



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**DGP**  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE PLANEACIÓN

# ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



ENERO 2020





**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**Dirección General de Planeación**

---

# Estadística del Sector

---

**Enero 2020**



## **Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes**

### **Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía**

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Unidad de Administración y Finanzas  
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Carreteras  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Servicio Postal Mexicano  
Instituto Federal de Telecomunicaciones  
Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## ÍNDICE

	<b>Pág.</b>
<b>Indicadores macroeconómicos</b>	<b>7</b>
<b>Infraestructura carretera</b>	<b>21</b>
<b>Transportes</b>	<b>31</b>
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
<b>Comunicaciones</b>	<b>69</b>
<b>Glosario de términos</b>	<b>81</b>





---

## Indicadores macroeconómicos

---





## Indicadores macroeconómicos

### Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Series anual de 2017, 2018, 2019 y trimestral 2018 y 2019

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2017	2018	2019	Trimestral						
				18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV
<b>Producto Interno Bruto total</b>	<b>18 163 652.5</b>	<b>18 551 620.0</b>	<b>18 524 608.4</b>	<b>18 701 099.8</b>	<b>18 395 545.1</b>	<b>19 037 446.2</b>	<b>18 282 105.9<sup>R</sup></b>	<b>18 523 716.9<sup>R</sup></b>	<b>18 348 814.8<sup>R</sup></b>	<b>18 943 796.1</b>
Variación porcentual anual	2.1	2.1	- 0.1	3.0	2.5	1.4	1.2	-0.9	-0.3	- 0.5
<b>PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT)</b>	<b>1 677 658.5</b>	<b>1 742 447.1</b>	<b>1 759 466.1</b>	<b>1 744 682.5</b>	<b>1 737 589.1</b>	<b>1 825 260.7</b>	<b>1 675 685.9</b>	<b>1 727 912.1</b>	<b>1 775 611.5<sup>R</sup></b>	<b>1 858 655.0</b>
Variación porcentual anual	5.1	3.9	1.0	5.0	3.4	4.1	0.8	-1.0	2.2	1.8
<b>PIB Transporte, Correos y Almacenamiento<sup>a</sup></b>	<b>1164 947.6</b>	<b>1202196.1</b>	<b>1211 450.9</b>	<b>1216 849.9</b>	<b>1203 437.0</b>	<b>1219167.7</b>	<b>1185 566.4</b>	<b>1227 589.4</b>	<b>1219 664.5<sup>R</sup></b>	<b>1212 983.5</b>
Variación porcentual anual	3.8	3.2	0.8	4.0	3.5	2.3	1.4	0.9	1.3	- 0.5
PIB en Transporte aéreo	36 292.4	39 831.6	42 819.0	43 351.9	39 565.6	38 595.3	39 527.4	47 550.3	42 733.9	41 464.4
Variación porcentual anual	11.8	9.8	7.5	9.4	7.3	7.3	4.5	9.7	8.0	7.4
PIB en Transporte ferroviario	21 426.4	22 086.8	22 411.1	22 745.8	22 886.3	22 280.9	20 363.7	22 892.5	24 019.6	22 368.7
Variación porcentual anual	1.4	3.1	1.5	2.8	5.5	5.0	- 0.3	0.6	5.0	0.4
PIB en Transporte marítimo	12 615.5	12 507.0	12 046.1	12 933.2	13 103.3	12 008.4	11 916.6	12 594.7	12 308.3	11 365.0
Variación porcentual anual	- 2.7	- 0.9	- 3.7	0.6	3.8	- 5.7	0.6	- 2.6	- 6.1	- 5.4
PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>	969 116.0	997 540.0	1 005 506.0	1 005 176.5	996 991.6	1 012 473.8	992 217.6	1 015 088.1	1 011 501.8	1 003 216.5
Variación porcentual anual	3.7	2.9	0.8	3.8	3.0	2.3	1.7	1.0	1.5	- 0.9
<b>PIB Información en medios masivos</b>	<b>512 710.9</b>	<b>540 251.0</b>	<b>548 015.2</b>	<b>527 832.6</b>	<b>534 152.1</b>	<b>606 093.0</b>	<b>490 119.4</b>	<b>500 322.7</b>	<b>555 947.0</b>	<b>645 671.5</b>
Variación porcentual anual	8.2	5.4	1.4	7.4	3.4	7.8	- 0.6	- 5.2	4.1	6.5

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100. Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye Transporte por ductos, Transporte turístico, Servicios relacionados con el transporte, Servicios postales, Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye Autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

\* Consultar glosario de términos.

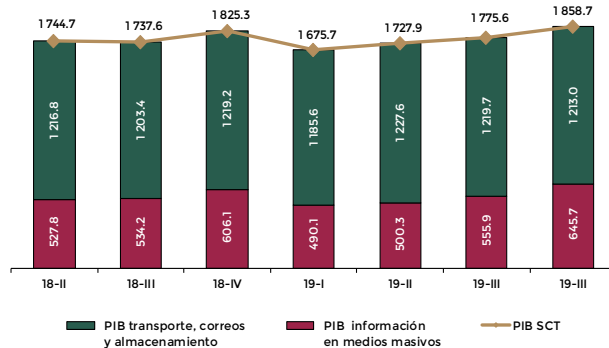
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



**Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos**  
**Trimestres de 2018 y 2019**

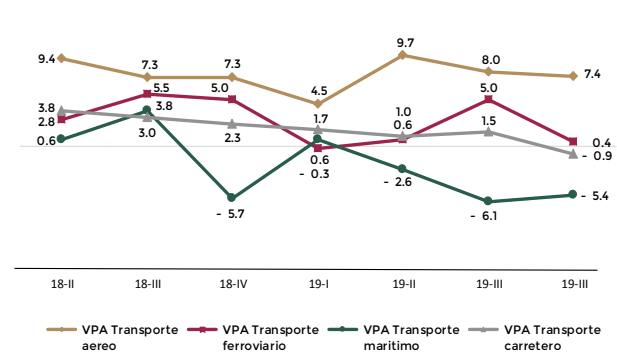
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

**Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero**  
**Trimestres de 2018 y 2019**

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.  
 Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



## Indicadores macroeconómicos

### Tasas de interés (CETES-TIIE)

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2017	2018	2019	2019											2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
CETES 28 días	7.2	8.0	7.1	7.9	8.0	7.8	8.1	8.3	8.1	8.0	7.7	7.7	7.5	7.1	7.1
TIIE 28 días	7.5	8.4	7.7	8.6	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.4	8.2	8.0	7.9	7.7	7.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



**Tasas de cambio seleccionadas**  
**Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

**Cuadro 3**

Tipo de cambio	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Peso / dólar	19.7 <sup>R</sup>	19.7	18.9	19.3	19.4	18.9	19.6	19.2	19.0	20.0	19.7	19.2	19.5	18.9	18.9	
Peso / euro	23.6	22.5	21.2	21.9	21.8	21.3	21.9	21.9	21.1	22.1	21.5	21.4	21.5	21.2	20.9	

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



## Indicadores macroeconómicos

**Reservas internacionales**  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

**Cuadro 4**

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Saldos (MMD)</b>	<b>172.8</b>	<b>174.8</b>	<b>180.9</b>	<b>175.7</b>	<b>176.6</b>	<b>176.7</b>	<b>177.9</b>	<b>178.9</b>	<b>179.0</b>	<b>180.4</b>	<b>180.2</b>	<b>180.7</b>	<b>180.6</b>	<b>180.9</b>	<b>182.8</b>
Variación porcentual anual	-2.1	1.2	3.5	1.6	2.0	2.1	2.6	3.3	3.3	3.9	3.8	4.2	3.9	3.5	4.1
Variación porcentual mensual	0.2	0.6	0.2	0.1	0.5	0.1	0.6	0.6	0.1	0.8	-0.1	0.3	-0.1	0.2	1.1

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



**Inflación**  
**Serie mensual de 2017 a 2020**  
 (Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>															
Inflación Anual	6.77	4.83	2.83	3.94	4.00	4.41	4.28	3.95	3.78	3.16	3.00	3.02	2.97	2.83	3.24
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación Anual	0.62	0.23	1.04	3.94	0.23	0.62	0.62	0.62	0.68	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación Anual	3.35	3.05	4.50	0.23	3.11	3.27	3.35	3.45	3.93	4.28	4.12	4.28	4.71	4.50	4.53
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación Anual	-4.25	-2.30	9.59	3.15	-5.89	30.25	-4.25	8.48	13.90	16.83	16.50	3.43	15.91	9.59	10.22
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>															
Mensual	0.42	0.47	0.41	0.43	0.34	0.46	0.16	0.30	0.26	0.20	0.30	0.25	0.22	0.41	0.33
Anual	4.87	3.68	3.59	3.54	3.55	3.87	3.77	3.85	3.82	3.78	3.75	3.68	3.65	3.59	7.73
Acumulada en el año	4.87	3.68	3.59	0.63	0.98	1.44	1.60	1.91	2.18	2.39	2.69	2.94	3.17	3.59	0.33
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>b</sup></b>															
Mensual	0.41	0.54	0.31	0.02	0.24	0.28	0.03	0.52	0.14	-0.04	0.49	-0.13	0.23	0.31	-0.26
Anual	4.24	5.94	1.59	4.53	4.31	4.69	3.41	2.81	3.60	3.57	3.48	3.01	1.83	1.59	1.85
Acumulada en el año	4.24	5.94	1.59	-0.49	-0.26	0.03	0.06	0.58	0.72	0.68	1.17	1.04	1.28	1.59	-0.26

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

<sup>b</sup> Base julio 2019 = 100.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



## Indicadores macroeconómicos

### Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 6

Índice	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Tasa de desempleo (%)</b>	3.1	3.4	2.9	3.3	3.2	3.5	3.5	3.6	3.7	3.7	3.8	3.6	3.4	2.9	3.8
<b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>															
Número de trabajadores	19 418 455	20 079 365	20 421 442	20 299 993	20 348 508	20 378 927	20 382 910	20 368 666	20 385 379	20 422 010	20 567 426	20 727 424	20 803 652	20 421 442	20 490 397
Variación porcentual anual (Mes/mes)	4.3	3.4	1.7	3.1	2.8	2.5	2.4	2.4	2.2	1.8	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6
<b>Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones</b>															
Número de trabajadores	1 092 588	1 150 983	1 215 181	1 162 018	1 166 805	1 173 595	1 176 213	1 183 628	1 196 621	1 199 362	1 204 267	1 214 110	1 220 127	1 215 181	1 217 337
Variación porcentual anual (Mes/mes)	6.7	5.3	5.6	5.3	5.1	4.9	4.8	5.2	5.9	5.3	5.6	5.2	5.3	5.6	5.7
<b>Salario mínimo general <sup>a</sup></b>															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	21.0	0.0	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	20.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real, Dic. 2018 = 100	13.3	- 4.6	13.0	11.8	11.7	11.3	11.4	11.8	12.0	12.6	12.8	12.8	12.8	13.0	16.2
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados* (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>															
	5.5	5.4	6.7	6.9	6.7	7.0	6.7	6.6	6.5	6.6	6.4	6.4	6.5	6.7	6.4
<b>Salario contractual <sup>b</sup></b>															
	5.3	6.6	5.9	6.3	6.8	5.1	6.2	7.4	5.7	4.6	6.1	4.1	5.9	5.9	5.0

\* A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

<sup>a</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2018 = 100.

<sup>b</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Banco de México (BANXICO).

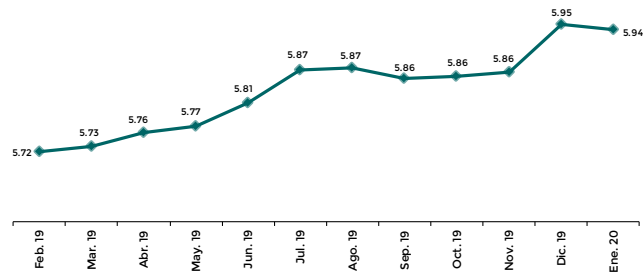
Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).





**Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones  
y transportes asegurados por el IMSS  
respecto del total de asegurados**

(Serie mensual 2019 y 2020)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



## Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos  
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 7

Indicador	2017	2018	2019	2019											2020
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Producción industrial <sup>a</sup> Variación porcentual anual (Mes/mes)	3.6	3.3	-0.7	2.8	2.3	0.6	1.6	1.0	0.3	0.3 <sup>R</sup>	-0.2	-0.9 <sup>R</sup>	-0.5 <sup>R</sup>	-0.7 <sup>R</sup>	-1.0
Tasa de desempleo (%)	4.1	3.9	3.5	3.8	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.5	3.6	3.5	3.5	3.6
Tasa de inflación Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.1	1.9	2.3	1.5	1.9	2.0	1.8	1.7	1.8	1.8	1.7	1.8	2.1	2.3	ND

<sup>a</sup> Serie original base (2007=100).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Board of Governors of Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



**Sector externo**  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 8

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Comercio exterior (MMD)</b>																
<b>X+M</b>	<b>829.8</b>	<b>915.0</b>	<b>916.4</b>	<b>71.5</b>	<b>76.5</b>	<b>77.5</b>	<b>82.6</b>	<b>73.3</b>	<b>79.7</b>	<b>80.1</b>	<b>74.6</b>	<b>82.2</b>	<b>74.2</b>	<b>74.3</b>	<b>69.7</b>	
Exportaciones	409.4	450.7	461.1	36.4	39.0	39.4	41.8	37.9	39.3	40.4	37.2	40.7	37.5	38.7	33.7	
Importaciones	420.4	464.3	455.3	35.1	37.5	38.1	40.8	35.4	40.4	39.7	37.3	41.5	36.7	35.6	36.1	
<b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b>																
X+M	9.0	10.3	0.2	3.2	-0.9	3.8	3.3	-3.3	4.4	-1.9	-1.5	-4.0	-6.7	1.4	-0.2	
Exportaciones	9.5	10.1	2.3	3.8	-1.2	6.1	6.7	1.2	7.0	2.2	-1.3	-1.5	-2.9	3.0	3.2	
Importaciones	8.6	10.4	-1.9	2.7	-0.5	1.6	0.1	-7.8	2.0	-5.9	-1.7	-6.4	-10.3	-0.3	-3.2	
<b>Balanza comercial (MMD)</b>	<b>- 11.0</b>	<b>- 13.6</b>	<b>3.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>	<b>2.6</b>	<b>- 1.1</b>	<b>0.8</b>	<b>- 0.1</b>	<b>- 0.7</b>	<b>0.8</b>	<b>3.1</b>	<b>- 2.4</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Sistema de Administración Tributaria (SAT).

Secretaría de Economía (SE).

Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Indicadores macroeconómicos

### Finanzas públicas

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>4 947.6</b>	<b>5 115.1</b>	<b>5 384.3</b>	<b>406.5</b>	<b>442.9</b>	<b>491.0</b>	<b>413.1</b>	<b>423.1</b>	<b>428.5</b>	<b>428.9</b>	<b>496.6</b>	<b>391.2</b>	<b>473.4</b>	<b>543.2</b>	<b>540.3</b>	
Ingresos petroleros	827.1	978.4	955.1	60.7	73.9	84.4	79.3	70.0	70.7	62.8	161.5	52.0	74.4	121.0	55.3	
Ingresos no petroleros	4 120.5	4 136.7	4 429.2	345.8	369.0	406.6	333.8	353.1	357.8	366.1	335.1	339.2	399.1	422.1	484.9	
<b>Gasto neto</b>	<b>5 182.6</b>	<b>5 589.4</b>	<b>5 784.4</b>	<b>391.5</b>	<b>448.2</b>	<b>426.0</b>	<b>424.5</b>	<b>576.4</b>	<b>480.1</b>	<b>394.4</b>	<b>536.8</b>	<b>394.2</b>	<b>477.1</b>	<b>729.4</b>	<b>504.1</b>	
<b>Balance público</b>	<b>- 238.5</b>	<b>- 495.0</b>	<b>- 398.4</b>	<b>15.1</b>	<b>3.1</b>	<b>62.5</b>	<b>- 5.7</b>	<b>- 152.3</b>	<b>- 33.2</b>	<b>35.0</b>	<b>- 42.1</b>	<b>6.2</b>	<b>- 13.1</b>	<b>- 231.2</b>	<b>40.8</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**  
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 10

País	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
México	188	241	177	204	206	192	212	202	199	215	211	192	195	177	308
Variación porcentual mensual	4.4	5.7	-9.2	-6.4	1.0	-6.8	10.4	-4.7	-1.5	8.0	-1.9	-9.0	1.6	-9.2	74.0
Brasil	241	276	215	235	253	248	265	239	207	248	246	231	244	215	224
Argentina <sup>a</sup>	350	817	1738	697	774	939	903	835	792	2532	2172	2146	2264	1738	2068

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

<sup>a</sup> Debido a la reestructuración de la deuda Argentina, a partir de agosto, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



---

## Infraestructura carretera

---





## Infraestructura carretera



### 15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.





**Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018**

Cuadro 11

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>P</sup>	Var. % 2018/2017
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>378 922</b>	<b>389 345</b>	<b>390 301</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 959</b>	<b>2.5</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	51 197	0.3
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	10 614	1.8
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	0.0
Estatal	64 706	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	133 228	133 698	0.4
Rural	149 338	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	144 534	154 409	6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	1.3
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	144 070	130 989	-9.1
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	217.6
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 459	161 195	1.7
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	-2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

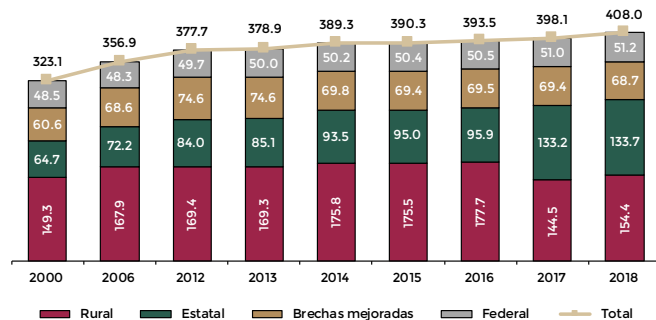
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



## Infraestructura carretera

### Longitud de la red nacional carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Miles de kilómetros)

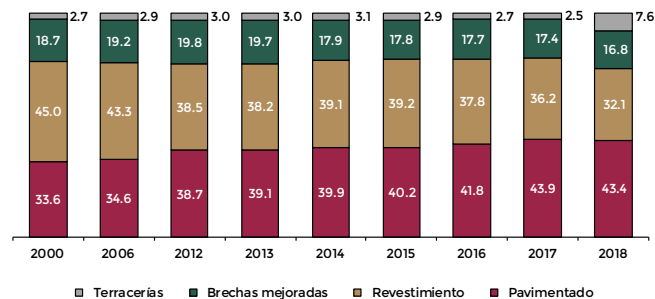


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

### Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



**Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 715</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>3 864</b>	<b>3 870</b>	<b>4 111</b>	<b>4 198</b>	<b>4 228</b>	<b>4 106</b>
- Propios	1 226	123	83	77 <sup>b</sup>	77	190 <sup>f</sup>	190 <sup>f</sup>	189 <sup>f</sup>	190 <sup>j</sup>
- Contratados	579	304	162	162	141 <sup>c</sup>	141 <sup>c</sup>	141 <sup>c</sup>	- <sup>j</sup>	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	2 910	4 485	3 550	3 625	3 652 <sup>d</sup>	3 780 <sup>d,g</sup>	3 867 <sup>g</sup>	4 039 <sup>j</sup>	3 916
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>22 036</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 407</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>
- Contratados	1 104	1 034	555	555	555	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	11 333	7 300	7 300	7 300	7 246 <sup>e</sup>	7 246 <sup>e</sup>	7 246	7 246	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

<sup>f</sup> Considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>g</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>h</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

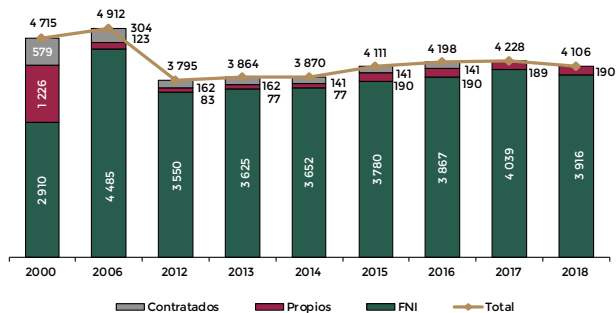
<sup>j</sup> Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



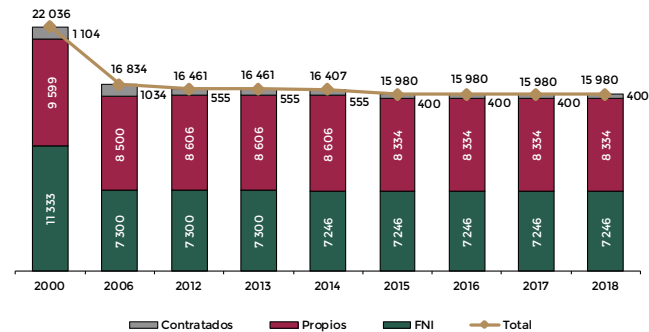
## Infraestructura carretera

**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018  
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018  
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes  
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>488 136.6</b>	<b>448 649.4</b>	<b>423 980.3</b>	<b>31 226.7</b>	<b>35 387.6</b>	<b>35 750.1</b>	<b>34 367.0</b>	<b>32 449.3</b>	<b>36 559.6</b>	<b>37 354.2</b>	<b>34 161.1</b>	<b>35 320.0</b>	<b>35 994.7</b>	<b>40 491.4</b>	<b>36 848.2</b>	
<b>Caminos</b>	<b>433 340.0</b>	<b>393 931.4</b>	<b>370 489.9</b>	<b>27 117.8</b>	<b>30 854.5</b>	<b>31 215.4</b>	<b>29 874.5</b>	<b>28 103.9</b>	<b>31 995.2</b>	<b>32 861.2</b>	<b>30 029.3</b>	<b>30 905.7</b>	<b>31 675.6</b>	<b>35 537.9</b>	<b>32 390.4</b>	
Propios	5 158.0	5 399.9	5 430.9	366.4	434.2	522.9	465.8	448.2	550.2	501.8	417.5	422.5	420.3	455.1	433.4	
Contratados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fondo Nacional de Infraestructura	428 182.0	388 531.5	365 059.0	26 751.4	30 420.3	30 692.5	29 408.7	27 655.7	31 445.0	32 359.4	29 611.8	30 483.2	31 255.3	35 082.8	31 957.0	
<b>Puentes</b>	<b>54 796.6</b>	<b>54 718.6</b>	<b>53 490.3</b>	<b>4 108.9</b>	<b>4 533.1</b>	<b>4 534.7</b>	<b>4 492.5</b>	<b>4 345.4</b>	<b>4 564.4</b>	<b>4 493.0</b>	<b>4 131.8</b>	<b>4 414.3</b>	<b>4 319.1</b>	<b>4 953.5</b>	<b>4 457.8</b>	
Propios	49 629.6	49 375.2	48 683.0	3 694.2	4 089.0	4 139.6	4 092.5	3 945.6	4 176.5	4 102.4	3 780.9	4 041.7	3 947.6	4 535.5	4 056.2	
Contratados	66.0 <sup>a</sup>	62.0 <sup>a</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fondo Nacional de Infraestructura	5 101.0	5 281.4	4 807.3	414.7	444.1	395.1	400.0	399.8	387.9	390.6	350.9	372.6	371.5	418.0	401.6	

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

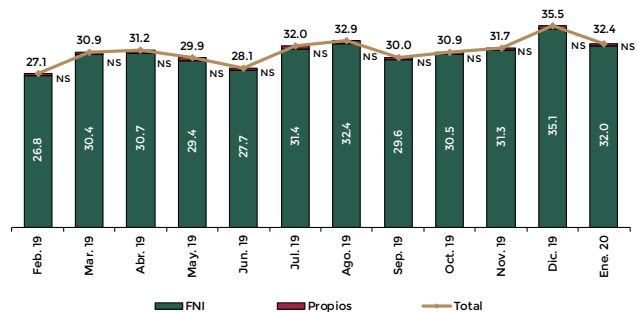


## Infraestructura carretera

### Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones)



Nota: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

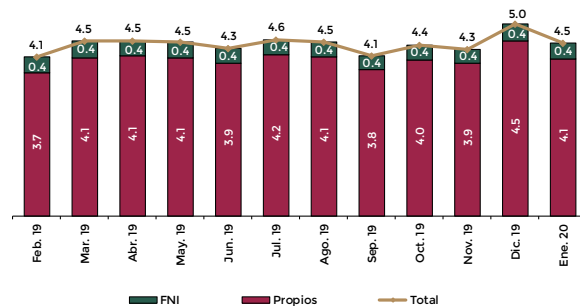
NS No significativo.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

### Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota  
por clase de vehículo**  
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2018

Cuadro 14

Clase de vehículo	2015 (TDPA*)	2016 (TDPA*)	2017 (TDPA*)	2018 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 245 929</b>	<b>1 340 707</b>	<b>1 409 762</b>	<b>1 416 060</b>	<b>1 404 925</b>	<b>1 504 041</b>	<b>1 494 270</b>	<b>1 431 803</b>	<b>1 413 032</b>	<b>1 558 903</b>	<b>1 514 733</b>	<b>1 408 798</b>	<b>1 410 805</b>	<b>1 459 782</b>	<b>1 571 549</b>	<b>1 465 725<sup>a, b</sup></b>
Automóviles	894 732	962 672	1 002 113	1 009 360	975 113	1 072 032	1 055 115	990 374	977 132	1 124 915	1 073 861	983 409	975 071	1 017 046	1 158 802	1 034 353
Autobuses	60 645	63 925	66 158	65 324	63 555	66 227	68 662	66 831	66 639	67 945	65 256	62 144	62 971	65 864	70 968	66 032
Camiones	290 551	314 110	341 491	341 376	366 257	365 782	370 493	374 598	369 260	366 043	375 615	363 245	372 762	376 872	341 779	365 340
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>52 241.0</b>	<b>56 804.0</b>	<b>64 034.0</b>	<b>5 425.9</b>	<b>4 906.8</b>	<b>5 721.4</b>	<b>5 569.3</b>	<b>5 567.9</b>	<b>5 301.6</b>	<b>5 886.3</b>	<b>5 865.6</b>	<b>5 298.3</b>	<b>5 766.5</b>	<b>5 527.1</b>	<b>6 120.7</b>	<b>67 188.0<sup>b</sup></b>
Automóviles	24 524.0	26 259.0	29 063.0	2 489.1	2 148.4	2 467.2	2 767.1	2 442.0	2 288.7	2 822.7	2 684.6	2 250.6	2 457.1	2 445.5	3 089.8	30 494.0
Autobuses	3 545.0	3 777.0	4 118.0	354.7	313.4	361.6	359.7	369.4	338.8	386.9	383.4	332.5	369.9	350.4	385.9	4 321.0
Camiones	24 172.0	26 768.0	30 854.0	2 582.1	2 444.9	2 892.6	2 442.5	2 756.5	2 674.1	2 676.7	2 797.6	2 715.2	2 939.5	2 731.2	2 645.0	32 373.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2018.

