

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

MEDIOS ELECTRÓNICOS

INFORMACIÓN DE LA SCT REGISTRADA EL 11 DE DICIEMBRE DE 2012, DE LAS 05:00 A LAS 20:00 HORAS EN 8 PROGRAMAS DE RADIO, 13 EN TELEVISIÓN Y 9 PORTALES

**TIEMPO DE COBERTURA
EN MEDIOS ELECTRÓNICOS** **1 H 27' 28"**

TIEMPO EN RADIO **33' 09"**

TIEMPO EN TELEVISIÓN **54' 19"**

COMUNICADO

COM.- 006. CONFIRMA LA SCT IDENTIDAD DEL AVIÓN ACCIDENTADO EN NUEVO LEÓN. - La Secretaría de Comunicaciones y Transportes confirmó que los restos localizados en el Rancho el Tejocote del municipio de Iturbe en Nuevo León, corresponden a la nave en donde viajaba Jenni Rivera y sus acompañantes. En tanto, Alejandro Argudín, el director general de Aeronáutica Civil, señaló que nunca hubo aviso de emergencia de los pilotos. Dijo que en 10 o 15 días se va tener un peritaje preliminar. **(Enfoque, No Identificado, 06:02 / La Red, Sergio Sarmiento, 06:05 / Al Empezar el Día, Francisco Zea, 06:26 / La Red, Sergio Sarmiento, 06:26 / Hechos A.M, Jorge Zarza, 08:01 / Milenio Noticias, Daniel Aguirre, 09:24 / Hechos Vespertino Vaitiare, Mateos, 14:15)**

SECRETARIO

EL LEARJET SE HABRÍA IMPACTADO A MÁS DE 1,000 KM/H: SCT

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, detalló que al momento se han registrado avances menores en las investigaciones correspondientes al incidente aeronáutico que derivó en la muerte de la cantante Jenni Rivera y sus acompañantes, aunque reconoció que existen algunos puntos importantes. Entrevistado en el espacio informativo de Joaquín López Dóriga, dio a conocer que la licencia del piloto Miguel Pérez Soto, contrario a lo que se ha manejado en algunos medios de información, fue emitida en el año 2010 y se mantenía vigente, con fecha de vencimiento del 14 de enero del 2013, hecho que será verificado en las próximas horas por las autoridades correspondientes de Estados Unidos. Reiteró que los restos de los pasajeros y los tripulantes se han sometido a los protocolos de identificación correspondientes, por parte del Servicio Médico Forense del Hospital Universitario de Monterrey, donde se les realizarán los análisis de ADN. Respecto a la forma en que acontecieron los hechos, el secretario Ruiz Esparza detalló: "El avión se desplomó de 28 mil pies de altura, prácticamente se desplomó en picada. Quizás adquirió una velocidad, según me dicen los técnicos, superior a los mil kilómetros por hora, superior a la velocidad del sonido (343 m/s o 1,234 Km/h), pero para tener un poquito de moderación superior a los mil kilómetros por hora. **(López Dóriga, Joaquín López-Dóriga, 14:33 / Grupo Fórmula online, 15:35)**

PERITAJE DEL ACCIDENTE DONDE MURIÓ JENNI RIVERA TARDARÁ DE NUEVE MESES A UN AÑO: SCT

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, dio más detalles. El secretario de Comunicaciones dijo que el avión cayó en picada a una velocidad de más de mil kilómetros por hora y que a esa velocidad se estrelló; informó que la licencia del piloto Miguel Pérez Soto, que es licencia estadounidense, no estaba vencida. También señaló que no hay límite de edad para pilotear aviones privados y es que el piloto Pérez Soto tenía 78 años y el copiloto 20. Yo tengo aquí a la vista la licencia que tiene... efectivamente, se comentó que se había emitido en el año 2010, así es. Pero su vencimiento, que aquí repito, lo tengo a la vista, es el 14 de enero del 2013; o sea, la licencia

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

está vigente. Estamos pidiendo la coadyuvancia aquí, de las autoridades norteamericanas para que todos estos datos sean verificados. **(Noticiero, Joaquín López Dóriga, 22:43)**

