

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>N.CTR.CAR.1.01 TERRACERIAS</b>					
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.001/00</b>					
		DESMONTE					
1	001-B.1	Desmonte, cualesquiera que sea su tipo y características, por unidad de obra terminada:	ha	15			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.002/00</b>					
		DESPALME					
		Despalmes por unidad de obra terminada:					
2	002-B.1.1.a	Cuando el material se utilice, en cortes y para desplante de terraplenes	m3	25725			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.003/00</b>					
		CORTES					
		<b>En rebajes en la corona de terraplenes de acceso existentes:</b>					
3	003-B.J.1.d.1	Cuando el material se utilice en la formación de terraplenes	m3	4,390.00			
		Excavación de cortes, cualesquiera que sea su clasificación, por unidad de obra terminada:(EP-02)					
		<b>En el terreno natural:</b>					
4	003-B.J.1.a.2	Cuando el material se desperdicie, adicionales debajo de la subrasante (EP-06)	m3	7429			
5	003-B.J.1.a.3	Cuando el material se desperdicie, abriendo cajas para el desplante de terraolenes (EP-06)	m3	13704			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.004/00</b>					
		ESCALONES DE LIGA					
		Excavación de escalones de liga, cualesquiera que sea su clasificación, por unidad de obra terminada:					
6	004-B.1.3	En el cuerpo de terraplenes existentes, cuando el material se utilice	m3	1000			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.005/00</b>					
		EXCAVACION PARA CANALES					
		Excavación de canales, cualesquiera que sea su clasificación y profundidad, por unidad de obra terminada:					
7	005-B.J.1.b	Cuando el material se desperdicie, en entrada y salida de obras de drenaje	m3	450			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.009/00</b>					
		TERRAPLENES					
		Construcción de terraplenes por unidad de obra terminada :					
		Utilizando materiales compactables <b>procedentes de cortes:</b>					
		<b>En el cuerpo de terraplen:</b>					
8	009-B.J.1.a.1	Compactado al 90%	m3	4390			
		Construcción de terraplenes utilizando materiales <b>procedentes de los bancos que elija el contratista incluyendo acarreo</b> s, por unidad de obra terminada:					
		<b>En el cuerpo de terraplen:</b>					
9	009-B.J.4.a.1	Compactado al 90% (EP-08)	m3	84302			
		<b>En la subyacente:</b>					
10	009-B.J.4.b.2	Compactada al 95% (EP-08)	m3	48002			
		<b>En la capa subrasante:</b>					
11	009-B.J.4.c.3	Compactada al 100% (EP-09)	m3	17778			