\* Consultar glosario de términos.

\* Tránsito Diario Promedio Anual.

<sup>b</sup> El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).





---

## Transportes

---

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

    
Transporte multimodal



### Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 15

Concepto	2016	2017	2018	2018						2019					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>107 969</b>	<b>117 951</b>	<b>129 315</b>	<b>122 946</b>	<b>123 737</b>	<b>124 463</b>	<b>125 592</b>	<b>126 537</b>	<b>127 995</b>	<b>129 315</b>	<b>129 833</b>	<b>130 579</b>	<b>131 276</b>	<b>132 406</b>	<b>133 322</b>
Pasaje	51 371	54 531	57 599	55 790	55 960	56 029	56 443	56 599	57 117	57 599	57 647	57 862	57 933	58 289	58 537
Turismo	56 598	63 420	71 716	67 156	67 777	68 434	69 149	69 938	70 878	71 716	72 186	72 717	73 343	74 117	74 785
<b>Vehículos de carga</b>	<b>864 835</b>	<b>917 381</b>	<b>982 856</b>	<b>947 851</b>	<b>953 323</b>	<b>960 111</b>	<b>965 544</b>	<b>971 514</b>	<b>978 058</b>	<b>982 856</b>	<b>985 713</b>	<b>990 002</b>	<b>995 167</b>	<b>1000 820</b>	<b>1006 543</b>
Unidades motrices	443 058	463 016	496 057	477 880	480 495	483 912	486 879	489 853	493 248	496 057	497 141	499 221	501 424	504 046	506 850
Unidades de arrastre	420 553	453 916	486 335	469 513	472 364	475 735	478 202	481 195	484 343	486 335	488 120	490 327	493 291	496 323	499 239
Grúas industriales	1 224	449	464	458	464	464	463	466	467	464	452	454	452	451	454
<b>Antigüedad promedio de la flota (años)</b>	<b>15.24</b>	<b>15.39</b>	<b>15.55</b>	<b>15.97</b>	<b>15.90</b>	<b>15.83</b>	<b>15.77</b>	<b>15.69</b>	<b>15.61</b>	<b>15.55</b>	<b>17.27</b>	<b>17.22</b>	<b>17.15</b>	<b>17.08</b>	<b>17.01</b>
Pasaje	11.44	11.48	11.50	12.01	11.93	11.86	11.78	11.70	11.58	11.50	12.86	12.79	12.72	12.62	12.55
Carga	16.17	16.39	16.60	16.98	16.92	16.85	16.80	16.72	16.66	16.60	18.01	17.96	17.90	17.84	17.76
<b>Empresas en servicio</b>	<b>17 796</b>	<b>18 979</b>	<b>20 149</b>	<b>19 483</b>	<b>19 556</b>	<b>19 664</b>	<b>19 750</b>	<b>19 869</b>	<b>20 016</b>	<b>20 149</b>	<b>20 169</b>	<b>20 248</b>	<b>20 327</b>	<b>20 426</b>	<b>20 511</b>
<b>Permisarios de pasajeros</b>	<b>17 796</b>	<b>18 979</b>	<b>20 149</b>	<b>19 483</b>	<b>19 556</b>	<b>19 664</b>	<b>19 750</b>	<b>19 869</b>	<b>20 016</b>	<b>20 149</b>	<b>20 169</b>	<b>20 248</b>	<b>20 327</b>	<b>20 426</b>	<b>20 511</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	15 238	16 203	17 176	16 612	16 665	16 753	16 818	16 927	17 063	17 176	17 187	17 252	17 310	17 400	17 466
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 076	2 262	2 409	2 334	2 355	2 373	2 382	2 392	2 394	2 409	2 415	2 424	2 439	2 444	2 457
Mediana (31 a 100 unidades)	341	349	394	369	371	373	382	382	392	394	392	401	406	408	414
Grande (Más de 100 unidades)	141	165	170	168	165	165	168	168	167	170	170	171	172	174	174
<b>Permisarios de carga</b>	<b>140 830</b>	<b>145 265</b>	<b>152 487</b>	<b>148 599</b>	<b>149 201</b>	<b>149 880</b>	<b>150 548</b>	<b>151 236</b>	<b>151 908</b>	<b>152 487</b>	<b>152 791</b>	<b>153 230</b>	<b>153 771</b>	<b>154 306</b>	<b>154 870</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	114 308	117 598	123 073	120 020	120 510	121 024	121 579	122 104	122 612	123 073	123 279	123 619	124 028	124 413	124 831
Pequeña (6 a 30 unidades)	22 793	23 721	25 189	24 500	24 592	24 729	24 817	24 950	25 091	25 189	25 269	25 350	25 443	25 571	25 684
Mediana (31 a 100 unidades)	2 826	2 976	3 183	3 076	3 094	3 111	3 133	3 156	3 170	3 183	3 198	3 211	3 244	3 256	3 289
Grande (Más de 100 unidades)	903	970	1 042	1 003	1 005	1 016	1 019	1 026	1 035	1 042	1 045	1 050	1 056	1 066	1 066

Nota: A partir del mes de julio de 2017, las grúas industriales y los permisionarios de carga, disminuyeron debido a que las grúas para arrastre de vehículo y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

Los montos anuales se refieren al último día del mes de Diciembre.

Para los meses de junio a diciembre de 2019 y enero 2020 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.


**Estadísticas de procesos del autotransporte federal**  
 Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 16

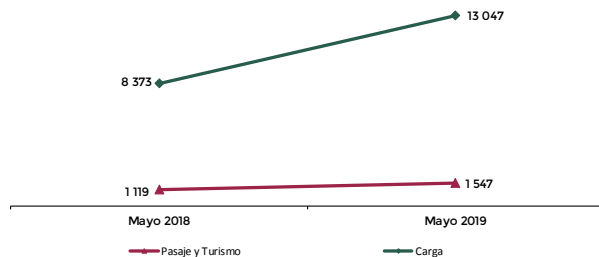
Concepto	2016	2017	2018	2018						2019						
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
<b>Procesos del autotransporte Federal</b>																
<b>Trámites de Licencias</b>	<b>238 222</b>	<b>245 408</b>	<b>280 992</b>	<b>24 473</b>	<b>27 726</b>	<b>28 926</b>	<b>23 927</b>	<b>25 691</b>	<b>22 679</b>	<b>15 727</b>	<b>28 054</b>	<b>28 335</b>	<b>27 378</b>	<b>24 568</b>	<b>26 706</b>	<b>135 041</b>
Variación porcentual (anual y mensual)	29.9	3.0	14.5	- 7.1	13.3	4.3	- 17.3	7.4	- 11.7	- 30.7	78.4	1.0	- 3.4	- 10.3	8.7	20.7
Licencias nacionales	165 730	175 315	195 190	17 132	19 054	20 125	16 637	17 364	15 488	10 474	18 879	19 641	18 680	16 745	18 201	92 146
Licencias internacionales	72 492	70 093	85 802	7 341	8 672	8 801	7 290	8 327	7 191	5 253	9 175	8 694	8 698	7 823	8 505	42 895
<b>Conductores capacitados</b>	<b>176 236</b>	<b>168 467</b>	<b>210 460</b>	<b>18 468</b>	<b>20 489</b>	<b>19 779</b>	<b>17 644</b>	<b>19 960</b>	<b>16 777</b>	<b>10 954</b>	<b>23 093</b>	<b>19 858</b>	<b>20 032</b>	<b>17 093</b>	<b>19 242</b>	<b>99 318</b>
Variación porcentual (anual y mensual)	26.7	- 4.4	24.9	- 4.8	10.9	- 3.5	- 10.8	13.1	- 15.9	- 34.7	110.8	- 14.0	0.9	- 14.7	12.6	15.0
Carga	133 042	136 641	180 715	16 106	17 906	17 146	15 322	17 136	14 259	9 263	20 238	17 075	17 161	14 481	16 437	85 392
Pasaje	43 194	31 826	29 745	2 362	2 583	2 633	2 322	2 824	2 518	1 691	2 855	2 783	2 871	2 612	2 805	13 926
<b>Supervisiones</b>	<b>272 541</b>	<b>226 554</b>	<b>198 021</b>	<b>16 297</b>	<b>20 484</b>	<b>22 782</b>	<b>18 004</b>	<b>16 498</b>	<b>13 473</b>	<b>9 865</b>	<b>10 768</b>	<b>21 957</b>	<b>15 728</b>	<b>15 465</b>	<b>16 829</b>	<b>80 747</b>
Variación porcentual (anual y mensual)	14.3	-16.9	-12.6	- 7.5	25.7	11.2	- 21.0	- 8.4	- 18.3	- 26.8	9.2	103.9	- 28.4	- 1.7	8.8	0.2
Verificaciones	267 973	222 183	193 610	15 900	20 124	22 408	17 633	16 026	13 039	9 658	10 553	21 645	15 354	15 120	16 430	79 102
Inspecciones	4 568	4 371	4 411	397	360	374	371	472	434	207	215	312	374	345	399	1 645
<b>Trámites de Permisos</b>	<b>154 817</b>	<b>154 071</b>	<b>148 485</b>	<b>11 180</b>	<b>19 639</b>	<b>17 622</b>	<b>14 630</b>	<b>17 803</b>	<b>16 581</b>	<b>10 982</b>	<b>10 122</b>	<b>10 644</b>	<b>12 333</b>	<b>13 690</b>	<b>14 594</b>	<b>61 383</b>
Variación porcentual (anual y mensual)	14.9	- 0.5	- 3.6	17.8	75.7	- 10.3	- 17.0	21.7	- 6.9	- 33.8	- 7.8	5.2	15.9	11.0	6.6	53.3
Carga	137 053	134 256	131 056	9 679	17 861	16 023	13 010	15 919	14 439	9 205	8 943	9 435	10 904	11 795	13 047	54 124
Pasaje y Turismo	17 764	19 815	17 429	1 501	1 778	1 599	1 620	1 884	2 142	1 777	1 179	1 209	1 429	1 895	1 547	7 259

Nota: Para los meses de junio a diciembre de 2019 y enero 2020 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

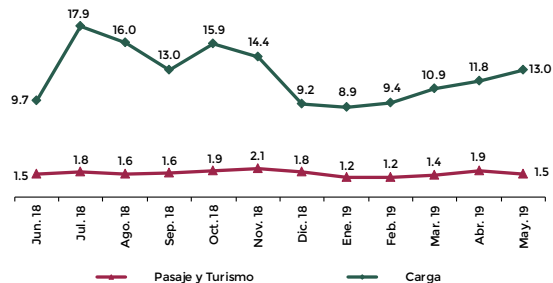


### Comparativo de los trámites de permisos en el mes de Mayo 2018 y 2019



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

### Trámites de permisos Serie mensual de 2018 y 2019 (Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



**Estadísticas del programa de financiamiento  
de vehículos nuevos**  
Serie anual de 2013 a 2019

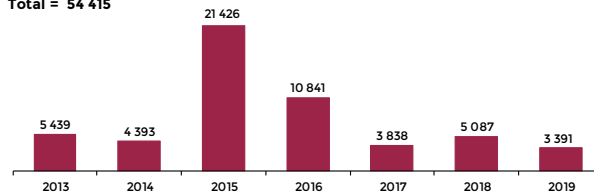
Cuadro 17

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>a</sup>
Unidades financiadas	5 439	4 393	21 426	10 841	3 838	5 087	3 391
Empresas beneficiadas	2 859	2 246	13 632	5 750	2 074	1 488	289
Montos financiados (millones de pesos)	4 796	4 046	7 857	8 542	4 822	6 936	3 467

<sup>a</sup> Cifras a Mayo 2019.

