

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

BASE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIRBUS	A319/A320	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
BOEING	737-700, -800	HASTA SERVICIO S4
	737-8	HASTA 12A-P, 30 MO-P, 19A-M, 3500C-M, 10A-A APU.
	737-200/-300/-400/-500	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	757-200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	767-300 ER	HASTA SERVICIO E6
	787-8/-9	HASTA 24MO-P HASTA 14A-P HASTA 2000FC-M1/M2 HASTA 24000 H-P HASTA 2C-P Y E2

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CFM INTERNATIONAL	LEAP-1B	REMOCIÓN E INSTALACION DE COMPONENTES QEC Y ACCESORIOS BASICOS, REEMPLAZO DE SELLOS DE LA CAJA DE ENGRANES AGB Y TGB, CONFORME A LA INFORMACIÓN TÉCNICA VIGENTE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	GE90-94B	REMOCIÓN E INSTALACION DE COMPONENTES QEC, DE ALABES Y DEL MODULO DEL FAN, REEMPLAZO DEL SELLO DE LA CAJA DE ENGRANES.
	GEN x -1B	500, 1000, 1500, 2000, 6000, 12000 HORAS. 400, 500, 1000, 1500, 2000 FC. REMOCION E INSTALACION DE COMPONENTES QEC. RETRABAJO DE LOS ALABES Y DEL MODULO DEL FAN, REEMPLAZO DEL SELLO DE LA CAJA DE ENGRANES.
	CF34-8/ -10	REMOCION E INSTALACION DE ACCESORIOS BASICOS Y COMPONENTES (QEC), REEMPLAZO DE LOS SELLOS DE LA CAJA DE ENGRANES Y DEL SELLO DE LA TAPA DEL COMPARTIMIENTO DEL BALERO NO. 5
CFM INTERNATIONAL	CFM56-7B	HASTA DESMODULARIZACION DEL MOTOR E INSPECCION DE LA SECCION CALIENTE.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	131-9B	CAMBIO Y AJUSTE DE ACCESORIOS, RETRABAJOS ALABES, Y REPARACIONES PARCIALES.
HAMILTON SUNDSTRAND	APS 5000	REPARACIONES PARCIALES. REMOCIÓN E INSTALACIONES DE COMPONENTES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 y 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>LIMITACIONES</u>
CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES (ANEXO-C) DEL MGMyPT Y SUS ENMIENDAS		LAS LIMITACIONES EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO QUEDAN SUJETAS CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES Y SUS ENMIENDAS (ANEXO C), DEL MGMyPT Y LO ESTABLECIDO EN EL PERMISO DE TALLER NO. 01, AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC) DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 y 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>LIMITACIONES</u>
CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES (ANEXO-C) DEL MGMyPT Y SUS ENMIENDAS		LAS LIMITACIONES EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO QUEDAN SUJETAS CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES Y SUS ENMIENDAS (ANEXO C), DEL MGMyPT Y LO ESTABLECIDO EN EL PERMISO DE TALLER NO. 01, AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC) DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>LIMITACIONES</u>
CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES (ANEXO-C) DEL MGMyPT Y SUS ENMIENDAS		LAS LIMITACIONES EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO QUEDAN SUJETAS CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES Y SUS ENMIENDAS (ANEXO C), DEL MGMyPT Y LO ESTABLECIDO EN EL PERMISO DE TALLER NO. 01, AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC) DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES (ANEXO-C) DEL MGMyPT Y SUS ENMIENDAS

- DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN (CHALECO SALVAVIDAS, LANCHAS Y LANCHAS-TOBOGÁN).
- CONTENEDORES A PRESION (TANQUES DE OXIGENO Y ESFERAS EXTINTORAS).
- EQUIPO DE EMERGENCIA Y DE SUPERVIVENCIA (TOBOGANES, ELT), Y BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS Y BOTIQUINES MEDICOS.
- PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS SIGUIENTES METODOS:
 - SOLUCIONES QUIMICO-PENETRANTES.
 - CORRIENTES PARASITAS.
 - PARTICULAS MAGNETICAS.
 - RAYOS X.
 - ULTRASONIDO.
- SOLDADURA.
- CALIBRACION, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE PRECISION.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- TRABAJOS DE FABRICACION PARA MANTENIMIENTO Y/O REPARACION.
- PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- PESADO DE AERONAVES.
- MAQUINADO.
- INSPECCIONES BOROSCOPICAS

OTROS

- SERVICIOS DE APARIENCIA INTERIOR Y EXTERIOR DE AERONAVES.

Fecha de emisión

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ACAPULCO (ACA)	BOEING	737-700, -800 737-200/-300/-400/-500 737-500 757-200	HASTA RUTINARIO MANTENIMIENTO DE LINEA MANTENIMIENTO DE LINEA MANTENIMIENTO DE LINEA
	EMBRAER	EMB-170/-175/-190	LINEA, 48 HORAS, 14 DIAS
BAJIO (BJX)	BOEING EMBRAER	737-700/-800 EMB-170/-175/-190	MANTENIMIENTO DE LINEA LINEA, 48 HORAS, 14 DIAS
CIUDAD JUAREZ (CJS)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
CULIACAN (CUL)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
CANCUN (CUN)	BOEING	737-700, -800, 787-8 737-900 757-200,-300 767 737-8	HASTA 13A-P, 12A-M1, 12A-M2 DESPACHO, ETOPS, 2 DAY MANTENIMIENTO DE LÍNEA MANTENIMIENTO DE LINEA MANTENIMIENTO DE LINEA HASTA RUTINARIO
	Mc DONNELL AIRBUS	MD80, MD88 A319/A320/A321, A330	MANTENIMIENTO DE LÍNEA MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	EMBRAER	EMB-170/-175/-190	LINEA, 48 HORAS, 14 DIAS
CHIHUAHUA (CUU)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO

Fecha de emisión

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (Continuación)

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GUADALAJARA (GDL)	BOEING	737-700/-800	HASTA 13A-P, 12A-M1, 12A-M2
		737-200/-300/-400/-500	MANTENIMIENTO DE LINEA
		737-8	HASTA RUTINARIO
		737-900	MANTENIMIENTO DE LINEA
	757-200/-300	MANTENIMIENTO DE LINEA	
MEXICALI (MXL)	Mc DONNELL	MD88 y MD90	MANTENIMIENTO DE LINEA
	AIRBUS	A319/A320	MANTENIMIENTO DE LINEA
HERMOSILLO (HMO)	EMBRAER	EMB-170/-175/-190	48 HORAS, 14 DIAS
MERIDA (MID)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
MONTERREY (MTY)	BOEING	737-700, -800	HASTA A
MORELIA (MLM)	BOEING	737-700/-800	HASTA 13A-P, 12A-M1, 12A-M2
	AIRBUS	787-8	DESPACHO, ETOPS, 2 DAY
	BOEING	717	MANTENIMIENTO DE LINEA
OAXACA (OAX)	AIRBUS	A319/A320	MANTENIMIENTO DE LINEA
	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
PUERTO VALLARTA (PVR)	BOEING	737-700/-800	HASTA RUTINARIO
	EMBRAER	737-700/-800/-900	HASTA RUTINARIO Y DE LINEA
	BOEING	EMB-170/-175/-190	LINEA, 48 HORAS, 14 DÍAS
	Mc DONNELL	757-200/-300	MANTENIMIENTO DE LINEA
	AIRBUS	MD90	MANTENIMIENTO DE LINEA
	AIRBUS	A319/A320/A321	MANTENIMIENTO DE LINEA

Fecha de emisión

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (Continuación)

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SAN JOSE DEL CABO (SJD)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
		737-900 757-200/-300	MANTENIMIENTO DE LINEA MANTENIMIENTO EN LINEA
TIJUANA (TIJ)	Mc DONNELL	MD90	MANTENIMIENTO EN LINEA
	AIRBUS	A319/A320/A321	MANTENIMIENTO EN LINEA
	EMBRAER	EMB-170/-175/-190	LINEA, 48 HORAS, 14 DÍAS
	BOEING	737-700, -800 787-8/-9	LINEA, RUTINARIO DESPACHO, ETOPS, 2 DAY
TUXTLA GUTIERREZ (TGZ)	EMBRAER BOEING	EMB-170/-190 737-700/800	LINEA, 48 HORAS, 14 DIAS HASTA RUTINARIO
TORREON (TRC)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
VILLA HERMOSA (VSA)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO

ESTACIONES INTERNACIONALES MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CHICAGO (ORD)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
LOS ANGELES (LAX)	BOEING	737-700, -800 787-8/-9	HASTA RUTINARIO DESPACHO, 2 DAY
NUEVA YORK (JFK)	BOEING	737-700, -800 787-8/-9	HASTA RUTINARIO DESPACHO, 2 DAY
MIAMI (MIA)	BOEING	737-700, -800	HASTA RUTINARIO
MADRID (MAD)	BOEING	787-8/-9	DESPACHO, ETOPS, 2 DAY
SAO PAULO (GRU)	BOEING	787-8/-9	ETOPS, 2 DAY

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

*ESTACIONES INTERNACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (Continuación)

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BUENOS AIRES (EZE)	BOEING	787-8/-9	DESPACHO, ETOPS, 2 DAY
SANTIAGO (SCL)	BOEING	787-8/-9	DESPACHO, ETOPS, 2 DAY

*LIMITADO A ESTACIONES DONDE LAS AUTORIDADES LOCALES DENTRO DE SU MARCO REGULATORIO NO REQUIEREN EXPEDIR A UN TALLER AERONÁUTICO PERMISIONADO LOCAL QUE CUENTE EN SUS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN CON EL MODELO DE AERONAVE ESPECÍFICO PARA QUE PROPORCIONE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO A LAS AERONAVES DE MARCA DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA EXTRANJERA, POR LO QUE ES RESPONSABILIDAD TOTAL DE LA COMPAÑÍA AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., (AEROMEXICO), EL CONTAR CON LOS RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y MATERIALES VIGENTES, ENTRE OTROS, PERSONAL TÉCNICO CALIFICADO, LICENCIAS LOCALES VIGENTES, CONTRATO VIGENTE, EQUIPOS-HERRAMIENTA, INFORMACIÓN TÉCNICA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS REGULACIONES LOCALES Y REPORTAR CUALQUIER CAMBIO EN LOS MISMOS, COMO SE INDICA EN LA SECCIÓN 11-11-4 DEL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER AERONÁUTICO DE AEROMEXICO, CON PREVIA NOTIFICACIÓN POR ESCRITO DE AEROMEXICO AL DIRECTOR DE AVIACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC), COMO SE INDICA EN LA SECCIÓN 10-1-0 DEL MISMO MANUAL.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 64

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 01 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

NOTAS:

- 1) PARA AERONAVES DE AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., NO INCLUIDAS EN LAS ESTACIONES DE LAS LIMITACIONES DEL PRESENTE PERMISO, ASI COMO EN LAS DEMAS ESTACIONES DEL SISTEMA, UNICAMENTE SE EFECTUARÁ SERVICIO DE TRANSITO Y EN SU CASO SERVICIO ETOPS APLICABLE A CADA TIPO DE AERONAVE, CON PERSONAL ASIGNADO A LA ESTACIÓN, O CON MECÁNICO A BORDO COMO SE INDICA EN LA SECCIÓN 10-18-3 DEL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER AERONÁUTICO DE AEROMÉXICO, PREVIA NOTIFICACIÓN POR ESCRITO DE AEROMÉXICO AL DIRECTOR DE AVIACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC), COMO SE INDICA EN LA SECCIÓN 10-1-0 DEL MISMO MANUAL.

| Ciudad de México a 30 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Centro Ejecutivo de Helicópteros FBO, S.A. de C.V., número 002 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER TEXTRON	206 A, B, L, LI, LIII, LIV, LIVT	1,200 HRS./ 24 MESES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER TEXTRON	212	3000 HRS./5 AÑOS.
	407	1,200 HRS./ 24 MESES. 300 HRS. OP. DE COMPONENTES.
	412	3000 HRS./5 AÑOS.
ROTORCRAFT DEVELOPMENT CORPORATION	UH-1H	25, 50, 75, 150 HRS. 25 HRS./30 DÍAS. 100 HRS./ 30 DÍAS. 100 HRS./120 DÍAS. FASE 1.

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Centro Ejecutivo de Helicópteros FBO, S.A. de C.V., número 002 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-C20 250-C30, -C47B	1,750 HRS./1 AÑO. 2,000 HRS.
PRATT & WHITNEY	PT6T-3B	1,500 HRS./30 MESES.
HONEYWELL (LYCOMING)	T-53-L-13B	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

INSPECCIONES VISUALES Y/O CAMBIO DE COMPONENTES/PARTES:

- NÚCLEO DE ROTOR PRINCIPAL Y ROTOR DE COLA.
- PLATO OSCILANTE.
- CONJUNTO DE RUEDA LIBRE.
- TRANSMISIÓN PRINCIPAL.
- CAJA DE ENGRANES DE 42° Y 90°.
- FLECHA PRINCIPAL Y ROTOR DE COLA.
- MÁSTIL.
- BARRA ESTABILIZADORA.
- PALAS DE ROTOR PRINCIPAL Y ROTOR DE COLA.

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro Ejecutivo de Helicópteros FBO, S.A. de C.V.**, número 002 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR CORRIENTES PARASITAS Y LÍQUIDOS PENETRANTES.
- INSPECCIÓN POR VIBRACIÓN MEDIANTE EQUIPO CHADWICK.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado MULTISERVICIOS AERONÁUTICOS BARCENAS, S.A. DE C.V., número 003, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO AL PÚBLICO)

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 152, 182, T182, R182, TR182, 206, T206, 210, T210, LC41-550FG	50, 100 Y 200 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
PIPER	PA-25, PA-28, PA-34 SERIES	1000 HRS.
STINSON	108	100 HRS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	C-85, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520.	REPARACIÓN MAYOR.
LYCOMING	O-235, O-320, IO-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540	REPARACIÓN MAYOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mexicana MRO, S.A. de C.V., número 005 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 1, 2 Y 3**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIRBUS	A318, A319 y A320.	HASTA 400 DÍAS, 160 MESES, 101,000 HRS., 45,900 CICLOS, 20 AÑOS.
	A321.	HASTA 24 MESES, 7500 HORAS, 5000 CICLOS.
	A320 NEO. A321 NEO.	MANTENIMIENTO LINEA (TRANSITO, SERVICIO DIARIO, SERVICIO SEMANAL, Y ATENCIÓN DE SERVICIO DE BITÁCORA). HASTA SERVICIO C, 36 MO, 12000 FH, 8000 FC
	A330-200.	HASTA SERVICIO 4C, 6 Y 12 AÑOS.
BOEING	727-200.	HASTA PERNOCTA, 60 DÍAS, 120 MESES, 20,000 HRS., 36,000 CICLOS.
	737-100 al 900.	HASTA SERVICIO "D".
	757-200.	HASTA 120 DIAS, 216 MESES, 48,000 HORAS, 50,000 CICLOS, 20 AÑOS.
	767-200, -300ER, -300F (FREIGHTER).	HASTA 180 DIAS, 216 MESES, 60,000 HRS., 50,000 CICLOS, 20 AÑOS.
	787-8/-9	HASTA SERVICIOS MENORES AL SERVICIO A (1000 FH, 200 FC, 3MO), 48 HORAS, 3DY, 7DY, 100FC, 200 FC/2 MO, 500 FH, CAMBIO DE RUEDAS, CAMBIO DE FRENOS.
FOKKER	F-28 MARK-100.	HASTA SEMANAL, 12 MESES, 90,000 CICLOS, 26,000 HRS., 24 AÑOS.
BOMBARDIER	CL-600-2B19.	HASTA 3 DÍAS, 180 MESES, 30,000 HRS., 40,000 CICLOS, 8 AÑOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mexicana MRO, S.A. de C.V., número 005 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CF-6, -6D, -80C2, -80E1.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE SELLOS DE CARBÓN DE CAJA DE ENGRANES, REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO, REEMPLAZO DE ATOMIZADORES DE COMBUSTIBLE Y MÚLTIPLES DE COMBUSTIBLE.
INTERNATIONAL AERO ENGINES AG (IAE)	V2500-A1, -A5.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE SELLOS DE CARBÓN DE CAJA DE ENGRANES, REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO, REEMPLAZO DE CAJA DE ENGRANES, DESARMADO PARA INSPECCIÓN Y ENSAMBLE DE MONTANTES DE MOTOR, REEMPLAZO DE ATOMIZADORES DE COMBUSTIBLE Y MÚLTIPLES DE COMBUSTIBLE.
	PW1127G-JM. PW1127GA-JM.	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, QEC REMOCIÓN E INSTALACIÓN, INSPECCIONES BOROSCÓPIACAS, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS, CAJA DE ENGRANES Y REEMPLAZO DE ALABES.
CFM	CFM56 SERIES.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE SELLOS DE CARBÓN, REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO, REEMPLAZO DE CAJA DE ENGRANES, DESARMADO PARA INSPECCIÓN Y ENSAMBLE DE MONTANTES DE MOTOR.
PRATT & WHITNEY	JT8D-17,-17R.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), INSPECCIÓN DE SECCIÓN CALIENTE (INCLUYE REEMPLAZO DE LPT, HPT, NGV'S, ATOMIZADORES DE COMBUSTIBLE, MÚLTIPLES DE COMBUSTIBLE Y CÁMARAS DE COMBUSTIÓN), REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO Y DISCOS 1ª Y 2ª ETAPA, REEMPLAZO DE SELLOS DE CARBÓN, REEMPLAZO DE CAJA DE ENGRANES, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE HUSH KIT, REEMPLAZO DE VÁLVULAS DE PURGA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mexicana MRO, S.A. de C.V., número 005 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PW4000 SERIES.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO 1ª ETAPA, REEMPLAZO DE SELLOS DE CARBÓN, DESARMADO PARA INSPECCIÓN Y ENSAMBLE DE MONTANTES DE MOTOR.
ROLLS ROYCE	TAY-650-15.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO 1ª ETAPA, REEMPLAZO DE DUCTOS DE SOBREPASO (BY-PASS), INSPECCIÓN DE SECCIÓN CALIENTE (INCLUYE CAMBIO DE CÁMARAS DE COMBUSTIÓN, NGV'S Y ATOMIZADORES), DESARMADO PARA INSPECCIÓN Y ENSAMBLE DE MONTANTES DE MOTOR.
	RB 211-535, -772B-60.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO 1ª ETAPA, REEMPLAZO DE SELLOS DE CARBÓN.
	TRENT 1000 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
GENERAL ELECTRIC	CF34-3B1.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC), REEMPLAZO DE ÁLABES DEL ABANICO.
	GENX-1B SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
HONEYWELL	GTCP-36-150RJ.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR, REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES (LRU'S, QEC).

RADIO CLASE 1, 2 Y 3

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE RADAR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mexicana MRO, S.A. de C.V., número 005 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS MECÁNICOS.
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS.
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS.
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS ELECTRÓNICOS.

ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS MECÁNICOS, HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- DESCARGA DE PARÁMETROS DE GRABADORAS DE VOZ Y DATOS DE VUELO.
- DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN (CHALECOS, TOBOGANES Y COJINES), EQUIPO DE EMERGENCIA Y DE SUPERVIVENCIA.
- CONTENEDORES A PRESIÓN (TANQUES DE OXÍGENO, NITRÓGENO Y BOTELLAS EXTINTORAS).
- PESADO DE AERONAVES.
- INSPECCIÓN POR BOROSCÓPICAS.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- SOLDADURA DE TITANIO, ACERO Y ALUMINIO.
- PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- MAQUINADOS.
- FUMIGACIÓN DE INTERIOR DE AERONAVES.
- TRABAJOS DE FABRICACIÓN PARA MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN:
 - a) CABLES MECÁNICOS.
 - b) LÍNEAS HIDRÁULICAS.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - a) LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - b) CORRIENTES PARÁSITAS (EDDY CURRENT).
 - c) PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
 - d) RAYOS X.
 - e) ULTRASONIDO.
 - f) TERMOGRAFÍA.

Ciudad de México, a 17 de Agosto de 2018.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolíneas Centauro, S.A de C.V**, número **06**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA

CESSNA AIRCRAT

BRITTEN NORMAN

MODELO

182, 206 Y 210 SERIES

BN-2A,BN-2B

NIVEL DE MANTENIMIENTO

50, 100, 200 HRS.

