



# Dirección General de Aeronáutica Civil

---

## Aviación Mexicana en Cifras 2017 Presentación

# Aviación Mexicana en Cifras 2017

---

La Dirección General de Aeronáutica Civil publica cada año el documento estadístico denominado “Aviación Mexicana en cifras”, el cual contiene tablas con información estadística de 25 años acerca de los principales indicadores de la industria aérea.

El presente documento contiene un resumen de los aspectos más destacados de la edición 2017, tales como:

- El crecimiento anual de pasajeros del quinquenio 2013-2017 es el más alto de los últimos 25 años y el de carga el más alto en 20 años.
- Las empresas que hace diez años representaban el 46% del transporte regular de pasajeros han sido sustituidas por otras.
- La estructura del transporte aéreo se ha modificado sustancialmente en un cuarto de siglo, con un gran crecimiento en el transporte internacional.
- El transporte internacional de pasajeros y de carga incluye casi todas las regiones del mundo.

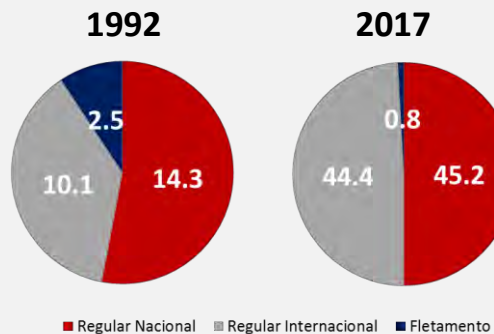
El documento estadístico completo está disponible, en versión PDF y de hojas de cálculo, en la sección de estadísticas de la página de internet de la Dirección General de Aeronáutica Civil:

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/5-estadisticas/>

## Millones de pasajeros



Año	Nacional	Internacional	Total	TMCA 5 años
1997	16.0	16.9	32.9	4.0%
2002	17.7	19.5	37.3	2.5%
2007	28.1	27.3	55.4	8.2%
2012	28.2	28.5	56.8	0.5%
2017	45.3	45.1	90.4	9.8%



## Pasajeros transportados en servicio regular y de fletamento, doméstico e internacional (Millones de pasajeros)

- En 2017 los pasajeros transportados por vía aérea marcaron un máximo histórico por sexto año consecutivo, al llegar a 90.4 millones de pasajeros.
- En los últimos cinco años el transporte de pasajeros creció 59.3%, un promedio de 9.8% anual.
- Las tasas anuales de crecimiento del transporte de pasajeros en el quinquenio 2013-2017, son las más altas de los últimos 25 años.
- Entre 1992 y 2017 la estructura del transporte aéreo en México cambió de manera importante:
  - a) Hoy, prácticamente toda la demanda de transporte de pasajeros es satisfecha mediante servicios de transporte regular, sujetos a un itinerario y horario fijos.
  - b) El número de pasajeros transportados en vuelos internacionales es ya casi igual al número de pasajeros transportados en vuelos nacionales.

## Millones de pasajeros

Año	Total	TMCA 5 años	Año	Total	% Var
1997	15.4	1.6%	2013	30.5	8.6%
2002	17.6	2.7%	2014	32.9	7.8%
2007	27.4	9.3%	2015	37.1	13.0%
2012	28.1	0.5%	2016	41.8	12.5%
2017	45.2	10.0%	2017	45.2	8.2%

Empresa	2007	%	2017	%	variación
Grupo Aeromexico	7.8	28.6%	13.1	29.0%	0.5%
Grupo Mexicana	7.3	26.5%	0.0	0.0%	-26.5%
Aviacsa	3.2	11.7%	0.0	0.0%	-11.7%
Volaris	2.2	7.9%	12.4	27.5%	19.5%
Interjet	1.9	7.0%	9.6	21.2%	14.2%
Aero California	1.3	4.7%	0.0	0.0%	-4.7%
Vivaerobus	1.2	4.4%	7.7	16.9%	12.5%
Alma	0.8	2.9%	0.0	0.0%	-2.9%
Magnicharters	0.7	2.4%	0.9	2.0%	-0.4%
Otros	1.0	3.8%	1.5	3.3%	-0.5%
<b>Total</b>	<b>27.4</b>	<b>100.0%</b>	<b>45.2</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>

