DERROTERO METEOROLÓGICO
"BOLETÍN METEOROLÓGICO Y CONDICIÓN OPERACIONAL DE PUERTOS DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE"
NO. 0729 DE LAS 1000 HRS. DEL JUEVES 02 DE JULIO DEL 2015.

Océano Atlántico: Frente frío se extiende frente a las costas de la Región Nororiental de los Estados Unidos, generado por un amplio sistema de **baja presión** situado en la región Oriental de Canadá, lo que propiciará en las costas de esta región el incremento de nublados con potencial de lluvias ligeras a moderadas, tormentas eléctricas, visibilidad reducida y temperaturas templadas a cálidas. Los vientos en las costas Occidentales de Estados Unidos serán del Suroeste de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores y olas de 1.2 a 1.8 mts (4 a 6 pies), efectos que son de mayor intensidad en zonas marítimas.

Golfo de México: La interacción del sistema de **alta presión** que domina la mayor parte del Golfo de México con las **bajas presiones** que domina el Norte del País, mantendrá en las costas de Tamaulipas y Norte de Veracruz cielo mayormente nublado con probabilidad de lluvias ligeras a localmente moderadas, principalmente en zonas marítimas de estas costas y Noroeste del Golfo de México, asociadas con visibilidad reducida, sin descartar la probabilidad de turbonadas. En las costas desde el Sur de Veracruz hasta Yucatán prevalecerá cielo parcialmente nublado, incrementándose durante la tarde con probabilidades de lluvias ligeras a moderadas, asociadas a tormentas eléctricas y visibilidad reducida. En zonas marítimas del Suroeste del Golfo de México, incluyendo la Sonda de Campeche prevalecerá un área de nublados con probabilidad de algunas lluvias asociadas a visibilidad reducida. Los vientos en las costas desde Tamaulipas hasta el Norte de Veracruz serán del Sureste de 28 a 37 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores y olas de 1.2 a 1.8 mts (4 a 6 pies), sin descartar el incremento repentino del viento y el oleaje. En las costas y zonas marítimas desde el Sur de Veracruz hasta la región Occidental de Yucatán los vientos serán del Noreste de 30 a 40 kph (16 a 22 nudos) con rachas superiores y olas de 1.5 a 2.1 mts (5 a 7 pies), incrementándose nuevamente durante la tarde los vientos en las costa y zonas marítimas de la región Occidentales de Yucatán para alcanzar velocidades de 37 a 46 kph (20 a 25 nudos) . **Observaciones: En las costas y zonas marítimas del Golfo de México los navegantes de embarcaciones menores de actividades de pesca, turísticas, deportivas, entre otras, así como las actividades de playa deberán extremar precaución debido al potencial de lluvias, visibilidad reducida, vientos moderados y oleaje elevado. Asimismo las actividades portuarias podrán verse afectadas.**

Mar Caribe: La entrada de **aire marítimo tropical** procedente del Mar Caribe hacia las costas de esta región, propicia cielo despejado a medio nublado, mismo que se incrementan en horas vespertinas con probabilidad de lluvias dispersas, asociadas a tormentas eléctricas y visibilidad reducida, manteniéndose las temperaturas cálidas a muy cálidas. Los vientos serán del Este y Sureste de 20 a 30 kph (11 a 16 nudos) con rachas superiores y olas de 1.2 a 2.1 mts (4 a 7 pies), sin descartar el incremento repentino del viento y el oleaje. **Observaciones: Los navegantes de embarcaciones menores de actividades de pesca, turísticas, deportivas, entre otras, deberán extremar precaución en éstas costas, debido a la altura del oleaje.**

Nota: En vigilancia cinco ondas tropicales. *La **primera** se localiza entre las longitudes 86/87° W y longitud 18° N, sobre Nicaragua y Honduras. La **segunda** en la región central del Mar Caribe, al Norte de la latitud 19° Norte y a lo largo de las longitudes 077/078° Oeste, se desplaza hacia el Oeste a una velocidad de 37 kph (20 nudos). La **tercera** se ubica en el Caribe Occidental entre la latitud 18° Norte y la longitud 086/087° Oeste, se desplaza hacia el Oeste a una velocidad de 37 kph (20 nudos). Las dos restantes se localizan en el Océano Atlántico, la primera se extiende entre la latitud 13° Norte y a lo largo de la longitud 032/033° Oeste, mantiene un desplazamiento hacia el Oeste de 18 a 28 kph (10 a 15 nudos) y la segunda entre la latitud 11° Norte y a lo largo de la longitud 047/048° Oeste, mantiene un desplazamiento hacia el Oeste de 18 a 28 kph (10 a 15 nudos), se mantienen en vigilancia.*

La siguiente información es proporcionada por el Centro de Previsión del Golfo de México.