E INSPECCIONES ESPECIALES
50, 100, 500 Y 1000 HRS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

TELEDYNE

CONTINENTAL

TEXTRON LYCOMING

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES

CONFORME A LOS NIVELES DE
MANTENIMIENTO DEL
PLANEADOR CONFORME A LOS
NIVELES DE MANTENIMIENTO
DEL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

MARCA

McCAULEY

HARTZELL

MODELO

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

CONFORME A LOS NIVELES DE
MANTENIMIENTO DEL
PLANEADOR CONFORME A LOS
NIVELES DE MANTENIMIENTO
DEL PLANEADOR

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2019



Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95. Y TRANSPORTES

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolíneas Centauro, S.A de C.V**, número **06**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN DE ACCESORIOS MECÁNICOS CLASE 1 Y ACCESORIOS ELÉCTRICOS CLASE 2

MARCA	ACCESORIO	NUM. DE PARTE
FORD	ALTERNADOR	DOFF10800B
CESSNA	ALTERNADOR	C611503-0102, C611501-0102
CESSNA	BOMBA DE FRENO	061-01800
CLEVELAND	CUBIERTA DE FRENO	D30119
BENDIX	MAGNETOS	20 SERIES, 200 SERIES, 1200 SERIES

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Especialidades en Turbomaquinaria, S. A. de C. V., número 11, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAVIASA	PA-25, PA-25-235, PA-25-260	INSP. 50, 100, 500, 1000 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELOS	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-320, IO-360, O-540	HASTA REPARACIÓN MAYOR

NOTA: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCION Y FUMIGACION AEREA SE LES DEBERA EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.**, número 012 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

BASE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	EC-135-T1, -T2, -P1, -P2, -P2+, -T2+.	5600 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-130-B4.	3500 HORAS / 6 AÑOS.
	EC-130-T2.	1200 HORAS /12 AÑOS.
	EC-120-B.	1500 HORAS / 12 AÑOS.
	AS-350, -B, -B2, -BA, -B3.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	AS-355-F1, -F2, -N, -NP.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	BO-105-CBS.	6000 HORAS / 12 AÑOS.
EUROCOPTER (MILITAR)	BO-105 CB5.	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	AS 555.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
SCHWEIZER	269C-1.	1200 HORAS / 2 AÑOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	SA-330, -J.	6000 HORAS / 10 AÑOS.
	SA-330 JM.	6000 HORAS / 15 AÑOS.
	AS-332 L, -L1.	7500 HORAS / 15 AÑOS.
	SA-365 N1.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	AS-365 N2, N3.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	MBB-BK117 B2, -C1, -C2 (EC 145).	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-155-B1.	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-225-LP.	9300 HORAS / 16 AÑOS.
EUROCOPTER (MILITAR)	EC-175-B.	8000 HORAS / 16 AÑOS.
	AS 565 MB.	5000 HORAS / 12 AÑOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Junio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.**, número 012 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	HIO-360-G1A.	400 HORAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250 C20, -C20F.	1700 HORAS.
TURBOMECA	ARRIEL 1, 1A, 1A1, 1A2, 1B, 1B2, 1C, 1C1, 1C2.	3000 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 1D1.	3600 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 1E, 1E2.	3600 HORAS.
	ARRIEL 2B, 2B1, 2C.	600 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 2C2.	3000 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 2D.	4000 HORAS.
	MAKILA 1A, 1A1.	1500 HORAS / 4 AÑOS.
	MAKILA 2A, 2A1.	3500 HORAS / 15 AÑOS.
	ARRIUS 1A.	1000 HORAS.
	ARRIUS 1A1.	1250 HORAS.
	ARRIUS 2F.	500 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIUS 2B / 2B1.	800 HORAS.
PRATT & WHITNEY	PW 206 B, B2.	800 HORAS.
	PT6C-67E.	1600 HORAS / 1 AÑO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Junio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.**, número 012 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 y 2

- NÚCLEO DEL ROTOR PRINCIPAL.
- PLATO OSCILANTE.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- SERVICIOS DE APARIENCIA EXTERIOR PARA HELICÓPTEROS.
- PALAS DE MATERIAL COMPUESTO NIVEL C.
- PINTURA DE HELICÓPTEROS SUS COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- PESADO DE AERONAVES.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Junio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.**, número 012 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE QUERÉTARO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	EC-135-T1, -T2, -P1, -P2, -P2+, -T2+.	5600 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-130-B4.	3500 HORAS / 6 AÑOS.
	EC-130-T2.	1200 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-120-B.	1500 HORAS / 12 AÑOS.
	AS-350, -B, -B2, -BA, -B3.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	AS-355-F1, -F2, -N, -NP.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
EUROCOPTER (MILITAR)	BO-105-CBS.	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	BO-105 CB5.	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	AS 555.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
SCHWEIZER	269C-1.	1200 HORAS / 2 AÑOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	SA-330, -J.	6000 HORAS / 10 AÑOS.
	SA-330 JM.	6000 HORAS / 15 AÑOS.
	AS-332 L, -L1.	7500 HORAS / 15 AÑOS.
	SA-365 N1.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	AS-365 N2, N3.	5400 HORAS / 12 AÑOS.
	MBB-BK117 B2, -C1, -C2 (EC 145).	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-155-B1.	6000 HORAS / 12 AÑOS.
	EC-225-LP.	9300 HORAS / 16 AÑOS.
EUROCOPTER (MILITAR)	EC-175-B.	8000 HORAS / 16 AÑOS.
	AS 565 MB.	5000 HORAS / 12 AÑOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Junio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.**, número 012 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	HIO-360-G1A.	400 HORAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250 C20, -C20F.	1700 HORAS.
TURBOMECA	ARRIEL 1, 1A, 1A1, 1A2, 1B, 1B2, 1C, 1C1, 1C2.	3000 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 1D1.	3600 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 1E, 1E2.	3600 HORAS.
	ARRIEL 2B, 2B1, 2C.	600 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 2C2.	3000 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIEL 2D.	4000 HORAS.
	MAKILA 1A, 1A1.	1500 HORAS / 4 AÑOS.
	MAKILA 2A, 2A1.	3500 HORAS / 15 AÑOS.
	ARRIUS 1A.	1000 HORAS.
	ARRIUS 1A1.	1250 HORAS.
	ARRIUS 2F.	500 HORAS / 2 AÑOS.
	ARRIUS 2B / 2B1.	800 HORAS.
PRATT & WHITNEY	PW 206 B, B2.	800 HORAS.
	PT6C-67E.	1600 HORAS / 1 AÑO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Junio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.**, número 012 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 y 2

- NÚCLEO DEL ROTOR PRINCIPAL.
- PLATO OSCILANTE.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- SERVICIOS DE APARIENCIA EXTERIOR PARA HELICÓPTEROS.
- PALAS DE MATERIAL COMPUESTO NIVEL C.
- PESADO DE AERONAVES.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Agroservicios Aéreos del Pacífico, S.A. de C.V. número 13 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO AL PUBLICO)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 172, 180, 182, 185, 188, 206, 210	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-25-235/260	50, 100, 500, 1000 HORAS
AIR TRACTOR	AT-301, 302, 304	1000 HORAS
THRUSH	GRUMMAN 450, 600	1000 HORAS
COMMANDER		

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LET BRITISH AEROSPACE	L-410-UVP-E JETSTREAM 3101	FRECUENCIAS 1,2,3 Y 4 SERVICE CHECK, 200, 400/4MESES, 800 HORAS, 1200 HORAS/6MESES

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING CONTINENTAL	O-320, O-360, O-540, TSIO-540 O-520, TSIO-520, O-470, IO-470, O-200	REPARACION MAYOR REPARACION MAYOR

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
WALTER	M601-E	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Fecha de emisión

México D. F., a 17 de octubre de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Agroservicios Aéreos del Pacífico, S.A. de C.V. número 13 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TPE331-10UG-514H	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AVIA HAMILTON	V-510	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
DOWTY ROTOL	R33/4-82-F/12	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.1.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROPARTES Y SERVICIOS DEL CENTRO, S. A. DE C.V., número 14 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PUBLICO.

CATEGORIAS 2 Y 3.

REPARACION Y MANTENIMIENTO.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	172, 182 Y 206 SERIES.	50, 100 Y 200 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CONTINENTAL.	O-300, IO-520 y TSIO-520.	200 HRS.
LYCOMING.	O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540 y TIO-540.	200 HRS.

Fecha de emisión.

México D.F. a 3 de agosto de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No.1.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROPARTES Y SERVICIOS DEL CENTRO, S. A. DE C.V., número 14 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
McCAULEY.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.
HARTZELL.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.

+++++

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO DE HELICES, S.A., número 15 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO A TERCEROS)

CATEGORIAS 1 y 2

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
McCAULEY	1A100, 1A101, 1A102, 1A105, 1A135, 1A170, 1A175, 1A200 1A90, 1B175, 1B200, 1B235/BFA, 1B235/DFC, 1B90, 1C160 1C172, 1C200, 1C90, 1D200, 1P235/AFA, 1P235/PFA, 2A31C21, 2A32C76, 2A34C201, 203, 209, 210, 216, 22, 221, 227, 239, 240, 241, 50, 66, 2A36C1, 18, 23, 29, 82, 2A37C223, 2AF31C10, 2AF34C55, 2AF36C38, 39, 68, 89, 2D34C11, 215, 53, 8, 9, T69, 2D36C14, 28, 3A32C406, 418, 76, 3A34C422, 423, 3AF32C504, 505, 506, 507, 508, 509, 511, 512, 515, 521, 522, 523, 524, 528, 72, 75, 87, 93, 3AF34C502, 503, 74, 86, 92, 3AF36C514, 3AF37C510, 516, 3FF32C501, 3GFR34C601, 602, 701, 702, 703, 704, 4HFR34C652, 653, 661, 662, 663, 664, 665, 754, 760, 762, 763, 764, 766, 768, 769, 771, 773, 774, 775, 4JFR34C758, B2A34C205, 225, B2A36C31, 2A37C228, 238, B2D34C16, 202, 206, 207, 208, 211, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 220, 235, B2D37C224, 229, B3D32C407, 412, 414, 417, 419, B3D34C405, 413, B3D36C416, 424, 427, 428, 429, 431, 432, 433, 442, C2A34C204, C2A36C32, C3D36C415, D2A34C34, 49, 58, 67, 78, 98, D2A36C33, 45, D2AF34C30, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 310, 52, 54, 59, 60, 61, 65, 71, 81, 91, D2AF36C48, D3A32C408, 409, 411, 77, 79, 88, 90, D3A34C401, 402, 403, 404, 420, D3A36C410, D3AF32C35, 80, 87, E2A34C64, 70, 73	REPARACION MAYOR

fecha de emisión.

México D.F., a 20 de mayo de 2005.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO DE HELICES, S.A., número 15 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 y 2 (CONTINUACION)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	BHC-92WF-1, -3, -8, BHC-92WK-1, -2, -3, -5, BHC-92ZF-1, -3, -8, BHC-A2MV20-1, -2, -3, -4, -5, BHC-A2MVF-1, -2, -3, BHC-A2V20-1, -2, -3, -4, -5, BHC-A2VF-1, -2, -3, BHC-A2VK-1, BHC-A2VL-1, -6, BHC-A2XF-1, -3, -G, BHC-B3WF-2, BHC-C2YF-1, -2, -4, BHC-I2YF-1, -4, BHC-J2YF-1, -2, BHC-L2YF-1, -2, -4, CHC-C2YF-1, -2, -4, CHC-C2YK-1, -2, -4, CHC-C2YR-1, -2, -4, DHC-C2YF-1, -2, -4, DHC-E2YF-2, EHC-A3MVF-2, -3, -4, -5, -7, EHC-A3VF-2, -3, -4, -5, -7, EHC-C3YF-1, -2, EHC-G3YF-1, -2, EHC-L3YF-1, HA-A2V20-1, HA-B3P30-1, HC-12V20-3, -7, -8, HC-12X20-1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, HC-82VF-2, HC-82VK-1, -2, HC-82VL-2, HC-82X20-1, -2, -3, -5, HC-82XF-1, -2, -3, -6, HC-82XG-1, -2, -6, HC-82XK-1, -2, -3, HC-82XL-1, -2, -6, HC-82XS-2, HC-83V20-1, -2, HC-83VF-2, -3, HC-83X20-1, -2, HC-83XF-1, -2, -3, HC-83XK-1, -2, HC-92WF-3, -8, HC-92WK-1, -2, -5, -8, HC-92ZF-1, -2, -6, HC-92ZK-1, -2, -6, -8, HC-92ZL-2, HC-93Z20-1, -2, HC-93Z30-2, HC-93ZF-2, HC-A2MV20-1, -2, -3, -4, -5, HC-A2MVF-1, -2, -3, -6, HC-A2MVK-1, -2, -3, HC-A2MVL-1, -2, -6, HC-A2V20-1, -2, -3, -4, -5, HC-A2VF-1, -2, -3, -6, HC-A2VK-1, -2, -3, HC-A2VL-1, -2, -6, HC-A2X20-1, -2, -4, -5, -G, HC-A2XF-1, -2, -G, HC-A2XK-1, -2, -G, HC-A2XL-1, -2, -G, HC-A3MV20-1, -2, -3, -5, HC-A3MV21-2, HC-A3MVF-1, -2, -3, -4, -5, -7, HC-A3MVK-1, -2, -4, HC-A3V20-1, -2, -3, -5,	REPARACION MAYOR

fecha de emisión.

México D.F., a 20 de mayo de 2005.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO DE HELICES, S.A., número 15 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 y 2 (CONTINUACION)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	HC-A3V21-2, HC-A3VF-1, -2, -3, -4, -5, -7, HC-A3VK-1, -2, -4, HC-A3X20-1, -2, -5, HC-A3X21-2, HC-A3XF-2, -4, HC-A3XK-2, -4, HC-A6A-3, HC-B3MN-3, HC-B3P20-4, HC-B3P30-2, HC-B3R20-4, HC-B3R30-1, -2, -4, HC-B3TF-7, HC-B3TN-2, -3, -4, -5, -7, HC-B3TW-3, HC-B3W20-2, -4, HC-B3W30-2, -4, HC-B3WF-2, -4, HC-B3WN-2, HC-B3Z20-1, -2, HC-B3Z22-7, HC-B3Z30-2, HC-B3ZF-2, HC-B4MN-5, HC-B4MP-3, -3A, -3B, -3C, -4, HC-B4TN-3, -5, HC-B4W40-2, HC-B5MA-3, -5, HC-B5MP-3, -5, HC-C2YF-1, -2, -4, HC-C2YK-1, -2, -4, HC-C2YL-1, -2, -4, HC-C2YR-1, -2, -4, HC-C3YF-1, -2, -4, -5, HC-C3YK-1, -2, HC-C3YN-2, -4, -5, HC-C3YR-1, -2, -4, HC-C4YF-1, -2, HC-C4YN-2, HC-C4YR-2, HC-D2MV20-3, -7, -8, HC-D2V20-3, -7, -8, HC-D2X20-3, -7, -8, HC-D3MV20-5, -6, -8, HC-D3V20-5, -6, -8, HC-D3X20-6, HC-D4N-2, -3, -3A, -3C, -3E, -3P, -3Q, -5, HC-D4P-5, HC-E2YK-1, -2, HC-E2YL-1, -2, HC-E2YR-1, -2, -7, HC-E3YR-1, -2, -7, HC-E4A-2, -3, -3A, -3D, -3I, -3J, HC-E4N-2, -3, -3G, -3H, -5, HC-E4P-5, HC-E5N-3, HC-E6A-5(), HC-F2YL-1, -2, HC-F2YR-1, -2, HC-F3YK-1, -2, HC-F3YR-1, -2, HC-F4YR-1, -2, HC-G3YF-1, -2, HC-H3YF-1, -2, -3, HC-H3YN-2, -3, HC-I2YF-1, -4, HC-I2YR-1, HC-I3YK-2, HC-I3YR-1, -2, HC-J3YF-1, -2, HC-L2YF-2, -4, HC-M2YR-1, -2, PHC-A3MVF-2, -3, -4, -5, -7, PHC-A3VF-2, -3, -4, -5, -7, PHC-A3XF-2, PHC-C3YF-1, -2, PHC-G3YF-1, -2, PHC-H3YF-1, -2, PHC-I3YF-1, -2, PHC-J3YF-1, -2, PHC-L3YF-1.	REPARACION MAYOR

fecha de emisión.

México D.F., a 20 de mayo de 2005.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO DE HELICES, S.A., número 15 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 y 2 (CONTINUACION)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SENENICH	74DM6, 76EM8	REPARACION MAYOR

OTROS

PRUEBAS NO DESTRUCTIVA POR PARTICULAS MAGNETICAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Transportes Aeromar, S.A. de C.V.**, número **17**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3 BASE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR42-320, -500	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA), SEMANAL, SERVICIOS "A" AL "4A", "C" AL "4C", SERVICIOS 1, 2, 4, 8, 12 AÑOS, SERVICIOS CON UMBRALES DE 3000, 9000, 9200, 12000, 18000 21000, 24000, 27000, 33000, 36000 CICLOS E INTERVALOS DE 3000, 6000, 9000, 9200, 12000, 18000 Y 24000 CICLOS.
	ATR72-212A (ATR72-600)	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA), SEMANAL, SERVICIOS "A" AL "4A", "C" AL "2C", SERVICIOS 1, 2, 4 AÑOS, SERVICIOS DE 3000 Y 6000 CICLOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PW120, 121, 127 SERIES	LÍNEA

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAMILTON SUNDSTRAND	14SF-5/568F	LÍNEA

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 06 de mayo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Transportes Aeromar, S.A. de C.V.**, número **17**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

<u>DESCRIPCIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>NUMERO DE PARTE.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
FRENOS	ABSC	5012609	REPARACIÓN MAYOR.
	MESSIER BUGATTI	C20585711 C20585712	
RUEDA DE NARIZ	ABSC	5006858-2	REPARACIÓN MAYOR.
	MESSIER BUGATTI	C20589000	
RUEDA PRINCIPAL	ABSC	5006856-5/5R	
	MESSIER BUGATTI	C20586120	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>ACCESORIO</u>	<u>MARCA</u>	<u>NÚMERO DE PARTE</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MARCHAS GENERADOR	THALES	8260-120/ -121/ -123/-124	CAMBIO DE CARBONES Y BALEROS.

- CICLO PROFUNDO A BATERÍAS Ni-Cd. (PRINCIPALES Y DE EMERGENCIA)

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS.
- PESADO DE AERONAVES CON UN PESO VACÍO HASTA DE 15,000 KGS.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- PRUEBAS EN LÍNEA A EQUIPOS DE AVIONICS DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS, CONFORME A LO DESCRITO EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- SERVICIOS DE APARIENCIA (CONFORME A LA REVISIÓN VIGENTE DEL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER, NO INCLUYE PINTURA TOTAL DE LA AERONAVE).

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 06 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Transportes Aeromar, S.A. de C.V.**, número **17**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>ESTACION</u>	<u>MODELO</u>	<u>MARCA</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ACA	ATR-42-320/500 ATR-72-212A (ATR-72-600)	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)
OAX			
GDL			

Ciudad de México, a 06 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Alterno, S.A. de C.V.** número 20 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-23, 30, 31, 33, 34	1000 HRS.
CESSNA	206	50, 100, 200 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.
	182	1000 HRS./12 AÑOS.
MAULE	MXT-7-180	100 HRS. /2 AÑOS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER BEEHCRAFT	90 SERIES	FASES 1 A 4, 300 HRS./24 MESES. INSPECCION DE 6 AÑOS.
	200 SERIES	FASES 1, 2, 3, 4, INSPECCIÓN DE 6 AÑOS.
CESSNA	414, 421, 425	1200 HRS./5 AÑOS.

Fecha de emisión.

México D.F., a 24 de Octubre de 2013

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Alterno, S.A. de C.V.** número 20 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	500, 501	FASES 1, 2, 3, 4, 5.
	208	DOCUMENTOS 1 A 22, OA, MA AL MK.
GULFSTREAM COMMANDER	685, 690 A, B, C y D.	5000 HRS./8 AÑOS.
PIPER	PA-42	EVENTOS 1, 2.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SABRELINER	NA-265-40, -60, -65, -70, -80	2400 HRS. / 60 MESES.
HAWKER BEECHCRAFT	300, B300, B300C SUPER KING AIR 350	FASES 1 A 4 E INSPECCIÓN DE 6 AÑOS.
	400, 400A, 400XP	FASES A, B, C Y D. INSPECCION DE 5000 HRS.
LEARJET	25	600 HRS.
	60	FASES A1/A6, B1/B6, C1/C6 Y DI/D6.

Fecha de emisión.

México D.F., a 24 de Octubre de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Alterno, S.A. de C.V.** número 20 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	550, 560	FASES 1, 2, 3, 4, 5.
HAWKER BEEHCRAFT	HS-125-400	4800 HRS / 48 MESES.
	HS-125-700	2400 HRS / 48 MESES.
	BAe 125-800	2400 HRS / 48 MESES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER BEEHCRAFT	750, 800XP	2400 HRS / 48 MESES.
	850XP, 900XP	HASTA INSPECCION G.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ENSTROM	F28,-280 SERIES	200 HRS. /12 MESES.

Fecha de emisión.

México D.F., a 24 de Octubre de 2013

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Alterno, S.A. de C.V.** número 20 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	O-360, O-540, IO-540, TIO-540.	LO CORRESPONDIENTE APROBADO AL PLANEADOR.
	HIO-360	LO CORRESPONDIENTE A 200 HRS. DEL CUERPO BASICO.
CONTINENTAL	O-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520.	LO CORRESPONDIENTE APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TPE-331-5	300 HRS.
	TFE-731-SERIES.	300 HRS.
GENERAL ELECTRIC	CF700	300 HRS.
PRATT & WHITNEY	JT12A-8	300 HRS.
	PT6A-20, -21, -28, -38, -41, -42, -43, -60, -60A, -61, -112,-135.	300 HRS.
	JT15D-1, -4, -5, -5R, PW305A	LO CORRESPONDIENTE A LAS FASES DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

México D.F., a 24 de Octubre de 2013

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Alterno, S.A. de C.V.** número **20** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS CON CORRIENTE EDDY.

CHALECOS SALVAVIDAS

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EASTERN AERO MARINE WORLDWIDE	KSE-35L8, KSD-35L8, KSD-35-Series (1), KSD-35-Series (2), KSD-35-Series (3), KSD-35-Series (4), UXF-35, IN-V20L8, XF-35.	INSPECCION, PRUEBA FUNCIONAL, DOBLADO Y EMPAQUETADO DE ACUERDO A LOS MANUALES DE LOS FABRICANTES.

