

Martes 27 de Marzo de 2012

**OCHO COLUMNAS****REFORMA: Encubren también escuelas**

La SEP no sólo no dará información sobre los resultados que obtuvieron los maestros en la Evaluación Universal, tampoco se conocerán los resultados por escuela debido al acuerdo de los Lineamientos Generales que Regulan la Evaluación Universal de Docentes y Directivos en Servicio de Educación Básica.

**EL UNIVERSAL: PGR: urge fortalecer combate al crimen**

La PGR debe evolucionar como lo ha hecho la delincuencia organizada, para hacer frente a este desafío. Por ello, desde hace 11 meses, cuando Marisela Morales Ibáñez se convirtió en titular de la dependencia se planteó objetivos concretos: fortalecer la institución y hacerla eficiente.

**MILENIO: Fox y AMLO se dan la mano en la misa**

Al pie del cerro del Cubilete y en el contexto de la misa papal, ayer el ex presidente Vicente Fox y el candidato presidencial de las izquierdas, Andrés Manuel López Obrador, se dieron la mano; siete años después del desafuero de 2005.

**EXCÉLSIOR: Inicia Peña con 17 puntos arriba**

A cuatro días del inicio oficial de las campañas por la Presidencia de la República, la encuesta BGC-Excélsior de marzo registra una ventaja de 17 puntos porcentuales del candidato del PRI-Partido Verde, Enrique Peña Nieto, sobre la candidata del PAN, Josefina Vázquez Mota, quien tiene 30 por ciento de las preferencias.

**EL FINANCIERO: Impulso bursátil, pide AMIB a presidenciables**

El gremio bursátil se reunirá con los 4 aspirantes a la Presidencia de la República para que en sus programas de gobierno integren la propuesta de acrecentar el tamaño del mercado accionario.

**EL ECONOMISTA: Banca de desarrollo da 75% a tres estados**

De toda la cartera por 102,800 millones de pesos en créditos que la banca de desarrollo otorga en el país, el Distrito Federal, Nuevo León y estado de México se llevan en conjunto 75% del total, de acuerdo con el estudio *"Una agenda mínima para México"* del Centro de Investigación en Economía y Negocios del Tec de Monterrey.

**LA JORNADA: Poco entusiasmo deja la visita papal entre feligreses**

Frente a los cuatro aspirantes presidenciales y cientos de miles de feligreses el papa Benedicto XVI pidió el auxilio de la Virgen de Guadalupe para que México logre remontar su actual situación de "violencia, corrupción y crisis de valores".

**EL SOL DE MÉXICO: Lamenta el Papa que México padezca pobreza y violencia**

Ante más de 600 mil fieles reunidos al pie del Cerro del Cubilete, el papa Benedicto XVI invitó a los católicos a superar el cansancio de la fe y recuperar la alegría de ser cristianos, de pertenecer a la Iglesia católica.

**LA CRÓNICA DE HOY: Ante 640 mil, el Papa lamenta criminalidad**

El Papa Benedicto XVI pidió la intercesión de la Virgen de Guadalupe para superar todo mal en México, América Latina y el Caribe al lamentar que ahora se vivan momentos "en que tantas familias padecen a causa de la pobreza y la violencia".

**OVACIONES: Papa: Ejército no es suficiente**

Las "estrategias humanas" y el "poder de los ejércitos" no son suficientes para derrotar al mal, señaló este domingo el Papa Benedicto XVI durante una misa México en la que pidió a América Latina encomendarse a Cristo Rey para buscar "la paz y la concordia".

**SECRETARIO**

**Esperanza y felicidad, resultados de la visita papal, dice Calderón.** El presidente Felipe Calderón adjudicó toda clase de poderes a la visita del Papa Benedicto XVI: permitió constatar que el pueblo mexicano no está ni estará desesperanzado; además, rencendió sus almas, las hizo superar el cansancio y recuperar la felicidad interior. Varios secretarios de Estado, como José Antonio Meade (Hacienda), **Dionisio Pérez-Jácome** (Comunicaciones), Rafael Elvira (Medio Ambiente), y la vocera de Los Pinos, Alejandra Sota, viajaron a Guanajuato ex profeso para despedirse del pontífice. (*La Jornada, pág. 10*)

**Simulacro en Mexicana.** Los grupos de inversionistas que a lo largo de casi dos años han asegurado tener los recursos para sacar a Mexicana de Aviación de su Concurso Mercantil, sólo han logrado ganar tiempo para que no se declare en quiebra a esta compañía. Primero fue PC Capital, con Arturo Barahona. Luego, Iván Barona y un supuesto grupo de inversionistas. Ahora es Med Atlántica, con Christian Cadenas, quien no demuestra la solvencia financiera para capitalizar la firma. Los grupos que han dicho contar con los recursos para la empresa, tienen relación con Gastón Azcárraga. El pasado 24 de febrero, el titular de la SCT, **Dionisio Pérez-Jácome**, señalaba en conferencia de prensa que Med Atlántica aseguraba tener los recursos ya depositados en Banca Mifel, aunque aclaraba que no había pruebas fiables de ello. (*Excélsior, pág. 1, 4 Dinero*)

**OPINIÓN SECRETARIO****El Green / El Caddie*****El Economista, pág. 59***

El próximo jueves se llevará a cabo en la Universidad Iberoamericana el foro "Internet hasta en la Sopa", organizado por Observatel, y al cual asistirán funcionarios, como el titular de la SCT, **Dionisio Pérez-Jácome**, comisionados de la Cofetel, representantes de la industria, especialistas y legisladores. Sin embargo, el que parece que brillará por su ausencia es el senador Federico Döring, quien en diciembre pasado presentó una iniciativa de ley, muy pero muy similar a la Stop Online Piracy Act (SOPA), pues hasta ahora no ha respondido a la invitación del Observatorio Ciudadano.

