

DERROTERO METEOROLÓGICO

“BOLETÍN METEOROLÓGICO Y CONDICIÓN OPERACIONAL DE PUERTOS DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE”
No. 0513 DE LAS 1000 HRS. DEL SÁBADO 09 DE MAYO DEL 2015.

Océano Atlántico: La **Tormenta Tropical “Ana”** se localiza frente a las costas Surorientales de Estados Unidos, favorecerá en esas costas cielo nublado con potencial de lluvias moderadas a fuertes con tormentas eléctricas y visibilidad reducida. Mientras que las altas presiones que persisten en el resto de las costas Orientales del citado país, favorecen en esas regiones cielo medio nublado, incrementándose por la tarde con probabilidad de algunas lluvias ligeras. Las temperaturas serán templadas a lo largo de la costa Este de la Unión Americana. Los vientos en las costas Nororientales de Estados Unidos serán de componente Este de 28 a 37 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores en zonas marítimas y olas de 1.2 a 1.8 mts (4 a 6 pies). Mientras que en las costas Surorientales los vientos serán de circulación ciclónica de 56 a 65 kph (30 a 35 nudos) con rachas superiores en zonas marítimas y olas de 2.5 a 3.0 mts (8 a 10 pies), efectos que son de mayor intensidad en la zonas marítimas. **(Ver Nota 1)**. En las costas Americanas del Golfo de México los vientos serán de componente Sur de 28 a 37 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores especialmente en las costas de Texas, EUA, y olas de 1.5 a 2.4 mts (5 a 8 pies).

Nota 1: Esta mañana a las 07:00 horas (12 GMT) la **Tormenta Subtropical “Ana”** presentó un **centro de baja presión** de 998 hPa se localizó en la latitud 32.4° Norte y longitud 77.6° Oeste, aproximadamente a 448 km (242 millas) al Este-noreste de Jacksonville, Florida, E.U.A. y a 448 km (242 millas) al Este-Noreste de Isla Mujeres, Q. Roo, presenta vientos máximos sostenidos de 93 kph (50 nudos) con rachas de 111 kph (60 nudos), con un movimiento lento hacia el Nor-noroeste a 6 kph (3 nudos) . **Debido a su pronóstico de intensidad y trayectoria, no se prevé que genere afectaciones a las costas nacionales del Golfo de México, sin embargo se mantiene en vigilancia.**

Golfo de México: **Bajas presiones** dominan la mayor parte del país, interacciona con las **altas presiones** que se mantienen en el Golfo de México y con el aporte de **aire húmedo** procedente del Océano Pacífico, lo que favorece en las costas desde Tamaulipas hasta Yucatán cielo despejado a medio, sin descartar algunas lluvias ligeras aisladas, bruma y temperaturas muy cálidas. En las costas de Tamaulipas y Quintana Roo los vientos serán del Sureste de 37 a 46 kph (20 a 25 nudos) con rachas que pueden superar los 50 kph (27 nudos) y olas de 1.8 a 2.4 mts (6 a 8 pies). En las costas y zonas marítimas desde Veracruz hasta Campeche serán de componente Este de 28 a 37 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores en la Sonda de Campeche y olas de 1.2 a 2.1 mts (4 a 7 pies). **Observaciones: los navegantes de embarcaciones menores extremar precauciones en las costas y zonas marítimas de Tamaulipas, Campeche y Yucatán debido a vientos moderados y oleaje elevado.**

Mar Caribe: Las **altas presiones** persisten en sobre costas de la Península de Yucatán en combinación con la entrada de **humedad** hacia las costas de Quintana Roo propiciarán en las costas de esta región, cielo medio nublado incrementándose por la tarde con probabilidad de lluvias ligeras, bruma dispersa y temperaturas cálidas. Los vientos en las costas de Quintana Roo serán del Este de 28 a 37 kph (15 a 20 nudos) con rachas superiores en la región Sur de Quintana Roo y olas de 1.5 a 2.1 mts (5 a 7 pies), sin descartar el incremento repentino de los vientos y la altura del oleaje. **Observaciones: se recomienda a los navegantes de embarcaciones menores extremar precaución en las costas y zonas marítimas de Quintana Roo. (Ver nota 2).**

