

SCT



Programa Nacional
de Infraestructura **2007-2012**
Sector Comunicaciones y Transportes



Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012

Sector Comunicaciones y Transportes

El Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 deriva del Plan Nacional de Desarrollo, y tiene como objetivo aumentar la cobertura, la calidad y competitividad de la infraestructura del país, por lo que se constituye como un elemento fundamental para elevar el crecimiento, generar más y mejores empleos y alcanzar el desarrollo humano sustentable.

La inversión que efectivamente se realice dependerá de la aprobación de las reformas que permitan contar con el flujo de recursos necesario, así como de las acciones para eliminar los factores que hasta ahora han inhibido el desarrollo de la infraestructura en el país.

De acuerdo con el Foro Económico Mundial, en su informe 2006-2007, por la competitividad de su infraestructura México se ubica en el lugar 64 de 125 países.

A nivel sectorial, nuestro país ocupa el lugar 65 en ferrocarriles, 64 en puertos, 55 en aeropuertos, 51 en telecomunicaciones y 49 en carreteras. En América Latina y a nivel sectorial, México se encuentra en el 3^{er} lugar en materia de ferrocarriles, 11^o en puertos, 8^o en aeropuertos, 9^o en telecomunicaciones y 6^o en carreteras.

Durante 2006, la inversión en infraestructura –sin considerar el sector hidrocarburos- fue de apenas 2.1 del Producto Interno Bruto (PIB).

Con una visión de largo plazo, la meta para el año 2030 es que México se ubique dentro del 20% de los países mejor evaluados dentro del índice de competitividad de la infraestructura que elabora el Foro Económico Mundial. Para alcanzar esta meta en 2012 debemos convertirnos en uno de los líderes de América Latina por la calidad de nuestra infraestructura.

VISIÓN SECTORIAL

Dentro del Programa Nacional de Infraestructura, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) participa en cinco de los once sectores:

- Infraestructura carretera
- Infraestructura ferroviaria y multimodal
- Infraestructura portuaria
- Infraestructura aeroportuaria
- Infraestructura en telecomunicaciones

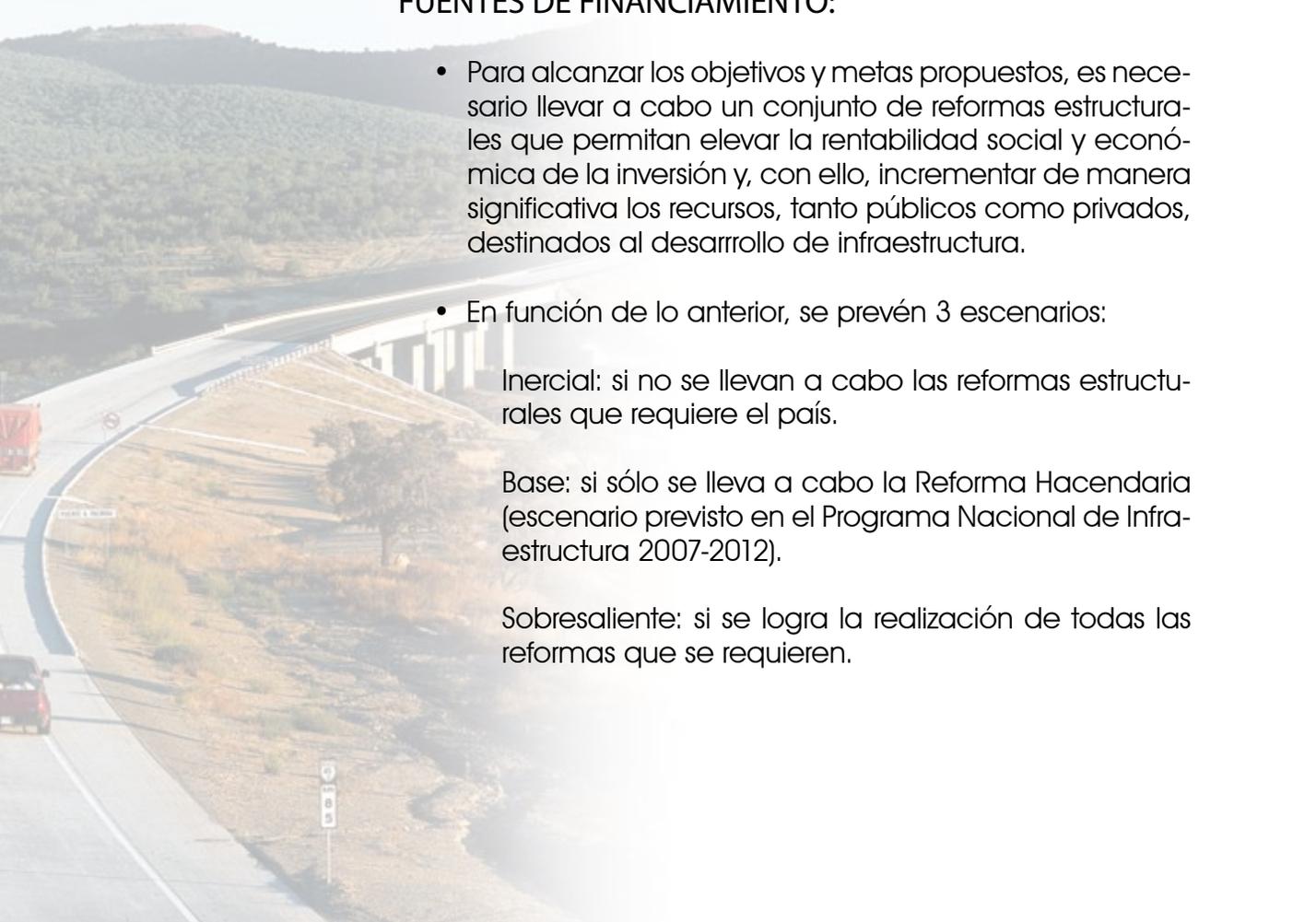
FUENTES DE FINANCIAMIENTO:

- Para alcanzar los objetivos y metas propuestos, es necesario llevar a cabo un conjunto de reformas estructurales que permitan elevar la rentabilidad social y económica de la inversión y, con ello, incrementar de manera significativa los recursos, tanto públicos como privados, destinados al desarrollo de infraestructura.
- En función de lo anterior, se prevén 3 escenarios:

Inercial: si no se llevan a cabo las reformas estructurales que requiere el país.

Base: si sólo se lleva a cabo la Reforma Hacendaria (escenario previsto en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012).

Sobresaliente: si se logra la realización de todas las reformas que se requieren.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA

- Un incremento sustancial en la cobertura y calidad de la infraestructura no se logrará si sólo se consideran los recursos públicos.
- Es indispensable impulsar un mayor financiamiento de la inversión en infraestructura con recursos provenientes del sector privado, con base en el marco jurídico establecido, las reformas a promover y la selección de las mejores alternativas para la realización de cada proyecto.
- Solamente así México podrá superar el rezago en la competitividad de su infraestructura con relación a otras economías emergentes.

ESTRATEGIA SECTORIAL

INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

a) Ampliación de la red carretera. La meta es construir o modernizar 17 mil 598 kilómetros de carreteras y caminos rurales, incluyendo 12 mil 600 kilómetros que corresponden a 100 proyectos carreteros completos que estarán concluidos. Lo anterior incluye:

- Modernización estratégica de la red. El objetivo es construir y ampliar tramos carreteros de altas especificaciones, especialmente en los corredores troncales que comunican a las principales ciudades, puertos, fronteras y centros turísticos del país.
- Libramientos y accesos. Se pretende mejorar la continuidad en el flujo y la conectividad de la red carretera.
- Construcción y modernización de carreteras interestatales. El objetivo es integrar ejes interregionales y mejorar la comunicación en regiones con potencial de desarrollo.

- Obras complementarias federales. Se impulsarán diversos proyectos carreteros para eliminar cruces conflictivos, mejorar tramos y atender problemas locales.
- Caminos rurales y alimentadores. Se continuará impulsando el desarrollo de este tipo de infraestructura carretera que beneficia principalmente a comunidades rurales.

b) Mejoramiento del estado físico de las carreteras. La meta es que al término de la presente Administración, pasemos del 72% al 90% de la red carretera en buenas condiciones de operación conforme a estándares internacionales y que se reduzca a cerca de la mitad –de 0.47 a 0.25 por cada millón vehículos-kilómetro– el índice de accidentes.

c) Ampliación y mejoramiento de la red ferroviaria. Se fortalecerá la competitividad del transporte ferroviario, construyendo nuevas vías y mejorando las existentes. Para el periodo que contempla la ENI se estima la construcción de 1,418 kilómetros de vías férreas; un incremento de 24 a 40 kilómetros por hora en la velocidad promedio del sistema; construir 64 pasos a desnivel, señalar 240 pasos a nivel y 256 cruces, desarrollar tres libramientos y construir cuatro cruces ferroviarios fronterizos con sus libramientos.

d) Desarrollo de trenes suburbanos. Los trenes suburbanos constituyen proyectos de elevada rentabilidad social, al reducir de manera importante el tiempo de traslado de las personas de sus hogares a sus centros de estudio y de trabajo. En particular, se avanzará en la construcción de la red de trenes suburbanos de la Zona Metropolitana del Valle de México –al poner en operación la primera etapa de los sistemas 1, 2 y 3– y se iniciará el desarrollo de sistemas similares en otras ciudades del país.

e) Desarrollo de infraestructura para manejo de contenedores. El movimiento de contenedores es clave para el transporte internacional de mercancías y para que México se convierta en una plataforma logística de importancia mundial. Uno de los proyectos más relevantes que se impulsarán es el proyecto multimodal Punta Colonet, en Baja



California, con el que se desarrollará una infraestructura portuaria y ferroviaria de clase mundial para el movimiento competitivo de contenedores entre el este asiático y la región de América del Norte.

- f) Infraestructura portuaria en el Pacífico.** Dentro de los principales proyectos portuarios, destaca la ampliación de los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas. En el primer caso se deberá evaluar la mejor alternativa para su expansión desde un punto de vista integral, que contemple los proyectos en desarrollo en el sector energía, la convivencia óptima del sistema ferroviario con la zona urbana y el mejor aprovechamiento del potencial turístico de la región, mientras que en el segundo caso se considerará la construcción de nueva infraestructura para el manejo de contenedores en función del crecimiento esperado de la demanda. En ambos casos, los proyectos portuarios se complementarán con las obras carreteras y ferroviarias necesarias para mejorar la conectividad de los puertos con el resto del país.

- g) Infraestructura portuaria en el Golfo y Caribe.** Se dará prioridad a aquellos proyectos portuarios que generen la mayor rentabilidad social. Dentro de los proyectos considerados se encuentran la ampliación de los puertos de Veracruz y Tuxpan. En la evaluación de este último se tomará en cuenta la sinergia que pueda generarse con la construcción de obras de infraestructura carretera, así como con el desarrollo en materia de hidrocarburos, incluyendo la exploración en aguas profundas, la explotación de reservas contemplada en el proyecto Chicontepec y la ampliación de infraestructura para el transporte y almacenamiento de petrolíferos y gas.

- h) Desarrollo de corredores multimodales.** Se promoverá la construcción de terminales intermodales, que faciliten y hagan más competitivo el movimiento de mercancías entre diferentes modos de transporte. Una de las principales metas será desarrollar 10 nuevos corredores multimodales.

- i) Construcción y ampliación de aeropuertos.** Se impulsará la construcción de al menos tres nuevos aeropuertos y la ampliación de los existentes desde un punto de vista integral. Dentro de las prioridades se encuentra la evaluación de alternativas de largo plazo para cubrir la demanda de servicios aeroportuarios en la Zona Metropolitana del Valle de México y el desarrollo de

infraestructura de transporte aéreo de carga, considerando su conectividad intermodal.

- j) Incremento en la cobertura de los servicios de telefonía, Internet y banda ancha.** Se promoverán las inversiones necesarias a cargo de las empresas concesionarias para incrementar de manera sustancial la cobertura de este tipo de servicios. Una de las metas más significativas es que la cobertura de banda ancha se incremente hasta contar con 22 usuarios por cada 100 habitantes en 2012. También se contempla pasar de 20 millones de líneas telefónicas fijas en 2006 a 27 millones en 2012; incrementar las líneas telefónicas móviles de 57 millones en 2006 a 80 millones en 2012 y los usuarios de Internet de 20 millones a 70 millones en el mismo lapso.