**Capitanes*****Reforma, pág. 3 Negocios***

¿Aborda aviones con frecuencia? Anote pues este temita que es de su incumbencia. La semana pasada, el Senado sacó una reforma que faculta a la SCT, a cargo de **Dionisio Pérez-Jácome**, a revisar en cualquier momento la operación de los concesionarios de servicios aéreos. Es una modificación a la Ley de Aviación Civil vigente que intentará que no se repitan casos como el de Mexicana, en el que pasajeros, proveedores, aeropuertos y destinos turísticos perdieron recursos y servicios con su salida. La reforma obliga ahora al titular de la concesión, o del permiso para volar, a enviar anualmente a la SCT un informe con datos técnicos, administrativos y estadísticos. Estos deben revelar cómo ha prestado y desarrollado su servicio. Hoy, los concesionarios ya entregan un informe a la SCT sobre su operación, pero estos cambios legales llenan vacíos que extraen indicadores de crisis y riesgo de quiebra.

**Gente Detrás del Dinero / Mauricio Flores*****La Razón de México, pág. 15***

Pues donde la chamba está al por mayor es en la Secretaría de la Función Pública, donde los sabuesos que ahora comanda Rafael Morgan realizan varios cientos de auditorías en las diversas áreas del gobierno federal bajo el entendido de que la segunda mitad del 2012 será la de dejar informes, reportes, queja, sanciones y libros blancos para el sucesor de Felipe Calderón. De hecho, sólo en el área de obra pública, lo que incluye los trabajos de la SCT a cargo de **Dionisio Pérez Jácome**; Conagua, que lleva José Luis Luege; SEP, ahora al mando de José Ángel Córdova, y Salud dirigida por Salomón Chertorivsky se calcula en cerca de 1,100 el número de auditorías en curso.

**OPINION SCT****Serpientes y Escaleras / Salvador García Soto*****24 Horas, pág. 6***

De los tres ex gobernadores de Tamaulipas que se mencionaron en una presunta investigación de la PGR por narcotráfico, sólo uno será finalmente acusado y su caso se hará público. Tomás Yarrington Ruvalcaba sería sobre el que la PGR estaría por solicitar orden de aprehensión por vínculos con la delincuencia organizada. El propio presidente Calderón tocó el tema con el líder del PRI, Pedro Joaquín Coldwell, el presidente habría dicho al líder priista que en el caso de Manuel Cavazos Lerma no hay indagatoria alguna en su contra y que su nombre apareció “por un error de un funcionario de la SCT al que ya corrimos”.

**COMUNICACIONES**

**Empresas, listas para vender receptores de radios digitales.** La Cofetel informó que las empresas comercializadoras de receptores de radios digitales planean comenzar a vender estos aparatos entre abril y mayo de este año en el país; la Comisión estima que la transición hacia la radio digital es un proceso lento que tardará en concretarse en México alrededor de diez años. El próximo 2 de abril comenzarán a venderse estos aparatos en el DF. Fernando Borjón, titular de la unidad de Sistemas de Radio y Televisión de la Cofetel, declaró que las empresas productoras de aparatos digitales celebrarán un evento en Las Vegas, EU, el próximo mes para presentar los nuevos aparatos digitales que se traerán al país y comercializarlos. *(El Financiero, pág. 21)*

**Telmex apelará regulación: Cofetel.** La Cofetel espera que Telmex busque suspender los efectos, a través de medios legales, de las resoluciones que trabaja la Comisión, como la regulación asimétrica en el mercado de enlaces de interconexión o la separación contable, de acuerdo con Luis Fernando Peláez, director de Regulación de la Cofetel. “No sorprendería que, como en todo acto, buscarían una suspensión para ampararse y no acatar las resoluciones”, dijo. Sin embargo, los proyectos están diseñados con una nueva visión y forma legal para no perder ningún proceso. *(El Economista, pág. 34)*

**Televisa y Iusacell piden retirar publicación de resolución en su contra.** Televisa y Iusacell solicitaron a la CFC que retire la publicación “ilegal” de la resolución con la que el pleno les negó concentrarse, a lo que el órgano regulador respondió que hacer pública su decisión es legal y en apego al reglamento de la Ley Federal de Competencia Económica. Como parte de los recursos de reconsideración que las empresas presentaron para que la CFC vuelva a analizar la conveniencia de aprobar su concentración en el negocio de telefonía móvil, las empresas también solicitaron al órgano regulador que otorgue carácter de confidencial a la información que presenten como argumentos para cambiar la decisión del pleno. *(La Jornada, pág. 30)*

**El ojo en las ganadoras.** El reciente bajo rendimiento de Televisa en la BMV se ha debido, según especialistas, a la negativa de la Comisión Federal de Competencia de autorizar la inversión de la compañía en Iusacell. La desaceleración de suscriptores de SKY y la baja en ventas de televisión abierta durante el primer trimestre del año podrían seguir siendo la causa de lo que sería la continuación de temporales niveles bajos exagerados. Los principales riesgos están relacionados también con condiciones macroeconómicas. *(El Universal, pág. 2 Cartera)*

**México no necesita reformas estructurales: Turner.** Fernando Turner, asesor en materia de economía del candidato presidencial, Andrés Manuel López Obrador, comentó en entrevista que el plan para el crecimiento económico que propone López Obrador se basa en seis pilares, donde destaca reducir el precio de los energéticos, adelgazar el gasto público y combatir prácticas anticompetitivas. En relación al último punto, añadió que se combatiría a monopolios privados, mediante el fortalecimiento de la Comisión Federal de Competencia y la Cofetel. *(El Financiero, pág. 15)*