MONTO DE ESTA HOJA 0  
MONTO ACUMULADO 0



OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.03.007/00</b>					
	007-B	<b>BORDILLOS</b>					
	007-B.J	Bordillos según su tipo y dimensiones, por unidad de obra terminada:					
	007-B.J.a	<b>De concreto hidráulico:</b>					
24	007-B.J.a.1	De f'c= 150 kg/cm2, de 16cm. De base mayor, 10cm. De base menor y12cm. De altura, con agregado de tamaño maximo de 19 mm. ( 3/4 ") (EP-14)	ml	3856			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.03.008/00</b>					
	008-B.2.J.3	<b>Zampeados, por unidad de obra terminada:</b>					
	008-B.2.J.3.a	<b>En el talud del cuerpo del terraplen:</b>					
	008-B.2.J.3.a.5	<b>De concreto hidráulico:</b>					
25	008-B.2.J.3.a.5.d	De f'c= 150 kg/cm2 reforzado con malla electrosoldada 6x6-3/3	m3	61			
		<b>Relleno de la excavación con material seleccionado, de los bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, por unidad de obra terminada (EP-34):</b>					
26	013-B.J.5	<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.003/04</b>					
	003-B	<b>CONCRETO HIDRAULICO (no incluye el acero)</b>					
	003-B.J.1	Concreto hidráulico según su tipo y resistencia, por unidad de obra terminada, (EP-12):					
	003-B.J.1.a	<b>En estructuras y obras de drenaje:</b>					
27	003-B.J.1.a.11.a	De f'c= 200 kg/cm2, en losas	m3	345.7			
28	003-B.J.1.a.18	De f'c= 150 kg/cm2, en muros aleros y cabezotes.	m3	873.9			
29	003-B.J.1.a.23	De f'c= 100 kg/cm2, en plantilla	m3	162.34			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.004/02</b>					
	004-B	<b>ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO</b>					
	004-B.J	Acero para concreto hidráulico según su tipo, por unidad de obra terminada:					
	004-B.J.1.a	<b>De límite elástico igual o mayor de f'y= 4200 kg/cm2:</b>					
30	004-B.J.1.1.1	En losas	kg	30396			
		<b>TRABAJOS DIVERSOS</b>					
		<b>OBRA CIVIL Y DE PROTECCION MECANICA EN DUCTOS DE PEMEX (EP-35)</b>					
		Excavacion a mano					
31		para desplante de muro de proteccionde pemex	m3	101			
32		para desplante de dovelas en proteccion de ductos de pemex	m3	82.3			
33		Desmantelamiento de protección mecánica de tuberías de Pemex	m2	15			
34		Aplicación de protección mecánica a tuberías de Pemex, RAM-100 o similar	m2	15			
35		Prueba para determinar espesor de tubería por "mapeo".	m2	15			
36		Certificacion de la obra	lote	1			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.003/04</b>					
	003-B	<b>CONCRETO HIDRAULICO (no incluye el acero)</b>					
	003-B.J.1	Concreto hidráulico según su tipo y resistencia, por unidad de obra terminada, (EP-12):					
	003-B.J.1.a	<b>En estructuras y obras de drenaje:</b>					
37	003-B.J.1.a.23	De f'c= 100 kg/cm2, en plantilla	m3	4.6			
38	003-B.J.1.a.24	De f'c= 250 kg/cm2, en dovelas (EP-35.1)	m3	40.2			
39	003-B.J.1.a.25	De f'c= 250 kg/cm2, en muros de contencion	m3	75.5			

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
MONTO ACUMULADO 0.00



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
 DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
 CENTRO SCT TAMAULIPAS

RELACION DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y CANTIDADES DE OBRA  
 PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICION

Licitación Núm. 000090001-084-09.

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.004/02</b>					
	004-B	<b>ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO</b>					
	004-B.J	Acero para concreto hidráulico según su tipo, por unidad de obra terminada (EP-13):					
	004-B.J.1.a	<b>De límite elástico igual o mayor de f'y= 4200kg/cm2:</b>					
40	004-B.J.1.s.1	En muros de contencion	kg	6644			
41	004-B.J.1.s.2	<b>En dovelas</b>	kg	4772			
		<b>N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS</b>					
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.04.002/03</b>					
	002-B	<b>SUBBASES Y BASES</b>					
	002-B	Subbases y bases, <b>del banco que elija el contratista incluyendo acarreos</b> , por unidad de obra terminada:					
	002-B.1.J	<b>Subbases hidráulicas:</b>					
42	002-B.1.J.1	Compactadas al 100 %, con materiales del banco que elija el contratista (EP-20)	m3	15308			
	002-B.2.J	<b>Bases hidráulicas:</b>					
43	002-B.2.J.1	Compactadas al 100 %, con materiales del banco que elija el contratista (EP-21)	m3	14860			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.04.003/00</b>					
	003-B.J.2	Capas estabilizadas, <b>del banco que elija el contratista incluyendo acarreos</b> , por unidad de obra terminada:					
	003-B.J.2.a	<b>Capa subrasante:</b>					
44	003-B.J.2.a.1	Compactada al 95 %, estabilizada con cemento prtland, proporcion 1:8 en accesos	m3	1008			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.04.004/00</b>					
	004-B	<b>RIEGOS DE IMPREGNACION</b>					
	004-B.J.1	Materiales asfálticos, según su tipo y dosificación que apruebe la contratante, por unidad de obra terminada:					
	004-B.J.1.a	<b>Emulsiones asfálticas:</b>					
45	004-B.J.1.a.1	De rompimiento lento en impregnacion (EC-01)	lt	174560			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.04.006/06</b>					
	006-B	<b>CARPETAS ASFÁLTICAS CON MEZCLA EN CALIENTE</b>					
	006-B.J	Carpetas asfálticas según su tipo, <b>del banco que elija el contratista incluyendo cemento asfáltico y acarreos</b> , por unidad de obra terminada:					
	006-B.J.1	<b>De Granulometría densa (EP-22):</b>					
46	006-B.J.1.b	Compactada al 95%, con cemento asfáltico PG 76-22 zona 3, modificado con polímero SBS	m3	10270			
		<b>SUMA DE PAVIMENTOS</b>					<b>0.00</b>