Fuente: NAFIN a través de la DCAF.

**Unidades financiadas**  
Serie anual de 2013 a 2019  
Total = 54 415



Fuente: NAFIN a través de la DCAF.

Parque vehicular por clase y/o modalidad  
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2016	2017	2018	2018						2019					
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
<b>Carga</b>	<b>864 835</b>	<b>917 381</b>	<b>982 856</b>	<b>947 851</b>	<b>953 323</b>	<b>960 111</b>	<b>965 544</b>	<b>971 514</b>	<b>978 058</b>	<b>982 856</b>	<b>985 713</b>	<b>990 002</b>	<b>995 167</b>	<b>1 000 820</b>	<b>1 006 543</b>
Unidades Motrices	443 058	463 016	496 057	477 880	480 325	483 912	486 879	489 853	493 248	496 057	497 141	499 221	501 424	504 046	506 850
Unidades de Arrastre	420 553	453 916	486 335	469 513	472 364	475 735	478 202	481 195	484 343	486 335	488 120	490 327	493 291	496 323	499 239
Grúas Industriales	1 224	449	464	458	464	464	463	466	467	464	452	454	452	451	454
<b>Pasaje</b>	<b>51 371</b>	<b>54 531</b>	<b>57 599</b>	<b>55 790</b>	<b>55 960</b>	<b>56 029</b>	<b>56 443</b>	<b>56 599</b>	<b>57 117</b>	<b>57 599</b>	<b>57 647</b>	<b>57 862</b>	<b>57 933</b>	<b>58 289</b>	<b>58 537</b>
Autobús	43 681	45 714	47 780	46 538	46 648	46 660	46 939	47 019	47 445	47 780	47 859	47 999	48 079	48 409	48 604
Automóvil	5 428	6 266	6 994	6 550	6 624	6 663	6 767	6 820	6 904	6 994	6 968	7 029	7 029	7 032	7 085
Camioneta	1 949	2 237	2 508	2 387	2 371	2 389	2 420	2 443	2 451	2 508	2 504	2 518	2 509	2 531	2 531
Midibus	78	77	78	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	78	78
Minibús o Microbús	77	239	239	237	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
<b>Turismo</b>	<b>56 598</b>	<b>63 420</b>	<b>71 716</b>	<b>67 156</b>	<b>67 777</b>	<b>68 434</b>	<b>69 149</b>	<b>69 938</b>	<b>70 878</b>	<b>71 716</b>	<b>72 186</b>	<b>72 717</b>	<b>73 343</b>	<b>74 117</b>	<b>74 785</b>
Chofer Guía	2 275	2 400	2 565	2 479	2 485	2 507	2 504	2 529	2 547	2 565	2 565	2 576	2 577	2 596	2 615
De excursión	31 171	34 238	38 415	36 256	36 570	36 747	37 159	37 565	38 053	38 415	38 626	38 838	39 178	39 439	39 728
Turístico	3 727	3 821	4 053	3 901	3 920	3 969	3 981	3 997	4 033	4 053	4 150	4 155	4 173	4 234	4 268
Turístico de Lujo	19 425	22 961	26 683	24 250	24 802	25 211	25 505	25 847	26 245	26 683	26 845	27 148	27 415	27 848	28 174
<b>Arrendamiento</b>	<b>44 230</b>	<b>46 983</b>	<b>49 572</b>	<b>47 954</b>	<b>48 111</b>	<b>48 227</b>	<b>48 564</b>	<b>49 001</b>	<b>49 457</b>	<b>49 572</b>	<b>49 313</b>	<b>49 705</b>	<b>50 397</b>	<b>51 136</b>	<b>51 402</b>
Unidades Motrices	13 026	14 304	15 554	14 804	14 924	14 925	15 063	15 208	15 368	15 554	15 304	15 484	15 815	16 180	16 305
Unidades de Arrastre	31 204	32 679	34 018	33 150	33 187	33 302	33 501	33 793	34 089	34 018	34 009	34 221	34 582	34 956	35 097
<b>Transfer</b>	<b>24 909</b>	<b>28 082</b>	<b>32 347</b>	<b>30 153</b>	<b>30 568</b>	<b>31 071</b>	<b>31 377</b>	<b>31 794</b>	<b>32 077</b>	<b>32 347</b>	<b>32 735</b>	<b>32 887</b>	<b>33 201</b>	<b>33 728</b>	<b>34 200</b>
Camiones	1 883	2 097	2 235	2 178	2 173	2 187	2 207	2 228	2 228	2 246	2 252	2 252	2 266	2 284	2 307
Tractocamiones	23 026	25 984	30 111	27 975	28 394	28 883	29 169	29 565	29 848	30 111	30 488	30 634	30 934	31 444	31 892
Semiremolques	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1
<b>Transporte Privado</b>	<b>78 686</b>	<b>87 600</b>	<b>98 587</b>	<b>92 899</b>	<b>94 366</b>	<b>95 239</b>	<b>96 287</b>	<b>97 428</b>	<b>98 055</b>	<b>98 587</b>	<b>99 282</b>	<b>99 942</b>	<b>100 573</b>	<b>101 111</b>	<b>101 986</b>
Carga	76 196	84 558	94 864	89 534	90 924	91 723	92 716	93 792	94 351	94 864	95 504	96 127	96 704	97 190	98 003
Pasaje	2 490	3 042	3 723	3 365	3 442	3 516	3 571	3 636	3 704	3 723	3 778	3 815	3 869	3 921	3 983
<b>Paquetería y Mensajería</b>	<b>1 567</b>	<b>2 209</b>	<b>2 947</b>	<b>2 509</b>	<b>2 553</b>	<b>2 625</b>	<b>2 712</b>	<b>2 840</b>	<b>2 889</b>	<b>2 947</b>	<b>2 982</b>	<b>3 010</b>	<b>3 059</b>	<b>3 069</b>	<b>3 126</b>
Camiones	1 365	1 934	2 618	2 210	2 249	2 314	2 389	2 514	2 563	2 618	2 638	2 658	2 699	2 705	2 752
Camioneta	202	275	329	299	304	311	323	326	326	329	344	352	360	364	374
<b>Servicio Auxiliar</b>	<b>-</b>	<b>11 395</b>	<b>12 185</b>	<b>11 657</b>	<b>11 758</b>	<b>11 820</b>	<b>11 923</b>	<b>11 968</b>	<b>12 078</b>	<b>12 185</b>	<b>12 233</b>	<b>12 276</b>	<b>12 287</b>	<b>12 301</b>	<b>12 328</b>
Grúas	ND	10 604	11 369	10 862	10 960	11 021	11 118	11 160	11 268	11 369	11 417	11 454	11 467	11 482	11 506
Semiremolques	ND	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Otros	ND	779	804	783	784	787	793	796	798	804	804	810	808	807	810

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los meses de junio a diciembre de 2019 y enero 2020 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



**Pasajeros y carga de autotransporte federal**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018**

**Cuadro 19**

Unidad de medida	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pasajeros transportados (Millones)	2 660	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	381 700	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603
Toneladas transportadas (Miles)	413 193	445 449	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	194 053	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



## Sistema ferroviario



### SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Línea Corta Ojnada - Topolobampo	
	Vía Corta Nacozeni	
Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste	
Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Oaxaca - Sur	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.	Chiapas - Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes





**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**  
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>P</sup>
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	60	129	135	128	130	123	137	148	147
Locomotoras <sup>c</sup>	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274	1 217

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Transporte ferroviario

### Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2016, 2017 y 2018

Cuadro 21

Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)	
				17/16	18/17
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 361</b>	<b>17 385</b>	<b>17 385</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 250	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 106	8 122	8 122	0.2	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 824	1 823	1 607	- 0.1	- 11.8
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	287	287	287	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	996	996	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>	1 605	1 605	1 605	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>	222	222	439	0.0	97.7
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	-	8	8	NA	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 310</b>	<b>15 736</b>	<b>15 669</b>	<b>2.8</b>	<b>- 0.4</b>
Personal operativo	11 876	12 223	12 173	2.9	- 0.4
Personal de confianza	3 434	3 513	3 496	2.3	- 0.5

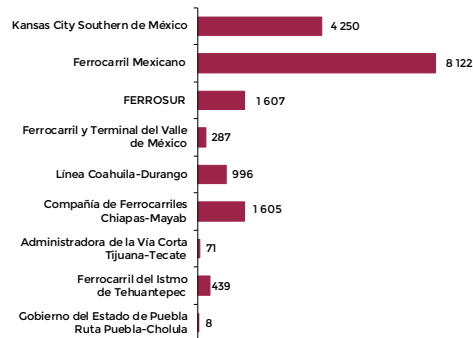
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su baja demanda no son costeables.

NA No aplicable.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2018



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


**Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria**  
**Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019**

Cuadro 22

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2012-2018	Programado 2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
<b>Total</b>	<b>10 033</b>	<b>11 660</b>	<b>16 344</b>	<b>19 416</b>	<b>26 621</b>	<b>29 275</b>	<b>26 718</b>	<b>140 067</b>	<b>6 859</b>
Variación porcentual anual	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1	10.0	- 8.7		
Pública	4 255 <sup>a</sup>	3 599 <sup>a</sup>	9 918 <sup>a</sup>	9 910 <sup>a</sup>	20 452 <sup>a</sup>	24 917 <sup>a</sup>	20 010 <sup>b</sup>	93 061	3 727 <sup>c</sup>
Privada	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	4 358	6 708	47 006	3 132 <sup>d</sup>

<sup>a</sup> Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de 2012 a 2017.

<sup>b</sup> Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

<sup>c</sup> Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

<sup>d</sup> Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFM) con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018.

Para 2012 se utilizó el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias.



## Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 23

Concepto	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019											2020
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>
<b>Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano</b>																
Carros cargados (Miles)	2 196 <sup>Q</sup>	2 192	2 093	-4.5	153	179	175	187	177	185	188	178	182	170	164	170
Toneladas (Miles)	126 875	128 034 <sup>Q</sup>	125 185	-2.2	9 242	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271
Toneladas-km (Millones)	86 337 <sup>Q</sup>	87 952 <sup>Q</sup>	89 078	1.3	6 364	7 317	7 391	7 919	7 533	8 143	7 875	7 368	7 564	7 556	7 283	7 186
Distancia media (Km) *	680	687	712	3.6	689	692	702	722	726	730	710	714	707	735	725	700
<b>Movimiento de carga por tipo de tráfico (Miles de toneladas)</b>																
<b>Tráfico internacional</b>	<b>126 875</b>	<b>128 034<sup>R</sup></b>	<b>125 185</b>	<b>- 2.2</b>	<b>9 242</b>	<b>10 581</b>	<b>10 534</b>	<b>10 972</b>	<b>10 375</b>	<b>11 151</b>	<b>11 096</b>	<b>10 313</b>	<b>10 705</b>	<b>10 281</b>	<b>10 047</b>	<b>10 271</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>79 786</b>	<b>91 500<sup>R</sup></b>	<b>88 290</b>	<b>- 3.5</b>	<b>6 450</b>	<b>7 368</b>	<b>7 597</b>	<b>7 605</b>	<b>7 089</b>	<b>7 718</b>	<b>7 592</b>	<b>7 393</b>	<b>7 632</b>	<b>7 413</b>	<b>7 207</b>	<b>7 239</b>
Importación	61 203	67 165	66 019	-1.7	4 744	5 230	5 679	5 647	5 192	5 747	5 809	5 589	5 767	5 644	5 491	5 389
Exportación	18 583	24 335 <sup>Q</sup>	22 270	-8.5	1 706	2 138	1 918	1 957	1 898	1 970	1 783	1 805	1 865	1 769	1 716	1 850
<b>Tráfico local</b>	<b>47 090<sup>R</sup></b>	<b>36 534<sup>R</sup></b>	<b>36 895</b>	<b>1.0</b>	<b>2 791</b>	<b>3 213</b>	<b>2 937</b>	<b>3 367</b>	<b>3 286</b>	<b>3 433</b>	<b>3 504</b>	<b>2 920</b>	<b>3 073</b>	<b>2 868</b>	<b>2 840</b>	<b>3 032</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>Q</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


**Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada**  
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

**Cuadro 24**

Concepto	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019												2020
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>	
<b>Miles de toneladas</b>	<b>126 875</b>	<b>128 034<sup>R</sup></b>	<b>125 185</b>	<b>- 2.2</b>	<b>9 242</b>	<b>10 581</b>	<b>10 534</b>	<b>10 972</b>	<b>10 375</b>	<b>11 151</b>	<b>11 096</b>	<b>10 313</b>	<b>10 705</b>	<b>10 281</b>	<b>10 047</b>	<b>10 271</b>	
Kansas City Southern de México	43 053	43 607	44 241	1.5	3 276	3 753	3 675	3 860	3 550	3 873	3 918	3 763	3 801	3 611	3 661	3 816	
Ferrocarril Mexicano	58 326 <sup>R</sup>	61 790	59 903	- 3.1	4 370	5 043	5 077	5 136	5 071	5 477	5 305	4 794	5 237	5 042	4 804	4 795	
FERROSUR	18 876	15 926 <sup>R</sup>	14 980	- 5.9	1 126	1 227	1 230	1 399	1 261	1 295	1 265	1 260	1 236	1 236	1 178	1 232	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 624	2 561	2 154	- 15.9	153	227	206	202	190	130	254	164	161	120	123	149	
Línea Coahuila-Durango	3 244	3 459	3 114	- 10.0	260	273	272	308	241	270	283	252	213	216	231	225	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	564 <sup>R</sup>	527 <sup>R</sup>	649	23.1	47	47	57	52	51	95	53	67	46	45	43	43	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	190	164	145	- 11.6	10	11	17	15	10	9	18	13	11	11	9	11	
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>86 337<sup>R</sup></b>	<b>87 952<sup>R</sup></b>	<b>89 078</b>	<b>1.3</b>	<b>6 364</b>	<b>7 317</b>	<b>7 391</b>	<b>7 919</b>	<b>7 533</b>	<b>8 143</b>	<b>7 875</b>	<b>7 368</b>	<b>7 564</b>	<b>7 556</b>	<b>7 283</b>	<b>7 186</b>	
Kansas City Southern de México	30 431	29 940	30 160	0.7	2 190	2 585	2 482	2 716	2 499	2 699	2 623	2 493	2 533	2 480	2 546	2 558	
Ferrocarril Mexicano	45 664 <sup>R</sup>	48 398	50 094	3.5	3 500	3 971	4 184	4 371	4 295	4 691	4 528	4 168	4 297	4 344	4 050	3 903	
FERROSUR	8 819	8 062	7 254	- 10.0	547	628	595	689	618	627	599	565	607	613	574	614	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	98	96	75	- 21.9	5	9	7	7	7	4	7	7	6	4	4	6	
Línea Coahuila-Durango	753	849	793	- 6.6	63	69	62	77	67	70	67	69	64	59	57	54	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	567	605 <sup>R</sup>	699	15.6	58	55	61	59	47	53	49	67	57	55	53	51	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	3	3	0.0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 25

Servicio	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019												2020
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>	
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>56 715</b>	<b>57 757</b>	<b>57 511</b>	<b>- 0.4</b>	<b>4 598</b>	<b>4 935</b>	<b>4 506</b>	<b>4 858</b>	<b>4 520</b>	<b>4 571</b>	<b>5 104</b>	<b>4 778</b>	<b>5 308</b>	<b>4 946</b>	<b>4 563</b>	<b>4 721</b>	
Interurbano	303	302	375	24.1	23	27	41	27	29	44	33	28	28	33	37	36	
Suburbano	56 412	57 455	57 136	- 0.6	4 576	4 908	4 464	4 831	4 490	4 527	5 072	4 750	5 280	4 912	4 526	4 686	
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>1 550</b>	<b>1 591</b>	<b>1 571</b>	<b>- 1.3</b>	<b>131</b>	<b>138</b>	<b>118</b>	<b>131</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>143</b>	<b>133</b>	<b>153</b>	<b>141</b>	<b>118</b>	<b>124</b>	
Interurbano	75	65	65	0.0	5	5	6	5	6	7	6	5	5	5	6	6	
Suburbano	1 475	1 526	1 506	- 1.3	126	133	112	126	114	109	137	128	148	136	112	118	
<b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)</b>	<b>303</b>	<b>302</b>	<b>375</b>	<b>24.3</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	
Especial turístico	215	119	115	- 3.5	9	10	9	9	10	10	9	9	10	10	9	12	
Económica turístico	37	131	199	51.9	9	11	25	13	15	28	18	15	13	19	22	19	
Económica social	52	53	61	15.1	4	5	6	5	5	5	5	4	4	5	6	5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**  
Serie mensual de 2018, 2019 y 2020

Cuadro 26

Concepto	2018	2019	2020 <sup>P</sup>	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
<b>Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)</b>	<b>57.8</b>	<b>57.5</b>	<b>4.7</b>	<b>- 0.4</b>	<b>- 2.1<sup>a</sup></b>
Enero	4.6	4.8	4.7	5.0	- 2.1
Febrero	4.6	4.6		0.8	
Marzo	4.7	4.9		5.7	
Abril	4.8	4.5		- 6.4	
Mayo	4.9	4.9		- 1.7	
Junio	4.7	4.5		- 3.9	
Julio	4.5	4.6		2.0	
Agosto	5.2	5.1		- 2.3	
Septiembre	4.9	4.8		- 1.7	
Octubre	5.4	5.3		- 1.4	
Noviembre	5.0	4.9		- 1.1	
Diciembre	4.5	4.6		1.0	

Concepto	2018	2019	2020 <sup>P</sup>	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas)</b>	<b>128.0</b>	<b>125.2</b>	<b>10.3</b>	<b>- 2.2</b>	<b>3.8<sup>a</sup></b>
Enero	10.5	9.9	10.3	- 5.6	3.8
Febrero	9.4	9.2		- 2.1	
Marzo	10.6	10.6		- 0.1	
Abril	10.8	10.5		2.2	
Mayo	11.4	11.0		- 3.4	
Junio	10.9	10.4		- 5.2	
Julio	11.1	11.2		0.0	
Agosto	10.9	11.1		1.7	
Septiembre	10.3	10.3		0.5	
Octubre	10.9	10.7		- 2.0	
Noviembre	10.8	10.3		- 5.2	
Diciembre	10.4	10.0		- 3.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

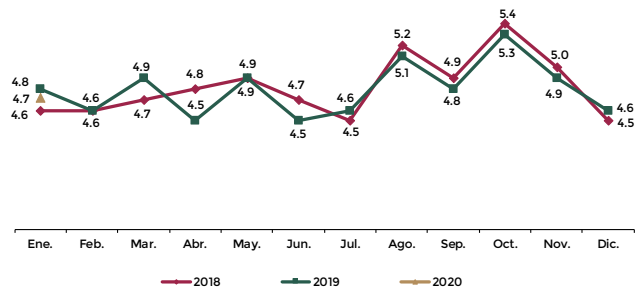
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Transporte ferroviario

### Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2018 a 2020

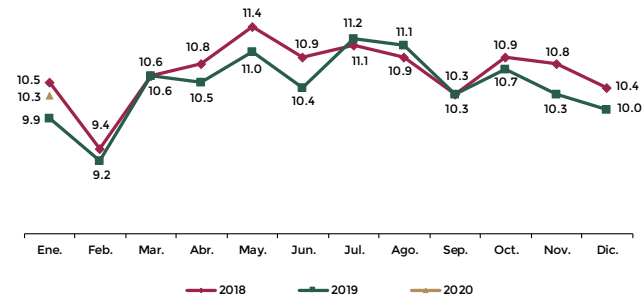
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

### Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2018 a 2020

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





## Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
<b>Pasajeros y Carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- aéreo calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (aerovías de México)</li> <li>4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion)</li> </ul>	<b>Exclusiva de carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul>
<b>Exclusiva de pasajeros</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>	<b>Fletamento de pasajeros y carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolíneas Damojh</li> </ul>
	<b>Fletamentos exclusiva de carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>



**Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible  
en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios**  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

**Cuadro 27**

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>	
<b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>	<b>137 644.3</b>	<b>149 178.4</b>	<b>158 098.6</b>	<b>11 328.6</b>	<b>13 553.3</b>	<b>13 307.9</b>	<b>13 479.4</b>	<b>13 394.3</b>	<b>14 727.7</b>	<b>13 719.9</b>	<b>11 541.2</b>	<b>12 758.5</b>	<b>13 262.7</b>	<b>14 367.4</b>	<b>13 692.7</b>	
Nacional	90 611.7	99 231.5	106 833.8	7 166.7	8 573.3	8 901.3	9 394.6	9 099.2	10 015.9	9 528.6	8 335.3	9 194.8	9 125.5	9 511.7	8 821.7	
Internacional	47 032.6	49 946.9	51 264.8	4 161.9	4 980.0	4 406.5	4 084.8	4 295.1	4 711.8	4 191.3	3 205.8	3 563.8	4 137.2	4 855.6	4 870.9	
<b>Operaciones registradas (Miles)</b>	<b>1 909.2</b>	<b>1 978.4</b>	<b>1 964.8</b>	<b>153.0</b>	<b>172.9</b>	<b>169.5</b>	<b>167.1</b>	<b>159.9</b>	<b>169.1</b>	<b>165.6</b>	<b>148.8</b>	<b>159.6</b>	<b>163.0</b>	<b>169.1</b>	<b>168.9</b>	
Nacionales	1 461.4	1 515.1	1 508.8	114.6	128.6	129.1	130.5	123.6	131.1	129.7	118.8	126.5	125.7	126.2	126.7	
Internacionales	447.8	463.3	456.0	38.4	44.2	40.5	36.5	36.2	38.0	35.9	30.0	33.1	37.3	42.9	42.2	
<b>Consumo de combustible (Millones de litros)</b>	<b>4 762.0</b>	<b>4 972.5</b>	<b>4 968.8</b>	<b>375.1</b>	<b>426.8</b>	<b>419.4</b>	<b>413.6</b>	<b>415.3</b>	<b>445.0</b>	<b>430.1</b>	<b>372.5</b>	<b>397.0</b>	<b>412.3</b>	<b>440.8</b>	<b>439.9</b>	
Turbosina	4 735.8	4 946.1	4 939.0	372.9	420.0	417.0	411.5	413.2	442.8	428.2	370.7	395.0	410.4	438.7	437.5	
Gasavión	26.1	26.4	29.8	2.2	6.8	2.4	2.2	2.1	2.2	2.0	1.8	2.0	1.9	2.1	2.4	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



**Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional**  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

**Cuadro 28**

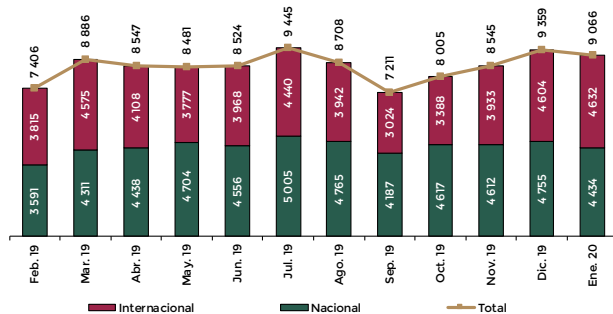
Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>89 641</b>	<b>96 406</b>	<b>101 389</b>	<b>7 406</b>	<b>8 886</b>	<b>8 547</b>	<b>8 481</b>	<b>8 524</b>	<b>9 445</b>	<b>8 708</b>	<b>7 211</b>	<b>8 005</b>	<b>8 545</b>	<b>9 359</b>	<b>9 066</b>	
Nacional	45 221	49 535	53 531	3 591	4 311	4 438	4 704	4 556	5 005	4 765	4 187	4 617	4 612	4 755	4 434	
Internacional	44 420	46 871	47 857	3 815	4 575	4 108	3 777	3 968	4 440	3 942	3 024	3 388	3 933	4 604	4 632	
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>740</b>	<b>830</b>	<b>774</b>	<b>61</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>59</b>	
Nacional	112	130	125	10	11	10	10	9	10	10	9	11	11	11	9	
Internacional	628	700	649	51	61	54	54	52	54	53	53	55	56	54	49	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



### Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2019 y 2020)

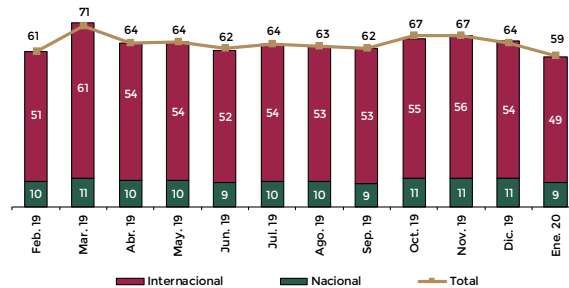
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

### Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2019 y 2020)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

**Cuadro 29**

(Miles de pasajeros)

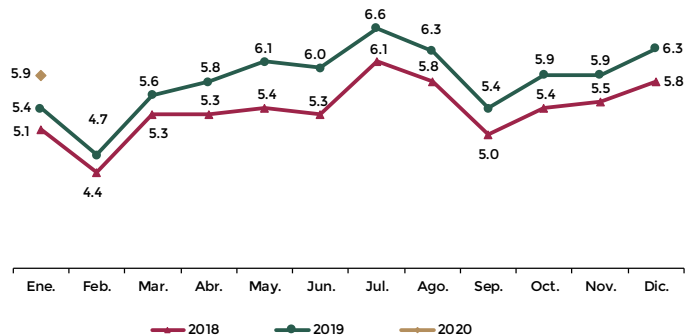
Línea aérea	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>58 538</b>	<b>64 570</b>	<b>69 938</b>	<b>4 698</b>	<b>5 617</b>	<b>5 767</b>	<b>6 067</b>	<b>6 004</b>	<b>6 644</b>	<b>6 260</b>	<b>5 410</b>	<b>5 863</b>	<b>5 934</b>	<b>6 305</b>	<b>5 907</b>	
Variación porcentual	9.8	10.3	8.3	- 12.5	19.6	2.7	5.2	- 1.0	10.7	- 5.8	- 13.6	8.4	1.2	6.3	- 6.3	
Aeroméxico	11 734	12 251	11 632	888	992	935	977	969	1 057	1 002	898	957	939	1 002	962	
Aeroméxico Connect	8 854	9 509	8 937	648	775	738	788	773	848	778	677	741	697	756	681	
Interjet	12 378	13 880	15 317	1 003	1 246	1 282	1 373	1 316	1 440	1 395	1 116	1 233	1 349	1 420	1 316	
Volaris	15 448	17 013	20 375	1 391	1 656	1 724	1 785	1 745	1 881	1 746	1 616	1 724	1 749	1 832	1 798	
Viva Aerobus	7 707	9 408	11 281	618	768	893	932	975	1 152	1 113	922	1 022	1 015	1 083	980	
Magnicharters	908	872	784	31	41	54	74	91	113	88	62	57	54	73	48	
Aeromar	686	722	800	58	66	64	61	65	76	69	61	67	74	80	68	
Transportes Aéreos Regionales	574	605	556	41	49	50	52	47	53	48	42	41	42	46	41	
Aéreo Calafia	248	310	256	20	25	26	25	24	24	22	16	20	16	15	14	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2018 a 2020**  
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**  
**Serías anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>31 103</b>	<b>31 836</b>	<b>31 451</b>	<b>2 709</b>	<b>3 269</b>	<b>2 780</b>	<b>2 415</b>	<b>2 521</b>	<b>2 801</b>	<b>2 448</b>	<b>1 802</b>	<b>2 142</b>	<b>2 611</b>	<b>3 053</b>	<b>3 158</b>	
Variación porcentual	11.2	2.4	- 1.2	- 6.7	20.7	- 15.0	- 13.1	4.4	11.1	- 12.6	- 26.4	18.9	21.9	16.9	3.4	
EE.UU.	21 436	21 596	20 913	1 707	2 177	1 817	1 645	1 807	2 012	1 674	1 147	1 436	1 694	1 967	1 931	
Canadá	3 293	3 561	3 677	524	557	404	168	106	120	121	89	137	377	538	658	
Europa	3 114	3 163	3 333	201	242	273	291	315	362	361	286	279	252	249	263	
Centro-Sudamérica	3 185	3 409	3 390	269	284	275	301	282	294	280	269	278	277	278	286	
Asiáticas	75	106	138	8	10	11	10	10	13	12	11	11	11	21	21	
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	5 146	4 971	4 912	404	504	397	410	429	461	401	293	361	389	441	449	
United Airlines	4 683	4 490	4 229	324	421	393	280	349	462	360	181	280	382	429	371	
Alaska Airlines	1 811	1 823	1 646	144	172	161	116	127	132	111	83	112	159	173	167	
Delta Airlines	3 352	3 597	3 738	336	436	326	300	299	310	295	221	248	257	350	427	
Continental Express	382	285	229	18	19	20	18	19	22	20	16	17	19	21	25	

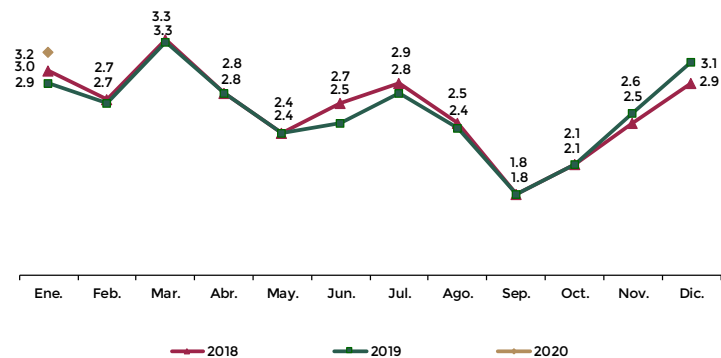
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).




**Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país**  
**Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>112 755</b>	<b>122 536</b>	<b>128 970</b>	<b>9 269</b>	<b>11 103</b>	<b>10 849</b>	<b>11 008</b>	<b>10 978</b>	<b>12 000</b>	<b>11 176</b>	<b>9 394</b>	<b>10 348</b>	<b>10 795</b>	<b>11 663</b>	<b>11 122</b>	
Variación porcentual	9.3	8.7	5.3	- 10.7	19.8	- 2.3	1.5	- 0.3	9.3	- 6.9	- 15.9	10.2	4.3	8.0	- 4.6	
Ciudad de México	44 520	47 698	50 304	3 516	4 123	4 127	4 347	4 261	4 629	4 432	3 914	4 249	4 251	4 502	4 210	
Cancún	23 602	25 202	25 482	2 025	2 446	2 253	2 120	2 182	2 400	2 169	1 591	1 770	2 041	2 296	2 277	
Guadalajara	12 780	14 340	14 824	1 014	1 206	1 201	1 288	1 268	1 392	1 279	1 152	1 257	1 245	1 336	1 299	
Monterrey	9 683	10 733	11 177	711	884	907	986	1 010	1 106	1 051	890	982	941	936	823	
Tijuana	7 089	7 824	8 917	585	718	745	765	757	830	771	695	735	750	852	811	
San José del Cabo	4 702	5 065	5 339	396	505	480	449	475	520	451	306	392	450	492	469	
Puerto Vallarta	4 433	4 628	4 931	477	570	450	351	359	389	337	234	301	431	515	549	
Mérida	2 148	2 452	2 791	192	225	237	240	227	257	236	214	235	250	265	248	
Bajío	1 940	2 324	2 747	182	220	227	241	235	258	238	214	228	224	251	234	
Culiacán	1 857	2 271	2 459	171	206	222	220	203	221	214	185	199	212	217	202	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



### Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2018, 2019 y 2020

Cuadro 32

(Millones de pasajeros)

Mes	2018	2019	2020	Var. % 19/18	Var. % 20/19
<b>Total</b>	<b>47.7</b>	<b>50.3</b>	<b>4.2</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5<sup>a</sup></b>
Enero	3.8	4.0	4.2	3.2	6.5
Febrero	3.4	3.5		4.6	
Marzo	3.9	4.1		5.2	
Abril	3.9	4.1		6.4	
Mayo	4.0	4.3		9.7	
Junio	3.9	4.3		8.8	
Julio	4.4	4.6		4.1	
Agosto	4.2	4.4		4.9	
Septiembre	3.8	3.9		4.2	
Octubre	4.1	4.2		4.7	
Noviembre	4.1	4.3		4.1	
Diciembre	4.3	4.5		5.8	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

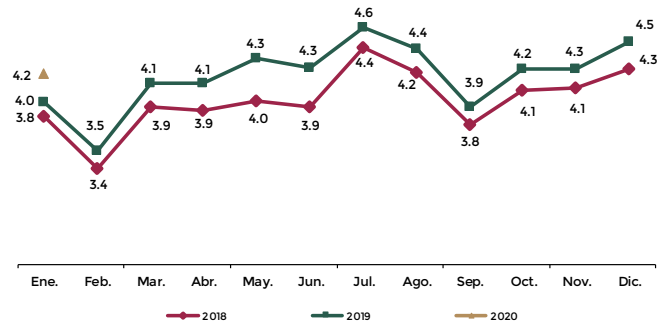
<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

### Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales**  
**Serías anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019,2020**

Cuadro 33

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>308.6</b>	<b>357.6</b>	<b>338.9</b>	<b>26.3</b>	<b>29.8</b>	<b>29.6</b>	<b>27.3</b>	<b>25.6</b>	<b>27.1</b>	<b>27.1</b>	<b>27.5</b>	<b>29.1</b>	<b>29.8</b>	<b>29.5</b>	<b>26.7</b>	
Variación porcentual	4.6	15.9	- 5.2	- 13.2	13.3	- 0.7	- 7.8	- 6.2	5.9	0.0	1.5	5.8	2.4	- 1.0	- 9.5	
Aeroméxico	92.2	98.9	106.2	8.2	9.2	8.6	8.5	8.1	9.0	8.6	9.0	10.0	9.8	9.6	8.8	
Aeroméxico Connect	17.5	18.2	18.6	1.2	1.6	1.6	1.7	1.6	1.8	1.7	1.4	1.6	1.6	1.7	1.4	
Interjet	18.8	21.8	32.3	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.5	2.3	2.7	3.0	2.9	2.5	
Volaris	15.6	20.7	19.3	1.7	1.5	1.4	1.6	1.4	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	
Viva Aerobus	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	
Aeromar	1.0	0.9	0.8	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Aerounión	76.2	103.6	73.5	6.6	7.7	8.7	5.1	5.2	5.1	5.2	5.8	4.6	5.1	6.0	5.3	
Mas Air	59.7	60.5	57.7	3.7	5.0	4.5	5.3	4.5	4.8	4.8	4.9	5.5	5.8	5.0	5.3	
Estafeta	27.5	32.8	30.3	2.3	2.5	2.3	2.6	2.4	2.6	2.7	2.3	2.8	2.7	2.4	1.7	

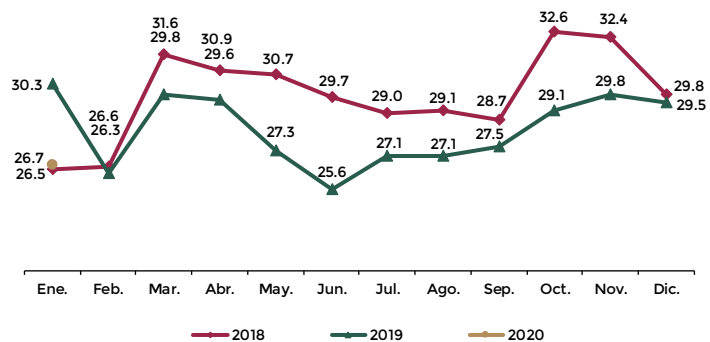
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**  
**Serías anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

Cuadro 34

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>431.5</b>	<b>472.7</b>	<b>435.3</b>	<b>34.4</b>	<b>41.6</b>	<b>34.8</b>	<b>36.8</b>	<b>36.3</b>	<b>37.0</b>	<b>36.1</b>	<b>34.8</b>	<b>37.5</b>	<b>36.8</b>	<b>34.8</b>	<b>31.9</b>	
Variación porcentual	10.6	9.5	- 7.9	0.3	20.9	- 16.3	5.7	- 1.4	1.9	- 2.4	- 3.6	7.8	- 1.9	- 5.4	- 8.3	
EE.UU.	171.1	178.4	159.5	14.0	16.0	14.7	14.5	14.1	13.3	13.5	11.2	11.8	12.1	11.4	11.3	
Europa	134.5	146.7	142.6	10.8	13.9	10.6	11.2	11.9	12.7	11.7	12.2	13.5	12.4	11.1	9.4	
Centro-Sudamérica	31.0	35.1	31.9	2.0	2.7	2.3	2.8	2.7	2.6	2.9	3.0	2.8	3.0	2.7	2.8	
Canadá	0.6	7.1	2.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.6	0.1	0.1	0.1	
Asia	94.4	105.4	99.0	7.4	9.0	7.0	8.2	7.4	8.3	8.0	8.2	8.7	9.3	9.6	8.4	
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	65.1	72.1	57.2	4.5	5.2	4.6	4.9	5.1	4.7	4.8	4.3	4.8	4.7	4.4	4.5	
UPS	36.4	39.1	38.5	2.7	3.3	3.0	3.4	3.3	3.5	3.3	3.3	3.6	3.2	3.0	3.0	
Abx	22.9	29.4	18.4	2.2	2.9	2.7	2.4	2.0	1.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	
Atlas Air	19.5	12.0	18.9	2.3	2.7	1.9	1.4	1.3	1.1	1.5	1.7	1.6	1.8	1.2	0.3	
Amerijet International	8.8	8.3	7.1	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	1.7	
American Airlines	14.4	13.7	15.6	1.3	0.8	1.4	1.2	1.5	1.5	1.0	1.2	1.1	1.8	2.0	10.9	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