ESTRATEGIA REGIONAL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

A nivel regional, uno de los objetivos es dar prioridad a los proyectos de inversión en las regiones de menor desarrollo relativo. Asimismo, se busca aprovechar mejor las sinergias que puedan existir entre proyectos dentro de una misma región. A continuación se hace referencia a los proyectos más relevantes de cada región y sus posibles complementariedades.

- a) Región Noroeste (Baja California, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa)**

En materia carretera, entre otros proyectos, se llevará a cabo la modernización del tramo Mexicali-Caborca, la construcción de la carretera Cabo San Lucas-San José del Cabo y la ampliación de la carretera La Paz-Los Cabos, además de la construcción de los libramientos de Hermosillo, Culiacán, Mazatlán y Ciudad Obregón.

Asimismo, con el proyecto Punta Colonet, que incluye un puerto marítimo de altura, una terminal especializada de contenedores y un ferrocarril, se desarrollará uno de los corredores multimodales de mayor importancia en el país.



También se impulsarán los corredores multimodales Ensenada-Tijuana, Guaymas-Nogales-Arizona y Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas, y se construirán 2 nuevos aeropuertos: el de Mar de Cortés, de vocación principalmente turística, en Puerto Peñasco, y el de Mesa del Tigre, para transporte de carga, en Ensenada.

Adicionalmente se evaluará la construcción de una terminal aeroportuaria binacional en Tijuana.

b) Región Noreste (Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas y Durango)



Dentro de los proyectos carreteros a realizar, destacan los tramos Durango-Mazatlán, Saltillo-Monterrey y Libramiento de Saltillo, que son parte del corredor troncal Mazatlán-Matamoros, y los libramientos de Torreón, Chihuahua, Ciudad Juárez, Reynosa y Tampico, mientras que, como parte del desarrollo de carreteras fuera de corredores, se conectará la ruta Topolobampo-Chihuahua y desarrollarán los proyectos Sabinas-Colombia, San Luis Potosí-Ciudad Victoria y Nueva Rosita-Muzquiz-Ciudad Juárez, entre otros.

Por lo que se refiere a la infraestructura ferroviaria, entre otros proyectos, se impulsará la construcción del ramal y cruce fronterizo Camarón-Colombia, así como diversas obras en el área metropolitana de Monterrey para reubicar la terminal, concluir el libramiento y confinar la vía. En materia de corredores multimodales, se desarrollarán las rutas Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas y Manzanillo-Gómez Palacio-Chihuahua-Ciudad Juárez. Asimismo, en Altamira se desarrollará una instalación para plataformas marinas y dos plantas industriales, mientras que en Tampico se construirá una terminal de usos múltiples.

c) Región Centro-Occidente (Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, Zacatecas, Aguascalientes, Guanajuato y San Luis Potosí)



Se concluirán las carreteras Tepic-Villa Unión y Morelia-Salamanca, y se construirán los libramientos de Guadalajara y Morelia y el libramiento poniente de San Luis Potosí, así como los tramos Lagos de Moreno-San Luis Potosí, todos los cuales son parte de corredores troncales. Asimismo, se desarrollarán los proyectos Ruiz-Zacatecas y Uruapan-Zamora, y se impulsará la modernización de las carreteras Guadalajara-Zacatecas, Durango-Fresnillo, San Luis Potosí-Zacatecas y Zacatecas-Saltillito. También se avanzará en la ruta San Luis Potosí-Tampico.

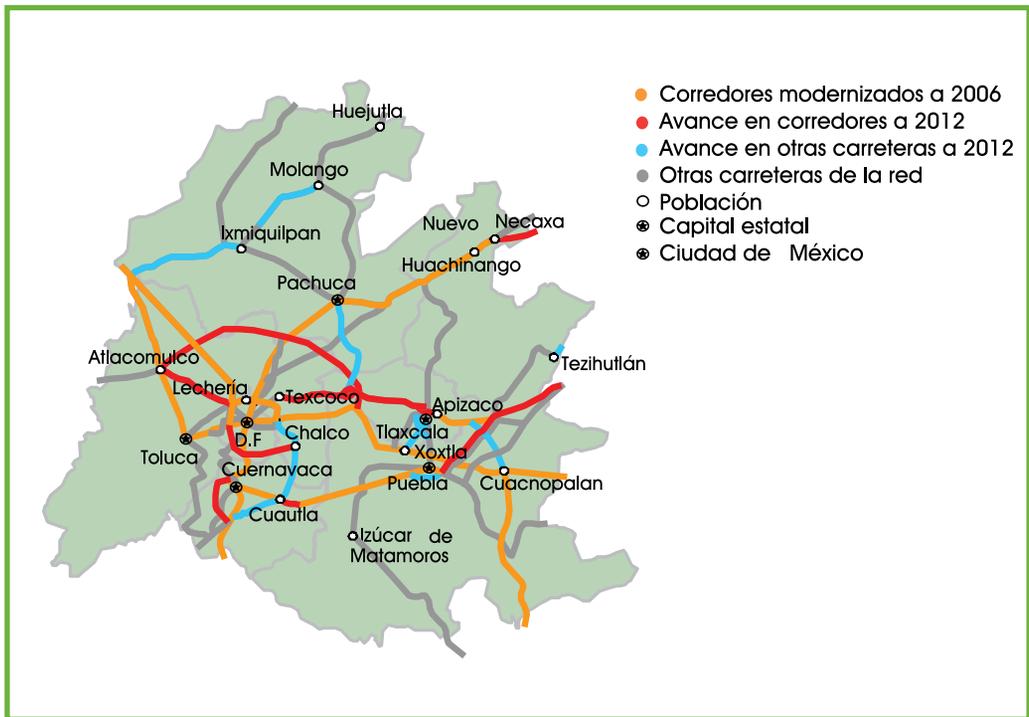
En lo relativo a los proyectos ferroviarios, destaca la construcción del tramo El Castillo-Encarnación de Díaz, entre las ciudades de Guadalajara y Aguascalientes, y el libramiento de Guadalajara, lo que dará mayor fluidez al tránsito de mercancías de Manzanillo al norte del país. Se evaluarán y, en su caso, se desarrollarán los proyectos de trenes suburbanos e interurbanos, en Aguascalientes y Guanajuato, y se impulsará el corredor multimodal Manzanillo-Guadalajara-Aguascalientes-Altamira.

En materia portuaria, dos de los proyectos más importantes serán los ubicados en Manzanillo y Lázaro Cárdenas. En el primer caso, se revisará la mejor opción para su expansión, considerando tanto la zona norte de la ciudad como el desarrollo en la Laguna de Cuyutlán, mientras que en el segundo se evaluará la conveniencia de construir una nueva terminal para el manejo de contenedores.

Asimismo, se construirá un muelle para cruceros en Manzanillo, se impulsará la ampliación de los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta, y se evaluará la ampliación del aeropuerto de San Luis Potosí para promover el transporte de carga y multimodal.

d) Región Centro-País (Hidalgo, Querétaro, Tlaxcala, Morelos, Estado de México y Distrito Federal)

Se concluirá la construcción del Arco Norte de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como la modernización de los tramos Atizapán-Atlacomulco, Indios Verdes-Santa Clara y Texcoco-Calpulalpan-Apizaco. Otras obras relevantes se-



rán el libramiento surponiente de la Ciudad de México, el libramiento de Cuernavaca y los tramos Alpuyeca-Cuautla y Chalco-Cuautla-Entronque Autopista Siglo XXI.

Para continuar con el desarrollo de trenes suburbanos, se concluirá la construcción de la primera etapa del Sistema 1 (tramo Buenavista-Cuautitlán) y se promoverá el desarrollo de su segunda etapa (rutas Huehuetoca, Jaltocan y Tacuba).

También se impulsará el desarrollo de los sistemas 2 y 3 (tramos Martín Carrera-Jardines de Morelos y Chalco-La Paz). En materia aeroportuaria, se ampliará el aeropuerto de Toluca y se evaluarán las alternativas para cubrir en el largo plazo la demanda de servicios aeroportuarios en la Zona Metropolitana del Valle de México.

e) Región Sur-Sureste (Puebla, Guerrero, Oaxaca, Chiapas, Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo)

Como parte del programa de construcción y modernización de carreteras, se llevarán a cabo los proyectos Oaxaca-Salina Cruz, Acayucan-La Ventosa, Arriaga-La Ventosa y Arriaga-Ocozocoautla, lo que permitirá concluir el Corredor Transíst-



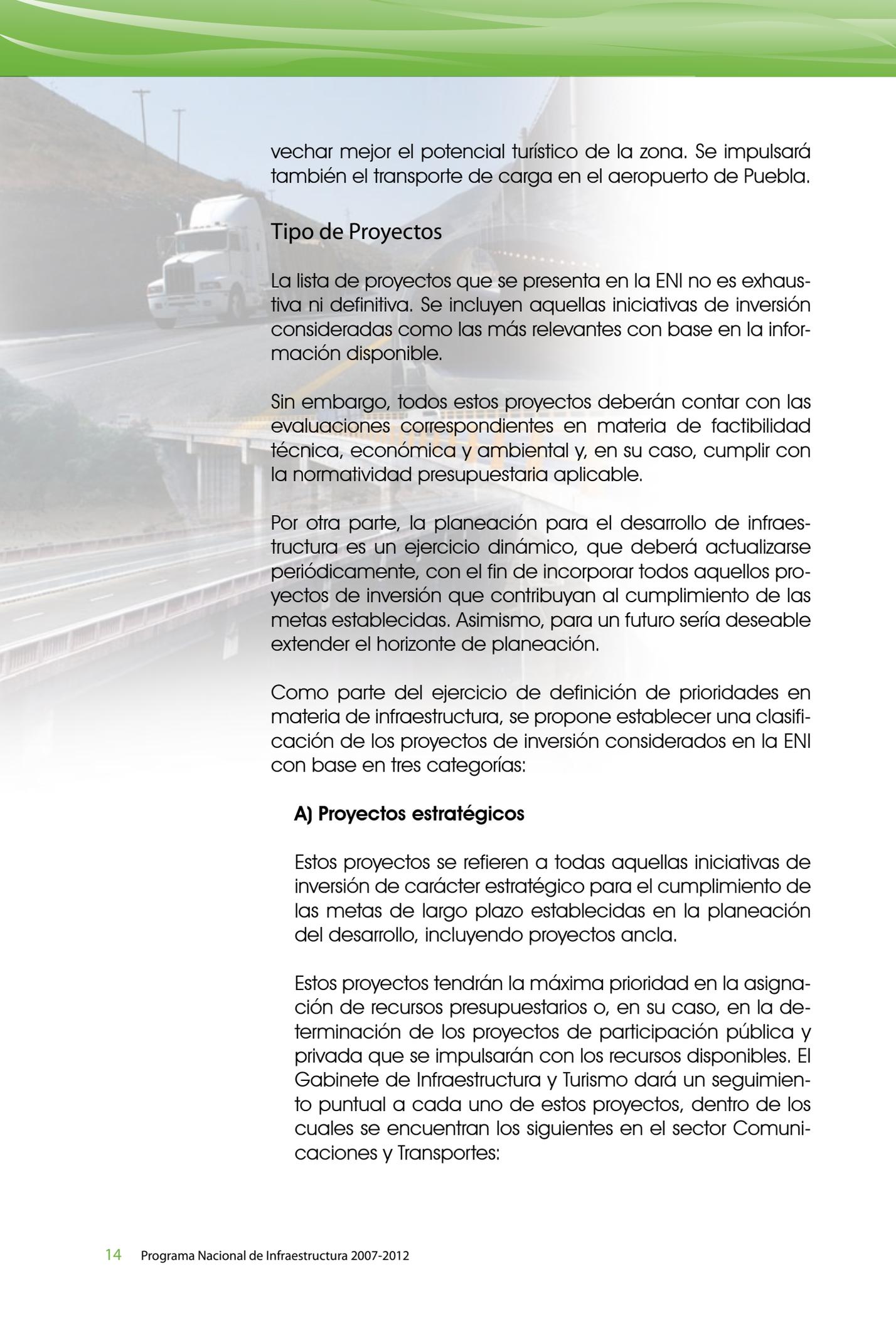
mico. También se desarrollará la carretera Veracruz-Tampico y tramos de las rutas Villahermosa-Mérida, Chetumal-Cancún y Villahermosa-Chetumal, así como San Cristóbal de las Casas-Comitán- Tapachula. Se avanzará también en las rutas Lázaro Cárdenas-Acapulco y Oaxaca-Huatulco.