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
 MONTO ACUMULADO 0.00



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
CENTRO SCT TAMAULIPAS**

RELACION DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y CANTIDADES DE OBRA  
PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICION

Licitación Núm. 000090001-084-09.

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>N.CTR.CAR.1.02 ESTRUCTURAS</b>					
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.01.007/00</b>					
	007-B	<b>EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS</b>					
	007-B.J.1	Excavación para estructuras y obras de drenaje, cualesquiera que sea su clasificación y profundidad, por unidad de obra terminada:					
47	007-B.J.1.b	Cuando el material se desperdicie	m3	1860			
48	013-B.J.5	Relleno de la excavación con material seleccionado, de los bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, por unidad de obra terminada, (EP-34) :	m3	558			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.001/00</b>					
	001-B.1.2	<b>Tubos para drenes:</b>					
49	001-B.1.2.d	En losa de puentes de 7.6 cm de diámetro (EP-24)	pza	116			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.002/00</b>					
	002-B	<b>ZAMPEADOS</b>					
	002-B.J.1.a	Zampeados de mampostería de piedra según su tipo y para cualquier altura, por unidad de obra terminada:					
	002-B.J.2	Zampeados de concreto hidráulico según su tipo y para cualquier altura, por unidad de obra terminada:					
50	002-B.J.2.a	De f'c= 150 kg/cm2, de 8cm reforzado con electromalla 6x6 -3/3, para protección cono de derrame	m3	256			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.06.003/01</b>					
	003-B	<b>PILOTOS COLADOS EN EL LUGAR</b>					
	003-B.J.1	De concreto hidráulico reforzado, con ademe o sin ademe, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada:					
51	003-B.J.1.c	De concreto hidráulico de 250 kg/cm2, sección de 1.20m y perforación (EP-42).	ml	588.7			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.003/04</b>					
	003-B	<b>CONCRETO HIDRAULICO (no incluye el acero)</b>					
	003-B.J.1	Concreto hidráulico según su tipo y resistencia, por unidad de obra terminada, (EP-12):					
	003-B.J.1.a	<b>En estructuras y obras de drenaje:</b>					
52	003-B.J.1.a.1	De f'c= 250 kg/cm2, en zapatas	m3	346.8			
53	003-B.J.1.a.2	De f'c= 250 kg/cm2, en pilas, cabezal, bancos y topes	m3	143.2			
54	003-B.J.1.a.3	De f'c= 250 kg/cm2, en columnas sección circular de 1.20 m	m3	144.4			
55	003-B.J.1.a.7	De f'c= 250 kg/cm2, en caballetes, bancos y topes	m3	143.9			
56	003-B.J.1.a.11	De f'c= 250 kg/cm2, en losas y diafragmas, claros cortos, tramos 1-2 y 4-5	m3	150.8			
57	003-B.J.1.a.12	De f'c= 250 kg/cm2, en losa de acceso de 5 x 0.20 m	m3	51.2			
58	003-B.J.1.a.20	De f'c= 250 kg/cm2, en guarniciones sobre puente	m3	91.2			
59	003-B.J.1.a.23	De f'c= 100 kg/cm2, en plantilla de 10 cm	m3	18.9			
60	003-B.J.1.a.24	De f'c= 300 kg/cm2, en losas y diafragmas claros largos, tramos 2-3 y 3-4	m3	316			

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
MONTO ACUMULADO 0.00



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**  
**DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS**  
**CENTRO SCT TAMAULIPAS**

RELACION DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y CANTIDADES DE OBRA  
 PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICION

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

Licitación Núm. 000090001-084-09.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.004/02</b>					
		<b>ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO</b>					
	004-B.J	Acero para concreto hidráulico según su tipo, por unidad de obra terminada (EP-13):					
	004-B.J.1.a	<b>De límite elástico igual o mayor de f'y= 4200kg/cm2:</b>					
61	004-B.J.1.c	En pilas	kg	88642			
62	004-B.J.1.h	En caballetes	kg	25806			
63	004-B.J.1.l	En losas y diafragmas	kg	37192			
64	004-B.J.1.m	En losas de acceso	kg	5036			
65	004-B.J.1.u	En guarniciones sobre puente	kg	13582			
66	004-B.J.1.v	En guarniciones de acceso	kg	8784			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.006/01</b>					
		<b>ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO, (incluye concreto, acero y montaje)</b>					
	006-B.J	Concreto hidráulico reforzado según su tipo y resistencia, por unidad de obra terminada:					
	006-B.J.2	<b>Estructuras precoladas:</b>					
67	006-B.J.2.c.1	De f'c= 350 kg/cm2, en trabes reforzadas, TIPO AASHTO IV, de 12 m de longitud (EP-26.1)	m3	151.2			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.007/01</b>					
		<b>ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO (incluye concreto, acero y montaje)</b>					
	007-B.J	Concreto hidráulico presforzado según su tipo y resistencia, por unidad de obra terminada:					
	007-B.J.1	<b>Estructuras pretensadas:</b>					
68	007-B.J.1.b	De f'c= 350 kg/cm2, en trabes pretensadas, AASHTO IV, de 30m de longitud (EP-26)	m3	426.2			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.009/00</b>					
		<b>PARAPETOS</b>					
	009-B.J	Parapetos según su tipo, por unidad de obra terminada:					
	009/00.J.1	<b>Parapetos metálicos:</b>					
69	009/00.J.1.a	Para calzada tipo T-34.3.1	ml	360			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.02.013/00</b>					
		<b>DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS</b>					
	013-B.J.1	Demoliciones y desmantelamientos por unidad de obra terminada,(EP-43) Y (EC-02) :					
	013-B.J.1.2.b	Demoliciones según su tipo, cuando el material se desperdicie, <b>depositado en el banco que elija el contratista, incluyendo acarreo:</b>					
70	013-B.J.1.2.b.2	De Zampeado, en conos de derrame	m3	88.4			
71	013-B.J.1.2.b.4	De concreto hidráulico reforzado en losas de puente existente	m3	14.3			
72	013-B.J.1.2.b.7	De guarniciones de concreto hidráulico reforzado, en puente existente	m3	22.6			
73	013-B.J.1.2.b.9	De concreto hidráulico reforzado en cabezal, zapata, columnas y pilotes de pila	m3	100.5			
74	013-B.J.1.2.b.10	De concreto hidráulico reforzado en cargador y pilotes de caballete	m3	46.1			

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
 MONTO ACUMULADO 0.00



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
CENTRO SCT TAMAULIPAS**

RELACION DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y CANTIDADES DE OBRA  
PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICION

Licitación Núm. 000090001-084-09.