SECRETARÍA

PIDEN QUE SE DETALLE RECORTE A LA SCT

El recorte presupuestal de 17% que propuso el Ejecutivo federal para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en 2013, generó dudas entre analistas consultados, quienes aseveran que el gobierno debe detallar cuáles serán los programas o los ramos que se verían afectados. Afirmaron que es necesario mantener las inversiones presupuestarias enfocadas en segmentos de impacto social, como el impulso a la conectividad en zonas apartadas. "La eventual aprobación de un presupuesto menor obligará a la SCT a ser más eficiente en su operación", comentó Jorge Álvarez Hoth, ex funcionario de la dependencia. Señaló que es necesario que el Ejecutivo federal detalle dónde se harán los ajustes para vislumbrar la magnitud del impacto que la medida podría generar en la SCT. **(El Financiero online, 07:05)**

COMUNICACIONES

COFETEL, SIN DINERO PARA APAGÓN EN 2013

El presupuesto que propone el Gobierno para la Comisión Federal de Telecomunicaciones en 2013 presenta una reducción de casi 85 millones de pesos contra el monto aprobado para el año en curso, y no incluye una partida para llevar a cabo la transición a la Televisión Digital Terrestre en México. El proyecto de Presupuesto de Egresos entregado el viernes pasado por la Secretaría de Hacienda a la Cámara de Diputados da prioridad para iniciar el proceso también conocido como apagón analógico. "Se dará continuidad a las actividades inherentes al Decreto Presidencial para la Transición Digital Terrestre que tiene previsto el apagón analógico en ciudades del norte del país en el año 2013 y la posibilidad de liberar el dividendo digital en la banda de 700 MHz, vital para la masificación de servicios de banda ancha en el país", expresa el resumen del ramo de Comunicaciones y Transportes. **(CNN Expansión online, 06:01)**

PARTICIPAR EN EL PACTO POR MÉXICO PIDEN OPERADORES CELULARES

Los principales operadores de telefonía celular en México hicieron un llamado al gobierno federal para que puedan participar en el desarrollo de los compromisos del Pacto por México, ya que aseguran son de los principales interesados en que se cumplan. En el marco de la 38 sesión plenaria de GSMA, los representantes de Telcel, Telefónica y Nextel mencionaron que entre lo más relevante a tomar en cuenta por el Gobierno Federal es que haya una derogación del impuesto especial a servicios y el costo del derecho de uso del espectro, entre otros. **(Milenio online, 11:15 / Milenio Noticias, Tania Díaz, 13:32 / 14:12 / Grupo Fórmula online, 14:17 Antena Radio Express, Nora Patricia Jara, 14:56 / Negocios en Imagen, Darío Celis Estrada, 17:01 / Milenio Noticias, Azucena Uresti, 17:08)**

PREVÉ AEM POSIBILIDADES DE MÉXICO EN MERCADO AEROESPACIAL

El director general de la Agencia Espacial Mexicana, Francisco Javier Mendieta, dijo que México puede insertarse en el mercado aeroespacial mundial de 500 mil millones de dólares. Durante la firma del convenio de colaboración y el Programa de Trabajo 2012-2013 con el gobierno estatal, para la creación del Centro Regional de Desarrollo Espacial de la AEM, destacó las ventajas de este sector. Explicó que el mercado mundial del espacio ascendió a 400 mil millones de dólares al año hasta este 2012, pero la incorporación de los sistemas civiles al mercado aeroespacial sumará otros 100 mil millones de dólares. **(Notimex online, 14:03 / La Crónica online, 14:06)**

ELIMINA INCERTIDUMBRE INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE TV DIGITAL EN TIJUANA

El programa de instalación de decodificadores o antenas para que los hogares de Tijuana, Baja California, capten las señales de televisión digital eliminará la incertidumbre sobre alcanzar la cobertura necesaria y llevar a esta ciudad a un apagón analógico exitoso, aseguró el coordinador de asesores de la Cofetel, Juan Ludlow. "Es la instrumentación de una política pública de una manera novedosa, en el sentido de que se licitó la visita de cada casa, la instalación de lo que