Rutas	2017	%
Cancún México	4.727	10.5%
México Monterrey	3.202	7.1%
Guadalajara México	2.995	6.6%
México Tijuana	1.950	4.3%
Guadalajara Tijuana	1.710	3.8%
Mérida México	1.500	3.3%
Cancún Monterrey	1.103	2.4%
México Tuxtla Gutiérrez	0.929	2.1%
México Puerto Vallarta	0.874	1.9%
México Villahermosa	0.791	1.7%

## Pasajeros transportados en servicio doméstico regular (Millones de pasajeros)

- En 2017 los pasajeros transportados por vía aérea en servicio doméstico regular superaron los 45 millones. Sexto año consecutivo con un máximo histórico.
- En los últimos cinco años el transporte doméstico regular creció más de 60%, un promedio de 10% anual.
- Las tasas anuales de crecimiento observadas en el quinquenio 2013-2017, son las más altas de los últimos 25 años.
- La composición de la aviación regular en servicio doméstico cambió profundamente en 10 años. Aerolíneas que en 2007 tenían el 46% del mercado hoy no existen y fueron sustituidas por otras aerolíneas de reciente creación.
- Las 10 rutas domesticas regulares más transitadas movilizan al 44% del total de pasajeros y muestran el posicionamiento de los tres principales aeropuertos del país.

## Millones de pasajeros

Año	Total	TMCA 5 años	Año	Total	% Var
1997	13.5	5.8%	2013	29.5	9.1%
2002	15.6	3.0%	2014	32.3	9.3%
2007	24.8	9.7%	2015	36.1	12.0%
2012	27.1	1.7%	2016	39.5	9.3%
2017	44.4	10.4%	2017	44.4	12.5%

Empresa	2007	%	2017	%	variación
Estadounidenses	14.1	56.7%	21.4	48.3%	-8.5%
Grupo Mexicana	4.4	17.9%	0.0	0.0%	-17.9%
Grupo Aeromexico	2.4	9.5%	7.5	16.8%	7.2%
Europeas	1.9	7.8%	3.1	7.0%	-0.8%
Centro y Sudamérica	1.0	3.9%	3.2	7.2%	3.3%
Canadienses	0.8	3.3%	3.3	7.4%	4.1%
Asiáticas	0.1	0.3%	0.1	0.2%	-0.1%
Volaris	0.0	0.0%	3.0	6.8%	6.8%
Interjet	0.0	0.0%	2.8	6.2%	6.2%
Vivaaerobus	0.0	0.0%	0.1	0.1%	0.1%
Otros	0.1	0.6%	0.0	0.0%	-0.6%
<b>Total</b>	<b>24.8</b>	<b>100.0%</b>	<b>44.4</b>	<b>100.0%</b>	<b>0.0%</b>

