

# ***CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA***



PROVIDENCIA 807– 2° PISO  
COL. DEL VALLE  
DEL. BENITO JUÁREZ  
C.P. 03100

TEL . CONM. 57-23-93-00  
EXT. 18087

E-mail : [mruizsol@sct.gob.mx](mailto:mruizsol@sct.gob.mx)  
[dcastell@sct.gob.mx](mailto:dcastell@sct.gob.mx)

HORARIO DE ATENCIÓN:  
8:00 AM A 14:00 PM  
LUNES A VIERNES



# **P R E S E N T A C I Ó N .**

**EL CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA (CIDA) DEPENDIENTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, FUE CREADO EN 1983 CON EL PROPÓSITO DE PROPORCIONAR INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA AVIACIÓN CIVIL, ATENDIENDO ASÍ LOS CRECIENTES REQUERIMIENTOS DE LOS ACTORES DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA NACIONAL.**

**EL ACERVO DEL CIDA ESTÁ CONFORMADO, PRINCIPALMENTE, CON INFORMACIÓN TÉCNICA, ESTADÍSTICA, HISTÓRICA Y JURÍDICA, EN EL ÁMBITO DE LA AVIACIÓN CIVIL, PRESTANDO SERVICIO A TODO EL PERSONAL DE LA DGAC, ASÍ COMO A INVESTIGADORES, ESTUDIANTES Y PERSONAS INTERESADAS EN LA MATERIA.**

**LA INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CIDA LA CONFORMAN, EN SU GRAN MAYORÍA, LOS DOCUMENTOS QUE EMITEN Y PUBLICAN LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES EN MATERIA DE AVIACIÓN CIVIL DE LOS QUE MÉXICO FORMA PARTE, COMO SON A NIVEL INTERNACIONAL LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI) Y EN EL ÁMBITO REGIONAL LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC).**

## **ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)**

**LA OACI ES EL ORGANISMO ESPECIALIZADO EN MATERIA DE AVIACIÓN CIVIL DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS, CREADO EN 1944 CON EL PROPÓSITO DE DESARROLLAR LOS PRINCIPIOS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL, A FIN DE GARANTIZAR EL DESARROLLO SEGURO Y ORDENADO DE LA AVIACIÓN CIVIL EN TODO EL MUNDO.**

**PARA LOGRAR LA SEGURIDAD, REGULARIDAD Y EFICIENCIA DE LOS SERVICIOS INTERNACIONALES DE AVIACIÓN CIVIL Y DE TODOS LOS ASPECTOS RELACIONADOS CON LOS MISMOS, LA OACI HA CONCEBIDO UN SISTEMA DOCUMENTAL ENCABEZADO POR LOS ANEXOS AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, CUYO NÚCLEO SON LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES, SEGUIDO POR LOS PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PANS), LOS PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES (SUPPS), LOS MANUALES TÉCNICOS, LOS PLANES DE NAVEGACIÓN AÉREA Y LAS CIRCULARES.**

## **COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)**

**LA CLAC ES EL ORGANISMO REGIONAL DE AMÉRICA LATINA CREADO EN 1973, CUYA MISIÓN FUNDAMENTAL ES LA DE PROVEER A LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LOS ESTADOS LATINOAMERICANOS DE UNA ESTRUCTURA ADECUADA DENTRO DE LA CUAL SE PUEDAN DISCUTIR Y PLANEAR TODAS LAS MEDIDAS REQUERIDAS PARA LA COOPERACIÓN Y COORDINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LA AVIACIÓN CIVIL QUE INTERESAN A LA REGIÓN.**

**LOS FINES Y OBJETIVOS DE LA CLAC SON PROPICIAR Y APOYAR LA COORDINACIÓN Y COOPERACIÓN ENTRE LOS ESTADOS DE LA REGIÓN PARA EL DESARROLLO ORDENADO Y LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO HACIA Y DESDE LATINOAMERICA.**

**PARA LOGRAR SU COMETIDO LA CLAC HA DESARROLLADO UNA ESTRUCTURA COMPUESTA POR DIVERSOS FOROS EN LOS QUE SE REUNEN SUS ESTADOS MIEMBROS PARA FIJAR UNA POLÍTICA REGIONAL SOBRE LOS TEMAS QUE REVISTEN UN INTERÉS PARTICULAR EN EL ÁMBITO DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, TALES COMO LA ASAMBLEA, EL COMITÉ EJECUTIVO, GRUPOS DE EXPERTOS Y GRUPOS AD HOC, LOS CUALES EMITEN INFORMES DE SU ACTUACIÓN ASÍ COMO DE LAS CONCLUSIONES Y RESOLUCIONES ADOPTADAS EN EL SENO DE SUS REUNIONES.**

## **OBJETIVO DEL CIDA.**

**DIFUNDIR A UN NÚMERO CADA VEZ MAYOR DE PERSONAS LOS SERVICIOS QUE PRESTA EL CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA Y CON ELLO IMPULSAR EL INTERÉS DEL PÚBLICO USUARIO EN EL CONOCIMIENTO DE SU ACERVO BIBLIOGRÁFICO I HEMEROGRÁFICO EN PRO DEL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA AÉREA NACIONAL.**

## **SERVICIOS QUE PROPORCIONA.**

- **PRÉSTAMO EN SALA.**
- **PRÉSTAMOS INTERBIBLIOTECARIOS.**
- **ELABORACIÓN DE BIBLIOGRAFÍAS POR TEMA.**
- **APOYOS PARA ELABORACIÓN DE TÉSIS Y TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN.**
- **DIFUSIÓN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS DE LA INFORMACIÓN PUBLICADA EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EN MATERIA DE AVIACIÓN CIVIL.**
- **DIFUSIÓN DEL BOLETÍN DE NUEVAS ADQUISICIONES.**