Nota 2: Los actuales modelos de pronóstico indican que a partir de la tarde-noche de mañana domingo 10 de mayo, el oleaje generado en zonas marítimas de Colombia se propagará con mayor intensidad hacia las costas de Quintana Roo, favoreciendo una altura de las olas de 2.1 a 2.7 mts (7 a 9 pies), oleaje que se prevé se mantengan hasta la mañana del Miércoles 13 de mayo. **Observaciones: En este caso, las zonas marítimas de Quintana Roo cuentan con la presencia de arrecifes naturales, los cuales fungen como barreras naturales contra el oleaje, por lo que no se descartan variaciones en el pronóstico. Se mantiene en estrecha vigilancia y se recomienda a los navegantes de embarcaciones menores, actividades turísticas de playa y la población ribereña deben mantenerse informados y seguir las recomendaciones del Sistema Nacional de Protección Civil y atender las instrucciones de las Capitanías de Puerto.**

La siguiente información es proporcionada por el Centro de Previsión del Golfo de México.

1ra región (Del Noroeste del Golfo de México hasta Punta Jerez): Nubosidad dispersa con baja probabilidad de lluvias. Viento del Sureste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas de 50 a 60 kph (27 a 32 nudos). Oleaje de 1.0 a 2.0 mts (3 a 7 pies).

2da región (De Punta Jerez a Punta Delgada): Nublados dispersos con baja probabilidad de lluvias. Viento del Este y Sureste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con algunas rachas de 45 kph (24 nudos), especialmente al norte de la región. Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).

3ra región (De Punta Delgada a Coatzacoalcos): Despejado a medio nublado. Viento del Este y Sureste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos), con rachas de 40 a 45 kph (22 a 24 nudos) Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).

4ta región (Costas de Tabasco y Campeche): Despejado a medio nublado. Viento del Este y Noreste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) y rachas de 50 kph (27 nudos), especialmente en la Sonda de Campeche, cambiando al Sureste durante la madrugada y mañana del viernes con similar intensidad. Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).

5ta región (Costas de Yucatán y Quintana Roo): Nublados dispersos con probables lluvias ligeras frente a Quintana Roo. Viento del Este y Sureste de 25 a 35 kph (14 a 19 nudos) con rachas de 45 kph (24 nudos) frente a Yucatán. Oleaje de 0.5 a 1.5 mts (2 a 5 pies).

CONDICIONES DEL PUERTO PARA EMBARCACIONES MAYORES Y OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS LOCALES

Capitanía	Condición	P.B. (hPa)	Cielo	Temp. °C	Viento	Mar
Tampico	Abierto	1013.6	Nublado	26	Sureste de 18 a 25 kph	Olas de 2 a 3 pies
Altamira	Abierto	1011.2	Nublado	26.2	Sureste de 14 a 17 kph	Olas de 2 a 3 pies
Tuxpan	Abierto	1014	Medio nublado	27	Sureste de 10 a 15 kph	Olas de 3 a 4 pies
Veracruz	Abierto	1012	Despejado	27	Nor-noreste de 7 kph	Calma
Coatzacoalcos	Abierto	1008	Despejado	27	Norte de 5 a 10 kph	Olas de 2 a 3 pies
Dos Bocas	Abierto	1014	Despejado	28	Sureste de 20 a 25 kph	Olas de 3 a 4 pies
Frontera	Abierto	1011.1	Despejado	28	Sureste de 25 a 35 kph	Olas de 3 a 4 pies
Isla del Carmen	Abierto	1013.4	Despejado	27.2	Sureste de 20 a 30 kph	Olas de 3 a 5 pies
Cayo Arcas	Abierto	1010	Despejado	27	Sureste de 30 a 35 kph	Olas de 4 a 5 pies
Campeche	Abierto	1014.4	Despejado	26	Este-sureste de 15 a 20 kph	Olas de 1 a 2 pies
Progreso	Abierto	1015	Despejado	27	Este de 20 a 30 kph	Olas de 1 a 3 pies
Puerto Juárez	Abierto	1015.8	Despejado	28	Este-sureste de 20 a 25 kph	Olas de 1 pie
Cozumel	Abierto	1015	Despejado	27	Calma	Calma
Puerto Morelos	Abierto	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R
Playa del Carmen	Abierto	1013	Medio nublado	27	Este de 15 a 20 kph	Olas de 1 a 2 pies

♦ **Condiciones de Puerto para embarcaciones menores: Todos los puertos se encuentran abiertos.**

AVISOS A LOS MARINOS

Estos avisos se emitirán durante 15 días únicamente

Observaciones: Se recomienda a los navegantes de embarcaciones menores extremar precauciones en las costas y zonas marítimas del Golfo de México y la Península de Yucatán debido a vientos con rachas moderadas y oleaje elevado.