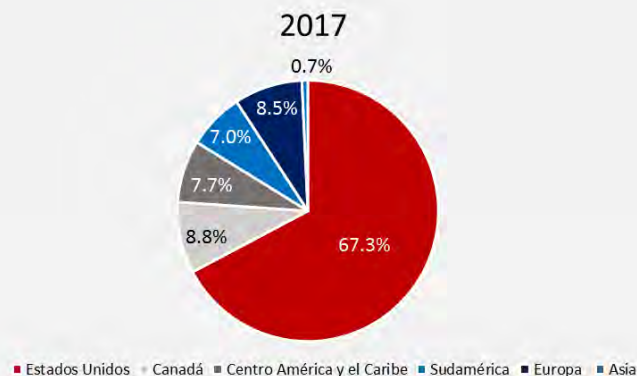
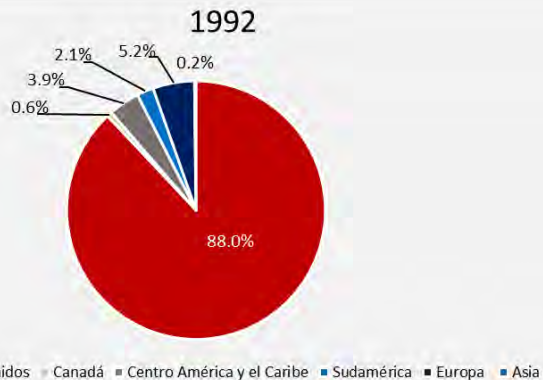
Rutas		2017	%
México	Los Ángeles	1.243	2.8%
México	Houston	1.013	2.3%
Nueva York	México	0.878	2.0%
Houston	Cancún	0.855	1.9%
Los Ángeles	Guadalajara	0.812	1.8%
Chicago	Cancún	0.797	1.8%
Toronto	Cancún	0.744	1.7%
Nueva York	Cancún	0.743	1.7%
Cancún	Atlanta	0.742	1.7%
Los Ángeles	Cancún	0.742	1.7%

## Pasajeros transportados en servicio internacional regular (Millones de pasajeros)

- En 2017 los pasajeros transportados por vía aérea en servicio regular internacional superaron los 44 millones.
- En los últimos 5 años el transporte regular internacional de pasajeros creció 64%, un promedio de 10.4% anual.
- Las tasas anuales de crecimiento observadas en el quinquenio 2013-2017, son las más altas de los últimos 25 años.
- En los último 10 años la composición del transporte aéreo regular internacional se transformó y se diversificó. Grupo Aeroméxico, Volaris e Interjet tomaron la participación que tenía Grupo Mexicana y, junto con aerolíneas canadienses, así como de Centro y Sudamérica, ganaron participación a las líneas aéreas estadounidenses.
- Las diez rutas internacionales más transitadas movilizaron en 2017 al 19.3% del total de pasajeros y nueve tienen como destino ciudades de los Estados Unidos.

## Millones de pasajeros

Año	Estados Unidos	Canadá	Centro-américa y el Caribe	Sudamérica	Europa	Asia	Total	TMCA 5 años
1997	11.2	0.2	0.7	0.5	0.9	0.0	13.5	5.8%
2002	12.5	0.3	0.8	0.5	1.3	0.0	15.6	3.0%
2007	19.3	1.1	1.2	1.0	2.2	0.1	24.8	9.7%
2012	19.1	2.3	1.7	1.6	2.3	0.1	27.1	1.8%
2017	29.9	3.9	3.4	3.1	3.8	0.3	44.4	10.4%



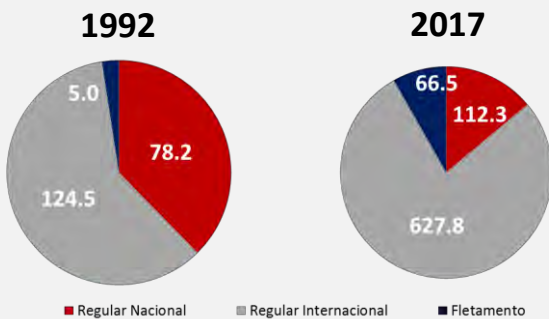
## Pasajeros transportados por región en servicio regular Internacional (Millones de pasajeros)

- En 2017 los pasajeros transportados vía aérea a destinos internacionales superan los 44 millones, marcando un máximo histórico. Este número representa un número apenas menor al de los pasajeros domésticos.
- El crecimiento en el transporte internacional ha sido generalizado, hacia todas las regiones del mundo.
- En los últimos 25 años, la estructura del transporte aéreo internacional en México cambió de manera importante:
  - En 1992 el 88% de los pasajeros internacionales tenían origen o destino en Estados Unidos y el 5.2% en Europa.
  - En 2017 hay una diversificación importante hacia otras regiones. Canadá ha rebasado a Europa como destino, Centro y Sudamérica ya representan un porcentaje importante, y en los últimos cinco años se ha registrado un acelerado crecimiento hacia destinos en Asia.

