cielo despejado a medio nublado sin descartar el incremento de nublados en próximas horas con potencial de lluvias de ligeras a moderadas asociadas con tormentas eléctricas y visibilidad reducida, bruma en costa en horas matutinas y temperaturas de cálidas a muy cálidas; mientras que en zonas marítimas, así como en el Canal de Yucatán, generará cielo nublado con potencial de lluvias de moderadas a localmente fuertes, tormentas eléctricas y visibilidad reducida, sin descartar la ocurrencia de turbonadas y temperaturas cálidas a muy cálidas. Los vientos en las costas y zonas marítimas de Quintana Roo serán de componente Oeste de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores y olas de 0.9 a 1.5 mts (3 a 5 pies). No se descarta el incremento repentino en la velocidad del viento y la altura del oleaje en zonas de tormenta. **Observaciones: Los navegantes de embarcaciones menores deben extremar precaución en las costas y zonas marítimas de Quintana Roo, así como en el Canal de Yucatán.**

Nota 3: Una **perturbación tropical con moderada probabilidad de desarrollo ciclónico con (50 %)**, presenta un centro de baja presión de 1007 hPa localizado en la Latitud 26.0° Norte y en la Longitud 056.0° Oeste, aproximadamente a 3169 km (1711 millas) al Este de Puerto Juárez, Q. Roo, se desplaza lentamente hacia el Norte a 6 kph (3 nudos). **Se mantiene en estrecha vigilancia.** Por otro lado, dos **onda tropicales** en vigilancia, la primera se extiende en la región central del Atlántico entre las Latitudes 09/18° Norte y la Longitud 042° Oeste, se desplaza hacia el Oeste a una velocidad de 9 a 19 kph (5 a 10 nudos), la segunda se extiende en el Oriente del Océano Atlántico en las Latitudes 07/19° Norte y la Longitud 024° Oeste, se desplaza hacia el Oeste a 9 a 19 kph (5 a 10 nudos). **Se mantiene en vigilancia.**

La siguiente información es proporcionada por el Centro de Previsión del Golfo de México.

1ra región (Del Noroeste del Golfo de México hasta Punta Jerez): Despejado a medio nublado con baja probabilidad de lluvias. Viento de componente Norte de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos), con rachas de 50 kph (27 nudos). Oleaje de 0.5 a 1.5 mts. (2 a 5 pies).

2da región (De Punta Jerez a Punta Delgada): Aumento de nublados con lluvias moderadas, acompañadas por tormentas eléctricas. Viento de componente Norte de 35 a 45 kph (19 a 24 nudos) con rachas de 65 a 75 kph (35 a 40 nudos). Oleaje de 1.5 a 2.5 mts. (5 a 8 pies).

3ra región (De Punta Delgada a Coatzacoalcos): Aumento de nublados con lluvias moderadas a fuertes, acompañadas por tormentas eléctricas. Viento de componente Norte de 40 a 50 kph 22 a 27 kph con rachas de 70 a 80 kph (38 a 43 nudos) hacia la tarde y noche. Oleaje de 1.5 a 2.5 mts. (5 a 8 pies).

4ta región (Costas de Tabasco y Campeche): Mayormente nublado con lluvias moderadas a fuertes, acompañadas por tormentas eléctricas. Viento de componente Norte de 30 a 40 kph (16 a 22 nudos) con rachas de 50 a 60 kph (27 a 32 nudos), frente a Tabasco, especialmente por la tarde y noche, mientras que en la sonda de Campeche se esperan velocidades de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) y rachas cercanas a 45 kph (24 nudos). Oleaje de 1.0 a 2.0 mts. (2 a 5 pies).

5ta región (Costas de Yucatán y Quintana Roo): Medio nublado a nublado con lluvias moderadas a fuertes, especialmente frente a quintana roo. Viento del Norte y Noroeste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas cercanas a 45 kph (24 nudos), especialmente frente a Yucatán por la tarde y noche. Oleaje de 0.5 a 1.5 mts. (2 a 5 pies).