OTROS

- RECICLEO DE BATERÍAS.
- PESADO DE BOTELLAS EXTINTORAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVIONES, S.A. DE C.V., núm. 021, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	172, 177, 182, 206, 310, 402, 411.	SERVICIOS DE 50, 100 Y 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	421 SERIES	SERVICIOS DE 50, 100 Y 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TELEDYNE CONTINENTAL	O-200, O-300, IO-360, TSIO-360, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
AVCO LYCOMING	O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Fecha de emisión.

| Ciudad de México, 15 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVIONES, S.A. DE C.V., núm. 021, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
MC CAULEY	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR:
PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
LÍQUIDOS PENETRANTES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO ELECTRÓNICA INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.** núm. **22**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORÍAS 2 y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASES 1, 2 y 3.

MARCAS

COLLINS AEROSPACE, UTC.
HONEYWELL INTERNATIONAL, INC.
UNIVERSAL AVIONICS SYSTEMS, CORP.
SUNAIR ELECTRONICS DBA RIIMIC, LLC.
BENDIX/KING INC BY HONEYWELL.
GARMIN INTERNATIONAL, INC.

ASPEN AVIONICS, INC.
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS, INC.
L3 COMMUNICATIONS AVIONICS SYSTEMS, INC.
SKYTRAC SYSTEMS LTD.
FREE FLIGHT SYSTEMS, LTD.
AVIDYNE CORP.
ACR ELECTRONICS, INC.
SANDEL AVIONICS, INC.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS AL SISTEMA ALTIMÉTRICO - PITOT ESTÁTICO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS DE LOS EQUIPOS TRANSPONEDORES MODO A/C/S.
- CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.
- PROGRAMACIÓN Y/O PRUEBA DE LOS EQUIPOS TRANSMISORES ELT.
- **INSTALACIÓN Y PRUEBAS DE SISTEMAS ADS-B.**

Ciudad de México, 22 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado LLANTAS Y ARTEFACTOS DE HULE, S.A. DE C.V., Número 023, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORÍAS 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO.

ACCESORIOS CLASE 1

- MANTENIMIENTO, INSPECCIÓN Y REPARACIÓN DE MAZAS Y FRENOS PARA EQUIPOS B-727 SERIES Y B-737 SERIES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS
CORRIENTE EDDY
ELECTROMAGNÉTICA
LÍQUIDOS PENETRANTES
SHEAROGRAFÍA

OTROS

- REPARACION Y MANTENIMIENTO DE LLANTAS DE ALTA Y BAJA VELOCIDAD.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V., número 024, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO
CATEGORÍA 2 Y 3

BASE CD. DEL CARMEN

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER LEARJET	31A.	INSPECCIONES DE 6, 12 Y 24 MESES FASES A1 HASTA A6 Y FASES B1 HASTA B6.
	45.	INSPECCIONES DE 6, 12 Y 24 MESES 300 HRS. FASES A1 HASTA A6.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	BO-105-CBS, BO-105-LS-A3.	6000 HRS.
	AS-350-B2, -B3.	5000 HRS.
	EC-135P2.	4000 HRS.
	EC-130B4.	INSPECCIÓN PERIODICA: 1200 HRS. INSPECCIÓN PERIODICA INTERVALOS ESPECIFICOS: 3500 HRS. INSPECCIÓN POR TIEMPO CALENDARIO: HASTA 144 MESES.
BELL	206-B3.	1200 HRS., 24 MESES.
	206-L3.	1200 HRS.
	407.	1200 HRS., 24 MESES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V., número 024, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	BK-117B2, C1.	6000 HRS.
	BK-117C2.	6400 HRS. / 8 AÑOS.
	EC-155B1.	6000 HRS / 12 AÑOS.
	EC-175-B.	INSPECCIONES PROGRESIVAS 1600 HRS. INSPECCIONES POR TIEMPO CALENDARIO: 24 MESES.
BELL	412.	1000 HRS. PARTE "A"; 600 HRS. O 12 MESES PARTE "B".
AGUSTA WESTLAND	AW139 (AB139).	FASES A, B, C, D, E, F, 4800 HRS. (1, 2, 4, 8 AÑOS).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ALLISON	250-C20B, -C28C, -C20J, -C30P, -C47B.	300 HRS.
HONEYWELL	LTS101-750B-1.	600 HRS.
	TFE-731 SERIES.	300 HRS.
TURBOMECA	ARRIEL 2B, 1D1, 2D.	500 HRS.
	ARRIEL 2B-1, 2C2.	600 HRS.
	ARRIEL 1E2.	1200 HRS.
PRATT & WHITNEY	PW-206B2.	800 HRS.
	PT6T-3B.	1500 HRS.
	PT6C-67C.	900 HRS. /12 MESES.
	PT6C-67E.	1600 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V., número 024, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

DESCRIPCIÓN	MODELO APLICABLE	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TRANSMISIÓN PRINCIPAL	BK-117 B2, C1, C2. BK-117 C2 (EC-145). EC-135P2. EC-155B1.	INSPECCIÓN DE 2500 HRS. INSPECCIÓN DE 1600 HRS. INSPECCIÓN DE 1600 HRS. INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.
NÚCLEO DE ROTOR PRINCIPAL	BO-105 CBS, -LS A-3. BK-117 B2, C1, C2. AS-350 B2, B3. EC-155B1.	REPARACIÓN MAYOR. INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.
NÚCLEO DE ROTOR DE COLA	BO-105 CBS, -LS A-3. BK-117 B2, C1, C2. EC-155B1.	REPARACIÓN MAYOR. INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.
MÁSTIL DE ROTOR PRINCIPAL	AS-350 B2, -B3. BK-117 B2, C1, C2. EC-135P2, EC-155B1.	INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.
TRANSMISIÓN PRINCIPAL	AW139 (AB139).	INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DE COMPONENTES.
CONJUNTO DE RUEDA LIBRE	AW139 (AB139).	INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DE COMPONENTES.
TREN DE ATERRIZAJE	AW139 (AB139). EC-155B1.	INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DE COMPONENTES.
ROTOR PRINCIPAL	AW139 (AB139).	INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DE COMPONENTES.
ROTOR DE COLA	AW139 (AB139).	INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DE COMPONENTES.
SISTEMA IMPULSOR DE ROTOR DE COLA	AW139 (AB139).	INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DE COMPONENTES.
SISTEMA HIDRÁULICO	BK-117C2 (EC-145).	INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V., número 024, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

DESCRIPCIÓN	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCHAS, GENERADOR	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	INSPECCIÓN Y REPARACIÓN MAYOR.
BOMBAS DE COMBUSTIBLE	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN A EQUIPO DE FLOTACIÓN DE EMERGENCIA.
- SERVICIO A SISTEMAS DE PITOT ESTÁTICO.
- INSPECCIÓN Y SERVICIO A EQUIPO DE EMERGENCIA Y SUPERVIVENCIA.
- PESO Y BALANCE DE HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd.
- METROLOGÍA (CALIBRACIÓN DE EQUIPOS DE PRESIÓN, PARA LOS EQUIPOS DE ESA EMPRESA).
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR EL SIGUIENTE MÉTODO:
 - a) LÍQUIDOS PENETRANTES.
- PRUEBAS A INSTRUMENTOS DE VUELO (IFR) (XPDR/DME/TCAS/ADS-B/TIS/TIS-B/UAT).

SUB-BASE VILLAHERMOSA, TAB.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	BK-117 B2.	6000 HRS. / 12 MESES.
	BK-117 C1.	6000 HRS. / 8 AÑOS.
	BK-117 C2.	6400 HRS. / 8 AÑOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	LTS101-750B-1.	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DEL CUERPO BÁSICO.
TURBOMECA	ARRIEL 1E2.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V., número 024, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB-BASE DOS BOCAS, TAB.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	EC-135P2.	4000 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	BK-117 B2.	6000 HRS. / 12 MESES.
	BK-117 C1.	6000 HRS. / 8 AÑOS.
	BK-117 C2.	6400 HRS. / 8 AÑOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	LTS101-750B-1	DE ACUERDO A LO
TURBOMECA	ARRIEL 1E2.	INDICADO EN LOS
PRATT AND WHITNEY	PW-206B2.	FORMATOS DE SERVICIO
		DEL CUERPO BÁSICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado S&M Aeroservicios, S.A. de C.V., número 26 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIA 1 Y 2

SERVICIOS A TERCEROS

REPARACION Y MANTENIMIENTO

HELICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DOWTY ROTOL	R321/4-82-F/8; R324/4-82F/9; R306/3-82-F/7; R375/4-123-F/21; R390/4-123-F/27; R333/4-82-F/12.	REPARACION MAYOR
HAMILTON STANDARD	SERIES 20, 30, 40 Y 60	REPARACION MAYOR
HARTZELL	HC-12V20, HC-12X20, HC-82V, HC-82X, HC-92W, HC-92Z, HC-A2V20, HC-A2C, HC-A2X, HC-D2V, HC-D2X, HC-C2Y, HC-E2Y, HC-F2Y, HC-I2Y, HC-J2Y, HC-L2Y, HC-M2Y, HC-83V, HC-83X, HC-93Z, HC-A3V, HC-A3X, HC-B3W, HC-B3P30-1, HC-B3P, HC-B3R, HC-B3W, HC-B3Z, HC-D3X, HC-B3M, HC-B3TN, HC-B3TF, HC-C3Y, HC-E3Y, HC-F3Y, HC-G3Y, HC-H3Y, HC-I3Y, HC-J3Y, HC-B4Z, HC-B4M, HC-B4TN, HC-C4Y, HC-F4Y, HC-D4N, HC-B5MP.	REPARACION MAYOR

fecha de emisión.

México D. F., a 04 de diciembre de 2003

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado S&M Aeroservicios, S.A. de C.V., número 26 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO

HELICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC. CAULEY	1A90/CF, CH; 1A100/ACM, MCM; 1A101/DCM, GCM, HCM ;1A102/OCM; 1A103/TCM; 1A105/BCM, SCM, SLM; 1A135/BRM, JCM, KCM, RM; 1A170/CFA, DF, DM, EFA, GM, L, LL 1A175/ATM, DM, FC, GM, GMA, SFA, SFC; 1A200/AOM, DFA, FA, FM; 1B90/CM, ECM, FCM, LCM; 1B175/MFC; 1B200/HM; 1B235/BFA, DFC; 1C90/ALM, CLM, DLM, LF, LM; 1C160/CTM, EGM; 1C172/AGM, BTM, EM, MDM, MFA, MGM, MTM, SBTM, TM; 1C200/FC;1D200/OM; 1P235/AFA, PFA	REPARACION MAYOR
	2D34C; B2D34C; D2A36C; D2A34C; 2D36C; 2A34C; D2A36C; 3A32C; D3A32C; D2A32C; 2A36C.	REPARACION MAYOR
	2AF31C SERIES; 2AF34C SERIES; 2AF36C SERIES; 3AF32C SERIES; 3AF34C SERIES.	REPARACION MAYOR
	C-200 SERIES, C-400 SERIES.	REPARACION MAYOR
	C-300 SERIES; C-500 SERIES; C-600 SERIES; C-650 SERIES; C-700 SERIES; C-750 SERIES; C-1000 SERIES	REPARACION MAYOR

fecha de emisión.

México D. F., a 04 de diciembre de 2003

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado S&M Aeroservicios, S.A. de C.V., número 26 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO

HELICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MT PROPELLERS	MTV-5, MTV-6, MTV-9, MTV-11, MTV-12, MTV-14, MTV-15, MTV-16, MTV-21, MTV-22, MTV-25, MTV-27.	REPARACION MAYOR
SENENICH	69C SERIES, 72C SERIES, 74C SERIES, 74D SERIES, 76A SERIES, 76E SERIES.	REPARACION MAYOR

OTROS

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE GOBERNADORES

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	C290D3/TX; DCFS290D7/TX; DFC290D7/TX; DCFU290D9/TX; DCFS290D9/TX; DCFTS290D10/TX; DCFTUS290D10/TX; DCFTU290D11/TX; DCFT290D11/TX; DCFUSXXOD13/TX; DCFUXXOD13/TX; DCFT290D16/TX; DCFTU290D16/TX; DCFTS290D15/TX; DCFTUS290D15/TX; C290D6/T28; DC290D1/TX C290D7/TX; ADCXXOD1/TX; DCFU290D17/TX; DCFS290D10/TX.	REPARACION MAYOR

fecha de emisión.

México D. F., a 04 de diciembre de 2003

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado S&M Aeroservicios, S.A. de C.V., número 26 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE GOBERNADORES (continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	A-1 SERIES; B-2 SERIES; B-3 SERIES; B-3-4, B-4 SERIES; C-3 SERIES; C-4 SERIES; D-1 SERIES; D-1-8 SERIES; E-2 SERIES; E-4 SERIES; E-5, E-6 SERIES; E-8 SERIES; F-2, F-3 SERIES; F-4 SERIES; F-6 SERIES; F-8 SERIES; H SERIES; U-3 SERIES; U-3-15 SERIES; U-8 SERIES; V-1 SERIES; V-3, V-4, V-5 Y V-11 SERIES.	REPARACION MAYOR
WOODWARD	SERIES: 210552; 210571; 210537; 210582; 210583; 210601; 210609; 210649; 210652, 653, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669	REPARACION MAYOR
	210674, 675, 676, 677, 679, 680, 681, 682, 685, 686, 688, 689, 690, 691, 692, 693. 210703, 704, 710, 712, 713, 714, 715, 716, 718, 719, 721, 722, 723, 726, 755, 758. 210903, 905, 907, 908, 909, 910, 911, 913, 914, 923.	REPARACION MAYOR

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS: MAGNA FLUX, EDDY CURRENT Y DY CHECK

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovics, S.A. de C.V.** número **33**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	525B	DOC. INSP. 1 AL 12, 14, 16, 17, 19 , 20, 22 , 23, 29, 32, 34 , , 38, 39, 40, 42 , MC, MD, ME, MJ, MK .

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM AEROSPACE	G-IV	SERVICIO DE 5,000 HRS., 72 MESES.
GULFSTREAM AEROSPACE	G-IV (G400)	SERVICIO DE 5,000 HRS., 96 MESES.
GULFSTREAM AEROSPACE	G-450	SERVICIO DE 5,000 HRS., 96 MESES.
GULFSTREAM AEROSPACE	G-V	10A (5000 HORAS) / 6C (72 MESES).
GULFSTREAM AEROSPACE	GV-SP (G550)	SERVICIO DE 5,000 HRS., 96 MESES.
GULFSTREAM AEROSPACE	G-650	SERVICIOS 1A AL 10A, 1C AL 8C

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EUROCOPTER	AS-365N2	600 HRS. Y 36 MESES.
	AS-365N3	600 HRS., 5 AÑOS Y 500 CICLOS.

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 28 de mayo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovics, S.A. de C.V.** número **33**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GARRETT	GTCP-36-100	300 HRS./12 MESES.
	TFE731-3D-1C	HASTA 1400 HRS.
PRATT & WHITNEY	PT6A-60A	200 HRS.
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	SERVICIO A, B, C.
	BR710	HASTA 3600 HRS.
	BR700-725A	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
TURBOMECA	ARRIEL 1C2, 2C	600 HRS.
WILLIAMS	FJ44-3A	600 HRS.

OTROS

REPARACIÓN Y RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd "MARATHON Y SAFT".

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 28 de mayo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeromecanica del Norte, S.A., número 36 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**BASE COSALA, SINALOA
SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 2 Y 3
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.**

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BRITTEN NORMAN	BN-2A	1000 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	150, 172, 182, 188, A188, 206, 210	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-32-300, PA-25, PA-36	50, 100, 500, 1000 HRS. E INPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CONTINENTAL.	TSIO-520, O-470-S	REPARACION MAYOR
LYCOMING	O-200, O-360, O-470 O-540, IO-540	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 27 de Abril de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeromecanica del Norte, S.A., número 36 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HARTZELL	HC2YK-2CUF	HASTA LO ESTABLECIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
MC CAULEY	D3A32C88M. D3A34C401. D3A34C402.	.

ESTACIÓN NAVOLATO, SINALOA SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BRITTEN NORMAN	BN-2A	1000 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	150, 172, 182, 188, A188, 206, 210	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-32-300, PA-25, PA-36	50, 100, 500, 1000 HRS. E INPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 27 de Abril de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-

Núm. de pag. 1

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeromecanica del Norte, S.A., número 36 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CONTINENTAL.	TSIO-520, O-470-S	REPARACION MAYOR
LYCOMING	O-200, O-360, O-470 O-540, IO-540	REPARACIÓN MAYOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HARTZELL	HC2YK-2CUF	HASTA LO ESTABLECIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
MC CAULEY	D3A32C88M. D3A34C401. D3A34C402.	.

.Ciudad de México, 27 de Abril de 2018

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CETTY TAXI AÉREO NACIONAL, S. A. DE C. V.**, núm. 041, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO A TERCEROS)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	180, 182, 185, 206, 210 SERIES	INSPECCIONES DE 50, 100, 200 HRS. Y TODAS LAS ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520	REPARACION MAYOR.

fecha de emisión.

México D.F., 28 de octubre, 1995.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CETTY TAXI AÉREO NACIONAL, S. A. DE C. V.**, núm. 041, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	D2A34C58 D3A34C402	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO A LOS PLANEADORES.
HARTZELL	HC2XF 1A	

fecha de emisión.

México D.F., 28 de octubre, 1995.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ABRAHAM DE LOS REYES AGUILAR número 045 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BEECHCRAFT	55, 58	100, 200 Y 300 HORAS.
CESSNA	150, 152, 172, 180, 182, 185, 206, 207, 210, 310, 340, 401, 402A, B, C.	50, 100 Y 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
PIPER AIRCRAFT	PA-23, -24, -28, -31 Y -34.	50, 100, 500 Y 1000 HORAS.
MOONEY	M20J.	25, 50 Y 100 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	414, 414A, 421 A, B, C.	50, 100 Y 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE

Fecha de emisión.

México D. F., 18 de marzo de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ABRAHAM DE LOS REYES AGUILAR número 045 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, O-540, IO-360, IO-540, TIO-540, LTIO-540 EN TODAS SUS SERIES.	EL CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
CONTINENTAL	IO-360, O-470, IO-520, IO-550, TSIO-360, TSIO-470, TSIO-520, TSIO-550, GTSIO-520, LTSIO-360.	EL CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CORPORACIÓN AERO ÁNGELES, S.A. DE C. V., número 46 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	(GLOBAL EXPRESS) BD-700-1A10	250HRS., 500HRS., 15 MESES, 250/450/750 CICLOS. PRE-VUELO, POST-VUELO

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA	A109E	25HRS., 50HRS., 100HRS., 150HRS., 200HRS., 300HRS., 400HRS., 800HRS., 3MESES, 6MESES, 24 MESES. ESPECIAL COMPONENTES 100HRS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS-ROYCE PRATT & WHITNEY	BR700-710A2-20 PW206C	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO.

CATEGORÍA 2 Y 3.