1ra región (Del Noroeste del Golfo de México hasta Punta Jerez: Nublados dispersos con baja probabilidad de lluvias. Viento del Sureste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas de 50 kph (27 nudos). Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).
2da región (De Punta Jerez a Punta Delgada): Nublado a medio nublado con lluvias moderadas a fuertes, acompañadas por tormentas eléctricas generales nocturnas a matutinas. Viento del Este y Sureste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas en las zonas de tormenta. Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).
3ra región (De Punta Delgada a Coatzacoalcos): Nublado a medio nublado con lluvias moderadas a fuertes, acompañadas por tormentas eléctricas generalmente nocturnas a matutinas. Viento del Este y Noreste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas en las zonas de tormenta. Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).
4ta región (Costas de Tabasco y Campeche): Nublados dispersos con probables lluvias ligeras a moderadas y de manera aislada, especialmente frente a Tabasco. Viento del Norte y Noreste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas de 50 kph (27 nudos) por la noche, cambiando al Sureste durante la madrugada del viernes con similar intensidad. Oleaje de 1.0 a 2.0 mts (3 a 7 pies).
5ta región (Costas de Yucatán y Quintana Roo): Nublados dispersos con lluvias moderadas a fuertes, especialmente frente a Quintana Roo. Viento de componente Este de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos), con rachas de 50 kph (27 nudos) en el Golfo de Honduras y al Noroeste de la Península de Yucatán. Oleaje de 1.0 a 2.0 mts (3 a 7 pies).

Continúa en la siguiente hoja

CONDICIONES DEL PUERTO PARA EMBARCACIONES MAYORES Y OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS LOCALES

CAPITANÍA	CONDICIÓN	P.B. (hPa)	CIELO	TEMP °C	VIENTO	MAR
Tampico	Abierto	1015	Nublado	23	Oeste de 5 a 7 kph	Olas de 2 a 3 pies
Altamira	Abierto	1013.8	Nublado	23	Oeste de 8 a 12 kph	Olas de 2 a 3 pies
Tuxpan	Abierto	1016	Nublado	25	Calma	Olas de 4 a 5 pies
Veracruz	Abierto	1015	Nublado/lluvia	25	Noreste de 18 kph	Olas de 1 a 2 pies
Coatzacoalcos	Abierto	1011	Medio nublado	27	Noreste de 5 a 10 kph	Olas de 2 a 3 pies
Dos Bocas	Abierto	1015	Medio nublado	27	Sureste de 20 a 25 kph	Olas de 3 a 4 pies
Frontera	Abierto	1012.6	Medio nublado	27	Sureste de 20 a 30 kph	Olas de 2 a 3 pies
Isla del Carmen	Abierto	1014	Despejado	27	Este-sureste de 15 a 25 kph	Olas de 3 a 5 pies
Cayo Arcas	Abierto	1015	Despejado	27.5	Este-sureste de 35 a 40 kph	Olas de 4 a 6 pies
Campeche	Abierto	1014	Nublado	24	Este de 15 a 20 kph	Olas de 2 a 3 pies
Progreso	Abierto	1015	Nublado	25	Este de 15 kph	Olas de 1 a 2 pies
Puerto Juárez	Abierto	1016	Medio nublado	29	Este de 10 a 15 kph	Olas de 1 pie
Cozumel	Abierto	1018	Despejado	27	Este de 5 kph	Olas de 1 pie
Puerto Morelos	Abierto	1016	Despejado	27	Este-noreste de 15 a 20 kph	Olas de 1 a 2 pies
Playa del Carmen	Abierto	1013	Medio nublado	28	Este de 10 a 15 kph	Olas de 1 a 2 pies

♦ **Condiciones de Puerto para embarcaciones menores: Se encuentra cerrado el Puerto de La Pesca**
♦ **En el Puerto de Tuxpan, Ver. e Isla del Carmen, Camp., mantienen el aviso de extremar precaución a la navegación.**

AVISOS A LOS MARINOS

Estos avisos se emitirán durante 15 días únicamente.

Observaciones: En las costas y zonas marítimas del Golfo de México y Quintana Roo los navegantes de embarcaciones menores de actividades de pesca, turísticas, deportivas, entre otras, así como las actividades de playa deberán extremar precaución debido al potencial de lluvias, visibilidad reducida, vientos moderados y oleaje elevado. Asimismo las actividades portuarias podrán verse afectadas.