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

haga falta, y la prueba de que quedó funcionando, para eliminar la incertidumbre de que la televisión digital está disponible en Tijuana y que se puede dar el apagón analógico", apuntó. **(Notimex online, 15:27)**

PROPONE DIPUTADO MÁS INVERSIÓN EXTRANJERA EN TELECOMUNICACIONES

El diputado panista, Juan Pablo Adame Alemán dijo que con más inversión extranjera en telecomunicaciones se podrá reducir la brecha digital, pues se ampliaría la competencia y reducirían las tarifas a favor de los usuarios. El legislador presentó una iniciativa en donde planteó permitir mayor participación del capital extranjero para los servicios de telefonía fija, Internet y banda ancha. Argumentó que "en la actualidad el esquema legal de nuestro país restringe a 49% la competencia en el sector de las telecomunicaciones a inversionistas extranjeros, específicamente en telefonía fija y en servicios para brindar Internet y banda ancha". **(El Universal online, 16:25 / Notimex online, 17:18 / La Crónica online, 17:23)**

OPERADORES DE TELEFONÍA URGEN A GOBIERNO LICITAR ESPECTRO

Los principales operadores de telefonía móvil en México demandaron al gobierno federal un plan estratégico de reordenamiento y licitación del espectro radioeléctrico para servicios de banda ancha, dado que en el corto plazo se prevé un mayor uso de datos a través de dispositivos móviles. No podemos darnos el lujo de atrasar el otorgamiento de espectro, dijo Gustavo Cantú, vicepresidente corporativo de Nextel, durante el segundo día de actividades de la sesión plenaria de GSMA Latinoamérica. "El peor administrador del espectro, el peor lugar para que el espectro esté, es en las manos del gobierno, el espectro tiene que estar en la calle, tiene que estar funcionando, tiene que estar instalándose". **(El Universal online, 17:20)**

TRANSPORTE

LAMENTA ASPA MUERTE DEL CAPITÁN MIGUEL PÉREZ SOTO

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores lamentó el deceso del capitán Miguel Pérez Soto, quien falleció luego de desplomarse la aeronave en donde viajaba la cantante Jenni Rivera, junto con seis personas más, en el municipio de Iturbide, Nuevo León. De acuerdo con la organización sindical de pilotos, Pérez Soto era padre de Mauricio Pérez Carrero, presidente de la delegación Aeromexico Connect e integrante del Comité Ejecutivo de ASPA. **(La Jornada online, 10:48)**

NECESARIO REVISAR RESTRICCIONES EN LICENCIA PILOTO JENNI: CAPITÁN

Miguel Ángel Valero Chávez, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, al referirse a la edad (78 años) del capitán del vuelo en el que perdió la vida la reconocida cantante Jenni Rivera, precisó que en México existen tres tipos de licencia para pilotos, la privada, la comercial y la de transporte público ilimitado, misma que estipula como edad máxima para un piloto los 65 años, momento en que se cancela y se le canjea por la de piloto comercial. Entrevistado en el noticiero "Atando Cabos", el capitán precisó que la licencia de piloto comercial no tiene restricción en edad, siempre y cuando la aptitud física y psicológica esté presente, las cuales son establecidas a través de un riguroso examen médico que se realiza anualmente en pilotos de menos de 40 años y dos veces al año para aquellos que rebasan esta edad. **(Grupo Fórmula online, 14:02)**

JAMÁS HUBO AVISO DE EMERGENCIA EN EL LEARJET, AFIRMA SCT.