Se desarrollarán 4 corredores multimodales: Salina Cruz-Coatzacoalcos, Salina Cruz-Ciudad de México, Salina Cruz-Mérida y Lázaro Cárdenas-Veracruz.

Además, se llevará a cabo la reconstrucción de la infraestructura ferroviaria en Chiapas y se avanzará en la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

En materia portuaria, una vez realizadas las evaluaciones correspondientes, se ampliarán los puertos de Veracruz, Dos Bocas, Ciudad del Carmen y Progreso, y se construirán terminales portuarias en Seybaplaya (Campeche) y Puerto Morelos (Quintana Roo), así como tres muelles para cruceros en Quintana Roo y uno en Guerrero. También se evaluará la ampliación de los puertos de Tuxpan, Salina Cruz y Coatzacoalcos.

En relación con la infraestructura aeroportuaria, se prevé la ampliación del aeropuerto de Cancún, con lo que éste podría convertirse en un "hub" regional, y la construcción del nuevo aeropuerto de la Riviera Maya, que permitirá apro-



vechar mejor el potencial turístico de la zona. Se impulsará también el transporte de carga en el aeropuerto de Puebla.

Tipo de Proyectos

La lista de proyectos que se presenta en la ENI no es exhaustiva ni definitiva. Se incluyen aquellas iniciativas de inversión consideradas como las más relevantes con base en la información disponible.

Sin embargo, todos estos proyectos deberán contar con las evaluaciones correspondientes en materia de factibilidad técnica, económica y ambiental y, en su caso, cumplir con la normatividad presupuestaria aplicable.

Por otra parte, la planeación para el desarrollo de infraestructura es un ejercicio dinámico, que deberá actualizarse periódicamente, con el fin de incorporar todos aquellos proyectos de inversión que contribuyan al cumplimiento de las metas establecidas. Asimismo, para un futuro sería deseable extender el horizonte de planeación.

Como parte del ejercicio de definición de prioridades en materia de infraestructura, se propone establecer una clasificación de los proyectos de inversión considerados en la ENI con base en tres categorías:

A) Proyectos estratégicos

Estos proyectos se refieren a todas aquellas iniciativas de inversión de carácter estratégico para el cumplimiento de las metas de largo plazo establecidas en la planeación del desarrollo, incluyendo proyectos ancla.

Estos proyectos tendrán la máxima prioridad en la asignación de recursos presupuestarios o, en su caso, en la determinación de los proyectos de participación pública y privada que se impulsarán con los recursos disponibles. El Gabinete de Infraestructura y Turismo dará un seguimiento puntual a cada uno de estos proyectos, dentro de los cuales se encuentran los siguientes en el sector Comunicaciones y Transportes:

i. Los proyectos de modernización estratégica de la red carretera, que son parte de los 100 proyectos de carreteras completas, incluyendo los siguientes:

- Durango-Mazatlán
- Nuevo Necaxa-Tehuacán (parte del corredor México-Tlaxcala)
- Oaxaca-Salina Cruz (tramo Mitla-Tehuantepec)
- Guadalajara-Colima
- Tepic-Villa Unión
- Morelia-Salamanca
- Arriaga-Ocozacoautla
- Coahuila-Salina Cruz
- Veracruz-Tampico
- Arco Norte de la Zona Metropolitana del Valle de México

ii. El desarrollo de los siguientes corredores multimodales:

- Proyecto multimodal Punta Colonet
- Manzanillo-Altamira
- Lázaro Cárdenas-Veracruz
- Salina Cruz-Coahuila, con ramales a Mérida y Ciudad de México

iii. El desarrollo de los proyectos de trenes suburbanos en la Zona Metropolitana del Valle de México

iv. La construcción y ampliación de infraestructura portuaria en:

- Manzanillo
- Lázaro Cárdenas
- Veracruz
- Altamira

v. El desarrollo de los siguientes proyectos de infraestructura aeroportuaria:

- Nuevo aeropuerto de la Riviera Maya
- Ampliación del aeropuerto de Toluca
- Solución de largo plazo en materia aeroportuaria para el Valle de México (en estudio)

B) Proyectos nacionales

En esta categoría se incluyen proyectos de alcance nacional o de elevada importancia regional, cuya realización contribuye de manera significativa al cumplimiento de las metas establecidas en la ENI.

Asimismo, se incluyen proyectos relevantes que se encuentran en etapa de estudio y que eventualmente pueden ser considerados como proyectos estratégicos. En esta categoría se encuentran en el sector de Comunicaciones y Transportes:

- i. Los proyectos de libramientos, accesos y carreteras interestatales, que son parte de los 100 proyectos de carreteras completas
- ii. Los proyectos de conservación de la red carretera federal
- iii. El desarrollo de los siguientes corredores multimodales:
 - Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas
 - Guaymas-Nogales-Arizona
 - Ensenada-Tijuana
 - Manzanillo-Gómez Palacio-Chihuahua-Ciudad Juárez
- iv. La construcción y ampliación de infraestructura portuaria en:
 - Guaymas
 - Topolobampo
 - Tampico
 - Progreso
 - Tuxpan (en estudio)
 - Coatzacoalcos (en estudio)
 - Salina Cruz (en estudio)
- v. La construcción de muelles para cruceros en:
 - Baja California Sur
 - Guaymas
 - Mazatlán

- Zihuatanejo
- Quintana Roo

vi. Los proyectos aeroportuarios de:

- Mesa del Tigre (Ensenada)
- Ampliación del aeropuerto de Cancún

C) Proyectos regionales y locales

Se refieren a proyectos de importancia local y, en algunos casos, regional que contribuyen a las metas establecidas en la ENI y que forman parte de los programas sectoriales en materia de infraestructura de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.

Dentro de esta categoría, se incluyen los siguientes proyectos en el sector Comunicaciones y transportes:

- i. Las obras complementarias de la red carretera federal
- ii. Los demás proyectos de infraestructura previstos en la ENI

Proyectos considerados en metas

- **4 puertos nuevos:** Bahía de Colonet, Baja California; Veracruz II, Veracruz; Puerto Morelos, Quintana Roo, y Seybaplaya, Campeche.
- **23 ampliaciones portuarias:** Ensenada, Baja California; Guaymas, Sonora; Topolobampo, Sinaloa; Mazatlán, Sinaloa; Manzanillo, Colima; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Salina Cruz, Oaxaca; Puerto Madero, Chiapas; Altamira, Tamaulipas; Tampico, Tamaulipas; Tuxpan, Veracruz; Veracruz, Veracruz; Coatzacoalcos, Veracruz; Dos Bocas, Tabasco; Zihuatanejo, Guerrero; Progreso, Yucatán; Ciudad del Carmen, Campeche; Zihuatanejo, Guerrero; Pichilingue, Baja California Sur; Cabo San Lucas, Baja California Sur; Puerto Cortés, Baja California Sur; Loreto, Baja California Sur, y Cozumel, Quintana Roo.



- **13 muelles para cruceros:** Guaymas, Sonora; Loreto, Baja California Sur; Puerto Cortés, Baja California Sur; Cabo San Lucas; Baja California Sur; 2 en Mazatlán, Sinaloa; 2 en Puerto Vallarta, Jalisco; Manzanillo, Colima; Zihuatanejo, Guerrero; Playa del Carmen, Quintana Roo; Cozumel, Quintana Roo, y Punta Brava, Quintana Roo.
- **3 nuevos aeropuertos:** Ensenada, Baja California; Mar de Cortés, Sonora, y Riviera Maya, Quintana Roo.
- **31 ampliaciones de aeropuertos:** Guanajuato (Bajío), Guanajuato; Guadalajara, Jalisco; Hermosillo, Sonora; Los Mochis, Sinaloa; Mexicali, Baja California; Morelia, Michoacán; Puerto Vallarta, Jalisco; San José del Cabo, Baja California Sur; Tijuana, Baja California; Ciudad Juárez, Chihuahua; Culiacán, Sinaloa; Durango, Durango; Monterrey, Nuevo León; Reynosa, Tamaulipas; San Luis Potosí, San Luis Potosí; Tampico, Tamaulipas; Cancún, Quintana Roo; Campeche, Campeche; Chetumal, Quintana Roo; Ciudad del Carmen, Campeche; Ciudad Obregón, Sonora; Colima, Colima; Loreto, Baja California Sur; Nuevo Laredo, Tamaulipas; Puerto Escondido, Oaxaca; Tepic, Nayarit; Uruapan, Michoacán; México, Distrito Federal; Toluca, Estado de México; Puebla, Puebla, y Mérida, Yucatán.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

ESTRATEGIAS:

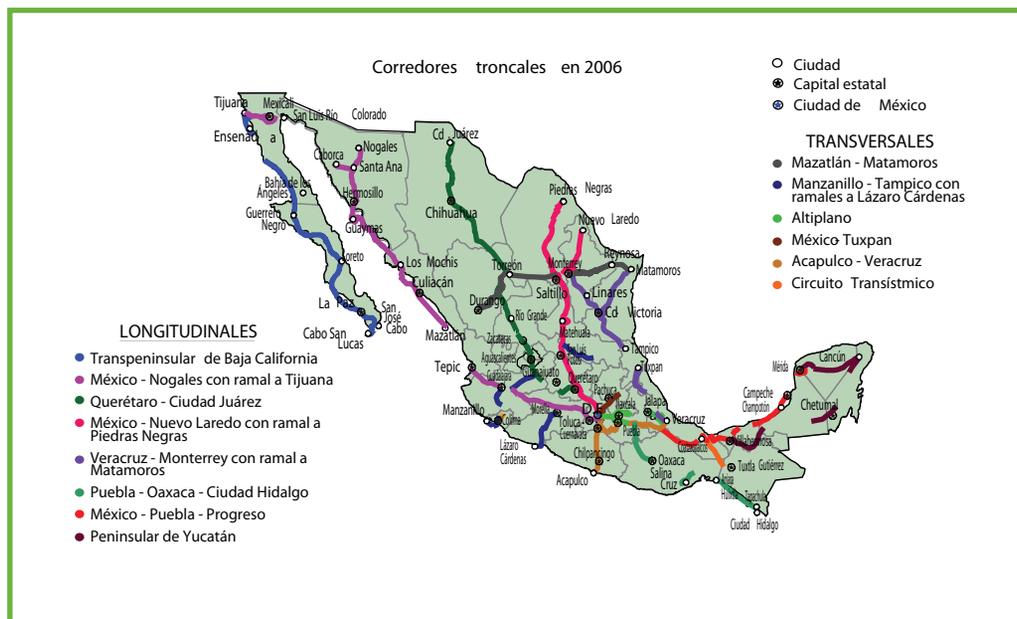
- Completar la modernización de los corredores troncales transversales y longitudinales que comunican a las principales ciudades, puertos fronteras y centros turísticos del país con carreteras de altas especificaciones.



- Desarrollar ejes interregionales que mejoren la comunicación y la conectividad de la red carretera.
- Dar atención especial a la construcción de libramientos y accesos para facilitar la continuidad del flujo vehicular.
- Mejorar el estado físico de la infraestructura carretera y reducir el índice de accidentes.

METAS 2012

- Construir o modernizar 17 mil 598 kilómetros de carreteras y caminos rurales, incluyendo la terminación de 100 proyectos carreteros completos
- Incrementar de 72% a 90% la red carretera federal que opera en buenas condiciones conforme a estándares internacionales.
- Reducir el índice de accidentes de 0.47 a 0.25 por cada millón vehículos-kilómetro.





