SESION: 009/2014 DE LA COMISIÓN INVESTIGADORA Y DICTAMINADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN, CELEBRADA EL DIA *01/AGOSTO/2014*

Matrícula: N371HP
Numero expediente: ACCR-036/13 MMGL

RESUMEN

El día 30 de mayo de 2013 a las 08:21 horas, se accidentó la aeronave marca Piper, modelo PA-32R-301T número de serie VER 1 matrícula N371HP, propiedad de Adams Aviation Services Inc. Trustee, estando al mando un piloto con licencia de piloto privado ala fija Núm. VER 2 expedida por FAA vigente (licencia DGAC VER 2 tipo Piloto Comercial de Ala Fija con 8370 horas certificadas al 18 de enero de 2013) y con 3 pasajeros a bordo.

La aeronave despegó del aeropuerto de Puerto Vallarta a las 07:41 horas con destino a Guadalajara, quedando accidentada en el Rancho "La Lagunilla" Municipio de Ameca, Jalisco. A consecuencia del impacto, el tripulante resultó con lesiones fatales, 2 pasajeros con lesiones graves, 1 con lesiones leves y la aeronave destruida por impacto.

La operación se inició aproximadamente a las 07:35 horas (1235 UTC) al reportarse listo para continuar su rodaje, TWR le autoriza a despegar por la pista 22, asignándole el código 1473 y que efectuará viraje a discreción, indicando el piloto que sería hacia la izquierda.

A las 08:05 horas (1305 UTC); la aeronave con matrícula N371HP, que cubría la ruta PVR-GDL, informa a Torre GDL que se estaba declarando en emergencia por "perdida de presión" sic.

A las 08:21 horas (1321 UTC) encontrándose a 61 MN de VOR GDL reportó que intentaría efectuar un aterrizaje de emergencia ya que ya tenía paro de motor, por lo que el piloto al mando trató de realizar un aterrizaje de emergencia sin éxito, impactándose contra cableado de C.F.E, y finalmente contra el terreno.

A fin de determinar la causa del paro de motor, éste fue desarmado con vista de la Autoridad Aeronáutica y un representante técnico propuesto por el operador, entre otros, durante la inspección visual se observó evidencia de que la fuga de aceite del motor se inició a partir del sello del cigüeñal, el cual estaba desplazado de su posición original.

AERONAVE	MARCA	MODELO	NUM. DE SERIE	T.T.
PLANEADOR	PIPER	PA-32R 301T		487.2 HR
MOTOR	LYCOMING	TIO-540 AH1A	VER 1	487.2 HR
HÉLICE	HARTZELL	F7 663DR		487.2 HR

De los resultados de la inspección se observó:

No se pudo girar el cigüeñal y los daños observados fueron provocados por sobretemperatura por falta de lubricación.

El sello de aceite del cigüeñal que va colocado en el "flange" cerca del acoplamiento con la hélice, donde se pudo notar que ese fue el punto de fuga del aceite, originando el amarre del motor y por lo tanto el paro del mismo ocasionando la necesidad de un aterrizaje de emergencia, se observó que el aceite corrió por toda la parte baja de esta aeronave.

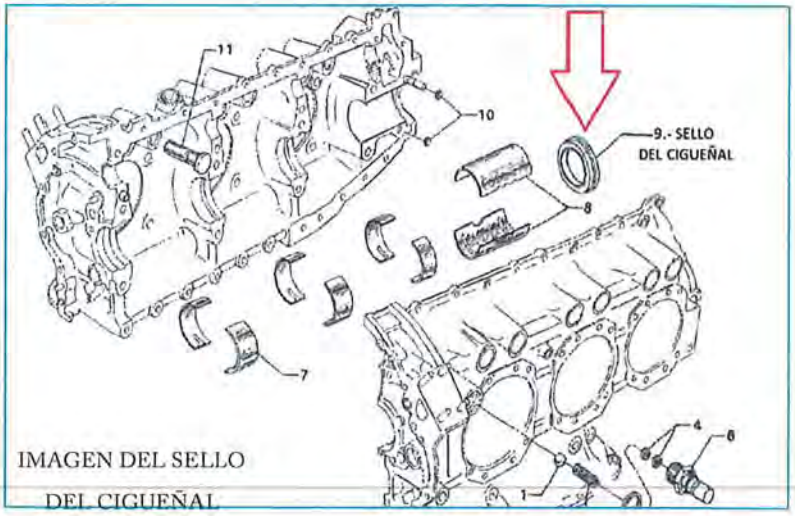
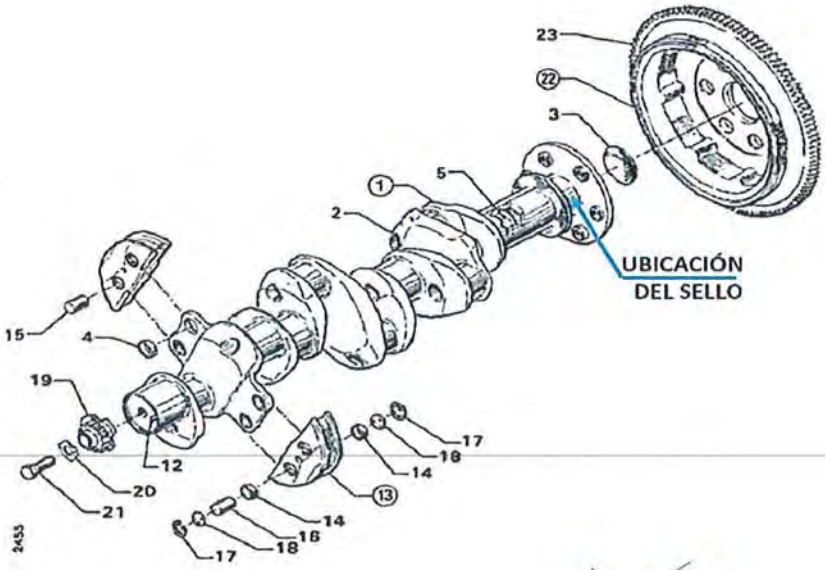


IMAGEN DEL SELLO DEL CIGUEÑAL

El servicio de inspección de 100 horas al motor fue realizado por Lyncon Inc. LL, liberada del servicio el 16 de abril del 2013, en el reporte de inspección elaborado por el fabricante en la Sección B Ítem 40 ordena revisar por fugas, fracturas y seguridad de los pernos del "Flange", lo cual incluye el sello de aceite cuyo número de parte es LW-15628.