CAPITANÍA	CONDICIÓN	P.B. (hPa)	CIELO	TEMP °C	VIENTO	MAR
Tampico	Abierto	1016.4	Despejado	25	Oeste de 15 a 25 kph	Olas de 2 a 3 pies
Altamira	Abierto	1013.2	Despejado	24	Nor-noroeste de 9 a 15 kph	Olas de 2 pies
Tuxpan	Abierto	1015	Despejado	25	Noroeste de 10 a 15 kph	Olas de 2 a 4 pies
Veracruz	Abierto	1017	Medio nublado	26	Oeste de 10 kph	Olas de 1 pie
Coatzacoalcos	Abierto	1008	Medio nublado	26	Calma	Olas de 2 a 3 pies
Dos Bocas	Abierto	1012	Nublado	27	Nor-noroeste de 20 a 25 kph	Olas de 1 a 2 pies
Frontera	Abierto	1011.4	Despejado	27	Sur-suroeste de 10 a 20 kph	Olas de 2 a 3 pies
Isla del Carmen	Abierto	1013	Despejado	27	Oeste de 10 a 15 kph	Olas de 1 a 2 pies
Cayo Arcas	Abierto	1012	Despejado	28	Oeste de 10 a 15 kph	Olas de 2 a 3 pies
Campeche	Abierto	1011	Medio nublado	25	Este-sureste de 1 a 5 kph	Calma
Progreso	Abierto	1010	Medio nublado	28	Sur de 2 kph	Olas de 1 pie
Puerto Juárez	Abierto	1009	Desp. a medio nub.	27	Noroeste de 5 a 10 kph	Calma
Cozumel	Abierto	1011.9	Despejado	27	Nor-noroeste de 20 a 25 kph	Olas de 1 a 2 pies
Puerto Morelos	Abierto	1009	Desp. a medio nub.	24	Noroeste de 5 a 10 kph	Olas de 1 pie
Playa del Carmen	Abierto	1007	Medio nublado	24	Oeste-noroeste de 5 a 10 kph	Olas de 1 pie

♦ **Condiciones de Puerto para embarcaciones menores:** Se encuentran cerrados los puertos de: La Pesca, Tamps., Veracruz y Coatzacoalcos, Ver.

♦ En el Puerto de Tuxpan, Ver. e Isla del Carmen, Camp., mantienen el aviso de extremar precaución a la navegación.

♦ En el Puerto de Tuxpan, Ver., se estableció una restricción a la navegación nocturna en el Río Tuxpan, misma que estará establecida de las 19:30 a las 06:30 horas a todas las embarcaciones hasta nuevo aviso, dicha restricción se debe al incremento de la corriente, nivel del río y palizada en el citado río.

AVISOS A LOS MARINOS

Estos avisos se emitirán durante 15 días únicamente

Observaciones: Los navegantes todo tipo de embarcaciones, deberán mantener precaución en las costas y zonas marítimas desde Veracruz hasta Quintana Roo debido al potencial de lluvias, vientos con rachas moderadas y oleaje elevado.

La Comisión Nacional del Agua reportó un ascenso en tramos de los siguientes ríos: Calabozo, Los Hules, Tempoal, Moctezuma, Pantepec, Tuxpan, Tecolutla, La Antigua, Tonto, Santo Domingo, Papaloapan, Tesechoacán, San Juan, San Andres, Santiago, Tonalá y Uxpanapa, Ver. Asimismo Santo Domingo y Tonto, Oax., Por lo que se recomienda tomar las precauciones necesarias ante la crecida de ríos de respuesta rápida, que puedan causar inundaciones en zonas bajas.

❖ Operativo de Ciclones tropicales del 15 de mayo al 30 de noviembre.

Precaución a la navegación:

En las inmediaciones del puerto de Tuxpan, Ver., debido a que la Monoboya No. 1 PEMEX quedo fuera de servicio por motivos de mantenimiento, los cuales se tiene previsto finalicen el 30 de Octubre del presente. En la misma posición geográfica se ha colocado la siguiente señal de ayuda a la navegación:

Señal Marítima	Situación geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud Norte	Longitud Oeste			Geog	Lum	
Boya de Señalamiento de Peligro Aislado	20°01'50"	097°15'34"	2 D.B. Período 5.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 1.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 2.0 seg.	3	3	3	Boya de acero galvanizado de 3.0 mts. de altura color rojo y negro.