## Miles de toneladas



Año	Nacional	Internacional	Total	TMCA 5 años
1997	106.5	289.3	395.8	13.8%
2002	104.3	383.9	488.2	4.3%
2007	121.9	513.9	635.8	5.4%
2012	131.1	473.9	605.0	-1.0%
2017	156.8	649.8	806.5	5.9%



## Mercancía transportada en servicio regular y de fletamento, doméstico e internacional (Miles de toneladas)

- En 2017 las mercancías transportadas por vía aérea marcaron un máximo histórico por cuarto año consecutivo, al llegar a 807 mil toneladas.
- En los últimos cinco años el transporte de mercancías creció 33%, un promedio de 5.9% anual. El incremento en 2017 fue de 10.4%.
- Las tasas anuales de crecimiento observadas en el quinquenio 2013-2017, son las más altas de los últimos 20 años.
- Entre 1992 y 2017 la estructura del transporte aéreo de mercancías en México cambió de manera importante:
  - a) El transporte vía servicios de fletamento (sin itinerario ni horario fijo) pasó de representar el 2.4% en 1992 al 8.2% en 2017.
  - b) El transporte regular internacional de mercancías pasó de representar el 60% en 1992 al 78% en 2017.

## Miles de toneladas

Carga Doméstica	2017	% Part
Grupo Aeromexico	37.7	24.0%
Aeronaves TSM	32.4	20.7%
Estafeta	24.2	15.5%
Interjet	16.3	10.4%
Volaris	15.4	9.8%
MCS Aerocarga de México	12.1	7.7%
Mas Air	11.5	7.3%
Aerounión	6.0	3.8%
Otros	1.1	0.7%
<b>Total</b>	<b>156.8</b>	<b>100.0%</b>

Ruta	2017	%
Mexico-Guadalajara	21.8	13.9%
Tijuana-Mexico	10.9	7.0%
Monterrey-Mexico	9.0	5.8%
Mexico-Merida	7.4	4.7%
San Luis Potosi-Mexico	7.0	4.5%
San Luis Potosi-Monterrey	4.7	3.0%
Mexico-Cancun	4.3	2.8%
Queretaro-Monterrey	4.0	2.5%
Tijunana-Hermosillo	3.8	2.4%
Queretaro-Hermosillo	3.2	2.1%
Otros	80.5	51.3%
<b>Total</b>	<b>156.8</b>	<b>100%</b>

## Estructura y principales rutas del servicio de transporte de mercancía doméstico regular y de fletamento (Miles de toneladas)

- Las tres empresas con mayor participación en el mercado mueven más del 60% de la carga domestica en el país.
- El 55% de la carga doméstica es movilizado por aerolíneas exclusivas de carga (Aeronaves TSM, Estafeta, MCS Aerocarga de México, Mas Air y Aerounión), el resto es transportado por aerolíneas de pasajeros.
- Las 10 rutas más importantes de carga doméstica movilizan el 48.7% de la carga total.
- El 14% de las mercancías transportadas dentro del territorio nacional se movilizan en la ruta México-Guadalajara.
- Seis de la diez rutas más importantes del país tienen origen o destino en la Ciudad de México