Inversión estimada 2007-2012
(miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Inversión a ejercerse 2007-2012		
	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Corredores troncales	18	86	104
Fuera de Corredores	56	22	78
Obras complementarias	15	0	15
Caminos rurales y alimentadores	20	0	20
Conservación	40	ND	40
Estudios, proyectos y derecho de vía	10	20	30
Total	159	128	287

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y MULTIMODAL

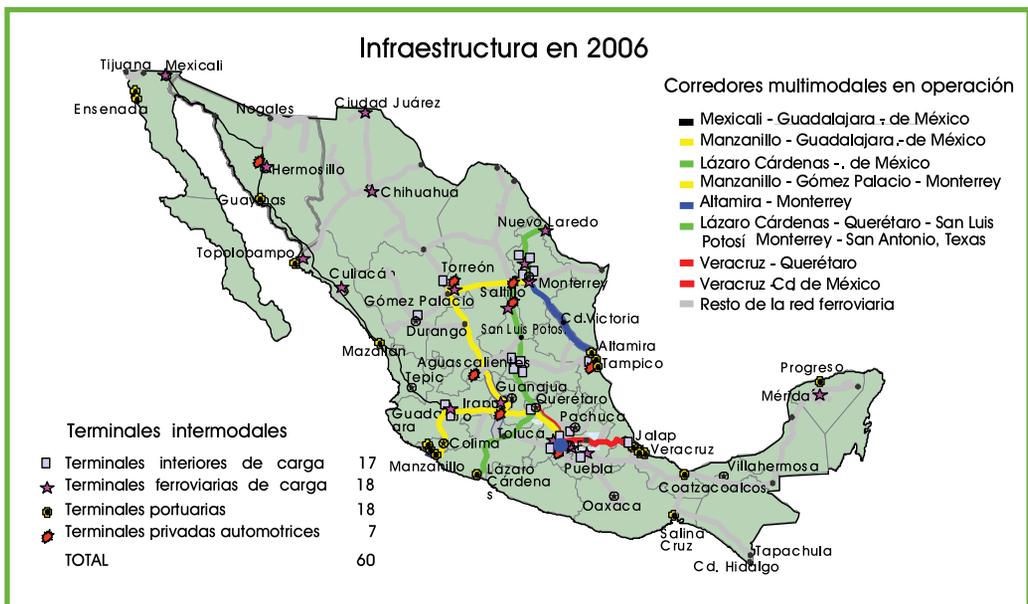
ESTRATEGIAS:

- Ampliar el sistema ferroviario promoviendo la sustitución de la estructura radial por una estructura de red que mejore su conectividad.

- Desarrollar corredores multimodales para hacer más eficiente el transporte de mercancías, dando especial atención a los corredores que unen a los puertos del Pacífico con los del Atlántico y con las fronteras.
- Impulsar el desarrollo de trenes suburbanos de pasajeros que reduzcan de manera significativa el tiempo de traslado de las personas entre sus hogares y sus centros de trabajo y estudio.
- Atender los problemas de interconexión ferroviaria en puertos, fronteras y zonas metropolitanas.
- Mejorar la convivencia del ferrocarril en las zonas urbanas.

METAS 2012:

- Construir 1 mil 418 kilómetros de vías férreas.
- Incrementar la velocidad promedio del sistema ferroviario de 24 a 40 kilómetros por hora.
- Poner en operación la primera etapa de los Sistemas 1, 2 y 3 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.
- Construir 64 pasos a desnivel, señalizar 240 pasos a nivel y 256 cruces, desarrollar tres libramientos y construir cuatro cruces ferroviarios fronterizos con sus libramientos.
- Desarrollar 10 nuevos corredores multimodales, incluyendo la construcción de doce terminales intermodales de carga y el inicio de operación de Punta Colonet.



Inversión estimada 2007-2012
(miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Inversión a ejercerse 2007-2012		
	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Construcción	23	15	38
Modernización	0	2	2
Conservación	0	3	3
Programa de convivencia urbano ferroviaria	2	1	3
Programa de seguridad ferroviaria	2	0	2
Terminales intermodales de carga	0	1	1
Total	27	22	49

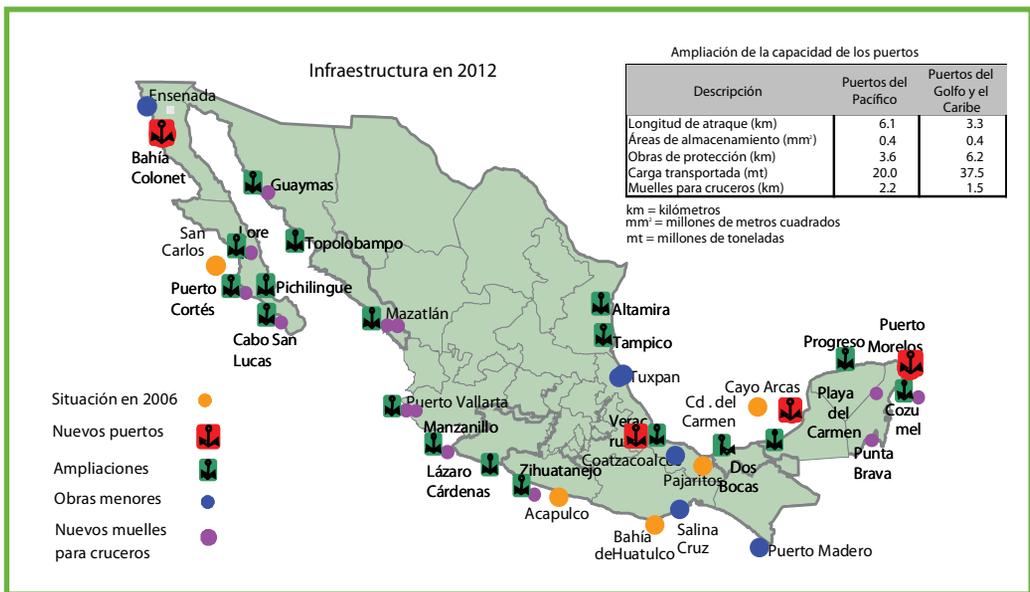
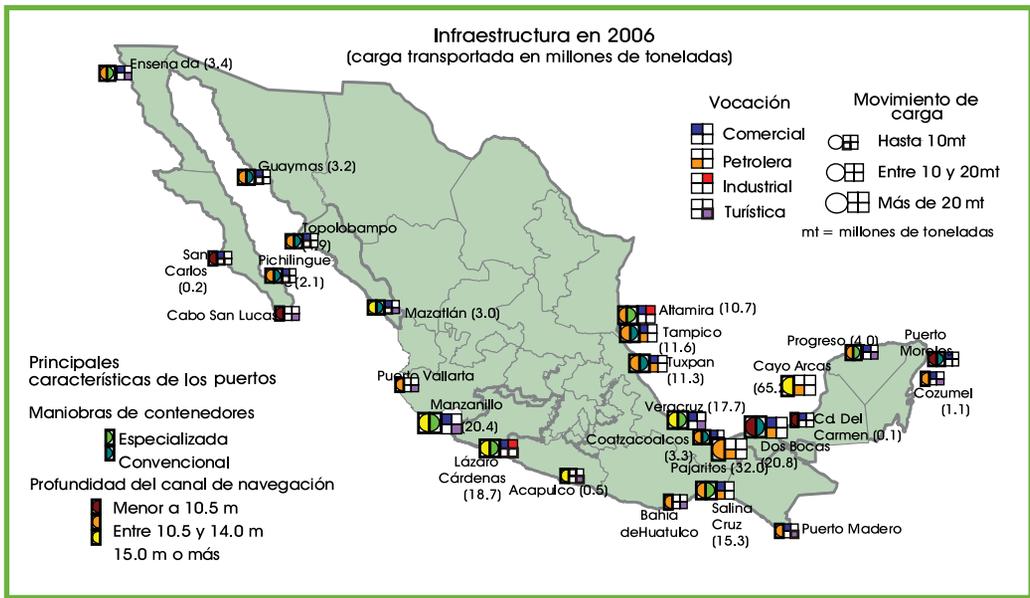
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

ESTRATEGIAS:

- Incrementar la infraestructura existente, especialmente en la capacidad de manejo de contenedores.
- Desarrollar los puertos como parte de un sistema integrado de transporte multimodal que reduzca los costos logísticos para las empresas.
- Fomentar la competitividad del sistema portuario para ofrecer un mejor servicio acorde con estándares internacionales.
- Impulsar el desarrollo de los puertos con vocación turística.

METAS 2012:

- Construir cuatro puertos y ampliar o modernizar otros 23.
- Aumentar la capacidad instalada para el manejo de contenedores de cuatro a más de siete millones de TEUS.
- Incrementar el rendimiento de las operaciones en terminales especializadas de contenedores de 68 a 75 contenedores hora-buque en operación.
- Construir 13 muelles para cruceros.



Inversión estimada 2007-2012 (miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Inversión a ejercerse 2007-2012		
	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Nuevos puertos	4	23	27
Ampliaciones	9	32	41
Conservación	3	0	3
Total	16	55	71

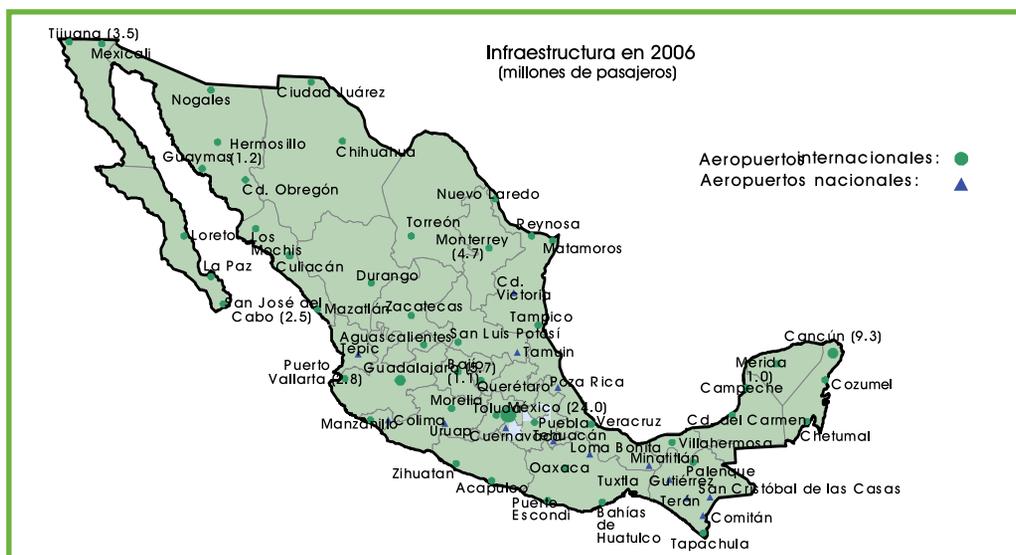
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

ESTRATEGIA:

- Ampliar y modernizar la infraestructura y los servicios aeroportuarios.
- Desarrollar los aeropuertos regionales y mejorar su interconexión.
- Impulsar proyectos aeroportuarios para potenciar el desarrollo de los corredores turísticos.
- Promover el desarrollo de aeropuertos especializados en carga aérea.
- Dar una respuesta de largo plazo a la demanda creciente de servicios aeroportuarios en el centro del país.

METAS 2012:

- Construir al menos tres nuevos aeropuertos y ampliar otros 31.
- Dar solución definitiva al crecimiento de la demanda de servicios aeroportuarios en el centro del país.
- Incrementar la capacidad de transporte aéreo de carga en 50%.
- Alcanzar la certificación del 50% de los aeropuertos con base en estándares internacionales.