Continúa en la siguiente hoja

Fuera de servicio:

Capitanía	Señal	Latitud (N)	Longitud (W)	Observaciones
Tuxpan, Ver.	Racón, en la parte superior del Faro de Isla Lobos	21° 28' 06.46"	097° 13' 38.07"	
Tamiahua, Ver.	Baliza El Islote	21° 16' 04.71"	097° 26' 32.86"	Torre tubular de PVC de 8" rellena de concreto armado de 5.5 m de altura. Color blanco.
Isla del Carmen, Camp.	Baliza Entrada Río San Pedro Oriente (Verde)	18° 39' 03.41"	092° 27' 58.21"	
	Baliza Emiliano Zapata (Blanca)	18° 40' 20.51"	092° 18' 40.65"	
	Baliza Entrada Río San Pedro Poniente (Roja)	18° 38' 59.90"	092° 28' 12.60"	
	Boya de Recalada del Canal de Navegación	18° 43' 36.41"	091° 54' 07.82"	
	Boya de Bajo Cascajal del Canal de Navegación	18° 40' 07.91"	091° 53' 57.05"	

Entraron en servicio:

Capitanía	Señal	Latitud (N)	Longitud (W)	Observaciones
Campeche, Camp.	Boya de cambio de Rumbo Lerma	19° 48' 52.54"	090° 36' 26.66"	

Restricción a la navegación:

En el puerto de Veracruz, Ver., En la Bahía Vergara debido a los trabajos de ampliación del citado Puerto previstos, por lo que establecieron un área de exclusión marítima, en el cual no se permitirá el tráfico de embarcaciones o artefactos navales, salvo aquellos que sean requeridos para realizar los trabajos en que comprende desde la línea del siguiente polígono costa:

Vértice	Latitud (N)	Longitud (W)	Vértice	Latitud (N)	Longitud (W)	Vértice	Latitud (N)	Longitud (W)
A	19°12'46.96"	096° 07'22.69"	B	19°15'01.03"	096° 07'22.69"	C	19°15'01.03"	096° 11'17.41"

En Tuxpan, Ver., Debido a los trabajos de hincado de pilotes en la margen del Sur del Río Tuxpan, previstos hasta el mes de octubre 2015 en un horario de las 07:00 a las 20:00 horas, en la zona de construcción de Tuxpan Port Terminal "Riveras del Pantepec", ubicado desde la cota 1+840 hasta la cota 2+240, por parte de la barcaza "San Hang Zhuang12" misma que se encuentra posicionada con cinco anclas sujetas por medio de cables de acero, dos de ellas estarán posicionadas sobre el citado río en límite del veril Sur del Canal de Navegación hacia la margen derecha, por lo que se restringe la navegación a todo tipo de embarcaciones las 24 horas en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	20° 57' 38.7"	097° 19' 54.0"	2	20° 57' 43.7"	097° 19' 41.9"
3	20° 57' 47.1"	097° 19' 32.7"	4	20° 57' 43.0"	097° 19' 31.0"
5	20° 57' 35.2"	097° 19' 52.6"			

Trabajos de dragado:

En el puerto de Tuxpan, Ver., Se informa que la Draga "SHOREWAY" continuará los trabajos de dragado durante las 24 horas para la Terminal Riberas Pentepec, en el área de la dársena de ciaboga Tampamachoco, Canala de navegación Interior y Exterior, depositando los sedimentos en la zona de vertimiento situada en la Latitud 20° 56' 26" Norte y Longitud 097° 11' 36" Oeste, aproximadamente a 12 km. (6 millas) al Este del Puerto de Tuxpan, Ver., previsto en un periodo de 5 a 7 meses desde esta fecha.

Prevenición:

Al sur del arrecife entre las Islas Contoy y Mujeres, Q. Roo, debido a que la linterna de la Baliza El Cabezo situada en latitud 21° 19' 59.12" Norte y longitud 086° 46' 25.03" Oeste; presenta una pérdida del alcance luminoso del 62.5%, debido a que actualmente cuenta con una linterna de 120 mm y un alcance luminoso de 3 millas, por lo que las embarcaciones que utilicen esa vía de comunicación deberán tener precaución ya que esta Baliza indica el punto de referencia de la barrera arrecifal entre esas Islas.