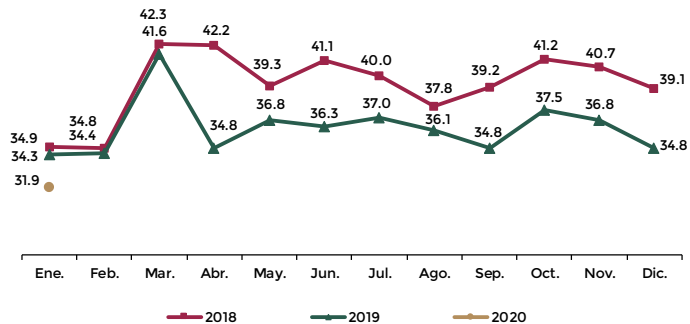
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país**  
**Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>923.2</b>	<b>1 007.5</b>	<b>975.3</b>	<b>73.2</b>	<b>86.6</b>	<b>79.4</b>	<b>81.1</b>	<b>78.5</b>	<b>81.5</b>	<b>80.4</b>	<b>78.5</b>	<b>90.2</b>	<b>83.5</b>	<b>83.3</b>	<b>76.9</b>	
Variación porcentual	11.3	9.1	-3.2	-7.6	18.3	-8.3	2.1	-3.2	3.8	-1.3	-2.4	14.9	-7.4	-0.2	-7.7	
Ciudad de México	535.6	581.7	556.1	41.8	49.9	45.2	45.8	44.2	46.6	46.5	46.0	52.2	46.6	48.0	43.2	
Guadalajara	159.2	164.2	161.1	11.5	14.5	12.8	13.0	13.3	13.6	12.5	12.4	14.9	14.7	14.5	13.0	
Monterrey	52.9	56.3	52.0	4.2	4.3	4.6	4.6	4.3	4.1	4.3	4.3	4.6	4.3	3.7	3.9	
Toluca	31.2	36.5	35.8	2.6	3.0	2.5	3.0	2.9	3.0	3.4	3.0	3.4	3.1	2.9	3.0	
Cancún	29.7	32.9	31.5	2.6	2.7	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.2	2.7	3.1	3.1	3.0	
San Luis Potosí	26.6	24.8	24.2	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	2.0	2.1	1.8	2.2	2.1	1.9	1.8	
Querétaro	35.8	53.3	50.8	4.1	5.0	4.4	4.6	4.3	4.2	4.1	3.6	4.2	3.9	3.7	3.6	
Mérida	20.3	20.6	22.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	1.7	2.0	1.8	1.9	1.9	
Tijuana	22.7	27.2	30.7	2.3	2.5	2.5	2.6	2.4	2.6	2.4	2.5	3.0	2.8	2.6	2.5	
Hermosillo	9.4	10.0	10.6	0.7	0.9	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	0.8	1.0	1.0	1.1	0.9	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



## Transporte marítimo






**Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU'S\***  
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

**Cuadro 36**

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)</b>	<b>17 429 209</b>	<b>18 696 688</b>	<b>19 928 732</b>	<b>1 611 708</b>	<b>1 887 426</b>	<b>1 875 581</b>	<b>1 620 662</b>	<b>1 450 283</b>	<b>1 767 094</b>	<b>1 615 093</b>	<b>1 254 075</b>	<b>1 439 107</b>	<b>1 620 305</b>	<b>1 931 939</b>	<b>1 975 400</b>	
En crucero	7 299 280	7 865 550	8 926 617	776 518	889 274	865 978	680 046	522 195	598 025	592 492	513 012	700 144	827 315	1 022 517	1 071 041	
En transbordadores <sup>a</sup>	10 129 929	10 831 138	11 002 115	835 190	998 152	1 009 603	940 616	928 088	1 169 069	1 022 601	741 063	738 963	792 990	909 422	904 359	
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)</b>	<b>308 088.9</b>	<b>316 424.4</b>	<b>302 931.4</b>	<b>23 805.3</b>	<b>25 981.8</b>	<b>25 635.2</b>	<b>27 629.0</b>	<b>25 503.7</b>	<b>25 116.4</b>	<b>26 677.4</b>	<b>24 716.9</b>	<b>24 417.3</b>	<b>24 019.9</b>	<b>23 513.5</b>	<b>23 930.7</b>	
Altura	248 407.8	261 336.7	251 080.9	19 716.6	21 274.6	20 997.3	23 037.6	20 538.0	20 513.5	22 218.7	20 251.5	20 309.5	20 458.1	19 934.3	20 355.5	
Cabotaje	59 681.1	55 087.7	51 850.5	4 088.7	4 707.2	4 638.0	4 591.4	4 965.8	4 603.0	4 458.8	4 465.4	4 107.9	3 561.8	3 579.2	3 575.2	
<b>Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)</b>	<b>6 371.6</b>	<b>6 987.4</b>	<b>7 105.9</b>	<b>539.3</b>	<b>620.0</b>	<b>554.3</b>	<b>624.5</b>	<b>597.1</b>	<b>617.8</b>	<b>644.2</b>	<b>599.6</b>	<b>602.1</b>	<b>576.1</b>	<b>544.4</b>	<b>583.9</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

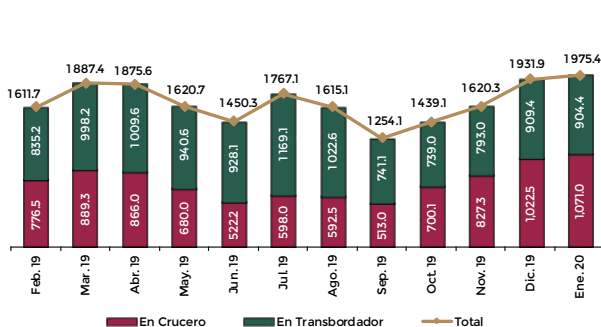


## Transporte marítimo

### Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2019 y 2020

(Miles de pasajeros)



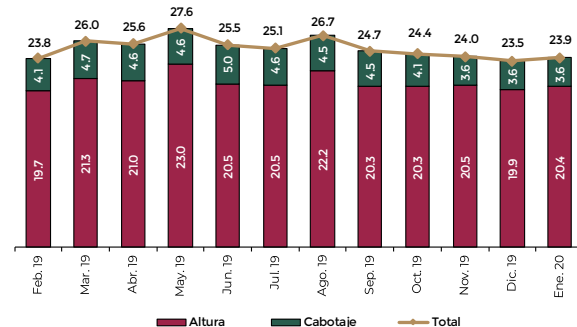
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

### Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



**Ingresos<sup>a</sup> de las administraciones portuarias integrales (API'S)**  
**Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

**Cuadro 37**

(Millones de pesos corrientes)

API'S	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>9 111.6</b>	<b>10 920.0</b>	<b>9 768.7</b>	<b>689.4</b>	<b>777.5</b>	<b>851.8</b>	<b>796.6</b>	<b>818.2</b>	<b>783.4</b>	<b>836.8</b>	<b>737.2</b>	<b>783.0</b>	<b>867.0</b>	<b>758.6</b>	<b>746.4</b>	
Altamira	1 316.7	1 592.1	1 151.9	77.7	87.9	93.0	92.1	95.9	111.6	93.8	108.2	99.6	96.4	101.4	97.2	
Coatzacoalcos	344.4	390.2	484.7	31.1	37.3	37.9	35.7	54.2	40.0	87.6	32.6	36.2	28.6	32.3	-	
Dos Bocas	285.7	352.9	380.6	30.8	27.0	33.2	32.1	28.9	33.2	33.4	34.2	35.0	30.0	33.9	34.4	
Ensenada	211.9	236.7	285.8	29.0	19.3	27.1	27.6	29.4	27.7	24.9	25.7	25.8	20.6	22.2	24.8	
Guaymas	251.2	470.0	205.3	20.6	19.7	15.6	17.1	17.6	14.5	20.6	17.8	14.6	14.8	13.8	17.4	
Lázaro Cárdenas	1 660.7	1 666.8	1 701.1	200.8	185.2	191.0	167.5	175.2	143.2	145.5	99.4	101.5	103.9	91.0	95.6	
Manzanillo	1 490.8	1 629.4	1 701.9	21.5	136.1	136.9	136.2	136.4	138.7	136.5	137.0	160.3	274.6	140.6	152.0	
Mazatlán	209.1	221.2	241.4	20.4	20.3	23.1	20.0	16.7	18.5	18.1	17.3	24.0	19.3	20.8	24.9	
Progreso	199.8	262.5	298.1	23.0	22.9	28.7	24.4	25.6	25.0	26.8	21.8	26.8	24.1	26.4	23.9	
Puerto Madero	54.8	33.0	37.3	2.8	4.2	3.9	3.1	4.0	2.1	2.5	2.9	2.9	2.5	2.7	2.3	
Puerto Vallarta	73.1	87.3	107.4	10.6	11.1	13.6	5.1	5.7	4.8	6.2	4.3	11.8	10.4	13.1	14.4	
Salina Cruz	64.0	72.6	94.9	11.9	3.2	13.2	3.0	12.3	2.7	12.0	3.9	12.7	3.4	13.7	-	
Tampico	172.0	236.9	226.4	20.9	22.0	18.8	22.7	14.7	20.0	18.4	18.0	19.6	19.2	14.1	21.6	
Topolobampo	174.3	516.0	563.3	16.7	16.4	16.3	17.8	17.0	17.2	17.7	18.5	19.5	20.2	18.2	17.8	
Tuxpam	215.4	246.9	293.1	21.3	19.2	26.9	22.9	22.6	26.3	22.4	25.0	25.2	22.7	24.9	45.6	
Veracruz	2 387.9	2 905.6	1 995.3	150.4	145.8	172.5	169.3	161.9	157.9	170.6	170.6	167.6	176.2	189.4	174.7	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2020 las API'S de Salina Cruz y Coatzacoalcos no reportaran información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

<sup>a</sup>Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



## Transporte multimodal

### Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV
<b>Total</b>	<b>982 292</b>	<b>1 001 709</b>	<b>981 208</b>	<b>100.0</b>	<b>-2.0</b>	<b>115 866<sup>a</sup></b>	<b>115 110<sup>a</sup></b>	<b>109 175<sup>a</sup></b>	<b>105 614<sup>a</sup></b>	<b>110 839<sup>a</sup></b>	<b>109 260<sup>a</sup></b>	<b>103 182<sup>a</sup></b>
Carretero	546 588	556 411	552 318 <sup>P</sup>	56.3	-0.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	126 875	128 034 <sup>R</sup>	125 185	12.8	-2.2	33 073	32 318	32 135	29 715	31 881	32 560	31 033
Aéreo	740	830	774	0.1	-6.7	214	204	216	197	190	189	198
Marítimo	308 089	316 424	302 931	30.9	-4.3	82 579	82 588	76 824	75 702	78 768	76 511	71 951

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

<sup>R</sup> cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



**Movimiento de pasajeros por modo de transporte**  
**Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2018, 2019**

**Cuadro 39**

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV
<b>Total</b>	<b>3 864 785</b>	<b>3 945 860</b>	<b>3 927 829</b>	<b>100.0</b>	<b>-0.5</b>	<b>42 618 *</b>	<b>43 278 *</b>	<b>44 042 *</b>	<b>44 277 *</b>	<b>44 383 *</b>	<b>44 453 *</b>	<b>45 717 *</b>
Carretero	3 701 000	3 773 000	3 749 000 <sup>P</sup>	95.4	-0.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	56 715	57 757	57 511	1.5	-0.4	14 462	14 565	14 902	14 358	13 884	14 453	14 817
Aéreo	89 641	96 406	101 389	2.6	5.2	23 923	24 205	24 373	24 564	25 552	25 364	25 909
Marítimo	17 429	18 697	19 929	0.5	6.6	4 233	4 508	4 767	5 355	4 947	4 636	4 991

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* La cifra sólo considera información disponible.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

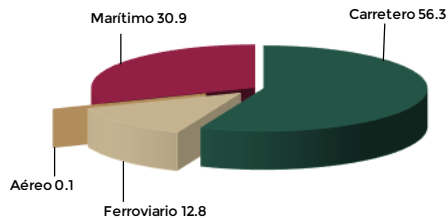
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



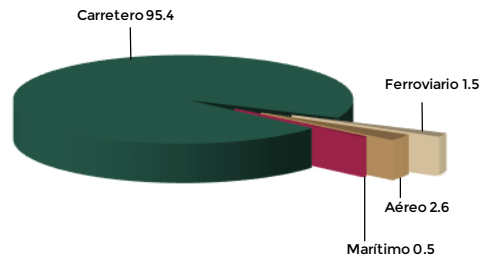
## Transporte multimodal

**Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2019**



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

**Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2019**



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

---

## Comunicaciones

---





## Comunicaciones

### Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 40

Concepto	2016	2017	2018				
				18-IV	19-I	19-II	19-III
<b>Líneas en servicio de telefonía fija</b>	<b>19 985.4</b>	<b>19 950.1</b>	<b>20 999.9</b>	<b>20 997.3</b>	<b>21 165.0</b>	<b>21 373.6</b>	<b>21 867.1</b>
- Residencial (Miles)	14 647.3	14 524.2	15 544.1	15 544.1	15 715.9	15 869.0	16 230.6
- No residencial (Miles)	5 337.4	5 424.9	5 453.2	5 453.2	5 458.6	5 483.6	5 633.7
<b>Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hog.)</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).