## **BOLETÍN DE NUEVAS ADQUISICIONES**

**ES EL MECANISMO POR EL CUAL EL CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA DIFUNDE E INFORMA, GRATUITAMENTE, A TODAS LAS ENTIDADES Y ORGANISMOS QUE CONFORMAN EL SUBSECTOR TRANSPORTE AÉREO, A LAS INSTITUCIONES CON LAS QUE EL CIDA MANTIENE CONVENIOS DE PRÉSTAMO INTERBIBLIOTECARIO, Y A TODO EL PÚBLICO INTERESADO, LAS NUEVAS ADQUISICIONES QUE EL CIDA HA INCORPORADO A SU ACERVO, ASÍ COMO LAS ENMIENDAS A LOS ANEXOS DE LA OACI Y DE MANERA GENERAL, LAS NOTICIAS Y ASUNTOS RELEVANTES QUE ACONTECEN EN EL ÁMBITO DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL.**

## **ACERVO DEL CIDA**

### **• ANEXOS AL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**ANEXO 1 LICENCIAS AL PERSONAL**

**ANEXO 2 REGLAMENTO DEL AIRE.**

**ANEXO 3 SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL.**

**ANEXO 4 CARTAS AERONÁUTICAS.**

**ANEXO 5 UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES AÉREAS Y TERRESTRES.**

**ANEXO 6 OPERACIÓN DE AERONAVES.**

**ANEXO 7 MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA DE LAS AERONAVES.**

**ANEXO 8 AERONAVEGABILIDAD.**

**ANEXO 9 FACILITACIÓN.**

**ANEXO 10 TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS.**

**ANEXO 11 SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.**

**ANEXO 12 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO.**

**ANEXO 13 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN.**

**ANEXO 14 AERÓDROMOS.**

**ANEXO 15 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.**

**ANEXO 16 PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.**

**ANEXO 17 SEGURIDAD.**

**ANEXO 18 TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA.**

**PANS - PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.**

**MANUALES TÉCNICOS, QUE ABARCAN ASPECTOS RELACIONADOS CON OPERACIONES AERONÁUTICAS, AEROPUERTOS, NAVEGACIÓN AÉREA Y TRANSPORTE AÉREO.**

**CIRCULARES, QUE ABARCAN ASPECTOS RELACIONADOS CON OPERACIONES AERONÁUTICAS, AEROPUERTOS, NAVEGACIÓN AÉREA Y TRANSPORTE AÉREO.**

**INFORMES - RELATIVOS A LA CELEBRACIÓN DE REUNIONES, COLOQUIOS, ASAMBLEAS, COMITÉS, GRUPOS REGIONALES, GRUPOS DE EXPERTOS, CONFERENCIAS Y SEMINARIOS CONVOCADOS POR LA OACI Y CLAC.**

**ESTADÍSTICAS - NACIONALES E INTERNACIONALES EN MATERIA DE TRANSPORTE AÉREO.**

**HISTORIA - DE LA AVIACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL, ASÍ COMO DE LA PARTICIPACIÓN DE MÉXICO EN LA OACI Y CLAC.**

**TESIS – PROFESIONALES EN MATERIA DE AVIACIÓN.**

**REVISTAS DE LA OACI.**

**LEYES Y REGLAMENTOS - NACIONALES EN MATERIA DE AVIACIÓN CIVIL Y VINCULADOS CON EL SUBSECTOR.**

**DIARIOS OFICIALES.**

***HORARIO Y REQUISITOS PARA PRESTAR EL  
SERVICIO:***

***EL HORARIO DE SERVICIO DEL CENTRO DE  
INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA ES  
DE LUNES A VIERNES DE 8:00 A.M. A 14:00 P.M.***

***PARA HACER USO DE LOS SERVICIOS DEL CIDA,  
LOS USUARIOS INTERNOS, EN ESTE CASO EL  
PERSONAL QUE CONFORMA A LA DGAC, DEBERÁ  
ACREDITARSE COMO TAL, PRESENTANDO SU  
GAFETE O SU CREDENCIAL ADMINISTRATIVA.***

**LOS USUARIOS EXTERNOS QUE EN ESTE CASO SON AQUELLOS USUARIOS QUE NO INTEGRAN A LA DGAC, DEBERÁN REGISTRARSE A SU LLEGADA AL CIDA, PRESENTAR UNA IDENTIFICACIÓN QUE ACREDITE SU IDENTIDAD, UNA VEZ QUE HAYAN SIDO SATISFECHAS SUS NECESIDADES DE INFORMACIÓN Y SE DETERMINE LA VIABILIDAD DEL PRÉSTAMO DE ALGÚN DOCUMENTO, POSTERIORMENTE SE COMPLETARÁ UN REGISTRO INTERNO DE PRÉSTAMO DE DOCUMENTOS EN EL QUE FIGURAN LOS DATOS PERSONALES DEL USUARIO, EL TÍTULO Y NÚMERO DEL DOCUMENTO, LA CLASIFICACIÓN DEL CIDA Y LA FECHA DE PRÉSTAMO Y DEVOLUCIÓN DEL MISMO.**

***ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN VIRTUD DE QUE EL ACERVO DEL CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN AERONÁUTICA NO CUENTA CON UN NÚMERO MAYOR DE DOCUMENTOS NO ES POSIBLE REALIZAR PRÉSTAMOS A DOMICILIO.***