Inversión estimada 2007-2012
(miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Inversión a ejercerse 2007-2012		
	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Nuevos Aeropuertos	15	20	35
Ampliaciones	9	3	12
Conservación	2	0	2
Otros (equipamiento)	6	4	10
Total	32	27	59

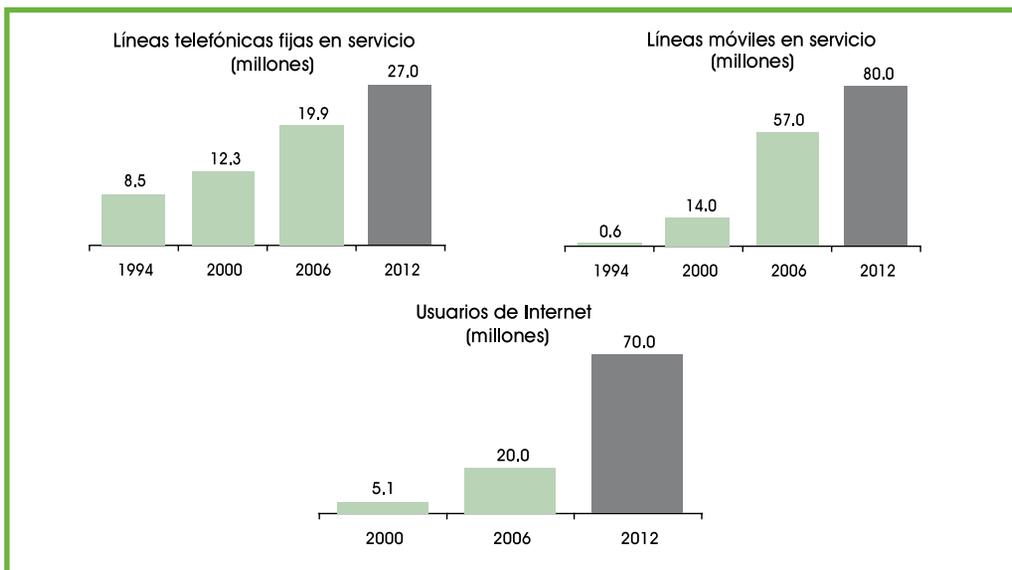
INFRAESTRUCTURA EN TELECOMUNICACIONES

ESTRATEGIA:

- Incrementar la inversión en infraestructura de telecomunicaciones para alcanzar una mayor cobertura de líneas fijas y móviles.
- Aumentar la cobertura de banda ancha en todo el país, especialmente en las zonas de bajos recursos.
- Incrementar el número de usuarios de Internet y de los demás servicios de comunicaciones.

METAS 2012:

- Promover la inversión privada en el sector para alcanzar un monto acumulado equivalente a 25 mil millones de dólares entre 2007 y 2012.
- Alcanzar una cobertura de teléfonos fijos y móviles de 24 y 78 líneas por cada 100 habitantes respectivamente.
- Aumentar la cobertura de banda ancha hasta contar con 22 usuarios por cada 100 habitantes.
- Aumentar el uso de Internet a 70 millones de usuarios.
- Llegar a cinco millones de usuarios de servicios de radiocomunicación y diez millones de usuarios de televisión restringida.



Inversión estimada 2007-2012
(miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Inversión a ejercerse 2007-2012		
	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Telefonía local y larga distancia	0	118	118
Telefonía móvil	0	106	106
Televisión restringida	0	24	24
Radiocomunicación	0	17	17
Otros (televisión pública y servicios satelitales)	19	0	19
Total	19	264	283

Carreteras Región Noroeste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Caborca-Sonoita-San Luis Río Colorado-Mexicali					
Caborca-Sonoita Ampliación a 12 metros (143.1 km)	Sonora	1.2	PEF	2006	2010
Sonoita-San Luis Río Colorado Ampliación a 12 metros (192 km)	Sonora	1.4	PEF	2008	2011
San Luis Río Colorado-Mexicali Ampliación a 4 carriles (56 km)	Baja California	1.7	PEF	2006	2008
Ciudad Obregón-Hermosillo-Nogales					
Libramiento de Ciudad Obregón Construcción a 12 metros (45 km)	Sonora	0.7	Aprovechamiento de activos	2010	2011
Estación Don-Nogales Ampliación a 4 carriles (468.5 km)	Sonora	2.5	Aprovechamiento de activos	2010	2011
Libramiento de Hermosillo Construcción a 12 metros (37 km)	Sonora	0.9	Aprovechamiento de activos	2010	2011
Transpeninsular de Baja California					
Maneadero-Punta Colonet Ampliación a 12 metros (105 km)	Baja California	0.5	PEF	2009	2010
La Purísima-San Ignacio Ampliación a 12 metros (180 km)	Baja California Sur	2.0	PEF	2009	2012

Carreteras Región Noroeste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
La Paz-Los Cabos					
Puentes paralelos El Piojito en La Paz Construcción a 4 carriles	Baja California Sur	0.1	PEF	2007	2008
La Paz-San Pedro Construcción a 4 carriles (15.5 km)	Baja California Sur	0.3	PEF	2007	2008
San Pedro-Todos Santos Ampliación a 12 metros (52 km)	Baja California Sur	0.5	PEF	2008	2009
Libramiento de Todos Santos Construcción a 12 metros (10 km)	Baja California Sur	0.3	PEF	2008	2009
Todos Santos-Cabo San Lucas Ampliación a 12 metros (73 km)	Baja California Sur	1.2	PEF	2007	2010
Mexicali-Laguna de Chapala					
Mexicali-San Felipe Ampliación a 12 metros y 4 carriles (150 km)	Baja California	1.1	PEF	2009	2012
Puertecitos-Laguna de Chapala Ampliación a 7 metros (110 km)	Baja California	0.6	PEF	2008	2010
Mazatlán-Culiacán					
Libramiento de Mazatlán Construcción a 12 metros (31 km)	Sinaloa	1.0	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Libramiento de Culiacán Construcción a 12 metros (22 km)	Sinaloa	0.7	Aprovechamiento de activos	2009	2010

Carreteras Región Noroeste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Cabo San Lucas-San José del Cabo Construcción a 4 carriles (35 km)	Baja California Sur	1.6	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Costa de Sonora					
Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco Ampliación a 7 metros (15 km)	Sonora	0.2	PEF	2008	2011
El Desemboque-Puerto Libertad Ampliación a 7 metros (82 km)	Sonora	0.5	PEF	2010	2012
Puente Internacional San Luis Río Colorado II Construcción a 4 carriles (0.4 km)	Sonora	0.1	Concesión	2007	2008

Carreteras Región Noreste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Durango-Mazatlán Construcción a 12 metros (232 km)	Durango y Sinaloa	10.8	Aprovechamiento de activos	2006	2010
Monterrey-Salttilo y Libramiento Poniente de Saltillo Construcción a 12 metros y 4 carriles (92 km)	Nuevo León y Coahuila	2.8	Concesión	2006	2009
Monterrey-Colombia					
Monterrey-Sabinas Ampliación a 12 metros (80 km)	Nuevo León	0.8	PEF	2007	2010
Sabinas-Colombia Construcción a 12 metros (140 km)	Nuevo León	1.5	Aprovechamiento de activos	2007	2010
Tampico-Reynosa					
Manuel-Aldama Ampliación a 12 metros (35 km)	Tamaulipas	0.2	PEF	2007	2008
Aldama-La Coma Ampliación a 12 metros (196 km)	Tamaulipas	1.4	PEF	2009	2012
Libramiento de Reynosa y acceso					
Libramiento de Reynosa Construcción a 12 metros (37 km)	Tamaulipas	0.8	Aprovechamiento de activos	2008	2009
Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas Construcción a 4 carriles (10 km)	Tamaulipas	0.7	Concesión	2007	2008
Tula-Cd. Mante, tramo Tula-Ocampo-El Limón Construcción a 12 metros (98 km)	Tamaulipas	1.5	Concesión estatal	2008	2010
San Luis Potosí-Cd. Victoria, tramo El Chihue-Entronque Cd. Mante Ampliación a 12 metros (134 km)	Tamaulipas	1.4	PEF	2006	2009

Carreteras Región Noreste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Nueva Rosita-Muzquiz-Ciudad Juárez					
El Sauz-Palau Ampliación a 12 metros (43 km)	Coahuila	0.3	PEF	2007	2010
Ojinaga-El Porvenir Construcción a 7 metros (245 km)	Chihuahua	1.0	PEF	2010	2012
Reynosa-Nuevo Laredo, tramo Reynosa-Ciudad Mier Ampliación a 12 metros (100 km)	Tamaulipas	1.2	PEF	2010	2012
Culiacán-Parral, tramo Badiraguato-Puerto Sabinal Ampliación a 7 metros (110 km)	Sinaloa y Chihuahua	1.1	PEF	2008	2012
Libramiento de la Laguna Construcción a 12 metros (46 km)	Durango y Coahuila	0.8	Concesión	2009	2010
Allende-Juárez Construcción a 12 metros (42 km)	Nuevo León	0.8	Aprovechamiento de activos	2011	2012
Topolobampo-Chihuahua, tramo Choix-San Rafael Construcción a 7 metros (90 km)	Sinaloa y Chihuahua	0.7	PEF	2009	2012
Libramiento de Chihuahua Construcción a 12 metros (41 km)	Chihuahua	0.7	Concesión	2009	2010
Acuña-Piedras Negras Ampliación a 12 metros (78 km)	Coahuila	0.6	PEF	2007	2009
Libramiento de Ciudad Juárez Construcción a 12 metros (15 km)	Chihuahua	0.5	Concesión	2010	2011

Carreteras Región Noreste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Madera-Nuevo Casas Grandes, tramo Mesa del Huracán-Juan Mata Ortiz Construcción a 7 metros (76 km)	Chihuahua	0.5	PEF	2009	2011
Matehuala-Ciudad Victoria, tramo Dr. Arroyo-Miquihuana Ampliación a 7 metros (53 km)	Nuevo León y Tamaulipas	0.3	PEF	2010	2011
Puente Internacional Río Bravo-Donna Construcción a 4 carriles (0.2 km)	Tamaulipas	0.2	Concesión	2009	2009
Montemorelos-Entronque San Roberto, tramo Rayones-Galeana Ampliación a 7 metros (22 km)	Nuevo León	0.1	PEF	2008	2008

Carreteras Región Centro-Occidente

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
San Luis Potosí-Tampico					
Río Verde-Cd. Valles Construcción a 12 metros (112 km)	San Luis Potosí	3.4	PPS	2007	2009
Ciudad Valles-Tampico Ampliación a 12 metros (133 km)	San Luis Potosí y Tamaulipas	2.0	PEF	2009	2012
Compostela-Puerto Vallarta					
Compostela-Puerto Vallarta Construcción a 12 metros (104 km)	Nayarit	3.6	Concesión	2008	2010
Libramiento de Puerto Vallarta Construcción a 12 metros (20 km)	Jalisco	0.5	Concesión	2010	2012
Guadalajara-Zacatecas					
Entronque Periférico Guadalajara-Los Camacho Ampliación a 4 carriles (12 km)	Jalisco	0.2	PEF	2006	2007
Los Camacho-Zacatecas Ampliación a 12 metros (310 km)	Jalisco y Zacatecas	3.3	PEF	2008	2012
Libramiento Sur de Guadalajara Construcción a 12 metros (111 km)	Jalisco	3.4	Aprovechamiento de activos	2009	2012
Tepic-Villa Unión Construcción a 12 metros (152 km)	Nayarit y Sinaloa	3.0	Concesión	2005	2007
Pátzcuaro-Uruapan-Zamora					
Pátzcuaro-Uruapan Ampliación a 4 carriles (56 km)	Michoacán	1.2	Aprovechamiento de activos	2009	2011
Libramiento de Uruapan Construcción a 12 metros (15 km)	Michoacán	0.8	Aprovechamiento de activos	2009	2011
Uruapan-Zamora Ampliación a 12 metros, rectificación y modernización (88 km)	Michoacán	1.0	PEF	2010	2012