## Miles de toneladas

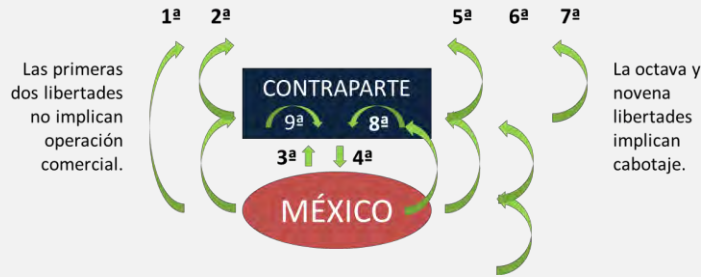
Carga Internacional	2017	% Part
Estadounidenses	188.6	29.0%
Europeas	134.5	20.7%
Asiaticas	94.4	14.5%
Grupo Aeroméxico	72.0	11.1%
Aerounión	70.5	10.9%
Mas Air	48.2	7.4%
Centro y Sudamericanas	31.1	4.8%
Otros	10.5	1.6%
<b>Total</b>	<b>649.8</b>	<b>100.0%</b>

Ruta	2017	%
Mexico-Los Angeles	55.3	8.5%
Los Angeles-Guadalajara	46.6	7.2%
Mexico-Frankfurt	37.9	5.8%
Memphis-Guadalajara	27.0	4.2%
Paris-Mexico	25.3	3.9%
Mexico-Doha	24.1	3.7%
Toluca-Memphis	23.9	3.7%
Mexico-Amsterdam	23.4	3.6%
Mexico-Luxemburgo	23.3	3.6%
Mexico-Madrid	23.1	3.6%
Otros	339.9	52.3%
<b>Total</b>	<b>649.8</b>	<b>100%</b>

## Mercancía transportada en servicio internacional regular y fletamento (Miles de toneladas)

- Tres aerolíneas mexicanas movilizan el 30% de las mercancía transportada en servicio internacional, dos de ellas son exclusivas de carga.
- El 50% de la participación del mercado está en manos de aerolíneas estadounidenses y europeas.
- Las 10 rutas más importantes de carga internacional movilizan el 47.7% del total de mercancías.
- Casi el 16% de las mercancías movilizadas internacionalmente tienen como destino la ciudad de Los Ángeles, California.
- Siete de las diez rutas más importantes de transporte internacional de carga tienen como origen o destino la Ciudad de México.

# Libertades aéreas



Estadística histórica de convenios bilaterales

AÑO	1992	1997	2002	2007	2012	2017
América del Norte	2	2	2	2	2	2
Centroamérica y Caribe	3	5	5	6	7	7
Sudamérica	5	8	8	9	10	10
Europa	12	14	14	14	15	16
Asia	6	6	7	9	12	17
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>52</b>

Convenios bilaterales vigentes en 2017

América del Norte (2)	Centroamérica /Caribe (7)	Sudamérica (10)	Europa (16)	Asia (17)
Canadá	Costa Rica	Argentina	Alemania	Australia
Estados Unidos	Cuba	Bolivia	Austria	Arabia Saudita
	El Salvador	Brasil	Bélgica	China
	Guatemala	Chile	Checoslovaquia	Corea
	Jamaica	Colombia	España	Emiratos Árabes
	Panamá	Ecuador	Francia	Filipinas
	Rep. Dominicana	Paraguay	Gran Bretaña	Hong Kong
		Perú	Italia	India
		Uruguay	Luxemburgo	Indonesia
		Venezuela	Países Bajos	Israel
			Polonia	Japón
			Portugal	Kuwait
			Suiza	Malasia
			Turquía	Nueva Zelandia
			Rusia	Qatar
			Unión Europea	Singapur
				Tailandia

## Convenios bilaterales de servicios aéreos

- Las libertades del aire son nueve operaciones aéreas definidas en la Convención de Chicago de 1944 que puede realizar la aerolínea de un país en territorio de otro.
- Las primeras dos libertades (sobrevuelo y escala técnica) están aceptadas por la mayoría de los países firmantes, las demás se pactan bilateralmente en convenios de servicios aéreos.
- Los convenios firmados por México con otros países se han incrementado 86% en los últimos 25 años, al pasar de 28 a 52.
- Hay un aumento significativo de convenios firmados en todas las regiones, lo que ha permitido la diversificación del transporte internacional de pasajeros y mercancías.
- Actualmente nuestro país se encuentra inserto y cada vez mejor posicionado en el contexto globalizado. Mientras que las cifras de la industria nacional nos hablan de crecimiento, una mayor apertura y conectividad abren nuevas posibilidades de desarrollo.