La Comisión Nacional del Agua reportó un ascenso en tramos de los siguientes ríos: La Antigua, Actopan, Papaloapan, San Andres, Ver. Así como Papaloapan, Trinidad, Oax., Por lo que se recomienda tomar las precauciones necesarias ante la crecida de ríos de respuesta rápida, que puedan causar inundaciones en zonas bajas.

♦ **Precaución a la navegación:**

- En las inmediaciones de la Plataforma Autoelevable “TROLL SOLUTION”, situada al Norte de la Capitanía de Puerto en Isla del Carmen, Camp., en el campo petrolero de CAAN-ALFA, algunos materiales que se encontraban a bordo fueron arrojados al mar, entre ellos se incluyen 3 tanques de turbosina de los cuales 2 fueron rescatados. Los demás materiales han sido rescatados por embarcaciones que están a disposición de la contingencia. PEMEX estableció localmente un patrón de búsqueda y rescate del tanque turbosina faltante a partir del miércoles 6 de mayo. Por lo que se solicita extremar precaución a la navegación en el área e informar a las embarcaciones que transitan con programas de trabajo costa afuera en el área de plataformas de la Sonda de Campeche, mantengan vigilancia en caso de que localicen el tanque de turbosina informen a la Capitanía Regional de Puerto en Isla del Carmen, Camp., por conducto del Centro de Control de Tráfico Marítimo.

Continúa en la siguiente hoja

- En la Capitanía de Isla del Carmen, Camp., en las inmediaciones de la Plataforma Autoelevable “TROLL SOLUTION”, localizada a 56 km (30 millas) al Norte del citado Puerto, debido a la presencia de material flotante derivado del semi-hundimiento de la plataforma.
- En las inmediaciones de Coatzacoalcos, Ver., debido a que el Faro Roca Partida está operando con linterna de emergencia. La linterna multidireccional temporal tiene un alcance aproximado de 17 km (9 millas), en situación geográfica Latitud 18° 42' 24.27" Norte y Longitud 95° 11' 18.65" Oeste.
- En el Canal de Navegación de Isla del Carmen, Camp., debido que la embarcación “AJAW” continúa varada y presenta un ángulo aproximado de 45° respecto al nivel del mar con los pontones de estribor totalmente inundados, en situación geográfica latitud 18° 42.64' Norte y longitud 091° 54.26' Oeste, aproximadamente a 1.6 km al Sur-suroeste de la Boya de Recalada.
- En el Puerto de Tuxpan, Ver., debido a los trabajos de dragado realizado por la draga “SHOWERWAY” en el canal de navegación y la nueva dársena de ciaboga durante las 24 horas del día. El área de vertimiento de sedimentos se localiza en latitud 20°56'26" Norte y longitud 097°11'36" Oeste, aproximadamente a 12 km (6 millas) al Este del citado Puerto. Dichos trabajos están previstos finalizar en septiembre del presente año.
- En las inmediaciones del Puerto de Tuxpan, Ver., debido a los trabajos de hincado de pilotes en la margen Sur del río Tuxpan, en la zona de construcción de Tuxpan Port Terminal denominada “Riveras del Pantepec” que se ubica desde la cota 1+840 hasta la cota 2+240 aprox. La actividad será realizada por la barcaza “SAN HANG ZHUANG 12” que se encuentra posicionada con cinco anclas sujetas por medio de cables de acero, de las cuales, dos de ellas estarán posicionadas en el río Tuxpan, en el límite del veril Sur del canal de navegación hacia la margen derecha. Se tiene previsto que los trabajos duren aproximadamente hasta el 10 de octubre, en el horario desde las 07:00 horas hasta las 20:00 horas, de lunes a domingo. Por lo que la Capitanía de Puerto restringe la navegación a todo tipo de embarcaciones las 24 horas en los siguientes polígonos:

Vértices	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	20° 57' 38.7"	097° 19' 54.0"
2	20° 57' 43.7"	097° 19' 41.9"
3	20° 57' 47.1"	097° 19' 32.7"
4	20° 57' 43.0"	097° 19' 31.0"
5	20° 57' 35.2"	097° 19' 52.6"