Hoy comenzaron las investigaciones; un grupo de peritos federales y de Aeronáutica Civil, reiniciaron la búsqueda en la zona del accidente, principalmente de restos humanos, así como de la posible caja negra del avión para iniciar la investigación sobre cómo sucedió el accidente, aunque cabe la posibilidad de que no exista caja negra por tratarse de un avión de 1969. Alejandro Argudín, director de Aeronáutica Civil de México, señaló que de acuerdo con las primeras versiones de las investigaciones, aparentemente la aeronave se habría estrellado en una zona montañosa provocando su explosión, además aseguró que no existe registro de aviso de emergencia por parte de los pilotos; no obstante, Alejandro Argudín, mencionó que será hasta dentro de diez días cuando se tengan los informes de la causa del desplome del avión en el que viajaba la cantante Jenni Rivera. Además, anunció que autoridades estadounidenses

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

coadyuvarán en las investigaciones, eso ya que las licencias de los pilotos fueron expedidas en aquel país y la aeronave tenía matrícula estadounidense. **(Hoy, Andrea Legarreta, 09:02)**

AEROMÉXICO TRANSPORTA 3.8% MÁS PASAJEROS

De enero a noviembre el Grupo Aeroméxico transportó 13 millones 530,000 pasajeros, lo que representa un incremento de 3.8% respecto al mismo periodo de 2011. En un comunicado enviado a la Bolsa Mexicana de Valores mencionó que registró un crecimiento de 5.5% en el mercado internacional y 3.1% a nivel doméstico. Por lo que la demanda, medida en pasajeros-kilómetro creció 4.1%, mientras que la oferta, medida en asientos-kilómetro disponibles se incrementó 6.3%, con lo que el factor de ocupación se ubicó en 76.7 por ciento. Referente al mes de noviembre, Grupo Aeroméxico transportó un millón 242,000 pasajeros, un crecimiento de 0.6% respecto al número de pasajeros transportados en el mismo mes del año anterior. **(Notimex online, 15:48 / La Crónica online, 15:54 / El Economista online, 16:15 / Milenio online, 16:17 / Reforma online, 16:19)**

LLAMADO AL GF PARA IMPULSAR LA CONECTIVIDAD AÉREA EN EL PAÍS

La Confederación Nacional Turística hizo un llamado al nuevo Gobierno Federal, con el propósito de impulsar la conectividad aérea en el país. Al respecto, el dirigente de dicha confederación, Jorge Hernández Delgado, señaló que el sector turístico nacional necesita más rutas aéreas para incrementar el movimiento de los paseantes, pero a costos más accesibles. Insistió en que la salida de Mexicana provocó el incremento en los costos de las tarifas de los vuelos. Insert de Jorge Hernández Delgado, director. Confederación Nacional Turística: "El problema de la conectividad, o sea, no puede ser que sigamos con un aeropuerto que cada día está más agotado, cuando nosotros necesitamos muchos turistas que lleguen por la vía aérea. **(Enfoque, Adriana Pérez Cañedo, 14:42)**

POR ACCIDENTES AÉREOS, PIDEN AGENCIA

El senador panista Javier Lozano, presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, aseguró que es necesaria la creación de una Agencia que resuelva temas de aviación para incrementar controles y protocolos de seguridad en el sector, luego de los diversos incidentes aéreos donde diversas figuras públicas han perdido la vida. El legislador aseguró que es indispensable que las funciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil se transfieran a otra instancia, en donde exista autonomía técnica, para evitar que se registren más accidentes aéreos en el país. "Es el momento de pensar seriamente en la creación de una agencia especializada en los temas de aviación, sobre todo en la operación, en la seguridad en las operaciones aéreas, con protocolos, con personal especializado, con un rigor técnico absoluto", señaló. **(El Semanario online, s/h)**

VIVAAEROBUS PREVÉ INVERSIÓN EL PRÓXIMO AÑO

La aerolínea Vivaaerobús estimó una fuerte inversión para el próximo año para la construcción de una nueva base de operaciones y cuatro nuevos aviones. El director Juan Suasua detalló que el crecimiento para 2013 estará enfocado a rutas nacionales, por lo que descartó que en dicho periodo se anuncien arribos a destinos internacionales. En este sentido no se dará mayor crecimiento en servicios internacionales, nuestro principal crecimiento viene en lo doméstico, porque es en donde mayor rotación le sacamos a nuestro activo y aeronaves, tenemos planes de conectar Norteamérica, centro y Sudamérica para 2014 y 2015, destacó. **(Matutino Express, Esteban Arce, 09:16)**