Carreteras Región Centro-Occidente

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Zacatecas-Salttilo					
Morelos-Villa de Cos Ampliación a 4 carriles (51 km)	Zacatecas	0.7	PEF	2004	2007
Villa de Cos-límite de estados Zac/Coah Ampliación a 12 metros (214.5 km)	Zacatecas	1.3	PEF	2008	2011
Límite de estados Zac/Coah-Salttilo Ampliación a 12 metros y 4 carriles (76.8 km)	Coahuila	0.6	PEF	2006	2009
Lagos de Moreno-San Luis Potosí					
Lagos de Moreno-Las Amarillas Construcción a 12 metros (34.5 km)	Jalisco	0.6	PEF	2006	2008
Las Amarillas-Villa de Arriaga Construcción a 12 metros (50 km)	Jalisco, Guanajuato y San Luis Potosí	0.7	PEF	2006	2008
Villa de Arriaga-San Luis Potosí Ampliación a 12 metros (54 km)	San Luis Potosí	1.0	PEF	2008	2011
Durango-Fresnillo					
Durango-límite estados Zac/Dgo Ampliación a 12 metros y 4 carriles (91 km)	Durango	1.2	PEF	2006	2009
Límite de estados Zac/Dgo-Las Palmas Ampliación a 12 metros (115 km)	Zacatecas	0.9	PEF	2007	2010
Acatlán-Autlán-Barra de Navidad Ampliación a 12 metros (250 km)	Jalisco	2.0	PEF	2010	2012
Salamanca-León Construcción a 12 metros (85 km)	Guanajuato	2.0	Concesión	2010	2012
Palmillas-Apaseo Construcción a 12 metros (80 km)	Querétaro y Guanajuato	2.0	Aprovechamiento de activos	2011	2012

Carreteras Región Centro-Occidente

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Irapuato-Guadalajara					
Libramiento de Irapuato Construcción a 12 metros (30 km)	Guanajuato	0.6	Concesión	2008	2009
Irapuato-La Piedad Ampliación a 4 carriles (75 km)	Guanajuato	0.6	PPS	2005	2007
Libramiento de la Piedad y acceso a Autopista México-Guadalajara Construcción a 4 carriles y ampliación a 12 metros (50 km)	Michoacán y Guanajuato	0.7	Concesión	2008	2009
San Luis Potosí-Zacatecas, tramo Las Arcinas-San Luis Potosí Ampliación a 4 carriles (154 km)	Zacatecas y San Luis Potosí	1.9	PEF	2006	2008
Morelia-Salamanca Construcción a 12 metros (83 km)	Guanajuato y Michoacán	1.8	Concesión	2005	2007
Libramiento Poniente de San Luis Potosí Construcción a 12 metros (84 km)	San Luis Potosí	1.6	Concesión	2009	2011
Querétaro-Irapuato Ampliación a 4 carriles (93 km)	Guanajuato y Querétaro	1.5	PPS	2006	2009
Guadalajara-Colima, tramo Sayula-límite de estados Jal/Col Ampliación a 4 carriles (60 km)	Jalisco	1.5	Concesión	2008	2010
Libramiento de Morelia Construcción a 12 metros (53 km)	Michoacán	1.4	Aprovechamiento de activos	2009	2011

Carreteras Región Centro-Occidente

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
San Miguel de Allende-Celaya-Salvatierra-Acámbaro-entronque autopista México-Guadalajara					
San Miguel de Allende-Celaya Ampliación a 12 metros (32 km)	Guanajuato	0.4	PEF	2009	2010
Celaya-Salvatierra Ampliación a 4 carriles (30 km)	Guanajuato	0.4	PEF	2007	2008
Salvatierra-Acámbaro Ampliación a 12 metros (33 km)	Guanajuato	0.4	PEF	2008	2009
Acámbaro-entronque Autopista México-Guadalajara Ampliación a 12 metros (16 km)	Guanajuato y Michoacán	0.2	PEF	2009	2010
Ruiz-Zacatecas Construcción a 7 metros (180 km)	Nayarit, Jalisco y Zacatecas	1.2	PEF	2008	2012
Tepic-Aguascalientes, tramo Tepic-entronque carretera MEX 23 Construcción a 7 metros (180 km)	Nayarit, Jalisco y Zacatecas	1.2	PEF	2008	2012
Aguascalientes-Villa de Arriaga					
Aguascalientes-límite de estados Ags/Jal Ampliación a 12 metros (10.8 km)	Aguascalientes	0.1	PEF	2007	2008
Límite de estados Jal/Ags-Ojuelos de Jalisco Ampliación a 12 metros (80 km)	Jalisco	1.0	PEF	2009	2011

Carreteras Región Centro-Occidente

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Guanajuato-Dolores Hidalgo-San Miguel de Allende					
Libramiento de Guanajuato Construcción a 12 metros (15 km)	Guanajuato	0.3	PEF	2009	2010
Dolores Hidalgo-San Miguel de Allende Ampliación a 12 metros (40 km)	Guanajuato	0.5	PEF	2009	2010
Nueva Italia-Apatzingán Ampliación a 4 carriles (31.7 km)	Michoacán	0.8	PPS	2007	2008
Zapotlanejo-Guadalajara Ampliación a 6 carriles (26 km)	Jalisco	0.6	Aprovechamiento de activos	2008	2009
Libramiento de Tepic Construcción a 12 metros (25 km)	Nayarit	0.6	Aprovechamiento de activos	2010	2011
Manzanillo-Puerto Vallarta					
Manzanillo-Cihuatlán Ampliación a 12 metros (25.7 km)	Colima	0.3	PEF	2006	2008
Manzanillo-Melaque, tramo Libramiento Cihuatlán Construcción a 12 metros (4 km)	Colima y Jalisco	0.2	PEF	2007	2008
Ciudad Altamirano-Ciudad Guzmán (Tierra Caliente)					
Tepalcatepec-Jilotlán de Dolores Construcción a 7 metros (30 km)	Jalisco	0.2	PEF	2010	2011
Quetzería-Churumuco Construcción a 7 metros (42 km)	Michoacán	0.3	PEF	2008	2009
Puerto Vallarta-El Tuito Ampliación a 12 metros (40 km)	Jalisco	0.4	PEF	2010	2012
San Juan de los Lagos-Encarnación de Díaz Construcción a 12 metros (22 km)	Jalisco	0.4	Aprovechamiento de activos	2008	2009
Zacapu-entronque autopista Maravatio-Zapotlanejo Ampliación a 12 metros (16 km)	Michoacán	0.3	Aprovechamiento de activos	2008	2009

Carreteras Región Centro-País

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Libramiento Surponiente de la Ciudad de México					
Chamapa-Lechería Ampliación a 6 carriles (27 km)	Distrito Federal	1.2	Aprovechamiento de activos	2009	2011
La Venta-Colegio Militar Construcción a 4 carriles (22 km)	Distrito Federal	4.0	Concesión	2010	2012
Colegio Militar-Chalco Construcción a 4 carriles (40 km)	Distrito Federal y Estado de México	3.5	Concesión	2010	2012
Libramiento Norte de la Ciudad de México Construcción a 4 carriles (222 km)	Estado de México, Hidalgo y Tlaxcala	5.9	Concesión	2006	2009
Atizapán-Atlacomulco Construcción a 4 carriles (80 km)	Estado de México	3.8	Aprovechamiento de activos	2009	2011
Libramiento de Cuernavaca Construcción a 12 metros (34 km)	Morelos	2.8	Aprovechamiento de activos	2010	2012
Chalco-Cuautla-entronque Autopista Siglo XXI					
Chalco-Nepantla Ampliación a 4 carriles (42.6 km)	Estado de México	0.9	PEF	2006	2009
Límite de estados Mor/Mex-Cuautla Ampliación a 4 carriles (15 km)	Morelos	0.3	PEF	2008	2008
Cuautla-Entronque Autopista Siglo XXI Ampliación a 4 carriles (20 km)	Morelos	0.4	PEF	2007	2008
La Pera-Cuautla Ampliación a 4 carriles (27 km)	Morelos	0.7	Aprovechamiento de activos	2010	2011

Carreteras Región Centro-País

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Texcoco-Calpulalpan-Apizaco					
Texcoco-Calpulalpan Ampliación a 4 carriles (18.9 km)	Estado de México	0.5	PEF	2006	2007
Calpulalpan-Ocotoxco Ampliación a 4 carriles (58.2 km)	Tlaxcala	0.8	PEF	2006	2009
Libramiento de Calpulalpan Construcción a 4 carriles (12 km)	Tlaxcala	0.3	PEF	2009	2010
Libramiento de Apizaco Ampliación a 4 carriles (10 km)	Tlaxcala	0.2	PEF	2008	2008
Indios Verdes-Santa Clara Construcción a 4 carriles (12 km)	Estado de México	1.5	Concesión	2009	2009
Atlacomulco-Palmillas, tramo Acambay-Palmillas Ampliación a 4 carriles (48 km)	Estado de México	1.2	PEF	2007	2011
Cuautla-Alpuyeca Construcción a 12 metros (55 km)	Morelos	1.2	Aprovechamiento de activos	2010	2011

Carreteras Región Centro-País

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Pachuca-Portezuelos-Palmillas					
Libramiento de Ixmiquilpan Construcción a 12 metros (10 km)	Hidalgo	0.2	PEF	2010	2010
Ixmiquilpan-Portezuelos Ampliación a 4 carriles (6.9 km)	Hidalgo	0.1	PEF	2007	2007
Portezuelos-Límite de estados Hgo/Qro Ampliación a 12 metros (69 km)	Hidalgo	0.8	PEF	2008	2010
Puebla-Tlaxcala					
Xoxtla-Tlaxcala Construcción a 4 carriles (15 km)	Tlaxcala	0.5	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Libramiento de Tlaxcala Construcción a 4 carriles (12 km)	Tlaxcala	0.5	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Pachuca-Tampico					
Libramiento de Huejutla Construcción a 12 metros (8 km)	Hidalgo	0.2	PEF	2009	2010
Mineral del Monte-Atotonilco Ampliación y construcción a 4 carriles (25 km)	Hidalgo	0.7	PEF	2007	2010
Pachuca-Cd. Sahagún-Calpulalpan					
Pachuca-Cd. Sahagún Ampliación a 4 carriles (16.5 km)	Hidalgo	0.3	PEF	2007	2008
Cd. Sahagún-Calpulalpan Ampliación a 4 carriles (23 km)	Hidalgo	0.4	PEF	2008	2009
Actopan-Atotonilco Construcción a 12 metros (42 km)	Hidalgo	0.4	PEF	2007	2010

Carreteras Región Sur-Sureste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Nuevo Necaxa-Tehuacán Construcción a 12 metros (84.7 km)	Puebla y Veracruz	8.0	PPS	2007	2010
Veracruz-Tampico					
Libramiento de Veracruz Ampliación a 4 carriles (30 km)	Veracruz	0.4	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Tuxpan-Tampico Construcción a 12 metros (160 km)	Veracruz	4.5	Aprovechamiento de activos	2009	2011
Laguna Verde-Gutiérrez Zamora Construcción a 12 metros (91 km)	Veracruz	1.9	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Amozoc-Perote-Jalapa					
Amozoc-Perote Construcción a 12 metros (103 km)	Puebla, Tlaxcala y Veracruz	1.9	Concesión	2006	2007
Perote-Jalapa y Libramiento de Jalapa Construcción a 12 metros (60 km)	Veracruz	2.7	Concesión	2007	2009
Acapulco-Zihuatanejo-entronque carretera Uruapan-Lázaro Cárdenas					
Libramiento de Acapulco Construcción a 12 metros (22 km)	Guerrero	0.8	Aprovechamiento de activos	2010	2011
Acapulco-Zihuatanejo Ampliación y construcción a 12 metros (200 km)	Guerrero	3.5	PEF	2008	2012
Zihuatanejo-Feliciano (entronque Uruapan-Lázaro Cárdenas) Ampliación a 12 metros (64 km)	Guerrero	0.8	PEF	2008	2009
Libramiento de Tecpan Construcción a 12 metros (4 km)	Guerrero	0.2	Concesión	2007	2007

Carreteras Región Sur-Sureste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Oaxaca-Salina Cruz, tramo Mitla-Entronque Tehuantepec Construcción a 12 metros (163 km)	Oaxaca	4.0	PPS	2006	2009
Oaxaca-Puerto Escondido					
Oaxaca-Ejutla de Crespo Ampliación a 12 metros (70 km)	Oaxaca	1.0	PEF	2009	2011
Ejutla-Puerto Escondido Construcción a 12 metros (104 km)	Oaxaca	2.5	Estatad	2008	2011
Libramiento de Ocotlán de Morelos Construcción a 12 metros (16 km)	Oaxaca	0.3	PEF	2009	2010
Villahermosa-Mérida					
Reforma-Villahermosa Ampliación a 6 carriles (18 km)	Tabasco	0.4	Aprovechamiento de activos	2009	2009
Libramiento de Villahermosa Construcción a 12 metros o 4 carriles (28 km)	Tabasco	0.6	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Villahermosa-Macultepec Ampliación a 4 carriles (16.7 km)	Tabasco	0.5	PEF	2006	2008
San Pedro-Zacatal Ampliación a 12 metros (65.8 km)	Campeche	0.6	PEF	2006	2008
Champotón-entronque autopista Champotón-Campeche Ampliación a 4 carriles (18 km)	Campeche	0.3	Aprovechamiento de activos	2009	2010
Libramiento de Champotón Construcción a 12 metros (13 km)	Campeche	0.2	Aprovechamiento de activos	2009	2009
Campeche-Mérida Construcción a 4 carriles en tramos conflictivos (50 km)	Campeche y Yucatán	1.0	PEF	2010	2012