## Aeronaves

### Total de Aeronaves Matriculadas

Año	XA (Comerciales)	XB (Privadas)	XC (Oficiales)	TOTAL
1992	1,123	4,566	621	6,310
1997	1,271	4,622	536	6,429
2002	1,158	4,761	433	6,352
2007	1,646	5,561	365	7,572
2012	2,166	6,632	569	9,367
2017	2,561	7,213	473	10,247

### Equipo de Vuelo de las Líneas Aéreas Nacionales

	1992	1997	2002	2007	2012	2017
Troncales	159	155	189	256	153	260
Regionales	52	69	86	77	90	80
De Fletamento	12	15	12	9	3	3
Exclusivas de Carga	1	10	25	49	49	47
<b>TOTAL</b>	<b>224</b>	<b>249</b>	<b>312</b>	<b>391</b>	<b>295</b>	<b>390</b>

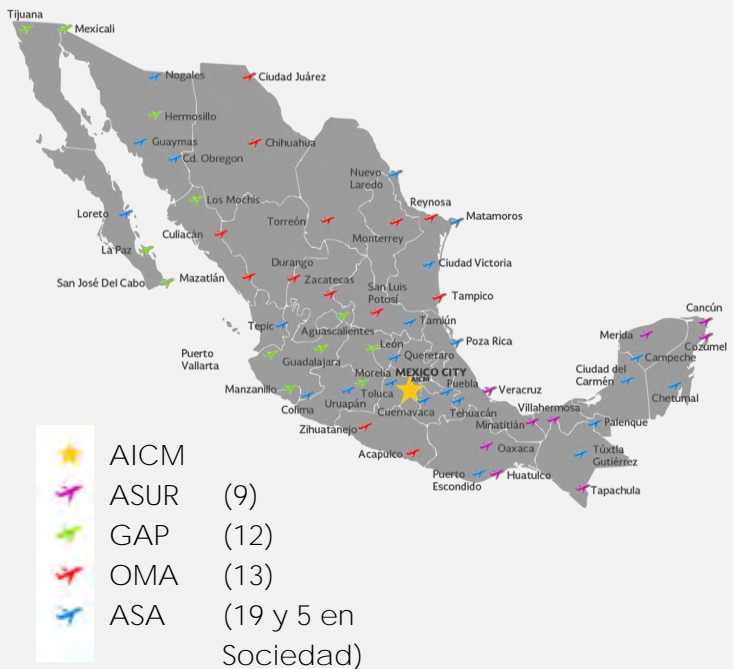
### Asientos ofrecidos por las líneas aéreas nacionales

	1992	1997	2002	2007	2012	2017
Troncales	23,805	20,853	24,946	32,889	23,447	41,519
Regionales	2,210	3,944	4,737	5,058	5,969	7,419
De Fletamento	1,440	2,235	2,040	1,245	220	375
<b>TOTAL</b>	<b>27,455</b>	<b>27,032</b>	<b>31,723</b>	<b>39,192</b>	<b>29,636</b>	<b>49,313</b>