BASE MÉXICO.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	200	FASES 1 A 4 (800 HRS.), E INSPECCIONES ESPECIALES
	550, 560	FASE B, 1 A 67, E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	300, B 300	FASES 1 A 4 (800 HRS.), INSPECCIONES ESPECIALES E INSPECCION CONTINUA POR CORROSIÓN

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	CL-600-2B16 (605)	300, 600, 750, 850, 950, 1200 ATERRIZAJES, 100, 300, 400, 800 HORAS, 6, 12, 24, 48, 60, 96 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B, L3, L4	1200 HRS./24 MESES, 3000 HRS., OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES ESPECIALES
	407	1200 HRS./24 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión:

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212 412 UH-1H	3000 HRS./5 AÑOS, E INSPECCIONES ESPECIALES 1200 HRS./24 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES
EUROCOPTER	MBB-BK 117 C-2 (EC-145)	50, 100, 300, 400, 600, 800 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF34-3B	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
PRATT & WHITNEY	JT15D-4 PW535A PT6A-41, -42, -60A PT6T-3, -3B, -3BE	
ROLLS ROYCE	250-C20, -30, -47	
LYCOMING	T5313B	
TURBOMECA	ARRIEL 1E2	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO	
V.H.F.	COLLINS	VHF20/22, KX155/170/165/175	
	BENDIX KING	KTR 905/908/953/993	
	CESSNA ARC	RT 385/485	
H.F.	BENDIX KING	KHF 900/950/990, KCU 951/KAC 992	
	SUN AIRE	KTR 993	
CAJAS DE CONTROL	BENDIX KING	KMA 20/24, 560/564/570/576/580/585/586/590/594/598/864	KFS
	RCA	AVA-310, ANDREA A301/6W, C-1611D/A1C	
	COLLINS	CTL 22/32/62, CTL 92/313N-4B	
CAJA DE AUDIO	KING	KMA 24H-71	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
R.M.I.	AERONAUTICS	313LB63C, RMI-30
	SPERRY PHOENIXS	ID-998/ASN
A.D.F.	BENDIX KING	KDF-808/806, KD1572, K1227/KF5580/KN1580/KR85/87, KDF 805/KR87/ARC300
	COLLINS	60R/139/ARN83
D.M.E.	BENDIX KING	KDM 705/706, KN62A
	COLLINS	DME 40/42, IND-41A/339F-12A

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2, (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
G.P.S.	TRIMBLE	TNL-2000/2100/2101
V.O.R.	BENDIX KING	KNR630/632/634, KI 201/202/203/204/206, KX155/175B
	COLLINS	R-13888/ARN-82, VTR30, VIR30/31/32
	SUN AIRE	ASB130, FD 112/IND-31C
	CESSNA	RT385/RT485, KI 207/208

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
RADAR	SPERRY/HONEYWELL	PRIMUS 20/4001/800, RDS 81
	BENDIX KING	RDR 131/140/160/1200/1400
TRANSPONDER	BENDIX KING	KT 76/KXP755 Y 756
	COLLINS	TDR 90
	CESSNA	400, RT 459
	STEWART-WARNER	TS-1843/APX
	ELECTRONICS	RT-859/APX-72

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. TURN & SLIP	R.C. ALLEN	MS28024-01
	ELEC. GYRO CORP.	1394T100

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. COMPAS MAGNETICO	AIRPAHT	C2300-DL4
	SMITHS IND. LTD	KCA 0101W
IND. CLIMB	GARWIN INC.	22-202-01

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. DE GIRO DE ACTITUD	A.I.M.	305/500/510
	BF GOODRICH	510-R
IND. GYRO DIRECCIONAL	A.I.M.	200/205
	R.C. ALLEN	RCA 15BK, 15B2/158K, RCA 26BK
IND. ESCLAVO R.M.I.	A.I.M.	400/800
INDICADOR VELOCIMETRO	UNITED INSTRUMENT	8000
IND. VELOCIDAD VERTICAL	EDO AIRE	EA-1400
IND. ALTIMETRO	AERO-SCOTIA	A35-MA-10L-1
	AEROSONIC	101720-101730
IND. ALTÍMETRO	MC LEOD	120/130

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

KOLLSMAN

1854-4-03, D22061-10

Fecha de emission:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. ALTIMETRO	INTER. DYNAMIC	571-25005

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. DE TORQUE	INSCO	4308
IND. T.O.T.	INSCO	5021
IND. CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	INSCO	5707
	MEGGITT AVIONICS	83-104
	SIMMONDS	38807
	BEECH AIRCRAFT	C90, E90, A100
	CESSNA	210
IND. TACOMETRO	INSCO	6501
IND. TACOMETRO DUAL	INSCO	6502
IND. DUAL TEMP. /PRES.	INSCO	9009
	KRATOS	124-1013
INDICADOR DUAL	INSCO	9016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CARGA-PRESIÓN
COMBUSTIBLE

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
INDICADOR DUAL TEMP./ PRESIÓN ACEITE	KRATOS	124, 014, 045, 124, 043
IND. PRESIÓN COMBUSTIBLE	KRATOS	124, 044
IND. I.T.T.	KRATOS	126, 067, 124, 480
	LEWIS	152B206
IND. DUAL VOLMETER	KRATOS	124, 244
TRANSMISOR HIDRAULICO	KRATOS	50579
IND. T.O.T.	KRATOS	124, 444
	AMETEK	SEL-019
IND. DUAL AMPERE	BELL	209-070-264
INDICADOR MANIFOLD/ FUEL PRES.	UNITED INSTRUMENT	6100/6200/6120
IND. A.D.I.	ASTRONAUTICS	111303-4
IND. H.S.I.	ASTRONAUTICS	111302-5

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

IND. CANTIDAD DE SIMMONDS PREC. 38807-001, 393008-035
COMBUSTIBLE

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	BEECH AIRCRAFT	C90, E90, A100
	CESSNA	210
	MEGGIT AVIONICS	83-104-1
GENERADOR TACOMETRO	AIRCRAFT	32005-005
	GENERAL ELECTRIC	DJ-81

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1.

COMPONENTES ROTATIVOS DE HELICÓPTEROS BELL 206, 212, 407 Y UH-1H.

- MASAS Y FRENOS
- ABANICO AXIAL
- ACTUADORES
- NÚCLEO DE ROTOR PRINCIPAL
- NÚCLEO DE ROTOR DE COLA
- PALAS DE ROTOR PRINCIPAL
- PALAS DE ROTOR DE COLA
- TRANSMISIONES
- FLECHAS PRINCIPALES
- FLECHAS IMPULSORAS DE ROTOR DE COLA
- HANGERS
- CAJAS DE ENGRANES DE 42° Y 90°
- TUBOS DE CONTROLES DE VUELO

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

- BOMBAS DE COMBUSTIBLE
- MARCHA-GENERADOR
- ALTERNADORES
- GENERADOR-TACOMETRO

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (CONTINUACIÓN).

- CAJAS LIMITADORAS DE R.P.M.
- REGULADORES DE VOLTAJE
- ACTUADOR ANTI-HIELO
- DETECTOR DE HUMO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS:
 - CORRIENTES EDDY.
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- PESADO DE AERONAVES ALA (FIJA Y ROTATIVA).
- LAMINISTERIA.
- VESTIDURAS.

OTROS.

- RECARGA DE BATERÍAS

BASE GUADALAJARA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	50, 100, 200, 1000 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B, L3, L4	1200 HRS./24 MESES, 3000 HRS., OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES ESPECIALES
BELL	407	1200 HRS./24 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212 412	3000 HRS./5 AÑOS, E INSPECCIONES ESPECIALES
	UH-1H	1200 HRS./24 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES
EUROCOPTER	MBB-BK 117 C-2 (EC-145)	50, 100, 300, 400, 600, 800 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520 SERIES	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, -3B, -3BE	INSPECCIÓN DE SECCIÓN CALIENTE
ROLLS ROYCE	250-C20, -30, -47	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
LYCOMING	T53-13B	INSPECCION DE SECCIÓN CALIENTE
TURBOMECA	ARRIEL 1E2	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO
V.H.F.	COLLINS	VHF20/22, KX155/165/170/175
	BENDIX KING	KTR 905/908/953/993
	CESSNA ARC	RT 385/485
H.F.	BENDIX KING	KHF 900/950/990, KCU 951/KAC 992
	SUN AIRE	KTR 993
CAJAS DE CONTROL	BENDIX KING	KMA 20/24, 560/564/570/576/580/585/586/590/594/598/864
	RCA	AVA-310, ANDREA A301/6W, C-1611D/A1C
	COLLINS	CTL 22/32/62, CTL 92/313N-4B
CAJA DE AUDIO	KING	KMA 24H-71

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
R.M.I.	AERONAUTICS	313LB63C, RMI-30
	SPERRY PHOENIXS	ID-998/ASN
A.D.F.	BENDIX KING	<u>KDF-806/808, KD1572, K1227/KF5580/KN1580/KR 85/87,</u>

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

		KDF 805/KR87/ARC300
	COLLINS	60R/139/ARN83
D.M.E.	BENDIX KING	KDM 705/706, KN62A
	COLLINS	DME 40/42, IND-41A/339F-12A

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
G.P.S.	TRIMBLE	TNL-2000/2100/2101
V.O.R.	BENDIX KING	KNR630/632/634, KI 201/202/203/204/206, KX155/175B
	COLLINS	R-13888/ARN-82, VTR30, VIR30/31/32
	SUN AIRE	ASB130, FD 112/IND-31C
	CESSNA	RT 385/RT 485, KI 207/208

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
TRANSPONDER	BENDIX KING	KT 76/KXP755 Y 756
	COLLINS	TDR 90
	CESSNA	400, RT 459
	STEWART-WARNER	TS-1843/APX
	ELECTRONICS	RT-859/APX-72

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. TURN & SLIP	R.C. ALLEN	MS28024-01
	ELEC. GYRO CORP.	1394TI00
IND. COMPAS MAGNETICO	AIRPAHT	C2300-DL4
	SMITHS IND. LTD	KCA 0101W

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. CLIMB	GARWIN INC.	22-202-01

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. DE GIRO ACTITUD	A.I.M.	305/500/510
	BF GOODRICH	510-R
IND. GYRO DIRECCIONAL	A.I.M.	200/205
	R.C. ALLEN	RCA 15BK, 15B2/158K, RCA 26BK
IND. ESCLAVO R.M.I.	A.I.M.	400/800
IND. VELOCIMETRO	UNITED INSTRUMENT	8000
IND. VELOCIDAD VERTICAL	EDO AIRE	EA-1400
IND. ALTIMETRO	AERO-SCOTIA	A35-MA-10L-1

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

	AEROSONIC	101720-101730
	MC LEOD	120/130
IND. ALTIMETRO	KOLLSMAN	1854-4-03, D22061-10
	INTER. DYNAMIC	571-25005

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. DE TORQUE	INSCO	4308
IND. T.O.T.	INSCO	5021
IND. CANT. DE COMBUSTIBLE	INSCO	5707
	MEGGITT AVIONICS	83-104
	SIMMONDS	38807
	BEECH AIRCRAFT	C90, E90, A100
	CESSNA	210
IND. TACOMETRO	INSCO	6501
IND. TACOMETRO DUAL	INSCO	6502
IND. DUAL TEMP. /PRES.	INSCO	9009
	KRATOS	124-1013
IND. DUAL CARGA-	INSCO	9016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

PRESIÓN

COMBUSTIBLE

IND. DUAL TEMP./PRESION ACEITE	KRATOS	124, 014, 045, 124, 043
--------------------------------------	--------	-------------------------

IND. PRES. COMBUSTIBLE	KRATOS	124, 044
---------------------------	--------	----------

IND. I.T.T.	KRATOS	126, 067, 124, 480
-------------	--------	--------------------

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3 (CONTINUACIÓN).

EQUIPO	MARCA	MODELO
IND. I.T.T.	LEWIS	152B206
IND. DUAL VOLMETER	KRATOS	124, 244
TRANSMISOR HIDRAULICO	KRATOS	50579
IND. T.O.T.	KRATOS	124, 444
	AMETEK	SEL-019
IND. DUAL AMPERE	BELL	209-070-264
INDICADOR MANIFOLD/FUEL PRES.	UNITED INSTRUMENTS	6100/6200/6120
IND. A.D.I.	ASTRONAUTICS	111303-4
IND. H.S.I.	ASTRONAUTICS	111302-5

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

IND. CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	SIMMONDS PREC.	38807-001, 393008-035
	BEECH AIRCRAFT	C90, E90, A100
IND. CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	CESSNA	210
	MEGGITT AVIONICS	83-104-1
GENERADOR TACOMETRO	AIRCRAFT	32005-005
	GENERAL ELECTRIC	DJ-81

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1.

COMPONENTES ROTATIVOS DE HELICÓPTEROS BELL 206, 212, 407 Y UH-1H.

- MASAS Y FRENOS
- ABANICO AXIAL
- ACTUADORES
- NÚCLEO DE ROTOR PRINCIPAL
- NÚCLEO DE ROTOR DE COLA
- PALAS DE ROTOR PRINCIPAL
- PALAS DE ROTOR DE COLA
- TRANSMISIONES
- FLECHAS PRINCIPALES
- FLECHAS IMPULSORAS DE ROTOR DE COLA
- HANGERS
- CAJAS DE ENGRANES DE 42° Y 90°
- TUBOS DE CONTROLES DE VUELO

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2.

- BOMBAS DE COMBUSTIBLE
- MARCHA-GENERADOR
- ALTERNADORES
- GENERADOR-TACOMETRO
- CAJAS LIMITADORAS DE R.P.M.
- REGULADORES DE VOLTAJE

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

- ACTUADOR ANTI-HIELO
- DETECTOR DE HUMO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS.

LÍQUIDOS PENETRANTES
MAGNAFLUX (PARTÍCULAS MAGNÉTICAS)
CORRIENTES EDDY
ULTRASONIDO
INSPECCIONES BOROSCOPICAS

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (CONTINUACIÓN).

- PINTADO DE AERONAVES
- PINTADO DE COMPONENTES Y ACCESORIOS
- SOLDADURA
- PESADO DE AERONAVES (ALA FIJA Y ALA ROTATIVA)

OTROS.

- RECARGA DE BATERÍAS

BASE CHIHUAHUA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	50, 100, 200, 1000 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
-------	--------	------------------------

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

BELL	206 A/B, L3, L4	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES
	407	300 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212 412 UH-1H	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, -3B, -3BE	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
ROLLS ROYCE	250-C20, -C30, -47	
LYCOMING	T5313B	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE TOLUCA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	50, 100, 200, 1000 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

BASE CUERNAVACA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	OPERACIONES 1 A LA 24, 50, 100, 200, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES OPERACIONES 1 A LA 30, 50, 100, 200, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
-------	--------	------------------------

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

TEXTRON AVIATION 200 INC. FASES 1 A 4 (800 HRS.), E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	300, B300	FASES 1 A 4 (800 HRS.), INSPECCIONES ESPECIALES, E INSPECCIÓN CONTINUA POR CORROSIÓN.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520 SERIES	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-41, -42, -60A	INSPECCION DE SECCIÓN CALIENTE

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

➤ PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS.

- LÍQUIDOS PENETRANTES
- MAGNAFLUX (PARTÍCULAS MAGNÉTICAS)
- CORRIENTES EDDY
- ULTRASONIDO

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS

- PINTADO DE COMPONENTES Y ACCESORIOS
- SOLDADURA
- PESADO DE AERONAVES (ALA FIJA)
- LAMINISTERIA
- MAQUINADO
- CALIBRACION, REPARACION Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE PRECISION (PROPIOS)

BASE ACAPULCO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	50, 100, 200, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B, L3, L4	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES
	407	300 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212 412 UH-1H	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520	<u>LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS</u>

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, -3B, -3BE	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
ROLLS ROYCE	250-C20, -30, -47	
LYCOMING	T5313B	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

BASE TAPACHULA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	50, 100, 200, 1000 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	200	FASES 1 A 4 (800 HRS), E INSPECCIONES ESPECIALES
	550	FASE B, FASES 1 A 50, EXCEPTO FASE 25

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.		

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

TEXTRON AVIATION 300 FASES 1 A 4 (800 HRS), E INSPECCIONES ESPECIALES
INC.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B, L3, L4	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES
	407	300 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212 412 UH-1H	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, -3B, -3BE PT6A-41, -42, -60A JT15D-4	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE
ROLLS ROYCE	250-C20, -30, -47	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

LYCOMING T5313B

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE

BASE CHETUMAL

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	206, 210	50, 100, 200, 1000 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	200	FASES 1 A 4 (800 HRS), E INSPECCIONES ESPECIALES
	550	FASE B, FASES 1 A 50, EXCEPTO FASE 25

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	300	FASES 1 A 4 (800 HRS.), E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Dirección General de Servicios Aéreos de la Fiscalía General de la República**, número 50, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B, L3, L4	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES
	407	300 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212 412 UH-1H	600 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, -3B, -3BE PT6A-41, -42, -60 JT15D-4	

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-C20, -30, -47	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE
LYCOMING	T5313B	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE

Ciudad de México, a 16 de Agosto del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HELIODORO AVALOS MARTINEZ**, núm. 051, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO A TERCEROS)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-25	1000 HRS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-540	REPARACION MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL Y MC CAULEY	DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	INDICADO EN LAS FORMAS DE MANTENIMIENTO HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

fecha de emisión.

México D.F., 1° de marzo, 1996.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO.

BASE CIUDAD DEL CARMEN.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	407	1200 HRS./ 24 MESES, 300 HRS/ 60 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES CONDICIONALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	412	PARTE A/B (5000 HRS. ó 5 AÑOS), E INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.
BELL HELICOPTER	429	INSPECCIÓN DIARIA, 50 HRS, 100 HRS, 200 HRS/12 MESES, 400 HRS/12 MESES, 600 HRS, 600 HRS/12 MESES, 800 HRS/12 MESES, 800 HRS/24 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES E INSPECCIONES MISCELANEAS

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2 (Continuación).

AGUSTA	AW139	INSPECCIONES ESTANDAR DE 25 50, 100, 150, 300, 600, 900, 1200 HRS, 150 HRS./1 AÑO, 300 HRS/1 AÑO, 600 HRS./1 AÑO, 900 HRS/1 AÑO, 1200 HRS/2 AÑOS, 6 MESES, 1 Y 2 AÑOS. INSPECCIONES MANDATORIAS 25, 50, 100, 200, 300 Y 600 HRS. REQUERIMIENTOS DE CERTIFICACION DE MANTENIMIENTO. LUBRICACIONES Y SERVICIOS. INSPECCIONES FUERA DE FASE.
--------	-------	---

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3/-3B/-3D/-3DE/-3DF.	INSPECCIÓN SECCIÓN CALIENTE.
PRATT & WHITNEY	PW207D1	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE PERMISIONADA
PRATT & WHITNEY	PT6C-67C	12, 150, 300, 600 HRS, 900 HRS/12 MESES, 900HRS/36 MESES.
ALLISON	250-C47B	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE PERMISIONADA.

Fecha de emisión:

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

INSTRUMENTOS CLASE 1.

INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.

ACCESORIOS CLASE 1.

REVISIÓN MAYOR DE COMPONENTES DINÁMICOS DE LOS HELICÓPTEROS BELL 206, 212 Y 412.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PESADO DE AERONAVES PERMISIONADAS.
- INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR EL MÉTODO DE PARTÍCULAS MAGNÉTICAS Y LÍQUIDOS PENETRANTES.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.
- INSPECCION AL SISTEMA TRANSPONDEDOR DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS Y SUS RESPECTIVOS MOTORES.

OTROS.

RECICLEO DE BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO.

SUB-BASE MÉXICO.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	206 A/B/B-1, 206 L3, 206 L4	HASTA INSPECCIÓN DE 1200 HRS. AL CUERPO BÁSICO, 3000 HRS. DE OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES CONDICIONALES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1 (Continuación).

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	206 L, 206 L1	HASTA INSPECCIÓN DE 1200 HRS. AL CUERPO BÁSICO. 1500 HRS. DE OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES CONDICIONALES.
	407	1200 HRS./24 MESES, 300 HRS./ 60 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES CONDICIONALES.
	505	HASTA INSPECCIONES DE 1200 HRS. Y HASTA 12 AÑOS. 3600 Y 9000 ATERRIZAJES. INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.
AGUSTA	A109E	100, 400, 800 HRS. 12 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	212	HASTA 3000 HRS. ó 5 AÑOS, PARTE A/B, AL CUERPO BÁSICO, INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.
	412	PARTE A/B (5000 HRS. ó 5 AÑOS), E INSPECCIONES CONDICIONALES.
AGUSTA	A109S	100, 400, 800 HRS. 12 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2 (Continuación).

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA	AW109SP	INSPECCIONES DE 50 HRS/60 DÍAS, 200, 400, 800, 3200 HRS. 12 MESES. LUBRICACIONES Y SERVICIOS REQUERIMIENTOS DE CERTIFICACION DE MANTENIMIENTO INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES
	A119 AW119MKII	50 HRS./60 DÍAS, 200, 400, 800 HRS, 12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.
AGUSTA	AW139	25, 50, 100, 150, 200. 300, 600 HRS. 300 HRS/1 AÑO, 1200 HRS/2 AÑOS, 1 Y 2 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES Y FUERA DE FASE.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ALLISON	250-C20, -C28B, -C30P, -C47B	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación).

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3/-3B/-3D/-3DE/-3DF	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.
PRATT & WHITNEY	PW 206C PW 207C PT6B-37A PT6C-67C	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.
TURBOMECA (SAFRAN)	ARRIUS 2R	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.

INSTRUMENTOS CLASE 1.

INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.

ACCESORIOS CLASE 1.

REVISIÓN MAYOR DE COMPONENTES DINÁMICOS DE LOS HELICÓPTEROS BELL 407.

OTROS.