Carreteras Región Sur-Sureste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
San Cristóbal de las Casas-Comitán-Tapachula					
San Cristóbal de las Casas-Comitán de Domínguez Ampliación a 12 metros (88 km)	Chiapas	1.2	PEF	2010	2012
Comitán de Domínguez-Huixtla Ampliación a 12 metros (185 km)	Chiapas	2.0	PEF	2009	2012
Coatzacoalcos-Salina Cruz					
Acceso al Puerto de Coatzacoalcos Construcción a 4 carriles (4 km)	Veracruz	0.3	PEF	2006	2007
Acayucan-entronque La Ventosa Ampliación a 12 metros (182 km)	Veracruz y Oaxaca	1.8	PEF	2007	2011
Acceso al Puerto Salina Cruz Ampliación a 12 metros (12 km)	Oaxaca	0.3	PEF	2006	2007
Arriaga-Ocozacoautla Construcción a 12 metros (93 km)	Chiapas	2.2	Concesión	2006	2009
Acapulco-Huatulco					
Cayaco-San Marcos-Las Vigas Ampliación a 12 metros (52 km)	Guerrero	0.2	PEF	2006	2008
Puerto Escondido-Huatulco Ampliación a 12 metros (106 km)	Oaxaca	1.5	PEF	2010	2012
Libramiento de Chilpancingo Construcción a 12 metros (20 km)	Guerrero	1.5	Aprovechamiento de activos	2010	2012
Villahermosa-Chetumal					
Límite estados Tab/Camp-Escárcega Ampliación a 12 metros (141.7 km)	Campeche	0.7	PEF	2006	2008
Escárcega-Xpujil Ampliación a 12 metros (152.8 km)	Campeche	0.8	PEF	2006	2008

Carreteras Región Sur-Sureste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Chetumal-Cancún					
Cafetal-Tulum Ampliación a 12 metros (165.7 km) (incluye libramientos)	Quintana Roo	0.8	PEF	2006	2009
Tulum-Playa del Carmen Ampliación a 4 carriles (63.7 km) (incluye libramientos)	Quintana Roo	0.6	PEF	2006	2008
Cuapiaxtla-Cuacnopalan Construcción a 12 metros (74 km)	Puebla	1.5	Concesión	2011	2012
Teziutlán-Nautla					
Teziutlán-límite de estados Pue/Ver Ampliación a 12 metros (17 km)	Puebla	0.3	PEF	2010	2011
Límite de estados Pue/Ver-Tlapacoyan Ampliación a 12 metros (9 km)	Veracruz	0.2	PEF	2011	2011
Tlapacoyan-Nautla Ampliación a 12 metros (60 km)	Veracruz	1.0	PEF	2010	2012
Arriaga-La Ventosa Ampliación a 12 metros (137 km)	Oaxaca y Chiapas	1.3	PEF	2006	2008
Xcan-Playa del Carmen Construcción a 12 metros (90 km)	Quintana Roo	1.2	Concesión	2009	2010
Libramiento Sur de Puebla Construcción a 12 metros (45 km)	Puebla	1.0	Concesión	2010	2011
Tapachula-Talismán con ramal a Cd. Hidalgo Ampliación a 12 metros y 4 carriles (45.1 km)	Chiapas	0.9	PPS	2006	2008
Tuxtla Gutiérrez-Motozintla-Tapachula					
Angel Albino Corzo-Siltepec Ampliación a 7 metros (68 km)	Chiapas	0.5	PEF	2008	2010
Motozintla-Tapachula Construcción a 7 metros (40 km)	Chiapas	0.4	PEF	2011	2012

Carreteras Región Sur-Sureste

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Mérida-Chetumal					
San Antonio Tehuítz-Teabo Ampliación a 12 metros (77.2 km)	Yucatán	0.6	PEF	2011	2012
Peto-límite estados Yuc/QR Ampliación a 12 metros (23 km)	Yucatán	0.2	PEF	2011	2011
Mitla-Sayula					
Santa María Yacochi-Benito Juárez Ampliación a 7 metros (85 km)	Oaxaca y Veracruz	0.5	PEF	2008	2011
Benito Juárez-Villa Juanita Ampliación a 7 metros (56 km)	Veracruz	0.3	PEF	2011	2012
Escárcega-Champotón Ampliación a 12 metros (86 km)	Campeche	0.7	PEF	2006	2010
Ocozacoautla-Tuxtla Gutiérrez Ampliación a 4 carriles (13 km)	Chiapas	0.4	PEF	2007	2008
Tixtla-Chilapa Ampliación a 12 metros (38 km)	Guerrero	0.4	PEF	2009	2011
Mérida-Progreso Ampliación a 8 carriles (25 km)	Yucatán	0.3	PEF	2006	2008

Ferrocarriles

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Punta Colonet - Mexicali (u otro punto fronterizo por definir) Construcción de la vía ferroviaria para el proyecto multimodal (700 km)	Baja California	20.9	Privada	2009	2012
Sistema 1 del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM Rutas Huehuetoca, Jaltocan y Tacuba (52 km)	Distrito Federal	12.9	PEF y Privada	2008	2011
Sistema 1 del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM Ruta Cuautitlán-Buenavista (27 km)	Distrito Federal	7.8	FINFRA y Privada	2005	2008
Desarrollo del área metropolitana de Monterrey Reubicación de la terminal, conclusión del libramiento y obras de confinamiento	Nuevo León	4.6	PEF, Estatal, Municipal y Privada	2007	2012
Sistema 2 del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM Ruta Martín Carrera - Jardines de Morelos (19 km)	Distrito Federal	4.1	FINFRA y Privada	2009	2010
Sistema 3 del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM Ruta Chalco - La Paz (13 km)	Distrito Federal	3.2	FINFRA y Privada	2009	2010
Ferrocarril Guadalajara - Aguascalientes Tramo El Castillo - Encarnación de Díaz (195 km)	Aguascalientes y Jalisco	2.4	Privada	2008	2011
Programa de convivencia urbano ferroviaria Construcción de 24 pasos a desnivel	ND	2.4	PEF, Estatal, Municipal y Privada	2007	2012

Ferrocarriles

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Programa de seguridad ferroviaria Construcción de 40 pasos a desnivel y señalización de 240 pasos a nivel y 256 cruces	ND	1.8	PEF	2007	2012
Medias Aguas - Coatzacoalcos Construcción de un tramo para el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (98 km)	Veracruz	1.6	PEF	2009	2012
Libramiento de Manzanillo Construcción de un libramiento (11.5 km) (incluye túnel)	Colima	1.5	PEF	2007	2009
Ferrocarril Suburbano de Aguascalientes Corredor Nissan - Pabellón (48 km)	Aguascalientes	1.2	Estatal, Municipal y Privada	2009	2012
Libramiento de Cd. Juárez Tramo San Jerónimo - Santa Teresa (63 km) (incluye cruce fronterizo)	Chihuahua	1.2	PEF, Estatal y Privada	2008	2012
Camarón - Colombia Construcción de ramal ferroviario y cruce fronterizo (61 km)	Nuevo León	1.1	PEF y privada	2009	2012
Brownsville - Matamoros Incluye patio de maniobras y cruce fronterizo	Tamaulipas	0.7	PEF, Estatal, Municipal y Privada	2007	2012
Puente internacional ferroviario en Nuevo Laredo Construcción del puente ferroviario	Tamaulipas	0.5	PEF, Estatal, Municipal y Privada	2008	2012

Ferrocarriles

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Libramiento de Culiacán Tramo Estación Rosales - Estación San Rafael (28.8 km)	Sinaloa	0.5	PEF	2007	2009
Libramiento de Córdoba Tramo Fortín - Peñuelas (18 km)	Veracruz	0.5	PEF	2007	2012
Reconstrucción de la infraestructura ferroviaria en Chiapas Reconstrucción del tramo Tonalá - Ciudad Hidalgo (17.7 km)	Chiapas	0.4	PEF y Privada	2007	2008
Terminal Intermodal de Lázaro Cárdenas Construcción de una nueva terminal intermodal	Michoacán	0.4	Privada	2009	2010
Confinamiento del corredor Orizaba - Río Blanco - Cd. Mendoza Realización de diversas obras de confinamiento	Veracruz	0.3	PEF, Estatal, Municipal y Privada	2007	2012
Libramiento de Veracruz Tramo del recinto portuario a Santa Fe (17 km)	Veracruz	0.2	PEF	2009	2012
Libramiento de Tehuantepec Construcción de libramiento (15 km)	Oaxaca	0.1	PEF	2006	2007

Ferrocarriles Proyectos Potenciales (En Estudio)

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Tren interurbano de Guanajuato Ruta León - Silao - Guanajuato - Irapuato - Salamanca - Villagrán - Cortázar - Celaya (300 km)	Guanajuato	14.3	PEF, Estatal y Privada	2009	2012
Libramiento de Guadalajara Tramo Tequila - El Salto (85 km)	Jalisco	3.0	PEF, Estatal y Privada	ND	ND
Istmo de Tehuantepec Abatimiento de curvatura y pendiente en el tramo Mogoñe - La Mata (56 km)	Oaxaca	1.2	ND	ND	ND
Ferrocarril Suburbano Puebla-Tlaxcala Ruta Apizaco-Puebla (45 km)	Puebla y Tlaxcala	0.9	ND	ND	ND
Libramiento de Aguascalientes Tramo Coyotes-Amapolas del Río (42 km)	Aguascalientes	0.8	PEF, Estatal y Privada	ND	ND

Puertos Pacífico

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Infraestructura portuaria del proyecto Punta Colonet Desarrollo de un puerto especializado en el manejo de contenedores	Baja California	11.2	Privada	2009	2012
Construcción del puerto de Manzanillo II Desarrollo de la zona comercial de la Laguna de Cuyutlán Nuevo puerto de Manzanillo II Laguna de Cuyutlán (Desarrollo de infraestructura básica para la terminal de CFE) Construcción de muelle para cruceros	Colima	5.5 1.7 0.1	PEF y Privada PEF y Privada PEF	ND 2008 2008	ND 2009 2009
Ampliación del puerto de Lázaro Cárdenas Construcción de terminal especializada de contenedores (primera fase) Construcción de terminal de minerales a granel Construcción de terminal para desmantelamiento de embarcaciones	Michoacán	1.3 0.3 0.1	Privada Privada Privada	2005 2007 2007	2007 2009 2009
Corredor Guaymas - Arizona Construcción de terminal especializada de contenedores Construcción de muelle para cruceros	Sonora	1.6 0.1	PEF y Privada PEF y Privada	2009 2009	2010 2010

Puertos Pacífico

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Modernización del puerto de Topolobampo Dragado de canal de navegación, rellenos y muelles	Sinaloa	0.6	PEF	2008	2010
Modernización del puerto de Mazatlán Construcción de 2 muelles para cruceros Alineación de muelles 1 a 5	Sinaloa	0.4 0.2	PEF y Privada PEF y Privada	2009 2010	2012 2012
Modernización de puertos de Baja California Sur Construcción de 3 muelles para cruceros (Cabo San Lucas, Loreto y Puerto Cortés) Ampliación del puerto de Pichilingue (construcción de dos muelles adicionales y ampliación de patios)	Baja California Sur	0.3 0.2	Privada Privada	2007 2008	2012 2011
Modernización de infraestructura en Puerto Vallarta Construcción de 2 muelles para cruceros	Jalisco	0.3	PEF	2004	2007
Ampliación del puerto de Zihuatanejo Construcción de muelle para cruceros	Guerrero	0.1	PEF	2008	2009