**Aplazan lanzamiento del Canal Capital 21.** El gobierno capitalino aplazó el lanzamiento de Canal 21, previsto originalmente para comenzar a emitir su programación el pasado 21 de marzo; no hay una fecha definida para reprogramar su lanzamiento. La señal de Capital 21 puede captarse desde cualquier televisor que tenga antena digital; el canal transmite sólo contenidos de prueba, como promocionales o adelantos de la programación que emitirá una vez que comience formalmente sus operaciones. Héctor Cervera, director general de Capital 21, explicó en entrevista que hubo “varios factores contingentes que se atravesaron en el camino e impidieron lanzarlo”. *(El Financiero, pág. 22)*

**Desplegado.** Un grupo de intelectuales, entre los que se destacan Sergio Aguayo, Héctor Aguilar Camín, Cuauhtémoc Cárdenas y Juan Ramón de la Fuente, entre otros, le hacen una serie de cuestionamientos a los a quienes aspiran a la Presidencia de República para que definan ante el electorado algunos temas como: Las políticas monopólicas privadas. En ese rubro, preguntan: ¿Qué nuevas reglas establecería para el ejercicio de las mismas, en particular en los servicios de telefonía, banda ancha y televisión? ¿Estaría de acuerdo en dar autonomía y poder suficiente a los órganos reguladores de la competencia para sancionar prácticas monopólicas y crear una tribunal de última instancia que arbitre con prontitud y eficacia las controversias? *(La Razón de México, pág. 7; Milenio Diario, pág. 13)*

**Va Morena contra monopolios.** Un spot del Movimiento de Regeneración Nacional, que lidera Andrés Manuel López Obrador, señala a Telmex como ejemplo del abuso de los monopolios en los precios y a la cadena Wal-Mart como prototipo de las prácticas comerciales desleales de otros países. *(Reforma, pág. 6)*

**Nextel de México se incorpora a “Concilianet” de Profeco.** “A fin de acercar a nuestros clientes una herramienta más para la atención puntual y eficiente de controversias sobre el servicio que ofrecemos”, Nextel de México firmó un convenio con la Profeco para incorporarse al sistema de conciliación en línea “Concilianet”. Nextel se suma a este módulo de resolución de controversias que ofrece presentar quejas y reclamaciones vía internet, con lo cual se busca “facilitar a nuestros clientes” el ejercicio de sus derechos como usuarios del servicio, así como disminuir costos y tiempos de atención, señaló la empresa. *(La Crónica de Hoy, pág. 27)*

**Redes empresariales ayudarán a las telecomunicaciones: IDC.** El sector telecomunicaciones en México se verá impulsado por la renovación que experimentan las redes empresariales, más que por las acciones que realizan los operadores fijos y móviles. El incremento de uso de dispositivos móviles y de redes sociales trae como consecuencia la necesidad de que las empresas tengan mayor capacidad de manejo de datos y velocidad, por ello es que se necesitan renovar y

actualizarse. De acuerdo con un estudio de IDC, el mercado de redes empresariales generó ventas por 385 millones de dólares en México durante la segunda mitad de 2010, un crecimiento superior respecto a 2009. (*Milenio Diario, pág. 37*)

**Redes sociales, el nuevo escaparate comercial.** Las redes sociales en internet revolucionaron en un par de años la industria de la publicidad. El cambio fue tan veloz que las empresas pioneras en el uso de estas herramientas tuvieron que aprender sobre la marcha. Volaris ha construido una estrategia de tres pistas para su actividad comercial en redes sociales en internet. Facebook, Twitter y Google le sirven para ofrecer promociones de boletos de avión. Le ha funcionado: cada mes contabiliza 1.8 millones de pesos de ingresos desde plataformas digitales, con una venta por cada 10 de sus seguidores en internet. Nextel de México, la operadora de telecomunicaciones, recibe cada mes alrededor de 1,000 interacciones en plataformas sociales enfocadas en servicio. (*El Economista, pág. 1, 4*)

### OPINIÓN COMUNICACIONES

#### **Crónicas Paulatinas / Carlos Ezeta**

##### ***La Crónica de Hoy, pág. 26***

Subidos al tema de las telecomunicaciones, Cofetel anunció que próximamente estará listo el Convenio Marco de Interconexión, instrumento fundamental para dar balance y certidumbre. Ojalá, como pocas veces pasa, realicen un buen documento que no sea destrozado tras una tormenta de amparos.

#### **Activo Empresarial / José Yuste**

##### ***Excélsior, pág. 2 Dinero***

Telmex nos confirma que sí está en contra del Convenio Marco de Interconexión que está elaborando dentro de la Cofetel el comisionado Gonzalo Martínez Pous, y que Mony de Swaan, presidente del órgano regulador, está de acuerdo, una vez que hayan puesto las distintas inquietudes de la industria. En Telmex se señala que sí estuvo dentro de las pláticas, pero al último, el borrador fue distinto a lo conversado. Para Telmex hay temas preocupantes como: ¿qué hacer con todos los demás convenios de interconexión? También señalan que no sólo es problema de ellos, sino de otras compañías telefónicas para interconectar a las cableras.

#### **Banda Ancha / Roberto García Requeña**

##### ***Ovaciones, pág. 4***

Emilio Azcárraga, el mayor accionista de Televisa, expresó en un artículo publicado el pasado jueves en la versión electrónica del diario *The Wall Street Journal* que las empresas de telefonía de Carlos Slim necesitan abrirse a la competencia, al tiempo que ofreció no oponerse en el futuro a que nuevos competidores provean servicios de televisión. En estas declaraciones, Emilio Azcárraga dejó en claro que Televisa no tiene problema de abrir a la competencia el mercado de televisión, e incluso dice estar de acuerdo en la licitación de una o dos cadenas nacionales, siempre y cuando el ingeniero Slim también esté de acuerdo en abrirse a la competencia en su sector.