VUELA' VIVAAEROBUS CON MAYOR OCUPACIÓN

VivaAerobus informó que es la aerolínea líder en factor de ocupación de 2012. En un comunicado, la empresa dijo que con un porcentaje de 79%, logró el factor de ocupación más alto de la industria de enero a octubre del presente año, según datos de la Dirección General de Aeronáutica Civil. El competidor más cercano se encuentra un punto por debajo. "De enero a octubre del presente año, hemos transportado 21% más pasajeros que el mismo periodo del año pasado, (2 millones 963 mil 511 pasajeros); en cuanto a vuelos crecimos 8% y el factor de ocupación ha crecido 12%". **(Reforma online, 16:51 / Notimex online, 17:42 / La Crónica online, 17:48)**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

INFRAESTRUCTURA

BALUARTE ES CERTIFICADO POR EL RÉCORD GUINNESS COMO EL PUENTE ATIRANTADO MÁS ALTO DEL MUNDO

Una de las más grandes obras de la ingeniería mexicana en los últimos años es el puente Baluarte; este puente atraviesa la Sierra Madre Occidental y une Sinaloa y Durango. Es el puente más alto del mundo, tiene 152 tirantes de acero. Ahí, bajo el cielo sinaloense, fue levantado un gigante de acero y concreto: el Puente Baluarte, certificado por el Récord Guinness como el puente atirantado más alto del mundo. Libra una barranca de más de 400 metros y se trata del último eslabón del corredor norte, que une Golfo con el Pacífico; el puente es dos veces más alto que la Torre Latinoamericana, es incluso más alto que la Torre Eiffel. Para sostenerlo, fue necesario hacer 11 soportes y se tuvo que usar más del doble de concreto que se utilizó en la construcción del Estadio Azteca. Este puente, el puente Baluarte fue levantado en medio de las montañas; tiene una longitud aproximada de mil 124 metros, el mástil al que se sujetan todos los tirantes tiene una altura de 101 metros. Son 152 tirantes de acero, que lo convierten en el puente con más tirante en América Latina. **(Noticiero, Sarahi Mendez, 22:48)**

CONDICIONAN APERTURA DE LA VÍA DE HUEYETLACO

La vialidad de Hueyetlaco se abrirá si se elimina la última caseta de cobro de la autopista Chamapa-La Venta para facilitar el ingreso a Santa Fe, afirmó el delegado de Cuajimalpa al asistir a la toma de protesta de Carlos Iriarte Mercado como alcalde para el trienio 2013-2015. El problema vial de esta región del poniente del Valle de México afloró durante la toma de protesta del nuevo presidente municipal, en el auditorio municipal del jardín de la Cultura, hasta donde llegaron colonos de Montón Cuarteles y Pirules a manifestar su rechazo a la construcción del Viaducto Interlomas, que cruzará por debajo de sus casas. **(El Universal online, 12:17)**

BLOQUEAN TRANSPORTISTAS CASETA DE PUENTE COATZACOALCOS I

Transportistas de pasajeros y carga de los municipios de Ixhuatlán del Sureste, Nanchital y la comunidad de Mundo Nuevo, se plantaron en la caseta de cobro del vetusto puente Coatzacoalcos I, provocando un bloqueo temporal en el cruce de la vialidad federal y una larga fila de automotores que no podía pasar. Los inconformes demandan la omisión en el pago de dicha caseta de peaje, la cual aseguran les afecta a sus gastos de operación. Los inconformes, principalmente taxistas, llaman a las autoridades de Caminos y Puentes Federales les otorguen el derecho como residentes y no sean obligados a pagar el peaje para cruzar esta vialidad. **(Milenio online, 13:52)**

EN GUERRERO CARRETERA FEDERAL ESTUVO CERRADA

En Guerrero, estudiantes, padres de familia y profesores de preparatorias populares bloquearon la carretera federal que une Acapulco con Ixtapa Zihuatanejo, exigieron mayores recursos para las instituciones educativas y que los sueldos de los profesores los pague el gobierno, no los padres de familia como hasta ahora, por más de siete horas la carretera estuvo cerrada, los inconformes se retiraron sin lograr un diálogo con las autoridades. **(Primero Noticias, Carlos Loret de Mola, 07:53 / A Las 3, Oscar Hernández, 15:35)**