En el Canal de Navegación de Isla del Carmen, Camp., debido a que la Empresa RESOLVE Salvage & Fire Inc., realiza trabajos salvamento y remoción de la embarcación "AJAW" en la situación geográfica Latitud 18° 42.66' Norte y Longitud 091° 54.25' Oeste, aproximadamente a 1.6 km al Sur-suroeste de la Boya de Recalada, en el eje central del canal de navegación. Por lo que se recomienda precaución a la navegación en el Canal Principal. La velocidad máxima permitida para las embarcaciones que efectúan entrada y salida al Puerto será entre 10 y 13 kph (5 y 7 nudos), con el fin de no ocasionar riesgos a los buzos y a las embarcaciones que estarán operando en esta región.

En el Puerto de Sánchez Magallanes, Tab., debido a que persiste una fuga de hidrocarburo de un diámetro de 50 metros a la redonda en las inmediaciones del río Tonalá, en la siguiente posición geográfica latitud 18° 02' 55" Norte y longitud 094° 04' 31" Oeste, por lo que se mantiene restringida la navegación en el Ejido la Ceiba, Sector Ruíz Cortines, Municipio de Cárdenas, Tab.

Proyectos de investigación:

Trabajos de exploración geofísica y sismológica en el Occidente del Golfo de México por el "B/M DONG FANG MING ZHU", arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, resguardado por las embarcaciones B/M "CALVIN", "TAMPICO STAR-7" y "TAMPICO STAR-9", previstos del 30 de septiembre al 6 de octubre, en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	26° 57' 28.69"	090° 16' 56.79"	4	25° 35' 36.75"	085° 59' 04.01"
2	27° 39' 14.56"	088° 07' 45.39"	5	24° 49' 24.53"	089° 02' 58.40"
3	27° 18' 30.49"	086° 34' 00.46"			

Continúa en la siguiente hoja

Trabajos de exploración geofísica y sismológica en el Occidente del Golfo de México por el “B/M DISCOVERER 2”, arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, resguardado por las embarcaciones “TAMPICO STAR-17”, “ALIDA NATASCHA” y “TAMPICO STAR 22”, previstos hasta el 27 de Septiembre, en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	25° 44' 28.066"	091° 36' 34.119"	8	23° 18' 02.339"	093° 18' 12.575"
2	21° 53' 25.050"	091° 33' 16.342"	9	25° 49' 02.695"	094° 05' 21.122"
3	21° 46' 33.913"	090° 34' 15.956"	10	25° 37' 06.543"	092° 02' 21.190"
4	25° 19' 39.590"	089° 13' 01.292"	11	25° 20' 38.007"	092° 04' 08.002"
5	23° 17' 39.011"	087° 16' 21.703"	12	25° 29' 13.835"	093° 35' 59.888"
6	22° 38' 44.697"	092° 31' 53.200"	13	23° 40' 22.007"	093° 01' 50.465"
7	22° 29' 03.901"	092° 51' 05.340"			

En el Suroeste del Golfo de México, el levantamiento de datos sismológicos marinos de Azimut Amplio denominado "CAMPECHE 3D-WAZ" en **Bloque A2** que **comprende hasta el 22 de marzo de 2016**, por las embarcaciones "M/V WESTERN NEPTUNE", "M/V WESTERN PATRIOT", "M/V WG COLUMBUS" y "M/V OCEAN ODYSSEY", remolcando 12 cables de 9,000 mts de largo cada uno, cubriendo un ancho de 1200 mts a una profundidad de 12 mts, resguardados por las embarcaciones "M/V MARIA G", "M/V MELINDA B ADAMS", "M/V ACUARIUS G" y "M/V TAMPICO STAR 11", en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	018°28'22.266"	094°21'07.363"	2	018°58'43.419"	093°32'15.602"
3	021°03'50.443"	094°59'00.465"	4	020° 44'13.940"	095°30'24.821"
5	020°12'09.115"	095°07'47.210"	6	020°01'01.969"	095°25'30.888"