La Comisión Nacional del Agua reportó un ascenso en tramos de los siguientes ríos: Moctezuma, Cazones, Nautla, Actopan, Papaloapan, Tesechoacan, San Juan, San Andres, Jaltepec, Coatzacoalcos, Ver., Así como Tonto, Santo Domingo, Papaloapan y Trinidad, Oax., Por lo que se recomienda tomar las precauciones necesarias ante la crecida de ríos de respuesta rápida, que puedan causar inundaciones en zonas bajas.

• La Capitanía de Puerto en Sánchez Magallanes, Tab., solicita apoyo para localizar a la embarcación "FIERRITO II" la cual fue robada y cuenta con las siguientes características: Eslora de 7.90 mts, Manga de 1.44 mts, puntal 0.760 mts, marca IMEMSA, color Blanca con borda de color Rojo, con salpicaderas de color negras y rojas en la parte interior, lleva integrada con una consola blanca con dos divisiones, con motor fuera de borda marca YAMAHA de 60 H.P. En caso de ser avistada informar a la brevedad a la Capitanía de Puerto más cercana.

Precaución a la navegación:

Debido a que el buque motor sismológico denominado "SANCO SPIRIT" efectúa trabajos acompañado por el buque motor "REMUS", previstos para finalizar el día 4 de julio del 2015, en el área del Golfo de México limitada por el siguiente polígono:

Latitud Norte	Longitud Oeste
26° 03' 21"	095° 14' 20"
21° 25' 23"	097° 07' 30"
22° 40' 11"	097° 39' 54"
24° 20' 55"	097° 32' 17"
26° 05' 57"	094° 45' 46"
26° 03´ 21"	094° 14´ 20"

• En las inmediaciones de Puerto Juárez, Q. Roo., debido a que una Boya Direccional Medidora de Oleaje del Instituto Mexicano del Transporte fue localizada en un punto distinto al de su posición original y se encuentra sin luz nocturna. La nueva posición geográfica es: Latitud 21° 10´ 41.6" Norte y Longitud 086° 42´ 03.5" Oeste.

Continúa en la siguiente hoja

- **En las inmediaciones de Coatzacoalcos, Ver., debido a que el B/M Sismológico "ATLANTIC EXPLORER" efectúa trabajos con un cable de arrastre de aprox. 12 km de longitud a una profundidad de 25 mts.** acompañado por el B/M **"ROMULUS",** trabajos previstos finalicen el próximo 8 de agosto, el área está limitada por el siguiente polígono:

Vértices	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	26° 00'	096° 32'
2	22° 56'	089° 56'
3	19° 31'	091° 35'
4	19° 04'	095° 28'
5	22° 36'	097° 27'

- **En el Canal de Navegación de Isla del Carmen, Camp., debido que la embarcación "AJAW" continúa varada** y presenta un ángulo aproximado de 45° respecto al nivel del mar con los pontones de estribor totalmente inundados, en situación geográfica latitud 18° 42.64' Norte y longitud 091° 54.26' Oeste, aproximadamente a 1.6 km al Sur-suroeste de la Boya de Recalada.

- **En las inmediaciones de la Plataforma Auto elevable "TROLL SOLUTION" y del campo petrolero de CAAN-ALFA, situadas al Norte de la Capitanía de Puerto en Isla del Carmen, Camp., debido a que algunos materiales que se encontraban a bordo de la citada plataforma fueron arrojados al mar desde el pasado 6 de mayo, entre ellos 1 tanques de turbosina. Por lo que se solicita extremar precaución a la navegación en el área e informar a las embarcaciones que transitan con programas de trabajo costa afuera en el área de plataformas de la Sonda de Campeche, en caso de avistarlo informen a la Capitanía Regional de Puerto en Isla del Carmen, Camp.**

- **En el Puerto de Tuxpan, Ver.,** debido a los **trabajos de dragado realizado por la draga "SHOREWAY" en el canal de navegación y la nueva dársena de ciaboga durante las 24 horas del día.** El área de vertimiento de sedimentos se localiza en latitud 20°56'26" Norte y longitud 097°11'36" Oeste, aproximadamente a 12 km (6 millas) al Este del citado Puerto. Dichos trabajos están previstos finalizar en septiembre del presente año.

- **En el Puerto de Tuxpan, Ver., debido a trabajos de dragado las 24 horas del día en el Muelle Riveras del Pantepec en el área de Ciaboga de Tampamachoco, Canal de Navegación Interior y Exterior, por la draga de almeja "PACKMAN", las barcazas "HH52", "HH53" Y "ALCATRAZ" y así como los remolcadores "CORINTIO", "VICTORIA" Y "DURANGO".** Que realizan entradas y salidas del Puerto al área de vertimiento localizada en Latitud 20°56'26" Norte y Longitud 097°11'36" Oeste, aproximadamente a 12 km (6 millas) al Este del citado Puerto**,** previsto para finalizar aproximadamente en Febrero del 2016.