FINANZAS

BMV REGISTRA SU MÁXIMO HISTÓRICO 21 DEL AÑO

La Bolsa Mexicana de Valores cerró hoy con un nuevo máximo histórico, el número 21 en lo que va del año, al ganar 0.11%, debido a un mejor ánimo entre los inversionistas por el entorno global. De esta manera, el Índice de Precios y Cotizaciones de la BMV se ubicó en 43,183.28 puntos, con una ganancia de 48.77 enteros más respecto al nivel pre vio. El mercado accionario local cerró en línea con los índices de Estados Unidos, como el Dow Jones que avanzó 0.60%, Nasdaq que ganó 1.18 y el Standard & Poor's 500 subió 0.65%. **(El Economista online, 15:55)**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

POLITICA NACIONAL

FRANCISCO ARROYO, PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA

El pleno de la Cámara de Diputados eligió a Francisco Arroyo Vieyra como presidente de la Mesa Directiva, en sustitución de Jesús Murillo Karam, quien ahora se desempeña como procurador General de la República. Durante la sesión ordinaria, los legisladores aceptaron la propuesta del Partido Revolucionario Institucional para que Arroyo ocupe el órgano de dirección de los trabajos en el pleno cameral. El político guanajuatense se impuso a sus compañeros de bancada, Heriberto Galindo Quiñonez y Héctor Gutiérrez de la Garza. De tal forma, Arroyo se mantendrá en esa posición hasta el 31 de agosto, cuando el Partido Acción Nacional le sustituya a partir del 1 de septiembre en la presidencia, cargo que es rotativo, y en el tercer año de la actual legislatura le corresponderá al PRD en la persona de Aleida Alavez. **(La Jornada online, 15:06)**

HAY COINCIDENCIAS DE PACTO POR MÉXICO CON PRD, DICE ZAMBRANO

El líder nacional del PRD, Jesús Zambrano, aseguró que el Pacto por México coincide en 80 de sus 95 puntos con los planteamientos del PRD y que incluso "en algunos aspectos rebasa al proyecto presentado por los diputados perredistas al inicio de la LXII Legislatura". El presidente nacional del Partido de la Revolución Democrática dijo que "el Pacto por México es una acción muy positiva para nuestro país y es un reto, una oportunidad de enfrentar ahora sí, los problemas nacionales con otros enfoques, coordinándonos entre las diversas fuerzas partidistas para resolverlos". A través de un comunicado señaló que la mayor parte de las coincidencias se identifican en temas de carácter social, en tanto que para la propuesta de los Derechos Humanos y su universalización. **(Milenio online, 16:02)**

EL TITULAR DE SEMARNAT TOMA PROTESTA A COLABORADORES

El secretario de Medio ambiente y recursos Naturales, Juan José Guerra Abud, tomó protesta a Irma Gómez Cavazos como Oficial Mayor de esta dependencia, así como a Martha Garciarivas Palmeros, como Coordinadora de Delegaciones. En un comunicado, la dependencia informó que Irma Gómez Cavazos es doctora en Economía Aplicada por la Universidad de Texas A&M, se ha desempeñado en el sector público como titular de la Unidad de Relaciones Económicas y Cooperación Internacional en la Secretaría de Relaciones Exteriores y Coordinadora General de Asesores del Secretario de esa misma dependencia; fue Directora Ejecutiva del Consejo Coordinador Empresarial y Directora de Relaciones Institucionales de Cemex. En tanto, Martha Garciarivas Palmeros es Química Farmacéutica Bióloga por la Universidad Autónoma del Estado de México, fue rectora de la Universidad Tecnológica del Valle de Toluca, diputada en la LIV Legislatura; Secretaría de Ecología del Gobierno del Estado de México y directora de Bienestar Social de Toluca. **(Milenio on line, Ana Cecilia Méndez, 19:38 pm)**