## Parque aeronáutico y flota aérea

- Las aeronaves matriculadas han aumentado 62% en 25 años, las aeronaves comerciales pasaron de representar 18% del total a 25%, en tanto que las oficiales pasaron de 10% a 5%.
- Las matriculas privadas siguen siendo la mayor parte, representan un 70%.
- El equipo de vuelo de las líneas aéreas comerciales aumentó 74% en 25 años, destacando el desarrollo de las aerolíneas exclusivas de carga y la reducción en los equipos de vuelo de las empresas exclusivas de fletamento.
- Los asientos ofrecidos por líneas aéreas nacionales han crecido 80%, el fletamento tiende a desaparecer en el transporte de pasajeros (paso de ser el 5.2% al 0.8%), en tanto que las líneas aéreas regionales han triplicado sus asientos ofrecidos y hoy representan el 15% del total.
- Las líneas aéreas troncales siguen siendo las más importantes. No obstante, aunque casi duplicaron sus asientos, pasaron de tener el 87% del total de asientos ofrecidos al 84%

# Sistema aeroportuario mexicano



**77** aeropuertos

**64** internacionales

**35** concesionados

**1,443** aeródromos

**485** helipuertos

**290** talleres

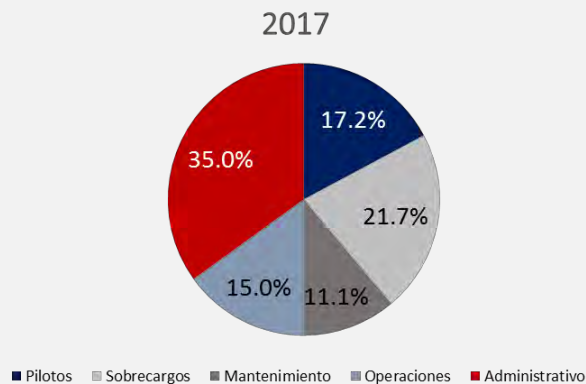
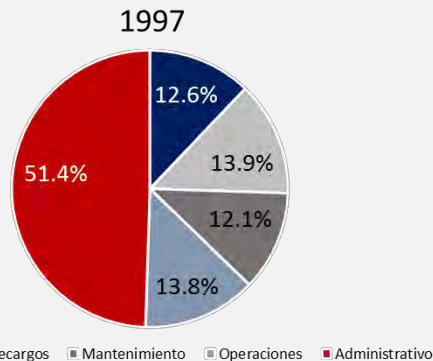
**182** centros de capacitación

## Sistema aeroportuario, talleres y centros de capacitación

- El sistema aeroportuario consta de 77 aeropuertos, 64 de ellos internacionales.
- Hay 34 aeropuertos concesionados a grupos privados (ASUR, GAP y OMA) y una concesión a una entidad paraestatal (AICM).
- Existen 1,443 aeródromos para servicios no regulares y privados, así como 485 helipuertos.
- En el 2017 tenían registro vigente 290 talleres aeronáuticos autorizados y 182 centros de capacitación aeronáutica.

## Personal empleado

Personal	1997	2002	2007	2012	2017
Pilotos	2,614	2,857	3460	2,863	4,185
Sobrecargos	2,884	3,844	4,557	3,378	5,272
Mantenimiento	2,520	3,343	3439	2,082	2,701
Operaciones	2,869	3,883	4,075	2,624	3,658
Administrativo	10,666	9,868	11571	6,252	8,503
<b>TOTAL</b>	<b>21,553</b>	<b>23,795</b>	<b>27,102</b>	<b>17,199</b>	<b>24,319</b>



## Personal de líneas aéreas nacionales

- En 2017 el personal empleado por las aerolíneas nacionales llegó a 24,319.
- El número de pilotos y sobrecargos contratados es el más alto de los últimos 20 años.
- La composición del personal de las aerolíneas nacionales ha cambiado de manera importante en 20 años, como respuesta a las exigencias de una mayor eficiencia y a un mayor nivel de competencia del mercado.
- La tripulación de vuelo (pilotos y sobrecargos) representaba el 26.5% de la plantilla en 1997. En 2017 este personal representó el 38.9%.
- En contraste el personal administrativo pasó de 51.4% en 1997 a 35% en 2017, en tanto que el personal de tierra (operaciones y mantenimiento) mantuvo su proporción.