Se constató que el motor presentaba evidencias de daño por calentamiento excesivo en varios de sus componentes, especialmente por la parte interna, como consecuencia de la fuga de aceite.

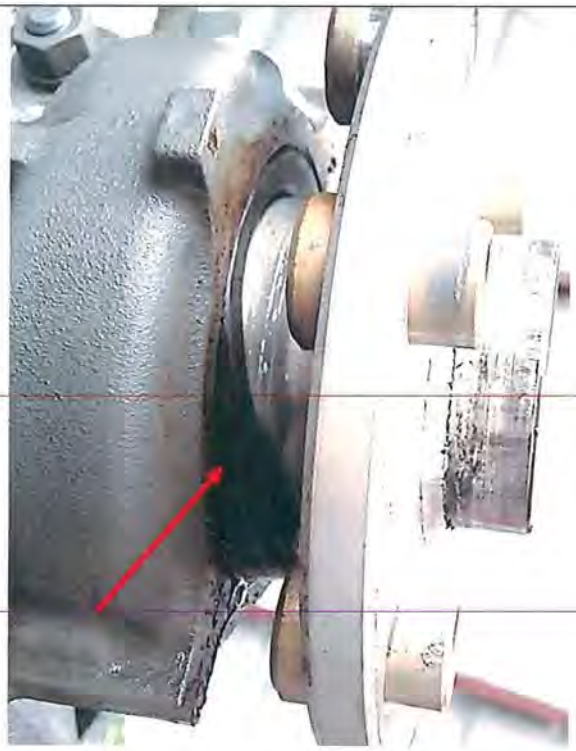
La Comandancia de Guadalajara recibió la alerta de TWR GDL a las 08:45 HR activando los protocolos de Búsqueda y Salvamento.



HALLAZGOS

A la aeronave se le aplicó un servicio de 100 horas al motor el 16 de abril de 2013, según consta en la copia de la liberación del servicio por Lyncon Inc. LL de Phoenix Arizona, USA

En el certificado consta que fue efectuado un servicio de 100 horas al motor, siendo contemplado en el formato de guías de mantenimiento, la inspección del estado y condición del sello ubicado en el "flange" del cigüeñal, que ocasionó la fuga de aceite del motor.



La aeronave únicamente realizó los siguientes tramos:

RUTA	FECHA
Phoenix, Arizona – Guadalajara	27-Abr-2013
Guadalajara –Saltillo.- Guadalajara	01-mayo-2013
Guadalajara-Mc. Allen	05-mayo-2013.
Mc. Allen-Guadalajara	06-mayo-2013
Guadalajara- **Accidente**	30 de Mayo-2013

Con un total aproximado de 11:36 horas de vuelo.

Las condiciones de tiempo eran buenas por lo que no se consideran contribuyentes y la aeronave contaba con el combustible suficiente para cubrir la ruta.

Los servicios de CTA dieron aviso a la comandancia de Guadalajara aproximadamente 20 minutos después del suceso (08:45 hr.)

La Comisión Investigadora y Dictaminadora de Accidentes e Incidentes de Aviación propone como causa probable:

CAUSA PROBABLE

Impacto contra tendido de cables, provocando la pérdida de control de la aeronave, al intentar realizar un aterrizaje de emergencia por paro de motor, originado por fuga de aceite al salirse parcialmente el sello del "flange" de su posición original

FASE DE VUELO

Crucero

FACTORES CONTRIBUYENTES

1. Revisión inadecuada del proceso de mantenimiento
2. Supervisar los trabajos de mantenimiento por parte del Taller responsable del mantenimiento

EL PRESIDENE DE LA COMISIÓN INVESTIGADORA Y DICTAMINADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

ING. JOSÉ ARMANDO CONSTANTINO TERCERO
CED. PROF. 1718542

VER 1

1.- SE ELIMINAN NÚMEROS DE SERIE DE LA AERONAVE, MOTOR Y HÉLICE.

FUNDAMENTO JURÍDICO: ARTICULO 113, FRACCIÓN II, LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA; ASÍ COMO EL NUMERAL TRIGÉSIMO OCTAVO DE LOS LINEAMIENTOS GENERALES EN MATERIA DE CLASIFICACIÓN Y DESCLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN, ASÍ COMO PARA LA ELABORACIÓN DE VERSIONES PÚBLICAS

MOTIVACIÓN: POR TRATARSE DE DATOS INDUSTRIALES ÚNICOS DE CADA EQUIPO, COMPONENTE, O PARTE DE LA AERONAVE

VER 2

2.- SE ELIMINA NOMBRE, EDAD Y NÚMERO DE LICENCIA DEL PILOTO DE LA AERONAVE

FUNDAMENTO JURÍDICO: ART. 68, 116 DE LA LEY GENERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA; 113, FRACCIÓN I DE LA LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA.

MOTIVACIÓN: DATOS DE PERSONA FÍSICA QUE REQUIERAN DE SU CONSENTIMIENTO PARA SU DIFUSIÓN