RECICLEO DE BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PESADO DE AERONAVES PERMISIONADAS.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.
- INSPECCIÓN AL SISTEMA TRANSPONDEDOR DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS Y SUS RESPECTIVOS MOTORES.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

SUB-BASE MONTERREY

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	206 B/B-1	HASTA INSPECCIÓN DE 1200 HRS. AL CUERPO BÁSICO, 3000 HRS. DE OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES CONDICIONALES.
	407	1200 HRS./ 24 MESES, 300 HRS./ 60 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES E INSPECCIONES CONDICIONALES.
AIRBUS HELICOPTER	AS350B3	HASTA INSPECCIONES DE 1200 HRS. 1200 HRS/48 MESES Y 48 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES HASTA 5400 HRS., 5000 HRS./72 MESES E INSPECCIONES CONDICIONALES.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER	412	HASTA INSPECCIÓN DE 600 HRS/12 MESES PARTE "B" AL CUERPO BÁSICO. INSPECCIÓN ESPECIAL DE 600 HRS. Ó 12 MESES A COMPONENTES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 25

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V., número 53, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3/-3DE/-3DF	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.
ALLISON	250-C20, -C18, -C47B	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.
TURBOMECA (SAFRAN)	ARRIEL 2B/2B1	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS Y SUS RESPECTIVOS MOTORES.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 30 de Noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Regiomontanos, S.A.**, número **59**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	GV-SP	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA, Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA). INSPECCIÓN 4 MESES. SERVICIO 3A. TAREAS FUERA DE FASE.
	G280	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA, Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA). SERVICIOS 1A, 2A. TAREAS DE LUBRICACIÓN. TAREAS FUERA DE FASE.
CESSNA	750	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA, Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA). DOCUMENTO 1 AL 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 15, 18, 19, 21, 27, 29, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 39, MC, MD, MF, MG, MH, MI, NE. DOCUMENTO 1A (500 HORAS). TAREAS FUERA DE FASE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 1 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Regiomontanos, S.A.**, número **59**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

ROLLS-ROYCE

HONEYWELL

MODELO

AE3007C
BR700-710C4-11

AS907-2-1G
GTCP36-150 (CX) (IAI)
RE220

NIVEL DE MANTENIMIENTO

EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL
PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- RECICLEO DE BATERÍAS DE NÍQUEL-CADMIO, ACIDO-PLOMO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 1 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

(REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185. (AÑOS 1969 A 1986)	50, 100, 200 HRS, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES, OPERACIONES 1 A 33.
CESSNA	172, 182. (AÑOS 1994 Y POSTERIORES)	50 HASTA 2000 HRS, ANUAL, 2, 3, 6 AÑOS, 12 MESES E INSP. PROGRESIVAS. FASE 1 A 27.
CESSNA	206, 207, 210. (AÑOS 1969 A 1986)	50, 100, 200 HRS, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES, OPERACIONES 1 A 34.
CESSNA	206. (AÑOS 1999 Y POSTERIORES)	50 HASTA 2000 HRS, ANUAL, 2, 3, 6 AÑOS E INSP. PROGRESIVAS.
CESSNA	303, 310, 320, 335, 337, 340. (AÑOS 1960 A 1989)	50, 100, 200 HRS, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES, OPERACIONES 1 A 27, MA A MG.
CESSNA	336.	50, 100, 200 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA	401, 402, 414.	50, 100, 200 HRS, ANUAL INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 05 febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	208, 208B.	<i>DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 0A, 01 A 26, MA A ML ANUAL/100 HRS</i>
CESSNA	350, 400, T240	50, 100 HRS., ANUAL, E INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA	404, 421.	50, 100, 200 HRS, ANUAL INSPECCIONES ESPECIALES.
	425	FASE D, 2, 3, 4 Y 31 A 62, INSPECCIONES DE OPERACIÓN 5 A 29, E INSPECCIONES SUPLEMENTARIAS.
CESSNA	406.	FASES 1 A 15.
CESSNA	441.	FASES 1 A 56, FASE D, INSPECCIONES SUPLEMENTARIAS.
CESSNA	500, 501.	FASE B, FASES 1 A 59, MA, MD, MF, MG, MH.
CESSNA	510.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 A 36 Y MA A MK.
CESSNA	525.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 A 36 Y MA A MP.
	525A.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 A 26 Y MA A MP.
CESSNA	550.	FASE B, FASES 5A A 5L, 1 A 61, MA A MF.
CESSNA	550B.	FASE B, FASES 5A A 5L, 1 A 62 Y MA, MD A MK.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONDA AIRCRAFT	HA-420	150, 300. 600 Y 1200 HRS., 6, 12, 24 MESES.
PILATUS	PC-12-45, /47, /47E.	300 HRS/ 12 MESES, 600 HRS/ 12 MESES, 1200 HRS/ 12 MESES, 2400 HRS/ 24 MESES.
TEXTRON AVIATION	90, A90, B90, C90, C90-1, C90A, C90B, C90GT, C90GTi, E90, F90	FASES DE INSPECCIÓN 1, 2, 3, 4.
TEXTRON AVIATION	200, 200C, 200T, 200CT, B200, B200C, B200T, B200CT, B200GT, B200CGT	FASES DE INSPECCIÓN 1, 2, 3, 4.
TEXTRON AVIATION	300, B300, B300C, 300LW.	FASES DE INSPECCIÓN 1, 2, 3, 4.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	525B.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 43 Y MA A MR.
	525C.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 33 Y MA A MN.
CESSNA	S550.	FASE B, FASES 1 A 53, 5A A 5L.
CESSNA	560.	FASE B, FASES 5A A 5L, 1 A 67 Y MA A MM.
CESSNA	560XL, 560XLS, 560XLS+	<i>DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 25.</i>
CESSNA	650.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 51, MA A MM.
LEARJET	45	<i>FASES A1 A A6 Y B1 A B6</i>

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	680, 680A	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 25.
CESSNA	750.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 39, MA A MZ, NA A NF.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	C-85, C-90, O-200, IO-240, O-235, O-320, O-360, IO-360, TSIO-360, O-470, IO-470, O-540, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550, TSIO-550.	25, 50, 100, 200, 500 HRS.
TEXTRON LYCOMING	O-340 SERIES, O-235, O-290 SERIES, O-360, HO-360, IO-360, AIO-360, HIO-360, TIO-360 SERIES, TO-360 SERIES, O-360-76 SERIES, TO-360-76 SERIES, O-320, IO-320, AIO-320, LIO-320 SERIES, O-320-76 SERIES, O-540 & IO-540 SERIES, TIO-541 SERIES, GO-480, GSO-480, IGO-480, IGSO-480 SERIES, IGO-540, IGSO-540 SERIES, TIO-540 SERIES, TIO-540-AE2A SERIES, TIGO-541-E1A SERIES.	10, 25, 50, 100, 400 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TPE-331 SERIES.	100, 150, 200, 300, 400, 600, 900 HRS.
	TFE-731 SERIES.	<i>150, 250, 300, 800, 1000, 1600 HRS.</i>
	TFE-731-40-1.	60 DIAS, 150, 450, 500, 600 HRS.
	GTCP36-150.	750 HRS/12 MESES.
	GTCP-100-A.	300 HRS, ANUAL.
	RE100CS	900 HRS. / 12 000 CICLOS
HONDA AERO ENGINES	HF120-H1A	400, 600 HRS.
PRATT & WHITNEY	JT15D-SERIES.	<i>INSP. "MINOR", 150, 200, 300, INSPECCION DE SECCIÓN CALIENTE.</i>
	PT6A-SERIES, PT6T-3/3B.	<i>INSP. "MINOR", "ROUTINE", 100, 200, 300, 400, 600, 900, 1750, 1800, 6, 12 MESES, SECCIÓN CALIENTE.</i>
	PW306C.	<i>INSP. "MINOR", 800 HRS, 1200 HRS/1200 CICLOS, 1800, 3250, 4400, 6000 HRS.</i>
	PW306D	<i>INSP. "MINOR", 200, 400, 800, 1200, 3600 HRS.</i>
	PW535A, PW535B.	<i>INSP. "MINOR", 300, 600, 900, 1500HRS, 1200 HRS/12200 CICLOS, 1000 HRS/12 MESES.</i>
SUNDSTRAND	T-62T-40C.	250 HRS/6 MESES/500 CICLOS, 500 HRS/12 MESES/1000 CICLOS.
WILLIAMS ROLLS	FJ44 SERIES	<i>300, 600, 1750, 2000, 2500, 3500 HRS, 1500 HRS/1750 CICLOS.</i>

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PW545A, PW545B.	INSP. "MINOR", 150, 600, 900, 1000 HRS.
	PW545C.	INSP. "MINOR", 150, 170, 600, 900, 1000 HRS.
	PW530A.	INSP. "MINOR", 150, 300, 450, 600, 900, 1000 HRS.
	PW615F	450, 900/12 MESES
ROLLS ROYCE	AE3007C.	500, 600, 800, 1,000, 2,000, 2,500, 3,000, 4,500, 6,000 Y 10,000 HRS 60 MESES, 120 MESES.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.
MC CAULEY	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
COLLINS	VHF-20, 21, 22, 251.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KFH-950, 990, KX-165, KY-196, 197, KTR-900-A, 905, 908.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KMA-20 SERIES.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KMA-24H SERIES.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AVTECH	1030-1, 1040-1, 1240-1, 1340-1, 1530-1, 1540-1, 1550-1, 793-20, 1630-1, 1640-1, 1650-1, 1660-1, 1250-1, 1251-1, 5630-1, 5640-1, 5650-1, 5651-1.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	CTL-X2/X2A.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	ADF60-650.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KR85, 86, KDF-800, 805, 806.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KI-201, 203, 204, 206, 207, 208, 209, 211, 213, 214.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
COLLINS	VIR-30, 350, 351, VIR-31, 32.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KN-53, KNR-600, 601, 630, 634, 660, 661, KNS-81.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	VIR-350.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KGM-690/691, KN-70, 71, 75.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	332C-10.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KI-226, KNI-581, 582.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
COLLINS	PN-101 SERIES.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KCS55.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	SPZ-500C.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KFC-150, 200.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	DME-40, 42, 451.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KN-62/A, 63, 64/A, 705A, 706A.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KG-102A/105.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	KMD 550/850.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	GNS-XLS, KLN-90/A/B.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWEELL	40, 200, 300, 400, 500.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	RDR-81, 82, 84, 86, RDR-130, 160, 1200, 1300, 1400, 2000, 2100.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	P-440, P-450, P-650, P-660, P-870, P-880.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	WXR-220, 250A, 270, 300.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	TDR-90, 950.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3 (Continuación)

MARCA	MODELO	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BENDIX/KING	KT76A/C, 78A, 79, KXP-750, 755, 756.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	CAS 66A (TCAS I), 67A (TCAS II).	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
NARCO	AT-50, 150.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	MKV, VI, VII, VIII, XXI, XXII, KGP 560.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
RYAN TCAD	9900 SERIES.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	KMH 880, KTA 870.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BFGOODRICH AEROSPACE	WX-500.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
GARMIN	GNS 400 SERIES, 500 SERIES, G1000.	MANTENIMIENTO.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

MARCA	MODELO	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ELITE TRONICS	PC-15B, 15C, 15H, 17, 17A, 125, 14B, SPC-5/-10.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

OTROS

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL GRABADORAS AR	AR-CVR, AR-FDR, AR-COMBI.	MANTENIMIENTO.
FAIRHILD GRABADORAS DE VOZ	A100, GA100.	MANTENIMIENTO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO ÁCIDO.
- SERVICIOS DE APARIENCIA EXTERIOR PARA AERONAVES.
- VERIFICACIÓN VOR ´S F.A.R. 91.171.
- VERIFICACIÓN ALTÍMETROS F.A.R. 91-411 Y 91.413.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- PESO Y BALANCE DE AERONAVES DE HASTA 30 000 LB.
- PINTADO DE AERONAVES (SUPERFICIES DE 4m²).
- BOROSCOPIO.

Ciudad de México, a 05 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EFRAIN RODRIGEZ RODRIGUEZ, número 63 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO A TERCEROS)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 170, 172, 175, 182, 205, 206, 207, 210, 3030, 310, 320, 335, 336, 337, 340, 402, 411, 414.	50, 100 Y 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-22, 23, 24, 25, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 38 Y 39.	1000 HORAS.
BEECHCRAFT	C50-58P Y 58TC 60, -60A	100 HORAS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	421 C	50, 100 Y 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.

fecha de emisión.

México D. F., a 23 de agosto de 2001.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EFRAIN RODRIGEZ RODRIGUEZ, número 63 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	IGO-540, TIO-540, TIGO-541, O-540, TIO-540, TSIO-540.	REPARACION MAYOR.
CONTINENTAL	IO-520, TSIO-520, TSIO-360, O-470, IO-470.	REPARACION MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL MC CAULEY	LAS CORRESPONDIENTES A LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HORAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aerolíneas Marcos, S.A. de C.V., número 65 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIOS PROPIOS Y A TERCEROS)

CATEGORIA 2

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	G-200	HASTA SERVICIO 2A

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PW 306 A	HASTA 300 HORAS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Especialidades Aeronáuticas Perdón, S.A. de C.V.**, número 70 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	1A100/ACM, 1A101/DCM, 1A101/GCM, 1A101/HCM, 1A101/PCM, 1A102/OCM, 1A103/TCM, 1A105/BCM, 1A105/SCM, 1A105/SLM, 1A106/NCM, 1A135, 1A162, 1A170, 1A175, 1A180/SEM, 1A200/AOX, 1A200/DFA, 1A200/FA, 1A200/FAM, 1A200/FM, 1A200/HFA, 1A200/WFA, 1A230/AFC, 1A90, 1B175 1B200/HM, 1B235/BFA, 1B235/DFC, 1B235/EFC, 1B90, 1C160/CTM, 1C160/DTM, 1C160/EGM, 1C160/FGM, 1C160/VCM, 1C172/AGM, 1C172/BTM, 1C172/EM, 1C172/MDM, 1C172/MFA, 1C172/MGM, 1C172/MTM, 1C172/SBTM, 1C172/TM, 1C200/FC, 1C235/LFA, 1C90, 1D200/OM, 1P235/AFA, 1P235/PFA, 2A36C1, 2A36C18, 2A36C23, 2A36C29, 2A36C43, 2A36C82, B2A36C31,	REPARACIÓN MAYOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Especialidades Aeronáuticas Perdón, S.A. de C.V.**, número 70 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 (Cont.)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	C2A36C32, D2A36C31, D2A36C33, D2A36C45	REPARACIÓN MAYOR

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
SENENICH	69CK, 70CM6, 70CM7, 72CC, 72CK, 74CK, 74DC, 74DM6, 74DM7, 74DR, 76AK-2, 76AM6-2, 76EM8	REPARACIÓN MAYOR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	2A31C21, 2A34C , 2A37C , 2AF31C10 , 2AF34C55 , 2AF36C26 , 2AF36C38 , 2AF36C39 , 2AF36C68 , 2AF36C89 , 2B36C7 , 2C36C9 , 2D34C , 2D34CT69 , 2D36C14 , 2D36C28 , 2DF36C30 , 2DF36C35 , 3A32C406 , 3A32C418 , 3A32C76 , 3A34C422 , 3A34C423 , 3A36C434 , 3AF32C504 , 3AF32C505 , 3AF32C506 , 3AF32C507 , 3AF32C508 , 3AF32C509 , 3AF32C511 , 3AF32C512 , 3AF32C515 , 3AF32C521 , 3AF32C522 , 3AF32C523 , 3AF32C524 , 3AF32C528 ,	REPARACIÓN MAYOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Especialidades Aeronáuticas Perdón, S.A. de C.V.**, número 70 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Cont.)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	3AF32C72, 3AF32C75, 3AF32C87, 3AF32C93, 3AF34C502, 3AF34C503, 3AF34C74, 3AF34C86, 3AF34C92, 3AF36C514, 3AF36C525, 3AF37C510, 3AF37C516, 3FF32C501, 3FF34C529, 3GFR34C601, 3GFR34C602, 3GFR34C701, 3GFR34C702, 3GFR34C703, 3GFR34C704, B2A31C63, <u>B2A34C</u> , <u>B2A37C</u> , <u>B2D34C</u> , B2D34CT69, <u>B2D37C</u> , B3D32C407 B3D32C412, B3D32C414, B3D32C417, B3D32C419, B3D34C405, B3D34C413, B3D36C416, B3D36C424, B3D36C427, B3D36C428, B3D36C429, B3D36C431, B3D36C432, B3D36C433, B3D36C442, B3DF36C526, B3DF36C527, C2A34C204, <u>C2D37C</u> , C3D36C415, <u>D2A34C</u> , <u>D2A37C</u> , <u>D2AF34C</u> , D2AF36C48, D3A32C408, D3A32C409, D3A32C411, D3A32C425, D3A32C426, D3A32C77, D3A32C79, D3A32C88, D3A32C90, D3A34C401, D3A34C402, D3A34C403, D3A34C404, D3A34C420, D3A34C443, D3A34C444, D3A34C447,	REPARACIÓN MAYOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Especialidades Aeronáuticas Perdón, S.A. de C.V.**, número 70 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Cont.)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	D3A36C410, D3A36C430, D3A36C435, D3A36C436, D3AF32C35, D3AF32C80, D3AF32C87, E2A34C , E2A37C , F2A34C	REPARACIÓN MAYOR
MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAMILTON	12D40, 22D, 23D, 2B20, 2D30, 3D	REPARACIÓN MAYOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS CON LÍQUIDOS PENETRANTES Y ELECTROMAGNÉTICA (MAGNAFLUX)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE VUELO AERONACIONAL, S. C. núm. 75, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO.

CATEGORÍAS 2 y 3.

BASE (HUEJOTZINGO PUEBLA)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
PIPER	PA-18, -25, -28	HASTA 1000 HRS.
CESSNA	150, 182, 310	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CONTINENTAL	O-200 IO-470	DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.
LYCOMING	O-320 O-360	DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de octubre de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE VUELO AERONACIONAL, S. C. núm. 75, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO AUTORIZADOS AL PLANEADOR

SUB BASE (MÉXICO, D.F.)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CONTINENTAL	O-200, IO-470	HASTA REVISIÓN MAYOR
LYCOMING	O-320, O-360	HASTA REVISIÓN MAYOR

NOTA: La revisión mayor de motores la debe Certificar un Técnico Aeronáutico con licencia Clase II en la especialidad correspondiente.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Heliservicio Campeche, S.A. de C.V.**, número **081** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER TEXTRON	412 EP/HP/SP/	INSPECCIÓN DE PRE-VUELO, POST-VUELO, DIARIA PARTE A, DIARIA PARTE B, 100 HRS./12 MESES PARTE A, 1000 HRS. PARTE A, 3000 HRS./5 AÑOS PARTE A, 25 HRS./30 DÍAS PARTE B, 300 HRS./12 MESES PARTE B, 600 HRS./12 MESES PARTE B, 3000 HRS./5 AÑOS PARTE B, INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.
	429	INSPECCIÓN DE PRE-VUELO, POST-VUELO, DIARIA, 50 HRS., 100 HRS., 200 HRS./12 MESES, 400 HRS./12 MESES, 600 HRS./12 MESES, 800 HRS./12 MESES, 800 HRS./24 MESES, 12 MESES, 2, 3, 4, 5, 6, 8 Y 10 AÑOS, 5000 HRS., 6000 HRS., 8000 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES, INSPECCIONES CONDICIONALES E INSPECCIONES MISCELÁNEAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3 SERIES	INSPECCIÓN DE 25 HRS., 50 HRS., 50 HRS./6 MESES, 100 HRS., 150 HRS., 300 HRS., 400 HRS., 500 HRS., 600 HRS., 900 HRS., 1200 HRS., 2000 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES E INSPECCIONES CONDICIONALES.
	PW207D (1/2)	INSPECCIÓN 200 HRS., 800 HRS., 12 MESES, INSPECCIONES NO PROGRAMADAS DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO.

Fecha de emisión.

México D.F., a 24 de Abril del 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Heliservicio Campeche, S.A. de C.V.**, número **081** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1

INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULAS MAGNÉTICAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

INSPECCIÓN DE 600 HRS./6 MESES, 600 HRS./12 MESES, 1000 HRS., 2500 HRS., 3000 HRS., 3600 HRS., A COMPONENTES DINÁMICOS DE LA AERONAVE BELL 412.
INSPECCIONES DE 5000 HRS., A COMPONENTES DINÁMICOS DE LA AERONAVE BELL 429.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIÓN A CHALECOS SALVAVIDAS.
PESADO DE AERONAVES.
INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
RECICLEO DE BATERÍAS NI-CD Y PLOMO-ACIDO.
INSPECCIÓN AL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO Y TRASPONDEDOR.
PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS
INSPECCIÓN AL EQUIPO DE FLOTACIÓN DE EMERGENCIA BELL Y APICAL.

OTROS

LAMINISTERÍA

Fecha de emisión.

México D.F., a 24 de Abril del 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Heliservicio Campeche, S.A. de C.V.**, número **081** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN DE DOS BOCAS, TABASCO
MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER TEXTRON	412 SP/HP/EP	SERVICIOS PROGRESIVOS 1 A 6

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3 SERIES	LO AUTORIZADO EN LAS GUÍAS DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BÁSICO. INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Estoy de acuerdo en el contenido de las Especificaciones de Operación del Permiso de Taller y asumo el compromiso de desarrollar los trabajos conforme a la normatividad mexicana y los manuales de mantenimiento aplicables.

Responsable de Taller
Ing. Alejandro de Jesús Jasso
Cédula Profesional núm. 2333974

ATENTAMENTE

AGUSTÍN CANO GALVÁN
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

México D. F., a 24 de Abril del 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico AEROMECANICA MINOR, S.A. DE C.V., número 85 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO A TERCEROS)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	C-145, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520	REPARACION MAYOR
LYCOMING	IO-320, LIO-320, GO-480, GSO-480, IGSO-480 O-540, IO-540, TIO-540,	REPARACION MAYOR

OTROS

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR MAGNAFLUX.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 19

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Personal, S.A. de C.V.**, número **86**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	206 SERIES	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES. OPERACIONES DE INSPECCIÓN 1-5, 7, 9-12, 14-19, 21-48.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIAGGIO AERO INDUSTRIES S.P.A.	P180.	INSPECCIONES HASTA 400 HRS., 1 AÑO, 180 ATERRIZAJES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM	G-IV (G450) G-V G-V SP (G550)	INSPECCIONES A, C. INSPECCIONES HASTA 4A Y 4C. INSPECCIONES HASTA 6A Y 6C.
DASSAULT	FALCON 50/50EX. FALCON 900/900EX. FALCON 2000/2000EX. FALCON 7X/8X.	INSPECCIONES A, B. INSPECCIONES HASTA 12M/500 HRS., 36M. INSPECCIONES A, B, Z. INSPECCIONES HASTA 36M/2400 HRS. INSPECCIONES A, B, Z. INSPECCIONES HASTA 36M/2400 HRS. INSPECCIONES A, B. INSPECCIONES HASTA 48M/3200 HRS.
CESSNA	680.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 20, MC, MD, MF, MG Y MJ

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIRBUS HELICOPTERS	AS-365N3.	1200 HRS. /5 AÑOS / 500 CICLOS.