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
	013-B.J.1.2.c	Desmantelamiento de acero estructural según su tipo de perfil, cuando el material se utilice, <b>depositando en el lugar de su utilización, incluyendo acarreo:</b>					
75	013-B.J.1.2.c.5	De parapeto metalico tipo T-34.6.1(115.20m)	kg	5656			
	013-B.J.1.2.e	Desmantelamiento de elementos precolados según su tipo, cuando el material se utilice, <b>depositando en el lugar de su utilización, incluyendo acarreo:</b>					
76	013-B.J.1.2.e.2	De trabes tipo AASTHO IV de 28.5m; 14m3 c/u.	pza	10			
		<b>3.01.02 PUENTES Y PASOS A DESNIVEL</b>					
	047-G.12	Juntas de dilatación por unidad de obra terminada, inciso 026.H.11:					
	047-G.12.b	<b>No metálicas:</b>					
77	047-G.12.b.7	De cartón asfaltado, de 4.0 cm de espesor	m2	28.8			
78	047-G.12.b.16	De sikaflex 1-A o material similar de 4 cm de espesor	dm3	1024			
79	047-G.12.b.21	Tipo MEX - T - 50 o similar	m	160			
80		NEOPRENOS, integralASTM-2240-d-60 ft= 100 kg/cm2, alineamiento y colocacion (EP-23).	dm3	639.2			
						<b>SUMA DE ESTRUCTURAS</b>	<b>0.00</b>
		<b>N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD</b>					
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.001/00</b>					
	001-B	<b>MARCAS EN EL PAVIMENTO</b>					
		Recubrimiento de superficies conforme a las dimensiones, características y colores establecidos, por unidad de obra terminada:					
	001-B.J						
	001-B.J.1	Con pintura convensiona (EP-30):					
	001-B.J.1.a	<b>Raya central sencilla continua o discontinua :</b>					
81	001-B.J.1.a.3	Color blanco reflejante, de 15cm de ancho 5 x 10 m (longitud efectiva)	ml	1540			
82	001-B.J.1.a.4	Color blanco reflejante, de 15 cm de ancho, 1 x 5 m (longitud efectiva)	ml	275			
	001-B.J.1.f	<b>Rayas en la orilla exterior de la calzada :</b>					
83	001-B.J.1.f.3	Color blanco reflejante, de 15 cm de ancho de (longitud efectiva)	ml	9580			
	001-B.J.1.g	<b>Rayas en la orilla interior de la calzada :</b>					
84	001-B.J.1.g.1	Color amarillo reflejante, de 15 cm de ancho (longitud efectiva)	ml	5180			
	001-B.J.1.h	<b>Rayas canalizadoras :</b>					
85	001-B.J.1.h.2	Color amarillo reflejante, de 15 y 20 cm de ancho (área efectiva)	m2	245			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.004/00</b>					
	004-B	<b>VIALETAS Y BOTONES</b>					
	004-B.1.1	<b>Vialetas según su tipo y color, por unidad de obra terminada(EP-32):</b>					
	004-B.1.1.1	<b>Con reflejante en una cara:</b>					
86	004-B.1.1.1.a	Bianco	pza	1312			
87	004-B.1.1.1.b	Amarillo	pza	728			

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
MONTO ACUMULADO 0.00



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
CENTRO SCT TAMAULIPAS**

RELACION DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y CANTIDADES DE OBRA  
PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICION

Licitación Núm. 000090001-084-09.

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.005/00</b>					
	005-B	<b>SEÑALES VERTICALES BAJAS</b>					
	005-B-1	Señales verticales en carreteras, según su clasificación y tipo, por unidad de obra terminada (EP-30):					
	005-B-1.1	<b>Señales preventivas en uno o dos postes :</b>					
	005-B-1.1.a	<b>SP Curva :</b>					
88	005-B-1.1.a.5	De 86 x 86 cm, SP-6	pza	4			
	005-B-1.1.b	<b>SP Codo :</b>					
89	005-B-1.1.b.8	De 117 x 117 cm, SP-7 con un tablero adicional de 35 X 117 cm. "40km/hr"	pza	4			
	005-B-1.1.l	<b>SP Incorporación de tránsito :</b>					
90	005-B-1.1.l.7	De 117 x 117 cm, SP-17	pza	6			
	005-B-1.1.n	<b>SP Salida :</b>					
91	005-B-1.1.n.8	De 117 x 117 cm, SP-19 con un tablero adicional de 35 X 117 cm."40km/hr"	pza	4			
	005-B-1.1.p	<b>SP Estrechamiento asimétrico :</b>					
92	005-B-1.1.p.5	De 86 x 86 cm, SP-21	pza	2			
	005-B-1.1.t	<b>SP Altura libre :</b>					
93	005-B-1.1.s.7	De 117 x 117 cm. SP-25 "5.50m"	pza	8			
	005-B-1.2	<b>Señales restrictivas en uno o dos postes :</b>					
	005-B-1.2.d	<b>SR Limite maximo de velocidad :</b>					
94	005-B-1.2.d.7.a	De 117 x 117 cm. SR-9 de 80 km/hr	pza	2			
95	005-B-1.2.d.7.b	De 117 x 117 cm. SR-9 de 100 km/hr	pza	2			
96	005-B-1.2.d.8	De 117 x 117 cm. SR-9 De 50 km/hr con un tablero adicional de 35 X 117 cm. "SALIDA"	pza	4			
	005-B-1.2.k	<b>SR Altura libre restringida :</b>					
97	005-B-1.2.k.7	De 117 x 117 cm. SR-15, colocada sobre la estructura "5.50 m"	pza	2			
	005-B-1.3	<b>Señales informativas :</b>					
	005-B-1.3.a	<b>De identificación :</b>					
	005-B-1.3.a.1	<b>SII Nomenclatura de calles :</b>					
	005-B-1.3.a.7	<b>SII Kilometraje con ruta:</b>					
98	005-B-1.3.a.7.a	De 30 X 120 cm., con escudo, SII-14, charola doble en un solo poste	pza	1			
	005-B-1.3.a.8	<b>SII Kilometraje sin ruta:</b>					
99	005-B-1.3.a.8.a	De 30 X 76 cm., sin escudo, SII-15, charola doble en un solo poste	pza	2			
	005-B-1.3.b	<b>De destino :</b>					
	005-B-1.3.b.4	<b>SID Confirmativa :</b>					
100	005-B-1.3.b.4.a	De 30 x 178 cm., de un tablero SID-11	pza	4			
	005-B-1.3.b.5	<b>SID Diagramática:</b>					
101	005-B-1.3.b.5.d	De 150 X 180 cm., de un tablero, "salida a 1 km"	pza	4			
102	005-B-1.3.b.5.e	De 122 X 366 cm., de un tablero, " SALIDA" con flecha	pza	4			