El polígono está delimitado por 4 boyas de color amarillo, equipadas con luz amarilla con parpadeo de 30 veces por minuto y sensor de apagado automático, con luz de día. La Capitanía de Puerto recomienda que la navegación en las zonas de trabajos se realice estrictamente por el canal de navegación. La embarcación “SAN HANG ZHUANG 12”, se mantendrá a la escucha por vía radio VHF Canal 16 y 68, la Capitanía de Puerto ocupará los Canales 12 y 16, asimismo los Pilotos de Puerto ocuparán los Canales 16 y 71. Además, se restringe la velocidad en el canal de navegación al paso del área de los trabajos a velocidad mínima de maniobra cuando sea posible.

- En el Puerto de Tuxpan, Ver., debido a trabajos de dragado las 24 horas del día en el Muelle Riveras del Pantepec, por la draga de almeja “PACKMAN”, las barcasas “HH52”, “HH53” Y “ALCATRAZ” y así como los remolcadores “CORINTIO”, “VICTORIA” Y “DURANGO”. Que realizan entradas y salidas del Puerto al área de vertimiento que está localizada en latitud 20°56'26" Norte y longitud 097°11'36" Oeste, aproximadamente a 12 km (6 millas) al Este del citado Puerto, previsto para finalizar en septiembre del presente año.
- En el Puerto de Sánchez Magallanes, Tab., persiste una fuga de hidrocarburo de un diámetro de 50 metros a la redonda en las inmediaciones del río Tonalá, en la siguiente posición geográfica latitud 18° 02' 55" Norte y longitud 094° 04' 31" Oeste, por lo que se mantiene restringida la navegación en el Ejido la Ceiba, Sector Ruíz Cortines, Municipio de Cárdenas, Tab.

♦Fuera de servicio:

- En Altamira, Tamps., la Baliza en Barra de Chavarría (Morón), en posición geográfica latitud 22° 40' 12.78" Norte y 097° 50' 33.62 Oeste.
- En las inmediaciones de Isla Sacrificios, Ver., el Racón Isla Sacrificios en la posición geográfica Latitud 19° 10' 29.16" Norte y Longitud 096° 05' 32.04" Oeste.
- En las inmediaciones de Isla Lobos, Ver., debido a que la Baliza Arrecife Medio, ubicada a 5.5 km (3 millas) al Noroeste de la citada isla en situación geográfica latitud 21° 30' 55.17" Norte y 097° 15' 14.25" Oeste.

“2015, AÑO DEL GENERALÍSIMO JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN”

- **En Puerto Juárez, Q. Roo, la boya direccional medidora de Oleaje del Instituto Mexicano del Transporte se encuentra a la deriva, su última posición geográfica fue latitud 21° 10' Norte y 086° 41' Oeste.**
- **En Isla del Carmen, Camp.** las siguientes señales marítimas: **Baliza Entrada Río San Pedro Oriente (Verde)** en la latitud 18° 39' 03.41" Norte y longitud 092° 27' 58.21" Oeste, **Baliza Emiliano Zapata (Blanca)** en la latitud 18° 40' 20.51" Norte y longitud 092° 18' 40.65" Oeste, **Baliza Entrada Río San Pedro Poniente (Roja)** en la latitud 18°38' 59.90" Norte y longitud 092° 28' 12.60" Oeste, **Boya de Bajo Cascajal del Canal de Navegación** en la latitud 18° 40' 07.91" Norte y longitud 091° 53' 57.05" Oeste, **Boya de Recalada del Canal de Navegación** en la latitud 18° 43' 36.41" Norte y longitud 091° 54' 07.82" Oeste.
- ♣ **La Luna en fase de "Luna Llena" desde el día 04 y hasta el 10 de mayo del 2015, con un porcentaje de Iluminación del 100% y una distancia geocéntrica de 394 986 kilómetros.**
- ♣ **Lluvia de meteoros Eta-Acuáridas, actividad desde el 19 de abril al 28 de mayo, con máximo los días 5-6 de mayo. Se trata de meteoros con una gran velocidad, produciendo bólidos muy luminoso y de largas trayectorias.**

Elaboró Meteoróloga: Edgar Emmanuel Pérez Osorio.

Elaborado con información del SMN, TPC, NHC e imágenes de satélite.
Disponible por internet en la dirección electrónica: <http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/>