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 19

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Personal, S.A. de C.V.**, número **86**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 15 de enero de 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	IO-540	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	GTCP36-100 SERIES.	1500 HRS.
	GTCP36-150 SERIES.	1200 HRS. / 12 MESES.
	TFE-731 SERIES.	1000 HRS.
	RE100 SERIES.	900 HRS. / 1 AÑO.
	RE220.	450 HRS.
GENERAL ELECTRIC	CFE-738 SERIES.	1000 HRS.
ROLLS ROYCE	BR700-710A1.	450 HRS. (A), 900 HRS. (2A).
	TAY MARK 611-8. BR700-710C4-11.	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
PRATT & WHITNEY	PW308C.	600 HRS. / 12 MESES.
	PW306C.	1200 HRS. / 1 AÑO.
	PW307A/PW307D	600 HRS. / 12 MESES.
	PT6A-66B, -67A	400 HRS.
TURBOMECA	ARRIEL 2C.	600 HRS. / 2 AÑOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GOODRICH	2-1502.	DESARMADO, LIMPIEZA, INSPECCIÓN
LORAL CORP	C163030-0313.	DIMENSIONAL, ARMADO Y PRUEBA DE
ERAM/F0189	20580-000-01.	FRENOS Y MAZAS DE TREN DE ATERRIZAJE.

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 19

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Personal, S.A. de C.V.**, número **86**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 15 de enero de 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

➤ MARCHAS GENERADORES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- VERIFICACIÓN VOR ´S F.A.R. 91.171.
- VERIFICACIÓN ALTÍMETROS F.A.R. 91-411.
- VERIFICACIÓN ELT F.A.R. 91.207.
- VERIFICACIÓN TRANSPONDER F.A.R. 91.413
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd, PLOMO-ACIDO.
- PESO Y BALANCE DE AERONAVES HASTA 50 TON.
- BALANCEO DE RUEDAS DE AERONAVES.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Ciudad de México, a 15 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado GUILLERMO ARGÜELLES HERNÁNDEZ, número 091, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORÍA 2 Y 3

(SERVICIO AL PÚBLICO)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER BEECHCRAFT	19,19A,B19,23,A23, B23,C23,24,A24,A24R	100 HRS.
CESSNA	SERIES 150, 152,1 70, 172, 175, 177, 180, 182, 185, 188, 205, 206, 207, 210, 310,3 20, 340, 401, 402, 411.	50, 100 Y 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	SERIES PA-25, -28, -34	1000 HRS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	C-125,C-145, GO-300, O-470, IO-470,IO-520	REPARACION MAYOR
<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	O-360,O-540	REPARACION MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 18 de octubre de 2012

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado GUILLERMO ARGÜELLES HERNÁNDEZ, número 091, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISONADAS	200 HRS.
MC CAULEY	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISONADAS	200 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm.12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Arrendadora y Transportadora Aérea, S.A., número 100 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	AS 350B, BA, B2, B3	10 HRS, 25 HRS, 30 HRS, 50 HRS, 100 HRS, 200 HRS, 210 HRS, 250 HRS, 300 HRS, 400 HRS, 500 HRS, 600 HRS. BÁSICA 7 DÍAS, 1 MES, 3 MESES, 6 MESES, 12 MESES, 2 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES.
EUROCOPTER	AS 355 F2, N	30 HRS, 50 HRS, 100 HRS, 200 HRS, 300 HRS, 400 HRS, 500 HRS, 600 HRS. 7 DÍAS, 1 MES, 3 MESES, 6 MESES, 12 MESES, 2 AÑOS. INSPECCIONES ESPECIALES.
EUROCOPTER	EC 130 B4	10 HRS, 25 HRS, 30 HRS, 100 HRS, 100 HRS / 12 MESES ,110 HRS, 200 HRS, 350 HRS, 500 HRS, 600 HRS, 600 HRS / 24 MESES, 1000 HRS, 1200 HRS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 7 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm.12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Arrendadora y Transportadora Aérea, S.A., número 100 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBOMECA	ARRIEL IB, 1D1, 2B/2B1	8 HRS, 15 HRS, 20 HRS, 30 HRS, 50 HRS, 100 HRS, 150 HRS, 200 HRS, 300 HRS, 400 HRS, 600 HRS.
TURBOMECA	ARRIUS I	100 HRS, 600 HRS.
ROLLS ROYCE	ALLISON 250 C20	100 HRS, 300 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Commander Mexicana, S.A. de C.V.** número 102 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	GV	A (500 HRS), C (12 MESES), 1000 HRS SISTEMA CMP

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA	AW139	INSPECCIONES A COMPONENTES DE 25, 50, 100, 150, 300, 600, 1200 HRS., 6 MESES 1, 2, 4 ANOS, 100 HRS./12 MESES, 150 HRS/12 MESES, 300 HRS/12 MESES, 400 HRS/12 MESES, 600 HRS/12 MESES, 1200 HRS/24 MESES, 1500 HRS/24 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BMW/ROLLS ROYCE	BRR 710	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
PRATT WHITNEY	& PT6C-67C	INSPECCIONES A COMPONENTES DE 12, 50, 300, 600, 900, 1200 HRS, 900 HRS./12 MESES, 900 HRS./36 MESES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Oxígeno VC, S.A. DE C.V., número 105 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORIA 2 Y 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

CONTENEDORES DE ALTA PRESIÓN, BOTELLAS EXTINTORAS, TANQUES DE NITROGENO, AIRE Y DIOXIDO DE CARBONO, SISTEMAS DE EMERGENCIA INCLUYENDO VALVULAS Y REGULADORES DE PRESIÓN.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AAELTD, ADAMS RITE, AEROSPACE (SABRE INDUSTRIES/ROBERTSHAW CONTROLS COMPANY), AEROX, AMEREX, ANSUL, APCO, APICAL INDUSTRIES, AVI SURVIVAL PRODUCTS INC./SURVIVAL PRODUCTS INC., AVOX SYSTEMS INC. (SCOTT/TYCO/EROS/INTERTECHNIQUE SAFRAN), B/E AEROSPACE SYSTEMS/PURITAN BENNETT, COBHAM/CARLETON EAM WORLDWIDE/EASTERN AERO MARINE, FIREFIGHTING, ENTERPRISES, FUTURECRAFT, GENERAL, HOOVER INDUSTRIES, MASS, SYSTEMS/AMETEK-AMERON, MEGGITT AERO SYSTEMS/PACIFIC SCIENTIFIC-HTL, PRECISE FLIGHT, SKY OX, SWITLIK PARACHUTE COMPANY, TAVCO, TEXTRON, UTC AEROSPACE SYSTEMS (SARGENTINDUSTRIES/PICO/GOODRICH CORPORATION/BF GOODRICH), WALTER KIDDE (KIDDE AEROSPACE/KIDDE GRAVINER/ONTIC), ZODIAC, AEROSPACE (AERAZUR/AIR CRUISERS/ZODIAC AERO EVACUATION SYSTEMS/SAFRAN)	TODOS LOS MODELOS	INSPECCIÓN, PRUEBAS, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Oxígeno VC, S.A. DE C.V., número 105 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 16 de abril de 2019.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN, CHALECOS, TOBOGANES, BALSAS, TOBOGAN/BALSA, ELT (INSTALADOS O COMO PARTE DE UN ENSAMBLE), BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS, BOTIQUINES MEDICOS Y KITS DE SUPERVIVENCIA)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
APICAL INDUSTRIES, AVI SURVIVAL PRODUCTS INC/SURVIVAL PRODUCTS INC, EAM WORLDWIDE/EASTERN AERO MARINE, HOOVER INDUSTRIES, RFD, SWITLIK PARACHUTE COMPANY, UTC AEROSPACE SYSTEMS (SARGENT INDUSTRIES/PICO/GOODRICH CORPORATION/BF GOODRICH), ZODIAC (SAFRAN AEROSPACE/AERAZUR/AIR CRUISERS/ZODIAC AERO EVACUATION SYSTEMS/SAFRAN)	TODOS LOS MODELOS	INSPECCIÓN, PRUEBAS, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MAYOR

PRUEBAS HIDROSTÁTICAS

MARCAS Y MODELOS	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TODAS LAS MARCAS Y MODELOS DE ACUERDO CON EL 49 CFR, PARTE 180.205, BAJO EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN COMO RECALIFICADOR POR PARTE DEL DOT D026	PRUEBAS HIDROSTATICAS DE CONTENEDORES DE GASES A PRESIÓN DE ACUERDO A PLANFETOS CGA RELACIONADOS.

Ciudad de México, a 16 de abril de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVIMECÁNICA AÉREA, S.A. de C.V., núm. 107 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	172 A a S, 180 A a K, 182 A a T, 206, H, P206 A a E, TP206 A a E, U206 A a G, TU206 A a G, 210 A a R, P210 N a R, T210 F a R, 310 A a R, T310 B a R, 340, A, 401 A a B, 402 A a C, 414, A.	INSPECCIONES DE 50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-12, PA-23, -150, -160, -235, -250, PA-24, PA-25, -235, -260, PA-28-140, -150, -160, -180, -235, PA-28R-180, -200, PA-31, -300, -310, -325, -350, PA-34, -200, -220T.	HASTA 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AIR TRACTOR	AT-401	HASTA 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
HAWKER BEECHKRAFT	55, 58.	HASTA 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 7 de agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVIMECÁNICA AÉREA, S.A. de C.V., núm. 107 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	421 A a C.	INSPECCIONES DE 50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O-200, O-360, IO360, TSIO-360, LTSIO-360, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520 Y GTSIO-520.	REPARACIÓN MAYOR.
LYCOMING	O-235, O-540, IO-540, TIO-540, LTIO-540, TIO-541, TIGO-541	REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	LO CONTENIDO EN LAS GUÍAS DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
HATZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS.	LO CONTENIDO EN LAS GUÍAS DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 7 de agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVIMECÁNICA AÉREA, S.A. de C.V., núm. 107 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASE 2

RECICLEO DE BATERÍAS DE PLOMO ÁCIDO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

INSPECCIÓN Y PRUEBAS AL SISTEMA ALTIMÉTRICO Y PITOT ESTÁTICO.

INSPECCIÓN Y PRUEBAS AL SISTEMA TRANSPONDEDOR.

PRUEBAS DE BRÚJULA MAGNÉTICA.

PESADO DE AERONAVES HASTA 6,000 KG. (A los modelos autorizados en su Permiso)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovitro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS AL PÚBLICO Y PRIVADO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	550.	FASES 1 A 8, 10 A 23, 26, 27, 34, 35, 37, 39, 41 Y 55
PILATUS.	PC 12/47, 12/45, 12/47E (NG).	INSPECCIONES DE 300 HORAS, /12 MESES, HASTA 2400 HORAS, 24 MESES, INSPECCIONES FUERA DE FASE.
QUEST AIRCRAFT CO.	KODIAK 100.+	FASES 1 A 11. 100, 200, 400, 600, 800 Y 1000 HRS. 1, 2 Y 5 AÑOS.
SOCATA	TMB-700A/-B/-C1/-C2/-N TMB-850/TBM-900, -910, -930	INSPECCIONES A, B, y C 6 y 12 MESES; o 100 HRS y 300 HRS.
HAWKER BEEHCRAFT	200 SERIES. 300 SERIES	FASES 1 A 4, INSPECCIONES ESPECIALES LUBRICACIÓN.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	525C.	DOCUMENTOS 1 HASTA 33, MA HASTA MN
	650	DOCUMENTOS DE INSPECCION 1A A 6C, MA A MF. E INSPECCIONES FUERA DE FASE. DOCUMENTOS DE INSPECCION 1A A 6C, MA, MB, MI, MJ. INSPECCIONES FUERA DE FASE HASTA 1850 HRS, DOCUMENTOS 1 AL 46 MA, MD, ME, MG, MI, (EXCEPTO DOCUMENTOS 38 Y 41).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovitro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
LEARJET.	45 (LEARJET 40), 60, 60XR, 75, 40XR, 45XR	HASTA FASE D6 (2400 HRS.), INSPECCIONES FUERA DE FASE Y ESPECIALES.
HAWKER BEECHCRAFT.	HS-125-700.	HASTA 2400 HRS/48 MESES.
	BAe-125-800, 800A.	HASTA 3200 HRS/48 MESES.
	400A (400XP).	HASTA INSPECCION D (2400 HRS.), E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA	680, 680A	DOCUMENTO 1, 2, 3, 4, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 27, 28, 32, 34, 37, 38, 39, 40, 42.
	750.	FASE A HASTA L, FASES 1-7, 13-21, FASES MA A MG.
GULFSTREAM.	G 1159A (G-III). G-IV.	HASTA INSPECCIONES "C", E INSPECCIONES FUERA DE FASE.
GULFSTREAM.	200.	INSPECCIONES A, 2A, B. SISTEMA MSG-3 INSPECCIONES 1A, 2A, 3A, 4A, 1C, 2C, 3C, 4C, 8A, 6C, 12C.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovtro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
* GULFSTREAM.	G450.	HASTA INSPECCIONES 5A/ 5C, TAREAS FUERA DE FASE HASTA 2250 HRS./48 MESES
* EXCLUSIVAMENTE AERONAVE MATRICULA XA-DRE, PROPIEDAD DE AEROSERVICIOS AZTECA S.A. DE C.V.		
DASSAULT AVIATION.	FALCON 900, 900EX.	SERVICIOS A, A+, 2A, 2A+, 3A, 4A, 4A+, HASTA 36 MESES/240 HRS., B, 2B, 3B, 4B, Z,
	FALCON 2000EX FALCON 2000.	SERVICIOS A, A+, 2A, 2A+, 3A, 4A, 4A+, SISTEMA OCIP, HASTA 36 MESES/240 HRS, INSPECCION B.
BOMBARDIER.	CL-600-2B16 (CL-601-3A/3R). CL-600-2A12 (CL-601).	HASTA 1200 HRS./60 MESES/ 400 CICLOS.
	CL-600-2B16 (CL-604).	96 MESES/4800 HORAS/1500 CICLOS.
	CL-600-2B16 (CL-605) CL-600-2B16 (CL-650)	96 MESES/4800 HORAS/1500 CICLOS.
	BD-100-1A10 (CL-300). BD-100-1A10 (CL-350)	HASTA 1600 HRS / 48 MESES / 450 CICLOS.
	BD-700-1A10.	A 500 HRS, 2A 1000 HRS, 60 MESES, 120 MESES (8C), 950 CICLOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovitro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
*BOMBARDIER.	BD-700-1A11.	500 HRS, 2A 1000 HRS, 60 MESES, 120 MESES (8C), 950 CICLOS.
* EXCLUSIVAMENTE AERONAVE MATRICULA XA-GRB, PROPIEDAD DE AEROLINEAS DE TEHUACAN S. DE R.L. DE C.V.		
HAWKER BEECHCRAFT.	800XP, 850XP.	INSPECCIONES A, B, C, D, E, F. INSPECCIONES FUERA DE FASE.
* HAWKER BEECHCRAFT.	900XP.	INSPECCIONES A, B, C, D, E, F. INSPECCIONES FUERA DE FASE.
* EXCLUSIVAMENTE AERONAVE MATRICULA XA-XEL, PROPIEDAD DE AEROSAMI, S.A. DE C.V.		
** EMBRAER.	EMB-550.	INSPECCIONES A, B, INSPECCIONES FUERA DE FASE.
** EXCLUSIVAMENTE AERONAVE MATRICULA XA-TUB PROPIEDAD DE AEROVITRO , S.A DE C.V.		
EMBRAER.	EMB-135BJ.	HASTA 96 MESES Y 4000 HRS., 2000 ATERRIZAJES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovitro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL.	RE 200 SERIES, TFE 731 SERIES AS907 SERIES, HTF7500E, AS907-3-1EA2	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE
GENERAL ELECTRIC.	CJ-610. CF-34 SERIES.	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
PRATT & WHITNEY.	JT15D SERIES, PW305 SERIES. PW306 SERIES, PW308 SERIES.	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
ROLLS ROYCE.	SPEY 511-8, BR-700-710 TAY MARK 611-8 AE3007C, C1. AE3007A2 TAY611-8C	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
CFE ALLIED SIGNAL	CFE738-1-1B	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
WILLIAMS.	FJ44 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovitro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HARTZELL.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
MCCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HONEYWELL	GTCP 36 SERIES RE 100 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
SUNDSTRAND.	T-20G SERIES T-62-T SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 27

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerovitro, S.A. de C.V.**, número **109** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS.
- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO A SWING COMPASS.
- PESADO DE AERONAVES CON PESO VACIO HASTA 45,500 KGS.
- MANTENIMIENTO Y RECICLEO DE BATERIAS Ni-Cd y PLOMO-ACIDO.
- PINTURAS DE PARTES, COMPONENTES Y **RETOQUES A AERONAVES**
- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS
- BALANCE DE CONJUNTO DE RUEDAS

EQUIPO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EQUIPO TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (ELT)	ARTEX	C406 SERIES, PA SERIES, G406 SERIES, B406 SERIES, 110-406 SERIES, ME406 SERIES, 1000 SERIES.	PROGRAMACIÓN DE CÓDIGO HEXADECIMAL

OTROS

DESCARGA DE GRABACIÓN DE VOZ Y DATOS (FDR) Y (CVR) de acuerdo a lo indicado en el contrato con Flight Data Systems LLC.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico Cemex Operaciones México, S.A. de C.V., número 111, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PUBLICO Y PRIVADO

CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCEL DASSAULT AVIATION	FALCON 2000EX FALCON 2000LX	SERVICIOS A Y B, 36M, 2400FH y MENORES SERVICIO B Y SUS MULTIPLOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CFE-738-1-1B	300, 600 HORAS.
PRATT & WHITNEY	PW307A, 308C	ANUAL, 100 HORAS, INSPECCION MENOR PREVUELO, SERVICIO DIARIO Y LOS AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	ALLIED SIGNAL HONEYWELL	GTCP36-150 (F2M) 36-150 (FN)	LO AUTORIZADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
BATERIAS	SAFT	411108	CICLO PROFUNDO Y RECARGA.

Ciudad de México, a 23 de octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROCUAHONTE, S.A. DE C.V., número 114 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORIAS 2 Y 3

BASE DE MANTENIMIENTO
COZUMEL

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	U206G, 402C	50, 100, 200 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES, PROGRAMA DE CONTROL Y PREVENCION DE CORROSION, PROGRAMA DE INSPECCION ESTRUCTURAL Y REEMPLAZO DE L.R.U.'S.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
DORNIER.	DO 228-212, DO 228-202K.	INSPECCIONES DE 3, 6, 12, 24 Y 48 MESES. INSPECCIONES DE 100, 150, 200, 300, 600, 1200 Y 2400 HRS. Y FUERA DE FASE. PROGRAMA DE INSPECCION ESTRUCTURAL, ZONAL Y REEMPLAZO DE L.R.U.'S.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
FOKKER.	F27 MARK 050.	SERVICIOS DIARIO, LC1, LC2, B1 A B4 Y 6 AÑOS Y REEMPLAZO DE L.R.U.'S.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 24 de abril de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROCUAHONTE, S.A. DE C.V., número 114 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
TELEDYNE.	IO-520-F, TSIO-520-VB.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
ALLIED SIGNAL.	TPE331-10GP-511D, TPE331-10T-511D.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY	PW-125B	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
McCAULEY.	D3A34C404C, 3AF32C505C.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL.	HC-B4TN-5ML.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
DOWTY ROTOL	R-352/6-123/F	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 24 de abril de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROCUAHONTE, S.A. DE C.V., número 114 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1.

<u>COMPONENTE.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONJUNTO (LLANTA Y MAZA) DE RUEDAS DE TREN DE ATERRIZAJE.	ABSC Y CESSNA.	LOS QUE SE CITAN.	LLANTA: MONTAJE, INSPECCION, MANTENIMIENTO. MAZAS: ARMADO, INSPECCION REPARACION Y REEMPLAZO DE PARTES.
MAZA TREN DE ATERRIZAJE	ABSC	5009963, -2, 5008309, 5006528, -1.	REPARACION MAYOR.
	CESSNA	9910393-6, 9910194-8, C163006-0103. C163005-0201.	REPARACION MAYOR.
	MEGGITT AIRCRAFT BREAKING SYSTEM	5007995, 5007995-1, 5007998.	REPARACION MAYOR.
ACTUADOR DE FLAP 402C.	CESSNA.	5115237-3.	REPARACION MAYOR.
ACTUADOR TRIM ELEVADOR 402C.	CESSNA.	0815097-2.	REPARACION MAYOR.
ACTUADOR TRIM TIMON DIRECCION 402C.	CESSNA.	5115275-12.	REPARACION MAYOR.
ACTUADOR TRIM ALERON 402C.	CESSNA.	5115540-3.	REPARACION MAYOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 24 de abril de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROCUAHONTE, S.A. DE C.V., número 114 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1. (CONTINUACIÓN)

<u>COMPONENTE.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ACTUADOR TRIM ELEVADOR U206G.	CESSNA.	1260149-1.	REPARACION MAYOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:

- LIQUIDOS PENETRANTES.
- EDDY CURRENT.
- ULTRASONIDO.
- PARTICULAS MAGNETICAS.
- BOROSCOPIO.
- VISUAL.

OTROS.