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
MONTO ACUMULADO 0.00



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
CENTRO SCT TAMAULIPAS**

RELACION DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y CANTIDADES DE OBRA  
PARA EXPRESION DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICION

Licitación Núm. 000090001-084-09.

OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE BRECHA 112 UBICADO EN EL KM. 62+968 DE LA AUTOPISTA MATAMOROS-REYNOSA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, ESTRUCTURAS, SEÑALAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

FECHA:

FORMA E-7

No.	CAPITULO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		IMPORTE
					CON LETRA	CON NUMERO	
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.006/00</b>					
	006-B	<b>SEÑALES VERTICALES ALTAS</b>					
	006-B.2.J	<b>SID Bandera doble :</b>					
103	006-B.2.J.5	De 122 x 366 cm, SID-14	pza	4			
	006-B.3.J	<b>SID Puente :</b>					
104	006-B.3.J.5	De 240 x 420 cm, con dos tableros	pza	4			
105	006-B.3.J.6	De 240 x 420 cm, con TRES tableros	pza	4			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.007/00</b>					
	007-B	<b>INDICADORES DE ALINEAMIENTO</b>					
	007-B.I	Indicadores de alineamiento según su tipo, por unidad de obra terminada OD-6:					
106	007-B.I.4	De lámina cal. 14, dimensiones de 13 x 100 cm y reflejante blanco, montado en perfil PTR (EP-37)	pza	208			
107	007-B.I.7	De 76 x 90 cm, indicador de curva peligrosa, "chevron" doble charola en un solo poste	pza	120			
		<b>OBRAS Y DISPOSITIVOS DIVERSOS</b>					
		INDICADORES DE OBSTACULOS, OD-5					
108		DE 30 x 122 cm	pza	16			
109		DE 60 x 122 cm de bifurcación	pza	4			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.009/00</b>					
	008-B	<b>DEFENSAS</b>					
110	008-B.I.4	De tres crestas, tipo AASHTO M-180 con poste intermedio y violetas(EP-17), (6 ET-PLUS de 11.43m)	ml	2580			
		<b>NORMA N.CTR.CAR.1.07.015/00</b>					
	015-B	<b>CERCAS</b>					
	015-B.I	Cercas según su tipo, dimensiones y geometría establecidas en el proyecto, por unidad de obra terminada:					
111	015-B.I.a	De alambre de púas, de 4 hilos con postes de concreto (EP-18)	ml	4363			
		<b>SUMA DE SEÑALAMIENTO</b>					

MONTO DE ESTA HOJA 0.00  
**MONTO TOTAL ACUMULADO** 0.00  
 IVA  
**MONTO TOTAL DE LA PROPOSICIÓN**