- **En el Puerto de Sánchez Magallanes, Tab.,** persiste una **fuga de hidrocarburo** de un diámetro de 50 metros a la redonda en las **inmediaciones del río Tonalá,** en la siguiente posición geográfica latitud 18° 02´ 55" Norte y longitud 094° 04´ 31" Oeste, por lo que se mantiene **restringida la navegación en el Ejido la Ceiba, Sector Ruíz Cortines, Municipio de Cárdenas, Tab.**

- **En las inmediaciones del Puerto de Tuxpan, Ver., debido a los trabajos de hincado de pilotes en la margen Sur del río Tuxpan, en la zona de construcción de Tuxpan Port Terminal denominada "Riveras del Pantepec" que se ubica desde la cota 1+840 hasta la cota 2+240 aprox. La actividad será realizada por la barcaza "SAN HANG ZHUANG 12" que se encuentra posicionada con cinco anclas sujetas por medio de cables de acero, de las cuales, dos de ellas estarán posicionadas en el río Tuxpan, en el límite del veril Sur del canal de navegación hacia la margen derecha. Se tiene previsto que los trabajos duren aproximadamente hasta el 10 de octubre, en el horario desde las 07:00 horas hasta las 20:00 horas, de lunes a domingo. Por lo que la Capitanía de Puerto restringe la navegación a todo tipo de embarcaciones las 24 horas en el siguiente polígono:**

Vértices	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	20° 57' 38.7"	097° 19' 54.0"
2	20° 57' 43.7"	097° 19' 41.9"
3	20° 57' 47.1"	097° 19' 32.7"
4	20° 57' 43.0"	097° 19' 31.0"
5	20° 57' 35.2"	097° 19' 52.6"

El polígono está delimitado por 4 boyas de color amarillo, equipadas con luz amarilla con parpadeo de 30 veces por minuto y sensor de apagado automático, con luz de día. La Capitanía de Puerto recomienda que la navegación en las zonas de trabajos se realice estrictamente por el canal de navegación. La embarcación "SAN HANG ZHUANG 12", se mantendrá a la escucha por vía radio VHF Canal 16 y 68, la Capitanía de Puerto ocupará los Canales 12 y 16, asimismo los Pilotos de Puerto ocuparán los Canales 16 y 71. Además, se restringe la velocidad en el canal de navegación al paso del área de los trabajos a velocidad mínima de maniobra cuando sea posible.

Entró en servicio:

- **En Isla Holbox, Q. Roo, la Boya No. 1 Holbox** en posición geográfica latitud 21° 30' 04.32" Norte y longitud 087° 21' 59.04" Oeste.
- **En Tuxpan, Ver.,** se instaló en las inmediaciones del Puerto una **"MONOBOYA No. 3"** propiedad de PEMEX, tiene un casco de color naranja de acero reforzado de 11.0 mts. de diámetro, 3.7 mts. De pozo central y profundidad de 4.5 mts., color de espejo blanco, alcance de lámpara de 5 millas náuticas y código de señalización: "U" (punto, punto, guion) del Código Morse en posición geográfica latitud 21° 02' 00'' Norte y longitud 097° 17' 38" Oeste.

Continúa en la siguiente hoja

Fuera de servicio:

-
- **En Isla del Carmen, Camp.** las siguientes señales marítimas**: Baliza Entrada Río San Pedro Oriente (Verde)** en la latitud 18° 39' 03.41" Norte y longitud 092° 27' 58.21" Oeste, **Baliza Emiliano Zapata (Blanca)** en la latitud 18° 40' 20.51" Norte y longitud 092° 18' 40.65" Oeste, **Baliza Entrada Río San Pedro Poniente (Roja)** en la latitud 18°38' 59.90" Norte y longitud 092° 28' 12.60" Oeste, **Boya de Bajo Cascajal del Canal de Navegación** en la latitud 18° 40' 07.91" Norte y longitud 091° 53' 57.05" Oeste, **Boya de Recalada del Canal de Navegación** en la latitud 18° 43' 36.41" Norte y longitud 091° 54' 07.82" Oeste.

♣ La Luna en fase de "Luna Llena" desde el día 2 y hasta el 7 de Julio de 2015.

♣ La Luna en Perigeo el 5 de julio, cuando en su movimiento alrededor de la Tierra tiene un mayor acercamiento (367 094 kilómetros)

Elaboró meteoróloga: Blanca Lucido Toto.

Elaborado con información del SMN, TPC, NHC e imágenes de satélite
Disponible por internet en la dirección electrónica: http://www.sct.gob.mx