RECICLADO PROFUNDO DE BATERIAS NIQUEL-CADMIO, PLOMO-ACIDO.

SUB BASE DE MANTENIMIENTO MERIDA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
FOKKER.	F27 MARK 050.	SERVICIOS DIARIO, LC1, LC2, B1 A B4 Y REEMPLAZO DE L.R.U.'S.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 24 de abril de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROCUAHONTE, S.A. DE C.V., número 114 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
PRATT AND WHITNEY	PW-125B	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
DOWTY ROTOL	R-352/6-123/F	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORÍAS 1, 2 y 3

SERVICIO PRIVADO

BASE DE MANTENIMIENTO

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA.

EMBRAER

MODELO.

EMB-145LR,
MP, EP, LU.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

48 HRS., 10 DÍAS (LC1), 40 DÍAS (LC2), SERVICIO A, 2A, 5A, 4000 FH Y 8000 FH, SERVICIOS ESTRUCTURALES "E" (2500 FC) Y E (2500 FC) EMPENAJE, SERVICIO PREVIO AL INVIERNO, SERVICIOS TIEMPO CALENDARIO TAREAS INDEPENDIENTES Y TAREAS DE COMPONENTES.

EMBRAER

ERJ-170-100LR,
-200LR

48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1500FH, 1800FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 4000FH, 4500FH, 5000FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 508FC, 600FC, 750FC, 1667FC, 2000FC, 2317FC, 3000FC, 4000FC, 4085FC, 4266FC, 4333FC, 4874FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 30MO, 36MO, 45MO, 48MO, 60MO, 72MO, 90MO, 96MO, 120MO, 144MO, 180MO, 5YR, TAREAS CONTENIDAS EN EL CPCP Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (Continuación)

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
EMBRAER	ERJ-190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, 4161FC, 4500FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO, 45MO, 48MO, 60MO, 72MO, 90MO, 96MO, 120MO, 144MO, 180MO, 5YR, TAREAS CONTENIDAS EN EL CPCP Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:
 - PARTÍCULAS MAGNETICAS.
 - ULTRASONIDO.
 - BOROSCOPIO
 - CORRIENTE EDDY
 - LIQUIDOS PENETRANTES
- PESADO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- REPARACIONES TIPICAS EN MATERIALES COMPUESTOS Y ESTRUCTURALES.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (Continuación)

DESCARGA Y LECTURA DE DATOS:	MARCA	No. DE PARTE
GRABADORAS DE VUELO "FLIGHT DATA RECORDER" (FDR).	HONEYWELL	980-4700-019 980-4700-042
GRABADORAS DE VOZ "COCKPIT VOICE RECORDER" (CVR).	HONEYWELL	980-6022-001
GRABADORAS DE VOZ Y DE VUELO "DIGITAL VOICE DATA RECORDER" (DVDR).	HONEYWELL	980-6025-001
GRABADORAS DE VOZ Y DE VUELO "DIGITAL VOICE DATA RECORDER" (DVDR).	UNIVERSAL.	1605-01-00 1605-00-00

FABRICACIÓN

- FABRICACIÓN DE PARTES CATEGORÍA 3 CON FINES DE MANTENIMIENTO CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES.**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES

ESTACIÓN.	MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CUU	EMBRAER	ERJ-170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1500FH, 1800FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4500FH, 5000FH, 5078FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 30MO, 36MO, TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CUU	EMBRAER	ERJ-190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICES" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.
DGO	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1500FH, 1800FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4500FH, 5000FH, 5078FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 30MO, 36MO, TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
DGO	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.
GDL	EMBRAER	EMB-145LR, MP, EP, LU.	48 HRS., 10 DÍAS, 40 DÍAS, SERVICIOS A, 2A, 5A, SERVICIO DE 4000FH, SERVICIOS DE 8000FH, SERVICIOS ESTRUCTURALES "E" (2500FC) Y E (2500FC) EMPENAJE, SERVICIO PREVIO AL INVIERNO SERVICIOS TIEMPO CALENDARIO, TAREAS INDEPENDIENTES Y TAREAS DE COMPONENTE.
	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1500FH, 1800FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4500FH, 5000FH, 5078FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 30MO, 36MO, TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

ESTACIÓN.	MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
GDL	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE GUADALAJARA

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:
 - ULTRASONIDO.
 - CORRIENTE EDDY.
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - BOROSCOPIO.
- REPARACIONES TÍPICAS EN MATERIALES COMPUESTOS Y ESTRUCTURALES.
- PESADO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
MID	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH, 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.
MTY	EMBRAER	EMB-145LR, MP, EP, LU.	48 HRS., 10 DÍAS, 40 DÍAS, SERVICIOS A, 2A, 5A, SERVICIO DE 4000FH, SERVICIOS DE 8000FH, SERVICIOS ESTRUCTURALES "E" (2500FC) Y E (2500FC) EMPENAJE, SERVICIO PREVIO AL INVIERNO SERVICIOS TIEMPO CALENDARIO, TAREAS INDEPENDIENTES Y TAREAS DE COMPONENTE.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
MTY	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1500FH, 1800FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 4000FH, 4500FH, 5000FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 508FC, 600FC, 750FC, 1667FC, 2000FC, 2317FC, 3000FC, 4000FC, 4085FC, 4266FC, 4333FC, 4874FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 30MO, 36MO, 45MO, 48MO, 60MO, 72MO, 90MO, 96MO, 120MO, 144MO, 180MO, 5YR, TAREAS CONTENIDAS EN EL CPCP Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.
	EMBRAER.	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, 4161FC, 4500FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO, 45MO, 48MO, 60MO, 72MO, 90MO, 96MO, 120MO, 144MO, 180MO, 5YR, TAREAS CONTENIDAS EN EL CPCP Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MONTERREY

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:
 - ULTRASONIDO.
 - CORRIENTE EDDY.
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - BOROSCOPIO.
- PESADO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- REPARACIONES TIPICAS EN MATERIALES COMPUESTOS Y ESTRUCTURALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
VER	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1500FH, 1800FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4500FH, 5000FH, 5078FH, 6000FH, 7500FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, 5000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 30MO, 36MO, TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
VER	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
AGU	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CEN	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
CME	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
CJS	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
CLQ	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
CPE	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
CTM	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS.
CUL.	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HMO	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
HUX	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
LAP	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
LMM	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
MAM	EMBRAER	ERJ-170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
MLM	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS. 14 DÍAS

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
MTT	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
MZT	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
NLD	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
OAX	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
PBC	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
PAZ	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
REX	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
SLW	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
SLP	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS / 120 FH, SERVICIOS A, 2A Y 4A.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS / 120 FH, SERVICIOS A, 2A Y 4A.
TAM	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
TAP	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS, SERVICIOS CON INTERVALO DE 100FH, 120FH, 150FH, 225FH 400FH, 600FH, 750FH, 800FH, 1200FH, 1320FH, 1400FH 1500FH, 1800FH, 2000FH, 2400FH, 2500FH, 2640FH, 3000FH, 3125FH, 3750FH, 4000FH, 4600FH, 5000FH, 6000FH, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 600FC, 750FC, 2000FC, 3000FC, 4000FC, SERVICIOS CON UN INTERVALO DE 14 DÍAS, 6 MO, 12MO, 15MO, 18MO, 24MO, 26MO, 36MO Y TAREAS IDENTIFICADAS COMO "LINE BASIC SERVICE" EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE AUTORIZADO.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES (Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
TGZ	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
TIJ	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
TLC	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ-190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
TRC	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
VSA	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW.	48 HRS., 14 DÍAS.
ZCL	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW	48 HRS., 14 DÍAS.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES NACIONALES

(Continuación)

<u>ESTACIÓN.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
ZIH	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW	48 HRS., 14 DÍAS.
ZLO	EMBRAER	ERJ -170-100LR, -200LR.	48 HRS., 14 DÍAS.
	EMBRAER	ERJ -190LR, IGW	48 HRS., 14 DÍAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

(BASE DE MANTENIMIENTO Y TODAS LAS ESTACIONES)

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
GENERAL ELECTRIC	CF34-10E6, CF34-8E5.	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR.
ROLLS ROYCE	AE3007A1, AE3007A1P.	

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 33

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerolitoral, S.A. de C.V** número **122** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

(BASE DE MANTENIMIENTO Y TODAS LAS ESTACIONES)

MARCA.

HAMILTON SUNDSTRAND

MODELO.

T-62T-40C14,
T-62T-40C11,
APS2300.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE
MANTENIMIENTO AUTORIZADO
PARA EL PLANEADOR.

Ciudad de México, a **13 de junio de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 02

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **E. Aéreo, S.A. de C.V.**, número 125 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4

<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
CONFORME A LA REVISIÓN 1 DE LA LISTA DE CAPACIDADES DE TALLER AERONÁUTICO APROBADA ANEXA AL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE TALLER		

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
CONFORME A LA REVISIÓN 1 DE LA LISTA DE CAPACIDADES DE TALLER AERONÁUTICO APROBADA ANEXA AL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE TALLER		

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
CONFORME A LA REVISIÓN 1 DE LA LISTA DE CAPACIDADES DE TALLER AERONÁUTICO APROBADA ANEXA AL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE TALLER		

fecha de emisión.

Ciudad de México, a 7 de junio de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 02

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **E. Aéreo, S.A. de C.V.**, número **125** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMETRICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TRANSPAÍS AÉREO, S.A. DE C.V., No. 126 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS PRIVADOS Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23-250, PA-46-500TP	1000 HRS./1 Y 2 AÑOS.
NORTH AMERICAN MEDORE	SNJ-4	50, 100 HRS./ANUAL.
GROB	G103-A	100 HRS./ANUAL
ASH	25M	10, 25, 50, 100 HRS./ANUAL, 3 Y 5 AÑOS.
MUSTANG	P-51	100 HRS./ANUAL
HUSKY	A-1	100 HRS./ANUAL
PITTS	S-2B	50, 100 HRS./ANUAL
STEMME	S-10	25, 50, 100 HRS./ANUAL
CESSNA	152, 182, 206, 210	25, 50, 100, 200 HRS/ ANUAL INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 10 de Agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TRANSPAÍS AÉREO, S.A. DE C.V., No. 126 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-31-325, -350	1000 HRS. /1 Y 2 AÑOS.
	PA-31-T/T1, PA-42.	EVENTOS 1 Y 2. INSPECCIONES ESPECIALES 3500 HRS. / 12 AÑOS.
CESSNA	500	FASES B, 1-8, 10-13, 18, 34 Y 37.
EMBRAER	EMB-500	600 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCEL DASSAULT	FALCON 10	A, 2A, 2A+, B Y C
LEARJET	25D, F, 35/35A, 36/36A	FASES A, B, C Y D.
CESSNA	550	FASES B, 5A-5L, 1-8, 10-13, 18, 34, 35 Y 37.
EMBRAER	EMB-505	600 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCEL DASSAULT	FALCON 20	A, 2A, 2A+, B, C Y Z

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TRANSPAÍS AÉREO, S.A. DE C.V., No. 126 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 10 de Agosto de 2018.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MID WEST ENGINES	AE50RAB	100 HRS.
LYMBACH ROTAX	914 SERIES	100 HRS.
CONTINENTAL	O-235, O-290, O-470, TSIO-520	LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO AL PLANEADOR
LYCOMING	IO-360 SERIES, TIO-540-CIA, AEIO-540-D4, O-360-C1G.	REPARACION MAYOR 100 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	R-1340-AN1	200 HRS.
ROLLS ROYCE	V-1650-7	100 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT12A-8, PT6A-28, PT6A-42A, JT15D-1/-1A/-1B/-4/-4B/-4D PW617F-E, PW535E	300 HRS. LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731-2, -3	800 HRS.
GENERAL ELECTRIC	CF700-2C/2D-2, CJ610-6	600 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TRANSPAÍS AÉREO, S.A. DE C.V., No. 126 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 10 de Agosto de 2018.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LAS CORRESPONDIENTES A LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.
MC CAULEY	LAS CORRESPONDIENTES A LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.

ACCESORIOS CLASE 2.

- RECICLEO DE BATERÍAS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LÍQUIDOS PENETRANTES (DYE CHECK).
- PESADO DE AERONAVES.

Ciudad de México, a 10 de Agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HANHAUSEN-VARCACIA, S.A. DE C.V., número 130 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(MODIFICACION No. 3)

(SERVICIOS A TERCEROS)

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CHALECOS SALVAVIDAS Y UNIDADES DE FLOTACION

MARCAS

AERAZUR
AIR CRUISERS
AMERICAN SAFETY
BEAUFORT, LTD.
EASTERN AEROMARINE
HOOVER INDUSTRIES
IRVING
JCR INDUSTRIES
MARAVIA CORP.
PAN AVION
RFD, LTD.
RPR INDUSTRIES
SURVIVAL
SWITLIK PARACHUTE CO.
TUL SAFETY
WINSLOW

MODELOS

TODOS LOS MODELOS PARA ADULTO O INFANTE, DE UNA O DOS CELDAS INFLABLES.

fecha de emisión.

México D. F., 6 de noviembre, 1998.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HANHAUSEN-VARCACIA, S.A. DE C.V., número 130 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE BALSAS SALVAVIDAS

MARCAS

AERAZUR
AIR CRUISERS
AMERICAN SAFETY
BF GOODRICH
EASTERN AERO MARINE
ELLIOT AIR
HOOVER INDUSTRIES
PAN AVION
PICO
RED PATTEN, INC.
RFD LTD.
SARGENT INDUSTRIES
SURVIVAL
SWITLIK PARACHUTE
WINSLOW

MODELOS

TODOS LOS MODELOS Y CAPACIDADES.

fecha de emisión.

México D. F., 6 de noviembre, 1998.

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TOBOGANES DE EVACUACION

MARCAS

MODELOS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HANHAUSEN-VARCACIA, S.A. DE C.V., número 130 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

AIRCROISERS	TODOS LOS MODELOS
BF GOODRICH	
PICO	
RFD	
SARGENT INDUSTRIES	

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE FLOTADORES DE HELICOPTERO

MARCAS

AERAZUR
AIR CRUISERS
SMR TECHNOLOGIES, INC.

MODELOS

TODOS LOS MODELOS.

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EXTINTORES DE INCENDIO EN MOTORES, APU, CABINA Y COMPARTIMENTO DE CARGA.

REPARACION, MANTENIMIENTO, PRUEBA HIDROSTATICA Y LLENADO DE EQUIPOS DE EXTINCION DE INCENDIO DE BAJA Y ALTA PRESION, HERMETICOS Y NO HERMETICOS, PARA CABINA, MOTORES, APU Y COMPARTIMENTO DE CARGA.

fecha de emisión.

México D. F., 6 de noviembre, 1998.

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE BOTELLAS DE OXIGENO Y REGULADORES

REPARACION, MANTENIMIENTO, PRUEBA HIDROSTATICA Y LLENADO DE EQUIPO CONTENEDOR DE OXIGENO DE ALTA PRESION.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HANHAUSEN-VARCACIA, S.A. DE C.V., número 130 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

BOTELLAS DE EQUIPOS INFLABLES (BALSAS, FLOTADORES, TOBOGANES)

MARCAS

AERAZUR
AIR CRUISERS
AMERICAN SAFETY
BF GOODRICH
EASTERN AERO MARINE
ELLIOT AIR
HOOVER INDUSTRIES
PAN AVION
PICO
RED PATTEN, INC
RFD LTD
SARGENT INDUSTRIES
SURVIVAL
SEITLIK PARACHUTE
WINSLOW

MODELOS

TODOS LOS MODELOS.

fecha de emisión.

México D. F., 6 de noviembre, 1998.

BOTELLAS DE SISTEMAS DE EMERGENCIA

MARCAS

MODELOS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HANHAUSEN-VARCACIA, S.A. DE C.V., número 130 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

FUTURE CRAFT
HR TEXTRON
HTL
TAVCO
WALTER KIDDE

TODOS LOS MODELOS.

*

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Cima Aviación, S.A. de C.V.**, número **131**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-32R-301(SP), PA-32R-301(HP), PA-32R-301T, PA-34-220T, PA-46-350P, PA-46-500TP, PA-46R-350T	50, 100, 500 Y 1000 HRS INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBO COMMANDER	690A/B/C/D 695A/B	INSPECCIONES 150 HRS INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER LEARJET	24, 24B/D/E/F 25, 25B/C/D 28,29, 31/31A 35/35A, 36/36A	FASE A (300 HRS/12 MESES) FASE B (600 HRS/24 MESES) FASE C (1200 HRS/48 MESES) FASE D (2400 HRS/96 MESES) 12000 HRS/12 AÑOS.
	40-45	FASE A (300 HRS/12 MESES) FASE B (600 HRS/24 MESES) FASE C (1200 HRS/48 MESES) FASE D (2400 HRS/96 MESES) INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Cima Aviación, S.A. de C.V.**, número **131**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 26 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Cima Aviación, S.A. de C.V.**, número **131**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (CONT)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER LEARJET	60	FASE A (300 HRS/12 MESES) FASE B (600 HRS/24 MESES) FASE C (1200 HRS/48 MESES) 12000 HRS/12 AÑOS INSPECCIONES ESPECIALES
	70-75	FASE A (300 HRS/12 MESES) FASE B (600 HRS/24 MESES) FASE C (1200 HRS/48 MESES)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER CHALLENGER	CL-601-3A, 3R CL-600-2B16 (CL-604 y CL-605)	300, 600 HORAS, 6, 12 Y 24 MESES. 100, 150, 300, 400 Y 600 HORAS, 6, 12, 24, 36 Y 48 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-360, LTSIO-360	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
LYCOMING	IO-360, IO-540, TIO-540	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-42A PT6T SERIES PW-305 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
GARRETT	TFE-731 SERIES TPE-331 SERIES	
GENERAL ELECTRIC	CJ610 SERIES CF34 SERIES	

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Cima Aviación, S.A. de C.V.**, número **131**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 26 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Cima Aviación, S.A. de C.V.**, número **131**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA

McCAULEY
HARTZELL

MODELO

LAS INSTALADAS EN LAS
AERONAVES PERMISIONADAS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO CORRESPONDIENTE AL
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- **INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.**

OTROS

- CARGA-RECARGA DE BATERÍAS NI-CD Y PLOMO-ÁCIDO.

Ciudad de México, a 26 de marzo de 2019

Especificaciones de Operación

Modificación 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aéreos Corporativos, S.A. de C.V. número 132, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO. CATEGORIA 3.

BASE GUADALAJARA.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CESSNA.	401/402B.	50, 100, 200 HRS, INPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-32R-301T	50 Y 100 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES.
CIRRUS.	SR20, SR22, SR22T.	50 Y 100 HRS, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
PILATUS.	PC-12, 12/45, 12/47.	INSPECCION 100 HRS. ANUAL.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CESSNA.	650.	DOCUMENTOS DE INSPECCION 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 19, 20, 21, 22, 23 28, MA, MD, ME.
HAWKER.	HS-125-700A.	300, 600, 1200, 2400 HRS; 12, 24 Y 48 MESES.
	800/800XP	FASES B, C, D, E, F y G, INSP. ESTRUCTURALES E INSP. FUERA DE FASE.
	125-1000A	A, B, C, D, E, F, G, INSP. ESTRUCTURALES E INSP. FUERA DE FASE.

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aéreos Corporativos, S.A. de C.V. número 132, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 19 de febrero de 2018.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación).

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
LEARJET	31/31A 35/35A 36/36A	FASES A,B,C,D, 3000 LDG FASES A,B,C,D, 3000 LDG FASES A,B,C,D, 3000 LDG
LEARJET	45	FASE A (300 HORAS) FASE B (600 HORAS) FASE C (1200 HORAS) INSPECCIONES ESPECIALES.
LEARJET	60/60XR	FASE A (300 HORAS) FASE B (600 HORAS) FASE C (1200 HORAS) 3000 LDGS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CONTINENTAL.	TSIO-520-SERIES IO-360-ES, IO-550-N, TSIO-550K.	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
LYCOMING.	TIO-540-AH1A.	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
PRATT & WHITNEY	PT6A-67B, -67P, -42A,-114A, PW305A PW305, PW305B	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HONEYWELL	TFE 731-3CR, -3R-H TFE 731-20R-1B, -20AR-1B TFE 731-20BR-1B, -40BR-1B TFE 731-2-2B, -2-3B, -4R,-2S, -5R, -5BR.	

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aéreos Corporativos, S.A. de C.V. número 132, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
[Ciudad de México, a 19 de febrero de 2018.](#)

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
McCAULEY.	3AF32C504. 3AF32C87NR. 3GFR34C703 D3A34C443.	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL.	HC-E4A-3D, HC-E4N-3Q, HC-I3YR-1RF BHC-J2YF-1BF, PHC-J3YF-1MF, PHC-J3YF-1RF, PHC-J3YF-1N, PHC-J3Y1F-1N.	
MT PROPELLER CO.	MTV-16 MTV-27	

ACCESORIOS CLASE 1.

- ARMADO Y DESARMADO DE RUEDAS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- COMPONENTES DE TREN DE ATERRIZAJE (EXCLUSIVAMENTE CAMBIO DE SELLOS).
- PRUEBA FUNCIONAL GRABADORA DE VOZ Y DATOS (FDR/CVR), PARA CESSNA 650 Y HAWKER HS125-700A.
- [INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.](#)
- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS METODOS:
 - ✓ INSPECCIÓN VISUAL.
 - ✓ INSPECCIÓN POR LIQUIDOS PENETRANTES.
 - ✓ INSPECCIÓN POR PARTICULAS MAGNETICAS.
 - ✓ INSPECCIÓN POR CORRIENTES PARASITAS (EDDY CURRENT).
 - ✓ INSPECCIÓN POR ULTRASONIDO.
 - ✓ INSPECCIÓN POR RAYOS X.