**Indicadores del servicio telefónico de larga distancia**  
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 41

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Conferencias de larga distancia (Millones)</b>	<b>9 916</b>	<b>10 488</b>	<b>3 060</b>	<b>4 355</b>	<b>4 844</b>	<b>4 861</b>
Nacional	6 546	7 103	-	-	-	-
Internacional	3 370	3 385	3 060	4 355	4 844	4 861
<b>Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)</b>	<b>45 599</b>	<b>49 408</b>	<b>28 669</b>	<b>26 785</b>	<b>15 360</b>	<b>16 803</b>
Nacional	20 392	19 918	-	-	-	-
Internacional	25 207	29 490	28 669	26 785	15 360	16 803

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.  
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



### Indicadores del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2015 a 2019

Cuadro 42

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>a</sup>
<b>Lineas (Miles)</b>	<b>107 688.3</b>	<b>111 730.6</b>	<b>114 329.4</b>	<b>120 173.5</b>	<b>121 366.8</b>
<b>Teledensidad de telefonía móvil (Suscripciones p/c 100 hab.)</b>	<b>86</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>94</b>	<b>96</b>
<b>Minutos (Millones)</b>	<b>142 432.0</b>	<b>221 969.0</b>	<b>274 562.0</b>	<b>294 721.0</b>	<b>76 956.0<sup>b</sup></b>
<b>Lineas (OMV´S)*(Miles)</b>	<b>856.8</b>	<b>1 226.1</b>	<b>1 485.5</b>	<b>1 770.7</b>	<b>ND</b>
<b>Minutos (OMV´S)*(Millones)</b>	<b>99.2</b>	<b>384.2</b>	<b>826.6</b>	<b>1 390.2</b>	<b>449.8<sup>b</sup></b>

<sup>\*</sup> Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifra al 3er trimestre.

<sup>b</sup> El total de tráfico de minutos al tercer trimestre 2019, es la suma de los minutos correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 2019.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica, Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).


**Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación**  
**Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**

Cuadro 43

(Megahertz)\*

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	
Televisión	1 284.1	1 385.9	1 206.7	1 388.9	1 389.1	1 425.2	1 434.7	1 425.5	1 425.5	1 262.7	1 223.7	1 188.1	1 205.1	1 206.7	1 201.9	
Radio	21.3	19.8	15.7	15.3	15.3	14.0	14.0	15.3	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.5	
Voz y datos	3 789.1	3 408.9	3 171.2	3 112.3	2 983.3	3 162.8	3 086.2	3 014.9	2 998.0	2 961.7	2 996.8	3 077.0	3 138.0	3 171.2	3 165.8	
Móvil	182.6	316.9	227.0	313.7	313.7	263.0	263.0	263.0	263.0	227.0	227.0	227.0	227.0	227.0	224.0	
Capacidad disponible	1 530.9	1 676.5	2 187.4	1 977.8	2 106.6	1 892.3	2 010.1	2 089.3	2 105.8	2 340.9	2 344.8	2 300.2	2 222.2	2 187.4	2 200.8	
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>5 277.1</b>	<b>5 131.5</b>	<b>4 620.6</b>	<b>4 830.2</b>	<b>4 701.4</b>	<b>4 915.7</b>	<b>4 797.9</b>	<b>4 718.7</b>	<b>4 702.2</b>	<b>4 467.1</b>	<b>4 463.2</b>	<b>4 507.8</b>	<b>4 585.8</b>	<b>4 620.6</b>	<b>4 607.2</b>	
Satmex 6 <sup>b</sup>	1 878.0	1 571.8	1 296.1	1 412.1	1 348.3	1 361.7	1 384.1	1 326.4	1 326.8	1 289.9	1 286.9	1 283.0	1 299.0	1 296.1	1 325.0	
Satmex 7 <sup>c</sup>	1 421.9	1 792.7	1 723.1	1 682.4	1 619.2	1 704.6	1 624.3	1 622.1	1 608.1	1 571.6	1 589.4	1 674.5	1 690.4	1 723.1	1 714.4	
Satmex 8 <sup>d</sup>	1 977.2	1 767.0	1 601.4	1 735.7	1 733.9	1 849.4	1 789.5	1 770.1	1 767.2	1 605.7	1 586.9	1 550.3	1 596.4	1 601.4	1 567.8	

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.<sup>c</sup> Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

**Cuadro 44**

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Por servicio</b>																
Televisión	18.9	20.4	17.7	20.4	20.4	20.9	21.1	20.9	20.9	18.5	18.0	17.5	17.7	17.7	17.7	17.7
Radio	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	55.6	50.1	46.6	45.7	43.8	46.5	45.3	44.3	44.0	43.5	44.0	45.2	46.1	46.6	46.6	46.5
Móvil	2.7	4.6	3.4	4.6	4.6	4.6	3.9	3.9	3.9	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.4	3.3
Capacidad disponible	22.5	24.6	32.1	29.1	31.0	27.8	29.5	30.7	31.0	34.4	34.4	33.8	32.7	32.1	32.1	32.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Accesos a banda ancha fija y móvil  
Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 45

Concepto	2016	2017	2018	Trimestral			
				18-IV	19-I	19-II	19-III
<b>Accesos a banda ancha fija (Millones)</b>	15.9	17.0	18.4 <sup>R</sup>	18.5	18.7	18.9	19.2
<b>Accesos a banda ancha móvil (Millones)</b>	75.1	81.1	88.3	88.3	88.0	92.3	93.2

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



### Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2009 a 2018

Cuadro 46

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) <sup>a</sup></b>	<b>28 439</b>	<b>34 872</b>	<b>40 606</b>	<b>40 916</b>	<b>46 026</b>	<b>47 441</b>	<b>62 449</b>	<b>65 521</b>	<b>71 341</b>	<b>74 325</b>
- En el hogar	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383
- Fuera del hogar <sup>b</sup>	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943
<b>Acceso a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>c</sup></b>	<b>8.57</b>	<b>4.00</b>	<b>12.00</b>	<b>21.00</b>	<b>29.00</b>	<b>43.00</b>	<b>53.00</b>	<b>62.00</b>	<b>67.00</b>	<b>72.00</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha <sup>d</sup></b>	<b>8 971</b>	<b>6 782</b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDU TIH.

<sup>b</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>c</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>d</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

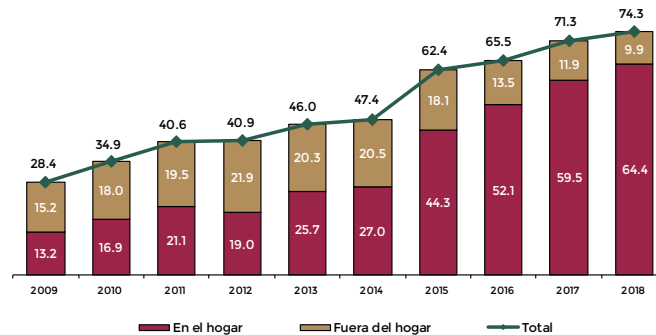
Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



### Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



### Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2018 y 2019

Cuadro 47

Redes	Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad						Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Total</b>	<b>102 392<sup>a</sup></b>	<b>41 022</b>	<b>18 320</b>	<b>11 142</b>	<b>29 134</b>	<b>2 774</b>	<b>31 042</b>	<b>9 593</b>	<b>4 455</b>	<b>3 418</b>	<b>12 446</b>	<b>1 130</b>
Satelital	<b>32 168</b>	988	2 241	4 242	22 086	2 611	<b>15 495<sup>b</sup></b>	404	1 136	1 903	10 987	1 065
Terrestre	<b>68 937</b>	38 859	15 986	6 887	7 043	162	<b>14 290<sup>b</sup></b>	8 047	3 218	1 501	1 459	65
De gran ancho de banda	<b>1 287</b>	1 175	93	13	5	1	<b>1 257<sup>c</sup></b>	1 142	101	14	-	-

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

<sup>a</sup> Servicios contratados durante la administración anterior.

<sup>b</sup> Se consideran únicamente los servicios contratados durante la administración anterior que cuentan con contrato vigente.

<sup>c</sup> Servicios contratados durante la presente administración.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.





**Movimiento de correspondencia e ingresos**  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 48

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)</b>	<b>554.8</b>	<b>582.1</b>	<b>444.7</b>	<b>41.7</b>	<b>36.5</b>	<b>33.5</b>	<b>44.8</b>	<b>33.9</b>	<b>37.9</b>	<b>32.3</b>	<b>35.9</b>	<b>36.3</b>	<b>32.7</b>	<b>38.9</b>	<b>38.3</b>	
Nacional <sup>a</sup>	472.1	494.9	364.2	36.2	29.7	26.8	38.0	27.3	30.2	26.5	30.0	29.5	26.9	31.0	30.4	
Internacional <sup>b</sup>	82.8	87.2	80.5	5.5	6.8	6.7	6.9	6.6	7.8	5.9	5.8	6.8	5.8	7.9	7.9	
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>2 122.9</b>	<b>2 275.0</b>	<b>1 790.2</b>	<b>123.0</b>	<b>129.2</b>	<b>122.5</b>	<b>105.7</b>	<b>114.5</b>	<b>178.6</b>	<b>352.9</b>	<b>119.7</b>	<b>150.5</b>	<b>157.7</b>	<b>142.1</b>	<b>116.7</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Operaciones de servicios telegráficos  
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2017	2018	2019	2019												2020
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Servicios</b>	<b>47 805.9</b>	<b>45 820.8</b>	<b>48 827.2</b>	<b>3 695.5</b>	<b>3 112.4</b>	<b>4 261.4</b>	<b>4 051.4</b>	<b>4 253.2</b>	<b>3 741.1<sup>R</sup></b>	<b>5 075.1</b>	<b>3 215.6</b>	<b>5 133.5</b>	<b>5 179.8</b>	<b>3 214.1</b>	<b>5 655.7</b>	
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>47 046.5</b>	<b>45 508.0</b>	<b>48 603.7</b>	<b>3 672.8</b>	<b>3 091.2</b>	<b>4 241.1</b>	<b>4 029.8</b>	<b>4 233.3</b>	<b>3 722.0</b>	<b>5 058.3</b>	<b>3 200.6</b>	<b>5 119.8</b>	<b>5 164.4</b>	<b>3 200.3</b>	<b>5 638.7</b>	
Nacional	42 186.4	40 573.7	43 709.6	3 335.0	2 699.8	3 835.7	3 562.7	3 823.3	3 277.9	4 622.9	2 783.8	4 671.4	4 785.2	2 792.6	5 283.6	
Internacional	4 860.1	4 934.3	4 894.2	337.8	391.4	405.4	467.1	410.0	444.1	435.4	416.8	448.4	379.2	407.8	355.2	
<b>Servicio de comunicaciones<sup>a</sup></b>	<b>759.4</b>	<b>312.8</b>	<b>223.5</b>	<b>22.6</b>	<b>21.2</b>	<b>20.3</b>	<b>21.6</b>	<b>20.0</b>	<b>19.0</b>	<b>16.8</b>	<b>15.0</b>	<b>13.7</b>	<b>15.4</b>	<b>13.8</b>	<b>17.0</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

---

## Glosario de términos

---





- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



<b>Brechas:</b>	Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carga contenerizada:</b>	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
<b>Carga general fraccionada o suelta:</b>	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



<b>Carga general unitizada:</b>	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
<b>Carreteras alimentadoras:</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.** - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.** - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.





<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
<b>Maniobra (navegación):</b>	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
<b>Megahertz:</b>	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.



<b>Movimientos de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>OMV'S:</b>	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



<b>Regional o secundaria (red carretera):</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDP(A o M):</b>	Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
<b>Terminal (portuario):</b>	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Transbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.