En el Suroeste del Golfo de México, el levantamiento de datos sismológicos marinos de Azimut Amplio denominado "CAMPECHE 3D-WAZ" en **Bloque C2** que **comprende hasta el 20 de diciembre de 2015**, por las embarcaciones "M/V AMAZON WARRIOR", "M/V GECO DIAMOND", "M/V GECO EAGLE" y "M/V WG COOK", remolcando 14 cables de 9,000 mts de largo cada uno, cubriendo un ancho de 1320 mts a una profundidad de 12 mts, resguardados por las embarcaciones "M/V MAINPORT PINE", "M/V MAINPORT KELLS", "M/V ASTRA G" y "TAMPICO STAR 15" en el siguiente polígono:

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	019°10'48.318"	093°12'42.753"	2	019°28'24.606"	092°43'55.625"
3	021°57'15.975"	094°26'44.032"	4	021° 39'22.287"	094°55'45.896"

“EAST CAMPECHE 2D LONG OFFSET BROADBAND SURVEY”, previsto hasta el 11 de febrero del 2016, realizado por la embarcación “M/V ARTEMIS ARCTIC”, arrastrando cable (streamer) de 12,000 mts de longitud a una profundidad de 12 metros, resguardado por las embarcaciones “DON ALEX” y “TAMPICO STAR”, en el siguiente polígono.

Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)
1	18° 22' 08.144"	094° 24' 47.801"	2	18° 22' 22.710"	093° 46' 50.724"
3	19° 05' 04.708"	092° 37' 17.144"	4	19° 37' 15.381"	092° 16' 44.153"
5	19° 56' 44.221"	092° 29' 53.622"	6	19° 18' 15.379"	093° 32' 53.591"

Trabajos de Exploración Geofísica y Sismológica previstos hasta el 21 de octubre del 2016, en donde 3 embarcaciones remolcaran cable (streamer) de 12 km de largo a una profundidad de 15 metro: B/M OSPREY EXPLORER remolcará el cable resguardada por B/M "B-1" y B/M "TAMPICO STAR-13". B/M "NORTHERN EXPLORER" remolcará cable de las mismas características del anterior, resguardado por B/M "PALO DE TINTE" y B/M "TAMPICO STAR-20". El B/M "HAWK EXPLORER" remolcará un cable similar, resguardada por B/M "DON ENRIQUE II" y B/M "TAMPICO STAR-14". Asimismo se integra el B/M "HARRIER EXPLORER". Cabe mencionar que el área de trabajo para las tres embarcaciones está delimitada por el siguiente polígono, Excepto para el B/M OSPREY EXPLORER donde su área de trabajo excluye los puntos No 4, 5 y 6.

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	21.48	93.45	13	18.12	87.35	25	18.74	95.19	37	26.75	94.63
2	22.33	86.01	14	18.16	87.38	26	18.83	95.69	38	26.27	93.84
3	21.95	85.93	15	20.78	86.56	27	19.20	95.96	39	26.03	94.03
4	21.60	85.85	16	21.61	86.47	28	19.40	96.21	40	25.93	86.72
5	20.82	85.58	17	22.07	86.97	29	19.85	96.43	41	25.21	86.55
6	20.24	85.09	18	21.67	89.11	30	21.00	97.20	42	24.94	86.94
7	20.00	84.92	19	21.13	90.56	31	21.52	97.23	43	24.16	86.65
8	19.54	84.64	20	19.85	90.80	32	22.24	97.73	44	23.51	86.40
9	19.09	85.18	21	19.34	91.07	33	24.77	97.50	45	23.37	86.34
10	18.20	85.56	22	18.58	92.87	34	26.12	96.94	46	22.76	86.11
11	17.86	86.13	23	18.34	94.34	35	26.12	96.44	47	22.33	86.02
12	18.08	87.16	24	18.61	94.92	36	26.13	95.08			

♣ La Luna en fase de “Luna Llena” desde el día 28 de septiembre y hasta el 03 de Octubre, con una iluminación del 100%.

Elaboró Meteoróloga: Erika Jasso López