#### **Trastienda**

##### ***24 Horas, pág. 2***

La designación de Alejandro Puente, ex líder de los cableros, propietario de Efekto TV, y cercano a Emilio Azcárraga y Bernardo Gómez, como candidato sustituto de José Agustín Ortiz Pinchetti al Senado, no obedece a un gesto del Movimiento Ciudadano, ligado a Andrés Manuel López Obrador, a Televisa, sino a la vieja y muy estrecha relación de Puente con el jefe moral del partido, Dante Delgado.

**La TV pública del presidente Calderón / Gerardo Flores*****El Economista, pág. 30***

La semana pasada el presidente Calderón encabezó un acto para dar a conocer la ampliación de la red TV México de retransmisoras de la televisión pública nacional, del Organismo Promotor de Medios Audiovisuales (OPMA). Algunos han cuestionado la falta de transparencia del gobierno federal para mostrar a la ciudadanía la forma en que se ha venido estructurando este nuevo modelo de medio público, creado por el Ejecutivo federal apenas en el 2010, y evidentemente respecto de la cantidad de recursos públicos que se han destinado a la fecha a este proyecto. Resulta imposible poder establecer si los recursos públicos se están utilizando conforme a lo programado o si existen desviaciones en el cumplimiento de las metas.

**Crónicas Paulatinas / Carlos Ezeta*****La Crónica de Hoy, pág. 26***

La semana pasada el presidente Calderón anunció la ampliación de la red de televisión pública, con lo cual se pretende llegar al 56 por ciento de la población. Tras el anuncio, 63 millones de mexicanos recibirán sus señales, incluido el nuevo Canal 30, de la zona metropolitana de la Ciudad de México. Para casi todos los anteriores será un reto llegar a más gente, tendrán que trabajar en una oferta programática que guste a sus nuevas audiencias, para poder competir con lo que las empresas privadas transmiten. Por lo que respecta al Canal 30, el reto será mayor.

**Corporativo / Rogelio Varela*****El Financiero, pág. 22***

Entre las empresas de telecomunicaciones que siguen apostando por las grandes ligas, anote a Axtel, que acaba de revalidar las certificaciones Cisco Gold Partner, Managed Services Channel Partner de Cisco, y de la norma ISO 27001. En el caso de la certificación Cisco Gold Partner que tiene desde 2008, sin duda constituye un reconocimiento a sus capacidades para proveer y garantizar a los clientes la operación de sus servicios administrados, alineados a las mejores prácticas de ITIL, lo que es un diferenciador en la industria.

**Riegos y Rendimientos / Julio Brito A.*****La Crónica de Hoy, pág. 26***

Axtel obtuvo la revalidación de las certificaciones Cisco Gold Partner, Managed Services Channel Partner Cisco, y de la norma ISO 27001. La empresa puntualizó que la certificación Cisco Gold Partner, con la cual cuenta desde 2008, y la MSCP, desde 2010, constituyen un reconocimiento a sus capacidades para proveer y garantizar a los clientes la operación de sus servicios administrados, alineados a las mejores prácticas de ITIL.

**TRANSPORTE**

**Prepara el CJF “castigo ejemplar” contra el juez de Mexicana, Consuelo Soto.** La Comisión de Disciplina del Consejo de la Judicatura Federal (CJF) prepara un “castigo ejemplar” en contra del juez Felipe Consuelo Soto, encargado del Concurso Mercantil de Mexicana de Aviación, reveló a *La Jornada* un funcionario de la Judicatura cercano a las pesquisas. La sanción deriva de una investigación abierta en su contra en el CJF, luego de que varios de los acreedores más importantes de la aerolínea, además del gobierno del Distrito Federal y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes promovieron quejas administrativas contra el juez. (*La Jornada, pág. 29*)

**Revisarán avances del convenio concursal de Mexicana esta semana.** Felipe Consuelo Soto, juez décimo primero de Distrito en Materia Civil, señaló que a pesar de que el proceso de reestructura de Compañía Mexicana de Aviación (CMA) avanza lento, las autoridades involucradas trabajan para levantar el Concurso Mercantil y entregar el certificado de operador aéreo al mismo tiempo.

Explicó que para concluir con el proceso concursal se tendrá que realizar entre Med Atlántica y Tenedora K la transferencia de acciones de Nuevo Grupo Aeronáutico (NGA, uno de los propietarios de CMA), para después firmar el convenio de acreedores. *(El Financiero, pág. 18)*

**Isla Navidad tiene compradores.** Fernando Morán, titular de la Secretaría de Turismo de Colima, informó que ya tienen empresas hoteleras y de servicios turísticos interesadas en invertir en Isla Navidad, el proyecto que desarrolló Fonatur. Morán reconoció que la salida de Mexicana de Aviación del mercado nacional los puso en una situación difícil, puesto que hoy sólo llegan a la entidad cuatro aerolíneas, de las cuales Aeromar es la única nacional. Reconoció que en caso de que regrese a operar Mexicana, Colima no sería una de las rutas que la aerolínea incluiría en sus planes, puesto que “hay otras más rentables” dijo. *(Excélsior, pág. 9 Dinero)*

