CHIAPAS

SUPERFICIE 73 311 km² POBLACIÓN 5 543 828 hab.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SCT,
ubicado en: Av. Central Oriente 1228, 1er. piso, Col. Centro, C.P. 29000,
Tuxtla Gutiérrez, Chis.

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilometros.Ejemplo:Arriaga ( ) a Huixtla (?) es de 200 Kms. (En la columna 1 se busca el 7 y se lee 200)

1.- Arriaga
2.- Chiapa de Corzo
3.- Cintalapa de F.
4.- Ciudad Hidalgo
5.- Comitán
6.- Frontera Comalapa
7.- Huixtla
8.- Jaltenango de la P.
9.- Motozintla
10.- Nueva Concordia
11.- Ocosingo
12.- Ocozocoautla
13.- Palenque
14.- Pichucalco
15.- Pijijiapan
16.- Sn. C. de las Casas
17.- Tapachula
18.- Tonala
19.- Tuxtla Gutiérrez
20.- Villa Corzo

1		4		12	15
2.- 143	10.- 135	16.- 88	14.- 453	16.- 234	13.- 283
3.- 87	11.- 136	17.- 242	15.- 105	17.- 96	14.- 283
4.- 285	12.- 50	18.- 289	16.- 286	18.- 231	15.- 181
5.- 273	14.- 183	19.- 149	17.- 42	19.- 290	16.- 92
6.- 310	15.- 231	20.- 224	18.- 177	20.- 378	17.- 335
7.- 200	16.- 50	5	19.- 322	10	18.- 243
8.- 227	17.- 159	5.- 279	20.- 323	13.- 283	19.- 39
9.- 259	18.- 156	6.- 184	6	14.- 283	20.- 79
10.- 199	19.- 14	7.- 79	7.- 105	15.- 181	16
11.- 273	20.- 104	8.- 499	8.- 372	16.- 92	17.- 330
12.- 93	3	9.- 133	9.- 423	17.- 335	18.- 201
13.- 376	16.- 374	10.- 463	10.- 57	18.- 243	19.- 56
14.- 342	17.- 159	11.- 379	11.- 315	19.- 39	20.- 148
15.- 95	18.- 206	12.- 195	12.- 181	20.- 79	17
16.- 146	19.- 408	13.- 288	13.- 418	11	14.- 195
17.- 244	20.- 328	14.- 348	14.- 350	11.- 383	15.- 464
18.- 26	4	15.- 210	15.- 268	12.- 164	16.- 191
19.- 129	4.- 352	16.- 194	16.- 224	13.- 412	17.- 445
20.- 111	5.- 225	17.- 466	17.- 79	14.- 332	18.- 392
	6.- 529	18.- 240	18	15.- 293	19.- 247
	7.- 200	19.- 151	11.- 383	16.- 179	20.- 368
	8.- 227	20.- 97	12.- 164	17.- 445	18
	9.- 326	13	13.- 412	18.- 392	14.- 195
	10.- 211	12.- 160	14.- 332	19.- 247	15.- 464
2	11.- 225	13.- 103	15.- 293	20.- 368	16.- 191
	12.- 87	14.- 253	16.- 179	14	17.- 445
3.- 91	13.- 184	15.- 631	17.- 445	15.- 433	18.- 392
4.- 422	14.- 332	16.- 88	18.- 392	16.- 150	19.- 247
5.- 138	15.- 293	17.- 342	19.- 247	17.- 584	20.- 368
6.- 229	16.- 179	18.- 289	20.- 368	18.- 358	19
7.- 336	17.- 445	19.- 144	15	19.- 213	20.- 92
8.- 152	18.- 392	20.- 249	12.- 160	20.- 304	
9.- 304	19.- 77		13.- 103		
	20.- 126		14.- 253		
			15.- 631		
			16.- 88		
			17.- 342		
			18.- 289		
			19.- 144		
			20.- 249		

EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO
FEDERALES — De cuota no dividida / Libre no dividida / Revestida
ESTATALES — Libre no dividida / Revestida
CITOS CAMINOS — Revestida / Brecha
Tunel en carretera — Puente de cuota
Caseta de cobro — Kilometraje parciales
Kilometraje Total
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE — SERVICIO DE CARGA
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA — Central / Rural
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS — Oficina coordinadora
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla — Vía electrificada
Estación — Tunel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance — Servicio internacional
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos — Faro
Transbordador
Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES TERRENAS — ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA — SERVICIOS INTEGRADOS
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARITIMO Y FIJO — GERENCIA ESTATAL DE TELECOM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
OROGRAFÍA — RASGOS FÍSICOS
Sierras — Cerro, Volcán, Pico
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne — Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne — Laguna intermitente
Presa o Bordo — Canal
Zona sujeta a inundación — Pantano
Salina — Arrecife
Parques nacionales — Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México
LIMITES
Internacional — Estatal
Municipal — Delegación
Cambio de hora — Nombre oficial de Huso Horario
RASGOS POLÍTICOS
Capital de País — Capital de Estado
Cabecera Municipal — Cabecera Distrital
Otras Poblaciones — Area Urbana
RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica
DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREON
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no es responsable de su exactitud.

ESCALA GRÁFICA ESCALA 1: 470 000
0 5 10 20 40 km

FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimo-portuario, Telecomunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes al Centro Nacional de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT de la Dirección General de DGCL, 2020 • Límites municipales de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84. Zona 15 • Cuadrícula UTM a cada 47 000 m.
2020

©Derechos Reservados SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.