Puertos Golfo y Caribe

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Ampliación del puerto de Altamira Construcción de instalación para plataformas marinas Construcción de planta industrial para producir "negro de humo" Construcción de planta industrial para producir hierro	Tamaulipas	0.7 2.0 2.4	Privada Privada Privada	2007 2007 2008	2009 2009 2010
Construcción de un nuevo puerto en Veracruz Infraestructura portuaria en la zona norte	Veracruz	3.7	PEF y Privada	2010	2012
Puertos de Campeche Construcción del puerto de Seybaplaya Ampliación del puerto de Ciudad del Carmen	Campeche	0.5 0.4	Estatal Estatal	2009 2009	2011 2011
Construcción de un nuevo puerto en Puerto Morelos Construcción del puerto comercial	Quintana Roo	0.7	Estatal y Privada	2008	2012
Ampliación del puerto de Dos Bocas Construcción del muelle (apertura del área comercial e industrial del puerto)	Tabasco	0.5	PEF	2004	2008
Ampliación de puertos de Quintana Roo Construcción de 3 muelles para cruceros	Quintana Roo	0.3	Privada	2008	2010
Ampliación del puerto de Tampico Construcción de terminal de usos múltiples	Tamaulipas	0.3	Privada	2008	2010
Ampliación del puerto de Progreso Construcción de instalación para plataformas marinas	Yucatán	0.1	Privada	2007	2009

Puertos Proyectos Potenciales (En Estudio)

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Desarrollo del nuevo puerto Tuxpan II Construcción del puerto industrial privado	Veracruz	4.5	Privada	2008	2012
Ampliación del puerto de Lázaro Cárdenas Construcción de la segunda terminal de contenedores	Michoacán	3.0	Privada	2010	2025
Ampliación del puerto de Tuxpan Construcción de infraestructura en Tumilco	Veracruz	2.0	Privada	2010	2012
Ampliación del puerto de El Sauzal Construcción de rompeolas y dársenas	Baja California Sur	0.9	PEF	2010	2012
Ampliación del puerto de Coatzacoalcos Desarrollo de la infraestructura para el corredor logístico	Veracruz	0.6	PEF	2008	2012
Ampliación del puerto de Salina Cruz Desarrollo de la infraestructura para el corredor logístico	Oaxaca	0.5	PEF	2008	2009
Puerto de El Mezquital Desarrollo de infraestructura para un puerto interior	Tamaulipas	0.4	PEF y Privada	2009	2012

Aeropuertos

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Construcción de una nueva terminal, vialidades de acceso y rodajes, entre otros	Distrito Federal	7.7	Fideicomiso	2005	2007
Ampliación del Aeropuerto de Toluca Compra de terrenos, ampliación del edificio terminal, nueva torre de control y equipamiento	Estado de México	2.5	PEF y Privada	2008	2010
Aeropuerto de Ensenada Construcción de un nuevo aeropuerto de carga en Mesa del Tigre	Baja California	2.3	Privada	2008	2011
Aeropuerto de la Riviera Maya Construcción de la primera etapa del aeropuerto	Quintana Roo	1.9	Privada	2008	2010
Ampliación del Aeropuerto de Cancún Construcción de una segunda pista	Quintana Roo	1.3	Privada	2005	2008
Aeropuerto del Mar de Cortés Construcción de un nuevo aeropuerto en Puerto Peñasco	Sonora	0.8	Privada	2007	2008

Aeropuertos

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Ampliación del aeropuerto de Cuernavaca Construcción del nuevo edificio terminal	Morelos	0.5	PEF	2007	2008
Ampliación del aeropuerto de San José del Cabo Nuevo edificio terminal, rodajes y plataformas, entre otros	Baja California Sur	0.5	Privada	2008	2010
Ampliación del aeropuerto de Puerto Vallarta Ampliación del edificio terminal y plataformas	Jalisco	0.3	Privada	2007	2012
Ampliación del aeropuerto de Nuevo Laredo Construcción de la terminal de carga y ampliación del edificio terminal	Tamaulipas	0.2	PEF y Privada	2007	2008
Ampliación del aeropuerto de Guadalajara Ampliación del edificio terminal, plataformas y estacionamiento	Jalisco	0.2	Privada	2007	2012
Ampliación del aeropuerto de Monterrey Construcción del nuevo edificio terminal	Nuevo León	0.2	Privada	2007	2009
Ampliación del aeropuerto de Tijuana Ampliación de vestíbulo de salida y área de reclamo de equipaje, entre otros.	Baja California	0.2	Privada	2007	2012
Ampliación del aeropuerto de Mérida Ampliación de pista y rodajes, entre otros	Yucatán	0.1	Privada	2007	2012
Ampliación del aeropuerto de Loreto Construcción del nuevo edificio terminal	Baja California Sur	0.1	PEF	2007	2008
Ampliación del aeropuerto de Puebla Construcción de la terminal de carga aérea	Puebla	0.1	PEF y Privada	2007	2008

Aeropuertos Proyectos Potenciales (En Estudio)

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)	Fuente / esquema de financiamiento	Fecha de realización	
				Inicio	Término
Nuevo aeropuerto de Mérida Construcción del nuevo aeropuerto	Yucatán	1.5	Privada	2009	2012
Ampliación del aeropuerto de San Luis Potosí Adquisición de terrenos, ampliación de pista, rodajes y plataforma de carga	San Luis Potosí	0.5	PEF, Estatal y Privada	ND	ND
Terminal binacional del aeropuerto de Tijuana Construcción del edificio terminal para atender a las ciudades de Tijuana y San Diego	Baja California	ND	ND	ND	ND

Carreteras

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
San Cristóbal de las Casas-Palenque Construcción a 12 metros (170 km)	Chiapas	5.0
Acapulco-Huatulco, tramo Las Vigas-Puerto Escondido Ampliación a 12 metros y 4 carriles (314 km)	Guerrero y Oaxaca	2.5
Salina Cruz-Huatulco Ampliación a 12 metros (146 km)	Oaxaca	2.2
Libramiento de Ensenada Construcción a 12 metros (48 km)	Baja California	2.2
Manzanillo-Puerto Vallarta, tramo Melaque-Puerto Vallarta Ampliación a 12 metros (213 km)	Jalisco	2.2
Lázaro Cárdenas-Tecomán, tramo La Mira-Cerro de Ortega Ampliación a 12 metros (235 km)	Michoacán y Colima	2.0
Parral-Jiménez-Monclova		
Los Naranjos-Los Frailes Construcción a 7 metros (65 km)	Sinaloa y Chihuahua	0.7
Escalón-Cuatrociénegas Construcción a 7 metros (255 km)	Coahuila	1.3
Durango-Parral Ampliación a 12 metros (171 km)	Durango	1.8
San Martín Texmelucan-Atlixco Construcción a 4 carriles (39 km)	Puebla	1.8
Atlixco-Milpa Alta Construcción a 12 metros (40 km)	Puebla y Estado de México	1.8

Carreteras

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
Pachuca-Tampico		
Mineral del Monte-Atotonilco Ampliación a 4 carriles (20 km)	Hidalgo	0.6
Atotonilco-Zacualtipán Ampliación a 12 metros (61 km)	Hidalgo	1.0
Chihuahua-Parral Ampliación a 12 metros (143 km)	Chihuahua	1.4
Durango-Saltillo		
Sombrerete-entronque carretera MEX 49 Construcción a 7 metros (51 km)	Zacatecas	0.5
Estación Camacho-Concepción del Oro Construcción a 7 metros (103 km)	Zacatecas	0.8
Libramiento Sur de Pachuca Construcción a 4 carriles (44 km)	Hidalgo	1.2
Fronteriza del Sur		
San Martín-Chamizal-Nueva Esperanza Construcción a 7 metros (75 km)	Tabasco	0.4
Cenote Azul-Arroyo Negro Construcción a 7 metros (127 km)	Campeche	0.6
Alacranes-La Unión Construcción a 7 metros (37 km)	Campeche	0.2

Carreteras

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
Hermosillo-Cd. Juárez, tramo El Coyote-Janos Construcción y ampliación a 7 metros (155 km)	Sonora y Chihuahua	1.1
Libramiento Sur de Oaxaca Construcción a 12 metros (33 km)	Oaxaca	1.0
Mier-Nuevo Laredo Ampliación a 12 metros (118 km)	Tamaulipas	1.0
Cárdenas-entronque Las Choapas-Ocozacoautla		
Cárdenas-Francisco J. Santamaría Ampliación a 12 metros (55 km)	Tabasco	0.5
Francisco J. Santamaría-entronque Las Choapas-Ocozacoautla Construcción a 12 metros (40 km)	Tabasco	0.4
Nueva Rosita-Muzquiz-Ciudad Juárez, tramo Los Melones-Ojinaga Ampliación a 7 metros (245 km)	Coahuila y Chihuahua	0.8
Durango-entronque carretera MEX 24, tramo Guanaceví-Ciénega Larga Ampliación a 7 metros (75 km)	Durango y Chihuahua	0.8
San Buenavista-Cuatrociénegas Ampliación a 12 metros (80 km)	Coahuila	0.7
Emiliano Zapata-Tenosique-El Ceibo Ampliación a 12 metros (65 km)	Tabasco	0.5

Ferrocarriles

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
Corredor multimodal Mazatlán-Durango-Monterrey-Piedras Negras Desarrollo de la infraestructura para cadenas logísticas y prestación de servicios integrados	Varios	50.4
Sistema 2 del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM Rutas Ciudad Azteca-Tecamac (61.4 km) y Martín Carrera-Santa Anita (9.3 km)	Distrito Federal y Estado de México	15.1
Sistema 3 del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM Rutas La Paz-Villa de Aragón (17.6 km) y La Paz-Ciudad Deportiva (14.6 km)	Distrito Federal y Estado de México	8.0
Libramiento de Orizaba y túnel Construcción de libramiento de 38.7 km y túnel de 6.3 km	Veracruz	2.6

Puertos

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
Ampliación del Puerto de Manzanillo II Desarrollo de la infraestructura básica para la operación del puerto comercial	Colima	8.2
Infraestructura portuaria del proyecto Punta Colonet Segunda fase del desarrollo del puerto especializado en el manejo de contenedores	Baja California	7.6
Ampliación del puerto de Veracruz Continuación del desarrollo de la infraestructura portuaria en la zona norte	Veracruz	7.0
Construcción de un nuevo puerto en Salina Cruz Desarrollo de infraestructura en Salinas del Marqués	Oaxaca	5.4
Modernización de la infraestructura de los puertos no concesionados Obras de construcción, dragado y mantenimiento	Varios	4.0
Ampliación del puerto de Altamira Dragado, obras de protección, construcción de muelles e infraestructura para redes de servicios	Tamaulipas	2.6

Puertos

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
Ampliación del puerto de El Sauzal Continuación de la construcción de rompeolas y dársenas	Baja California	2.5
Ampliación del puerto de Dos Bocas Zona de desarrollo y conclusión de rompeolas y escolleras	Tabasco	1.7
Ampliación del puerto de Coatzacoalcos Desarrollo de la infraestructura para el corredor logístico	Veracruz	1.1
Ampliación del Puerto de Manzanillo Modernización del ferrocarril	Colima	1.0
Ampliación del puerto de Tuxpan Desarrollo de una zona de actividades logísticas y vialidades	Veracruz	0.4
Ampliación de Puerto Chiapas Dragado, construcción de muelle, patios y vialidades	Chiapas	0.3
Modernización del puerto de Mazatlán Continuación de la alineación de muelles 1 a 5	Sinaloa	0.1

Aeropuertos

Nombre / descripción	Entidad federativa	Monto total de inversión (miles de millones de pesos)
Ampliación del aeropuerto de Toluca (2a etapa) Infraestructura para aumentar su capacidad a 24 millones de pasajeros	Estado de México	4.2
Modernización de la red de aeropuertos concesionados Realización de las inversiones comprometidas por los concesionarios	Varios	1.9
Modernización de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Desarrollo de la infraestructura y estaciones de combustible	Varios	1.9
Modernización de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) Equipamiento y sistemas de navegación	Varios	1.2