**Aeroméxico firma acuerdo con estados.** Aeroméxico firmó un acuerdo de cooperación comercial con 15 estados del país, con el cual buscará desarrollar e implementar nuevas iniciativas de promoción, publicidad y precio, en conjunto con hoteleros, prestadores de servicios turísticos y demás involucrados en la cadena de valor de sus destinos. En el marco del Tianguis Turístico 2012 que se lleva a cabo en Puerto Vallarta y la Riviera Nayarit, Aeroméxico y los gobiernos de los Estados de Baja California Sur, Campeche, Durango, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Veracruz, Yucatán y Zacatecas ratifican su interés común y dan a conocer esta alianza que forma parte de un plan estratégico comercial. *(Excélsior, pág. 5 Dinero)*

**Refuerza Tamaulipas conectividad aérea en el país y en el extranjero.** La secretaria de Desarrollo Económico y Turismo de Tamaulipas, Mónica González García y el director general de Aeromar, Ami Lindenberg, anunciaron en el marco del XXXVII Tianguis Turístico de México Puerto Vallarta/Riviera Nayarit una sensible reducción de tarifas para fortalecer los proyectos industriales, turísticos y culturales para consolidar la conectividad aérea del estado con otras entidades del país y del extranjero. *(La Crónica de Hoy, pág. 15)*

**El tricolor pide investigar si la corrupción en el mantenimiento de aeronaves del gobierno incidió en 163 accidentes desde 1994.** El PRI exigió ayer al gobierno federal abrir una averiguación para determinar si los actos de corrupción en los contratos otorgados para el mantenimiento de su flotilla aérea han incidido en alrededor de 163 accidentes de 1994 a la fecha, en lo que han muerto 95 personas, entre ellas los secretarios de Gobernación, Juan Camilo Mouriño y Francisco Blake Mora, y de Seguridad Pública, Ramón Martín Huerta. El vocero del tricolor, Eduardo Sánchez Fernández aseguró que en estos actos de corrupción están involucradas la PGR, la Secretaría de Seguridad Pública y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. En conferencia de presan, dijo que, contrario a lo sostenido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la incidencia de accidentes de helicópteros en México es tres veces mayor a la escala mundial de 4.5 por cada 100 mil horas de vuelo, de acuerdo con informes de la Iniciativa Privada. *(La Crónica de Hoy, pág. 1, 11; Reforma, pág. 2; El Sol de México, pág. 11; Impacto Diario, pág. 1, 6; Unomásuno, pág. 1, 9)*

**Alertan en la Conatram por difícil panorama para industria del transporte.** “Como van las ruedas, vamos rodando y no queremos desbarrancamos porque estamos a punto”, con esta frase definió el líder nacional de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, A.C. (Conatram), Emilio Dip Rome, las condiciones en las que se encuentra la industria del transporte de Carga en el país. Situación que ha sido provocada por la crisis económica y que ha afectado en la alza de precios, en la seguridad, así como en los costos de las pólizas y carreteras, e impuestos y “reimpuestos” que se han aplicado durante los últimos años. *(El Sol de México, pág. 3 República)*

**Olvera Ruiz pone en marcha primera fase de la terminal intermodal.** Después de dos años para su edificación, finalmente fue puesta en marcha la primera fase de la terminal intermodal y la zona de actividades logísticas, mejor conocida como Puerto Seco. Al evento acudió el gobernador hidalguense, José Francisco Olvera Ruiz; el gerente general de la Terminal Intermodal Logística de Hidalgo, Miguel Ángel Yáñez; diputados locales; autoridades federales y empresarios de la zona. Puerto Seco cuenta con conectividad directa con las tres principales líneas ferroviarias de la nación: Kansas City Southern México, Ferrosur y Ferromex. *(La Crónica de Hoy, pág. 9; Unomásuno, pág. 27)*

**Se descarriló un tren en la ruta Guadalajara-Piedras Negras.** Ferromex informó que se registró un descarrilamiento en vías periféricas en la ciudad de Zacatecas, en el kilómetro A-711 entre la región de El Grillo y Morelos, una zona despoblada, por lo que no existen daños a terceros. El evento ocurrió en la ruta ferroviaria Guadalajara-Piedras Negras, donde resultaron 13 unidades, volcadas y dos más semivolcadas, todas vacías, del tren con matrícula IGDPN 23, contingencia que podría haber sido ocasionada por migrantes que afectaron los sistemas de frenado del convoy. *(El Sol de México, pág. 3 República)*

**Diputados llaman a impulsar el ferrocarril.** Es urgente reconfigurar las prioridades del gasto en infraestructura de comunicaciones y transportes para elevar la prioridad del subsector ferroviario, señalaron legisladores. En lo que va del presente sexenio, la inversión privada en el sector ferroviario ha venido en descenso y sólo en 2011 representó la tercera parte de lo que se destinó en 2007, al pasar de seis mil 255.2 millones de pesos a dos mil 158.9 millones. *(Excélsior, pág. 12 Dinero)*

**Se desplomó 75% el arribo de cruceros a Mazatlán.** El gobernador de Sinaloa, Mario López Valdez, aseguró que dentro de las acciones inmediatas que llevará a cabo su administración está establecer una coordinación con otros puertos del Pacífico, como son Los Cabos, Baja California Sur, el propio Puerto Vallarta, Jalisco; Manzanillo, Colima, y Acapulco, Guerrero, para potenciar el arribo de cruceros en el Pacífico mexicano. Al respecto, indicó que durante el tianguis hablará con los gobernadores de esas entidades federativas, durante la reunión de la Conago, para plantearles esta posición y las demandas que han hecho las navieras. *(El Sol de México, pág. 1, 3 Finanzas; La Crónica de Hoy, pág. 23)*

## OPINIÓN TRANSPORTE

**Jaque Mate / Sergio Sarmiento**  
*Reforma, pág. 12*

El juez Felipe Consuelo ha violado abiertamente la ley. Ha abandonado la neutralidad que corresponde a un juez en un supuesto esfuerzo por ayudar a los trabajadores de Mexicana de Aviación. Hasta este momento, sin embargo, la acción no solamente ha afectado a los trabajadores de la aerolínea sino a las demás empresas de aviación de nuestro país. Lo peor de todo es que nadie sabe qué pueda ocurrir en el futuro, ya que una vez que un juez decide abandonar los preceptos de la ley no hay forma de saber cuál pueda ser su rumbo (...). ¿Por qué está violando la ley el juez Consuelo? El 29 de noviembre de 2011, en una reunión con miembros de los sindicatos de Mexicana, declaró que al gobierno Mexicana "le había valido un cacahuete". Invitó a los sindicatos a unirse contra el gobierno y señaló: "Yo estoy seguro de que podemos sacar esto para adelante a golpe de resoluciones por mi parte para que el gobierno entienda cuál es su función".



**Cubículo Estratégico / Carlos Mota*****Milenio Diario, pág. 3***

Primera. Que el juez Felipe Consuelo, rector del Concurso Mercantil de la atribulada aerolínea, podría incurrir en responsabilidad penal. Es decir, ya se metió en un lío. El problema es que Consuelo habría violado el principio de imparcialidad, que es uno de los pilares con los que se debe conducir todo administrador de justicia. Segunda. Que Banca Mifel detectó que el famoso cheque de los 415 millones de dólares no era “depositable”; o en otras palabras, que, de hacerlo, se haría corresponsable de lavado de dinero (...) Tercera. Que derivado de lo anterior, el juez Consuelo Soto estaría incurriendo en más responsabilidades todavía, por haber “avalado” hace semanas que los recursos sí existían y eran lícitos. ¿Lo llamará a cuentas el Consejo de la Judicatura?

**Los Capitales / Edgar González Martínez*****El Sol de México, pág. 4 Finanzas***

¿Por qué será que las líneas aéreas de bajo costo, tienen un gran temor de que Mexicana de Aviación vuelva a volar? Por ejemplo, el irlandés Declan Ryan, quien fuera accionista de la aerolínea británica Ryan Air y actualmente es socio de la mexicana VivaAerobús, anda diciendo que ve muy difícil que Mexicana vuelva a volar. Cabe preguntarse si VivaAerobús es el modelo que le conviene a este país. Y es que Ryan Air no se ha distinguido precisamente por sus mejores prácticas comerciales e inclusive, está bajo sospecha de ser una aerolínea que pone en riesgo constante la seguridad de sus clientes y tripulación. En un reportaje realizado por periodistas británicos encubiertos (disponible en YouTube) se puede observar que a pesar de que es una de las aerolíneas con mayor crecimiento en Europa, Ryan Air da un entrenamiento “patito” de seguridad a sus tripulaciones.

**Despegues y Aterrizajes / Rosario Avilés*****La Crónica de Hoy, pág. 26***

Si hablamos de justicia para las víctimas, el gobierno federal, quien otorgó la concesión, validó a los accionistas de Mexicana y sus triquiñuelas para crear Nuevo Grupo Aeronáutico, permitió el saqueo de la empresa, se hizo de la vista gorda para no requisar a la aerolínea cuando dejó de volar -y eso que la ley se lo permite y hasta se lo exige-, y todos estos meses ha estorbado la recuperación de este patrimonio. Si hablamos de justicia, repetimos, es de elemental justicia que este gobierno le permita a esas víctimas de la impunidad recuperar lo que es suyo.

**Personajes de Renombre / David Páramo*****Excélsior, pág. 4 Dinero***

Para los que siguen aferrados en cerrar los ojos a la realidad y prefieren tragarse las cada vez más exóticas mentiras de Felipe Consuelo, habría que informarles que durante el tianguis turístico, Volaris, Interjet, VivaAerobús y Aeroméxico están confirmando nuevas rutas y frecuencias nacionales y extranjeras. De hecho, la línea que dirige Andrés Conesa firmó un convenio con los gobiernos de 15 estados para realizar promociones conjuntas, impulsar destinos y, en general, lograr un mayor crecimiento. Touroperadores, agencias de viajes y gobiernos hace mucho que dejaron de extrañar a Mexicana y no creen que regresen.

**Desde el Piso de Remates / Maricarmen Cortés*****El Universal, pág. 4 Cartera***

En el marco del Tianguis Turístico, ayer se anunció un interesante acuerdo de cooperación entre Aeroméxico y los gobiernos de 15 estados de la República. Es el primer convenio de este tipo que se firma en el sector y el objetivo evidentemente es fomentar el turismo en estas 15 entidades con promoción y los gobiernos estatales facilitarán la coordinación con hoteleros y otros prestadores de servicios turísticos para que las campañas de descuentos abarquen no sólo las tarifas aéreas, sino toda la cadena en beneficio de los turistas.

**El Green / El Caddie*****El Economista, pág. 59***

Aeroméxico llegó con todo al evento turístico que se realiza desde el domingo y hasta el miércoles en Puerto Vallarta y la Riviera de Nayarit. Aquí hará varias alianzas durante el evento, pero la más importante será el Consejo de Administración Turística, con quien incluso se ha desarrollado un logo y un slogan conjunto. La empresa aérea ya empezó a trabajar, pues desde inicios de la semana anterior duplicó el número de frecuencias y asientos disponibles para llegar al puerto jalisciense.

**Riegos y Rendimientos / Julio Brito A.*****La Crónica de Hoy, pág. 26***

Aeroméxico, junto con los gobiernos de 15 estados de la república mexicana, anunció un acuerdo de cooperación comercial en materia turística con el que se busca desarrollar e implementar nuevas iniciativas de promoción, publicidad y precio, en conjunto con hoteleros, prestadores de servicios turísticos y demás involucrados en la cadena de valor de sus destinos.

**Despegues y Aterrizajes / Rosario Avilés*****La Crónica de Hoy, pág. 26***

En febrero pasado la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores, agrupación que en 54 años de vida jamás ha tenido una elección cuestionada y lleva una vida democrática fuera de serie, eligió nuevo secretario general. Se trata de Carlos Manuel Díaz Chávez Morineau, comandante de Boeing 737 de Aeroméxico, quien tomará posesión el próximo 4 de agosto.

**Bajo Reserva*****El Universal, pág. 2***

En qué idioma habrá llegado la información que envió el Departamento de Justicia de EU al gobierno mexicano con las evidencias de que funcionarios del Estado Mayor Presidencial y de la Policía Federal presuntamente participaban en una red de corrupción con la empresa Bizjet ganando jugosas comisiones a cambio de entregarle contratos de mantenimiento de aeronaves a dicha empresa estadounidense. Mientras se deciden a actuar contra los presuntos responsables, ayer el presidente Felipe Calderón, por medio de su cuenta de Twitter, dio espaldarazo al general Jesús Castillo, jefe del Estado Mayor Presidencial, a quien felicitó por su labor en la seguridad y organización de la visita del papa Benedicto XVI.

**Picota / Jorge Velázquez*****Diario Imagen, pág. 10***

La corrupción es un elemento que se ha metido hasta el tuétano de las estructuras administrativas de México y que no sólo llena los bolsillos de unos cuantos, sino que está cobrando su dote de vidas humanas. Una actividad y centenares de lamentables casos son citados en un recuento elaborado por el Comité Ejecutivo Nacional del PRI, que surgió a raíz de las denuncias sobre el mantenimiento a las aeronaves del gobierno federal (...) En 2011, con motivo del accidente del Eurocopter Superpuma del Estado Mayor Presidencial, en el que perdiera la vida José Francisco Blake Mora, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes sostuvo que México estaba dentro del parámetro mundial de accidentes de helicóptero; es decir, 4.5 accidentes por cada cien mil horas de vuelo.

**El Contador*****Excélsior, pág. 2 Dinero***

El Consejo Mexicano del Transporte, que coordina José Refugio Muñoz, tiene la nada fácil tarea de escribir la propuesta en materia de autotransporte, ferroviaria, naviera y aérea que será presentada a los candidatos a la Presidencia de México. La propuesta es: transporte integral, y el objetivo: conectividad.

**Riegos y Rendimientos / Julio Brito*****La Crónica de Hoy, pág. 26***

Legisladores de la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados consideraron que es una necesidad urgente impulsar el uso del ferrocarril como un medio de transporte estratégico para el desarrollo nacional, lo que requiere de políticas y acciones por parte del Estado, que se traduzcan en mayores inversiones para el desarrollo de infraestructura y más líneas ferroviarias.

**Capitanes*****Reforma, pág. 3 Negocios***

El presidente Felipe Calderón Cortará hoy el listón de uno de los proyectos más importantes de la administración. Inaugurará el gasoducto Manzanillo-Guadalajara se retrasó porque según la SCT retrasó el retiro de una vía férrea y luego el dragado de la laguna donde llagarán los barcos que traerán envíos peruanos.

**Visión Financiera / Campanita*****El Sol de México, pág. 4 Finanzas***

Actualmente el ferrocarril transporta en promedio 22 por ciento de la carga nacional, este rango podría ampliarse aún más, con un mayor desarrollo del ferrocarril, pero además permitiría al gobierno racionalizar sus inversiones frente a la costosa construcción y mantenimiento de carreteras, por donde se transporta un promedio de 75 por ciento de los insumos que requiere el país. Estos entre otros indicadores fueron destacados por legisladores durante una gira de la Comisión de Transportes que preside Javier Gil, por la línea Chihuahua-Pacífico que es parte de la concesión de Ferromex que dirige Rogelio Vélez, donde también coincidieron que la expansión del uso de este medio de transporte, permitiría mejorar los índices de seguridad para las mercancías en beneficio del costo-país.

**Frentes Políticos*****Excélsior, pág. 25***

El gobernador de Sinaloa, Mario López Valdez se desgasta afirmando que trabaja para recuperar el arribo de cruceros a Mazatlán. Dijo que para el gobierno del estado, Mazatlán es la joya de la corona turística y por ello se cuida y mejora sus servicios de infraestructura. Michelle Palge, presidenta de la Asociación de Cruceros de la Florida Caribbean, advirtió que las naviera estadounidenses no incluirán de nuevo a ese puerto en sus rutas mientras no sea ciento por ciento seguro.

**INFRAESTRUCTURA**

**Inversión turística es casi tres veces mayor: Calderón.** Al inaugurar el Tianguis Turístico, el presidente Felipe Calderón indicó que de 1995 al año 2000 se construyeron o modernizaron 6 mil kilómetros de carreteras, del 2001 al 2006 la cifra llegó a 9 mil kilómetros, mientras que de 2007 a febrero de 2012 la modernización o construcción de caminos suma 19 mil millones de kilómetros. “Los resultados son más que los conseguidos por las dos administraciones anteriores juntas y estamos impulsando nuevos proyectos carreteros. Los dos más importantes son la carretera Durango-Mazatlán y la México-Tuxpan, las cuales detonarán el turismo porque reducen traslados de siete horas a menos de tres”. (*La Razón de México, pág. 14; Excélsior, pág. 1, 8 Dinero; Ovaciones, pág. 4; Unomásuno, pág. 1, 5*)

**Frena el IFE propaganda ilegal de Calderón.** La Comisión de Quejas y Denuncias del IFE dictó medidas cautelares para suspender la distribución, por correo electrónico, de una carta del presidente Felipe Calderón dirigida a los contribuyentes, en la que informaba sobre la realización de obras públicas con los recursos recolectados por el Servicio de Administración Tributaria. Por ello, ordenó a Presidencia de la República y a esta dependencia cancelar su emisión. En la carta,

Calderón señala: “con tu contribución construimos más obras, como carreteras, hospitales y escuelas que mejoran tu calidad y la de muchos mexicanos”. (*La Jornada, pág. 1, 5; La Crónica de Hoy, pág. 8*)

**IP ofrece invertir 30 mdd en México.** La iniciativa privada cuenta con una bolsa de inversiones por 30 mil millones de dólares para construir proyectos de infraestructura tales como aeropuertos, carreteras y puertos, así como presas en México. Luis Robles Miaja, presidente Ejecutivo de la Asociación de Bancos de México, señaló que sólo falta la aprobación del reglamento de La Ley de Asociaciones Público-Privadas para reactivar los recursos económicos administrados por instituciones financieras y la Bolsa Mexicana de Valores. (*24 Horas, pág. 18*)

**Piden cambios en la regulación del sector.** Mario López Valdez, gobernador de Sinaloa, aseguró que con la finalidad de explotar el potencial turístico de México, sería ideal que la aportación del turismo en el PIB pasara de nueve por ciento, en que se encontraba el año pasado, a entre 12 y 15 por ciento. Entrevistado en el marco del Tianguis Turístico 2012, celebrado en Puerto Vallarta, Jalisco, recordó que en el caso de Sinaloa, las inversiones que se han hecho recientemente, como la construcción de la carretera Mazatlán-Durango, donde atraviesa el Puente Baluarte, uno de los más grandes del mundo, han servido para fomentar el turismo exponencialmente. (*Excélsior, pág. 9 Dinero*)

**Bloquean carretera por precio del café.** Productores de café de Tila, Tumbalá, Sabanilla, y Yajalón, en el estado de Chiapas iniciaron ayer una serie de bloqueos carreteros en entradas a la cabecera distrital, en demanda para que las autoridades busquen una solución a la estabilidad del precio de ese producto que, según ellos ha caído en los últimos días. (*El Sol de México, pág. 5 República*)

**Vigilan a vacacionistas.** Más de 3 mil elementos, entre militares y policías federales, se encargarán de resguardar a los vacacionistas en Nuevo León durante la Semana Santa. El operativo se enfocará a vigilar carreteras -incluidos los límites con Tamaulipas- y zonas turísticas. (*Reforma, pág. 16*)

**Bajo la sombra de la delincuencia en la carretera Indios Verdes a Pachuca.** Desafortunadamente la semana pasada presencié un asalto en la carretera de Indios Verdes a Pachuca a las 23:30 hrs, cuando por acciones de rehabilitación del puente que cruza el Periférico a la altura de la zona hotelera, estrangulan todos los carriles de la autopista a uno solo. Esto ocasiona que el tráfico se acumule desde el Metro Indios Verdes y vaya a vuelta de rueda en el cerro del Parque del Tepeyac. En esa zona, en donde inicia la bajada, estaban tres individuos cazando víctimas, pues al ir tan lento el tráfico pueden escoger a plena confianza qué transporte asaltan. (*La Crónica de Hoy, pág. 2*)

### OPINIÓN INFRAESTRUCTURA

#### **Rumbo al G-20 / Rogelio Granguillhome Morfín**

*El Financiero, pág. 4*

El 19 y 20 de marzo se llevó a cabo en Seúl, Corea, la segunda reunión del GTD durante la presidencia mexicana del G-20. Durante este año, México se fijó el reto de dar continuidad a los temas prioritarios de seguridad alimentaria e infraestructura, así como incorporar en el Plan de Acción Multianual del GTD, en forma transversal, criterios de sustentabilidad en las propuestas y acciones dirigidas a los países de menor ingreso, y en particular a aquellos más vulnerables a los fenómenos ambientales (...) En infraestructura, las discusiones están concentradas en la consecución de acuerdos previos, así como en dos nuevas áreas de trabajo que incluyen recomendaciones sobre la percepción de riesgo en la inversión en infraestructura en países menos avanzados, y una iniciativa mexicana sobre transporte urbano masivo sustentable.

PRESIDENCIA

**“Llévese las lágrimas de quienes consoló”, le dice el presidente Calderón.** Al encabezar la ceremonia de despedida al Papa Benedicto XVI, el presidente Felipe Calderón le pidió abogar por México, llevarse las sonrisas de los niños y también las lágrimas de las personas a quienes consoló y las preocupaciones cotidianas de quienes padecen pobreza, marginación o violencia. El mandatario confió en que tras la visita del Obispo de Roma, “los mexicanos trabajaremos unidos para legar, como herencia, un mundo mejor, sin envidias, ni divisiones”. (*La Crónica de Hoy*, pág. 10; *Milenio Diario*, pág. 4, 5)

**Calderón promoverá turismo en veda.** El presidente Felipe Calderón adelantó ayer que no suspenderá la promoción del turismo, aun cuando la ley electoral obliga a una veda al anuncio de acciones gubernamentales. A cuatro días del inicio de las campañas electorales con miras a las elecciones de julio próximo, el Ejecutivo federal hizo este anuncio durante su discurso de apertura del Tianguis Turístico, en su nueva modalidad itinerante. (*Excélsior*, pág. 2; *Ovaciones*, pág. 4)

oo-O-oo