OTROS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aéreos Corporativos, S.A. de C.V. número 132, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

- CICLO PROFUNDO (DEEP CYCLE), SERVICIO, PRUEBA DE CAPACITANCIA BATERÍAS: NI-CA: SAFT/ACIDO-PLOMO: CONCORDE, GILL, JET, L-3.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 19 de febrero de 2018.

SUB BASE PUERTO VALLARTA.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CESSNA	401/402B	50, 100, 200 HRS, INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-32R-301T	50 Y 100 HRS, INSPECCIONES ESPECIALES.
CIRRUS.	SR20, SR22, SR22T.	50 Y 100 HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
PILATUS	PC-12, -12/45, -12/47	INSPECCIONES 100 Y ANUAL.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CESSNA	650	DOCUMENTOS DE INSPECCION 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 19, 20, 21, 22, 28, MA, MD, ME.
HAWKER.	HS-125-700A.	300 Y 600 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aéreos Corporativos, S.A. de C.V. número 132, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 19 de febrero de 2018.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación).

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
LEARJET	45	FASE A (300 HORAS) FASE B (600 HORAS) INSPECCIONES ESPECIALES
LEARJET	60/60XR	FASE A (300 HORAS) FASE B (600 HORAS) 3000 LDGS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CONTINENTAL	TSIO-520 SERIES, IO-360-ES, IO-550-N, TSIO-550-K.	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
LYCOMING	TIO-540-AH1A	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
PRATT & WHITNEY	PT 6A-114A, PT6A-67B, PT6A-42A, PW305A	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HONEYWELL	TFE 731-3CR, -3R-H	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aéreos Corporativos, S.A. de C.V. número 132, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

TFE 731-20R-1B; TFE 731-20AR-1B PLANEADOR.
TFE 731-20BR-1B; TFE 731-40BR-1B
TFE 731-4R-2S

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 19 de febrero de 2018.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
McCAULEY.	3GFR34C703, 3AF32C504-0, 3AF32C87NR	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL.	HC-E4A-3D, HC-E4N-3Q, HC-I3YR-1RF BHC-J2YF-1BF, PHC-J3YF-1MF, PHC-J3YF-1RF, PHC-J3YF-1NB, PHC-J3Y1F-1NB.	
MT PROPELLER CO.	MTV-16 MTV-27	

ACCESORIOS CLASE 1.

- ARMADO Y DESARMADO DE RUEDAS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- COMPONENTES DE TREN DE ATERRIZAJE (EXCLUSIVAMENTE CAMBIO DE SELLOS.)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V., número 137, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	737-200	SERVICIOS A, B y C
	737-300/-400/-500	TRÁNSITO, 24 HORAS, 7 DÍAS, 1A, 2A, 4A, 8A, 1C, 2C Y 4 C

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT8D-7 / -7A / -7B, JT8D-9 / -9A, JT8D-15 / 15A, JT8D-17 / -17A	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
CFM INTERNATIONAL	CFM-56-3-B1/3B-2/3C-1	

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicios de Aviación Ejecutiva, S.A. de C.V.**, núm. **139** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	24, A, B, E, D, F 25, A, B, E, D, F 31, 31A 35, 35A 60, 60XR	FASES A (300 HRS.), B (600 HRS.), C (1200 HRS.), D (2400 HRS.) INSPECCIONES HASTA 96 MESES Y ESPECIALES
	40, 40XR 45, 45XR 45 (70 y 75)	FASES A (300 HRS.), B (600 HRS.), C (1200 HRS.), D (2400 HRS.) INSPECCIONES HASTA 4800 HRS., 96 MESES Y ESPECIALES INSPECCIONES DE 12 MESES, 600 HRS./36 MESES, 1200 HRS./72 MESES, 2400 HRS./108 MESES Y ESPECIALES POR ZONA 36, 72 Y 108 MESES
	HAWKER BEECHCRAFT	700 SERIES 800 SERIES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	CL-600-2A12 (CL-601)	HASTA 1800 HRS., 300 ATERRIZAJES, 36 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE
	CL-600-2B16 (CL-601-3A) (CL-601-3R)	HASTA 1800 HRS., 600 ATERRIZAJES, 36 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE
	CL-600-2B16 (CL-604, -605, -650)	HASTA 800 HRS., 600 ATERRIZAJES, 36 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE
	BD-100-1A10 (CHALLENGER 300, 350)	HASTA 800 HRS., 450 ATERRIZAJES, 24 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE

Fecha de emisión:

Ciudad de México, 04 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicios de Aviación Ejecutiva, S.A. de C.V.**, núm. **139** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	BD-700-1A10 (GLOBAL EXPRESS)	HASTA 750 HRS., 450 ATERRIZAJES, 30 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE
	BD-700-1A11 (GLOBAL 5000)	HASTA 750 HRS., 450 ATERRIZAJES, 30 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-4, -6, -8, -8A	300/600 HRS.
	CF-34-1A, -3A, 3A1, 3A2	100/300/600 HRS.
	CF-34-3B	100/800 HRS.
ROLLS ROYCE	BR700-710A2-20	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
HONEYWELL	TFE731-2, -3, -4, -5 SERIES	150-200, 150-250, 300-400, 500-850, 600-800, 1000-1400, 1000-1500, 1200-1650 HRS.
	TFE731-20, -40, -50, -60 SERIES	50, 150-250, 300-440, 500-650, 500-850, 1000-1300, 1500-1650 HRS
	AS907-1-1A	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
	RE 100 SERIES	400, 600, 750 HRS, 12 MESES
	GTCP36-100 SERIES	400, 600 HRS., 12 MESES
	GTCP36-150 SERIES	400, 500, 800, 1000 HRS., 12 MESES

Fecha de emisión

Ciudad de México, 04 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 15

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicios de Aviación Ejecutiva, S.A. de C.V.**, núm. **139** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	RE220 SERIES	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY	PW-305A, -305B	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Atención de Reportes de Bitácora en las Marcas y Modelos de Aeronaves y Motores permitidos en los Aeropuertos de la República Mexicana.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1 y 2

- CAMBIO DE FRENOS.
- CARGA Y DESCARGA DE BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO Y ÁCIDO-PLOMO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS AL SISTEMA ALTIMÉTRICO - PITOT ESTÁTICO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS DE LOS EQUIPOS TRANSPONEDORES MODO A/C/S.

Ciudad de México, 04 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aero Copter, S.A. de C.V., número 144, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO A PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	60XR	PREVUELO POSTVUELO FASES A1, A2, A3, A4, A5, A6 (300 HRS. ó 12 MESES),

MANTENIMIENTO A MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PW305A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm.2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS SAN LUIS, S.A. DE C.V., número 145 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 172, 180, 182, 206, 210, 310, 320, 340, 414	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION	V35B,95-B55, M35, G58	100 Hrs., E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
PIPER AIRCRAFT.	PA-38-112	50, 100, 500, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	IO-470, IO-520, TSIO-520, O-300, O-470, IO-550	REPARACIÓN MAYOR.
LYCOMING	IO-540, TIO-540. O-540, O-320, IO-360	REPARACIÓN MAYOR.

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de enero de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm.2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS SAN LUIS, S.A. DE C.V., número 145 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MCCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
HARTZEL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2

MARCA	ACCESORIO	NÚMERO DE PARTE
FORD	ALTERNADOR	DOFF10800B
CESSNA	ALTERNADOR	C611503-0102, C611501-0102
CESSNA	BOMBA DE FRENO	061-01800
CLEVELAND	CUBIERTA DE FRENO	D30119
BENDIX	MAGNETOS	20 SERIES, 200 SERIES, 1200 SERIES.

Fecha de emisión.

México D.F., a 29 de enero de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm.2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS SAN LUIS, S.A. DE C.V., número 145 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2

MARCA	ACCESORIO	NÚMERO DE PARTE
SLIK	MAGNETOS	6200 SERIES
TCM	MARCHA	646275
DELCO REMY	MARCHA	1108249
CESSNA	AMORTIGUADOR	07436221

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIOS DE INSPECCIÓN EN AERONAVES, S.A. DE C.V., número 148, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

INSPECCIONES CON RAYOS "X"
INSPECCIONES POR CORRIENTE "EDDY"
INSPECCIONES POR ULTRASONIDO
INSPECCIONES CON PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
INSPECCIONES CON SOLUCIONES QUIMICO-PENETRANTES (LIQUIDOS PENETRANTES)
INSPECCIONES VISUALES
SERVICIOS DE INSPECCIÓN BOROSCÓPICA

| Ciudad de México a 8 de enero del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 18

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉRO CORPORACIÓN AZOR, S.A. de C.V., número 149 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	100, 200, 300 SERIES	50 HRS., 100 HRS., 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES U OPERACIONES INDICADAS POR EL FABRICANTE
PIPER	PA23-SERIES; PA28-SERIES; PA31-325 -350; PA32 SERIES; PA34-200/220; PA38-SERIES	HASTA 1000 HRS.
	PA46 SERIES	100 HRS/12 MESES, EVENTO 1 Y 2 E INSPECCIONES ESPECIALES
BEECHCRAFT	58 SERIES	100 HRS./12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES
CIRRUS	SR20, 22 SERIES	100 HRS./ 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208, 208B	50 HRS., 100 HRS., 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES U OPERACIONES INDICADAS POR EL FABRICANTE
	400 SERIES	
TWIN COMMANDER	680/681 SERIES	150 HRS. PROGRESIVO E INSPECCIONES ESPECIALES
	690, 695 SERIES	
BEECHCRAFT	200 SERIES	FASES 1 A 4, 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 02 de mayo de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 18

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉRO CORPORACIÓN AZOR, S.A. de C.V., número 149 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	525	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 AL 36, MA AL MP (EXCEPTO NDT's, NO PERMISIONADAS)
	525A	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 AL 26, MA AL MP (EXCEPTO NDT's, NO PERMISIONADAS)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	500, 501, 551	50 HRS., 100 HRS., 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES U OPERACIONES INDICADAS POR EL FABRICANTE
	550 SERIES	
	560 SERIES	PHASE B, 1 A LA 11, 18, 19, 21, 22, 28, 30, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 64, 65, MA, MC, ML, MM
	525B	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 AL 41, MA AL MQ (EXCEPTO NDT's, NO PERMISIONADAS)
	525C	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 AL 32, MA AL MN (EXCEPTO NDT's, NO PERMISIONADAS)
LEARJET	45	HASTA 2400 HRS./8 AÑOS

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	DHC8-100, -200, -300	HASTA 5000 HORAS/ 60 MESES
HAWKER BEECHCRAFT	800, 800XP, 850XP	HASTA 3200HRS./48 MESES INSPECCIONES B A LA G (EXCEPTO NDT's, NO PERMISIONADAS)

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 02 de mayo de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 18

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉRO CORPORACIÓN AZOR, S.A. de C.V., número 149 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	AS350, AS355 SERIES	HASTA 1200 HRS./48 MESES, 12 AÑOS Y OPERACIONES CON INTERVALOS ESPECIFICOS
	EC120B	HASTA 1500 HRS./ 6 AÑOS

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
	EC130B4	HASTA 1200 HRS./48 MESES, 12 AÑOS Y OPERACIONES CON INTERVALOS ESPECIFICOS
	EC135T	500, 1000 HRS/3 AÑOS, 12 MESES E INSPECCIONES SUPLEMENTARIAS
BELL	206A, B, L3, L4	HASTA 1500 HRS./24 MESES
	407	HASTA 1200 HRS./ 2 AÑOS

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	412 SERIES	HASTA 5000 HRS./ 5 AÑOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
LYCOMING		

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 02 de mayo de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 18

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉRO CORPORACIÓN AZOR, S.A. de C.V., número 149 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GARRET	TPE-331-5, -8, -10, -43	HASTA 900 HRS.
TURBOMECA	ARRIEL 2D	HASTA 800 HRS.
	ARRIEL -1D, -1D1.	HASTA 1000 HRS.
	ARRIUS 1A, 2F	HASTA 600 HRS
	ARRIUS-2B1, 2B1A.	HASTA 1000 HRS.
	ARRIEL 1B, 2B, 2B1.	HASTA 600 HRS.
ROLLS ROYCE	250-C-20, -40B.	HASTA 1000 HRS.
	250-C-30P.	HASTA 150, 300, 600 HRS.
	250C-47B	HASTA 300 HRS.
PRATT WHITNEY	& JT15D SERIES	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
	PT6A-112, -114, -42A	
	PT6T-3B	
	PT6T-3DF	
	PW120A, 121	
	PT6A-42, -52	
HONEYWELL	TFE-731-20	
	TFE-731-5 SERIES	

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 02 de mayo de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 18

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉRO CORPORACIÓN AZOR, S.A. de C.V., número 149 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
WILLIAMS	FJ-44 SERIES	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
PRATT WHITNEY	& PW530A	300 HRS./ 2 AÑOS
	PW 535 A	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
	PW 545 A, B, C	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASES 1, 3 Y 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 02 de mayo de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 18

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉRO CORPORACIÓN AZOR, S.A. de C.V., número 149 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- ✓ REPARACIÓN MAYOR DE TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL Y DE NARIZ DE AERONAVES TWIN COMMANDER 680/681, 690/695.
- ✓ REPARACIÓN MAYOR DE NÚCLEOS DE ROTORES PRINCIPAL Y DE COLA DE HELICÓPTEROS BELL 206.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- RECARGA DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ÁCIDO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LÍQUIDOS PENETRANTES
- PINTURA DE AERONAVES HASTA 17 MTS DE ENVERGADURA Y HELICÓPTEROS HASTA 17 MTS. DE LONGITUD.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS
- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR.
- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.
- PESADO DE AERONAVES HASTA 40,000 KGS. DE PESO VACIO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Chromalloy, S.A. de C.V.** número **152** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

(ALABES ESTADORES Y ROTORES DE MOTORES TURBORREACTORES)

- * COMPONENTES PARA TURBINA DE BAJA PRESION AEROMOTORES INTERNACIONALES MODELO V 2500 - SERIES.
- * COMPONENTES PARA TURBINA DE BAJA PRESION GENERAL ELECTRIC CF 34 (TODOS LOS MODELOS).
- * COMPONENTES PARA TURBINAS DE BAJA PRESION GENERAL ELECTRIC CF6 Y CFM56 EN TODOS SUS MODELOS.
- * COMPONENTES PARA TURBINA PRATT & WHITNEY SERIES JT3C/JT3D, JT4D, JT8D, JT9D, PW 4000 - SERIES.
- * COMPONENTES PARA TURBINA DE ALTA PRESION (ALABES ESTADORES) GENERAL ELECTRIC CF6 EN TODOS SUS MODELOS.
- * SOLDADURA, PULIDO Y MAQUINADO DE IMPELLERS DE LOS COMPONENTES DE TURBINA HONEYWELL MODELOS: GCTP-36, -85 Y -331, TODAS LAS SERIES Y TSCP-700 - SERIES.
- * APLICACIÓN DE RECUBRIMIENTO (COATING) PWA 252, PWA 70, PWA 73 A LOS COMPONENTES DE TURBINA PRATT & WHITNEY.
- * APLICACIÓN DE RECUBRIMIENTO (COATING) CHR-2, CHR-4, CHR-6 Y CHR-7 CHROMALLOY GAS TURBINE CORP. A LOS COMPONENTES DE TURBINA QUE LO REQUIERAN EN TODOS LOS MODELOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 09

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado BANCO DE MÉXICO número 156, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	DHC-8-202	PREVUELO, POSTVUELO, INSPECCIONES "A", "2A", "3A", "4A", "5A", "6A", "9A", 3 MESES, 9 MESES, 48 MESES, 54 MESES, 90 MESES, "C", "2C", "3C" y "6C".
	CL-600-2C10 (CRJ-701)	SERVICIO A, 2A, 3A, 4A Y 5A (400, 800, 1200, 1600, Y 2000 HRS.), 6, 12, 18 Y 20 MESES, TAREAS FUERA DE FASE: 10, 30 DIAS, 50, 100, 500, 1000, 1800 HRS, 50 y 100 CICLOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PW-123D	UNICAMENTE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DE LOS NIVELES AUTORIZADOS AL PLANEADOR.
GENERAL ELECTRIC	CF34-8C5B1/B	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAMILTON STANDARD	14SF-23	UNICAMENTE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DE LOS NIVELES AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 09

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado BANCO DE MÉXICO número 156, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASES 1 y 2

- ARMADO DE MAZAS Y LLANTAS DEL TREN DE ATERRIZAJE.
- RECICLAJE DE BATERIAS DE Ni-Cd.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES POR BOROSCOPIO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL ATC TRANSPONDER.
- REPARACION Y MANTENIMIENTO EN ELEMENTOS FABRICADOS CON MATERIALES COMPUESTOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 01.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANDRES ARMANDO RICO CERVANTES. número 163, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO A TERCEROS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
LYCOMING.	O-320, O-360, O-540, IO-540, IO-720 SERIES.	REPARACION MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HARTZELL.	LOS INSTALADOS EN LOS MOTORES AUTORIZADOS.	200 HRS.
MC CAULEY.	LOS INSTALADOS EN LOS MOTORES AUTORIZADOS.	200 HRS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 24 de julio de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 01.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANDRES ARMANDO RICO CERVANTES. número 163, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASE 1 Y 2.

LIMPIEZA Y PRUEBA OPERATIVA DE INSTRUMENTOS DE LOS MOTORES PERMISIONADOS.
REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS INSTALADOS EN LOS MOTORES PERMISIONADOS:
ALTERNADORES.
MARCHAS.
CARBURADORES.
UNIDADES DE INYECCION.
MANIFOLD ASSY.
MAGNETOS.
GOBERNADORES DE HELICE.
BOMBAS DE COMBUSTIBLE.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **INSTRUMEXA, S.A. de C.V.** número **165** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORIA 2 Y 3

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4

INSTRUMENTOS

MARCA

HORIZONTE ARTIFICIAL N/P RCA22-7 Y TRAYECTORIA DE VUELO, INDICADORES DE CABECEO, ALABEO Y GUIÑADA, COMPONENTES DE PILOTO AUTOMATICO, INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS DE INDICACION DE PARAMETROS DE MOTOR, RELOJES Y COMPASES MAGNETICOS, INVERSORES Y FUENTES DE VUELO GRABADORA DE VOCES, ALTIMETROS, VELOCIMETROS, GIROSCOPOS DE POSICION, GIROSCOPOS DIRECCIONALES, SISTEMA DE DIRECCION DE VUELO Y POSICION, INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL, SISTEMAS DE INDICACION DE POSICION.
VALVULAS DE FLUJO, REGULADORES DE VOLTAJE, VALVULA FLAPER, CABEZA DE CONTROL, VALVULA CHECK, VALVULA DE CORTE, ENSAMBLE DE VALVULA N/P 3876046-4, TURN COORDINATOR, TACOMETROS, HORIZONTE ARTIFICIAL, HORIZON GYRO MOD. 36101C N/P C661076-0105, DIRECCIONAL GIRO MOD. 4000B-8 N/P IU262-001-9, ALTIMETRO N/P C661071, INDICADOR EGT Y FUEL FLOW N/P 53277-6, GPS MOD. KLN94, BENDIX KING N/P 069-01034-0101, VERTICAL MAGNETIC COMPASS N/P PAI-700

WELL, INSCO, I.D.C., J.E.T., KING, KOLLSMAN, KRATOS, WAKMANN, LEAR STEGLER, NARCO, PIONEER, R.C., ALLERN, SCR-TRACOR, A.I.M., SFENA, SIGMA TEK, UNITED, B & D, INSTRUMENTS U.S., GAUGE, A.I.A., WESTON, FLITETRONICS, GARWIN GENERAL DESIGN, CASTLEBERRY, GENERAL ELCTRIC, AERONETICS, CHICAGO FLEXIBLE SHAFY, BADIN JAEGER, AEREO MECHANISM, AEROSONIC, AIRPATH, PRECISION, AMETEK/U.S., GAUGE, CENTURY, AVIONIX, BARBER, COLMAN, BENDIX, FLIGHT SYSTEMS, COLLINS, FIELDTECH AVIONICS, THE AVIONICS SHOP INC., BELL, ARC, GARRET, EDO AIR, MID-CONTINENT INSTRUMENT, TEMA, MITCHELL, TELEDYNE AVIONICS, SWING, REC ALLEN, GARMIN GPS CESSNA.

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **INSTRUMEXA, S.A. de C.V.** número **165** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 12 de marzo de 2019.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

INSTRUMENTOS	MARCA	MODELO
DME TRANSCEIVER	COLLINS, KING	DME-42, DME 451, KN 65, KN62A
VHF COMM	COLLINS, KING, NARCOBENDIX KING	25ITSO, 618M-3/3A, 250/250S/ 250E, KY 196, 120 TSO, KX165 069-1025-27, KX165A 069-01033-0101,0201, KY 196064-1019-00, 02, 05, 07, 10, KY 196E064-1019-01, 06, 11, KY-197 N/P 0641021-00 AL 064-1021-30, KY-197A 064-1053-30 AL 064-1053-60, KX155 069-1024-01, AL 10, KX155 069-1024-43, KX155A 069-01032-0101, 069-01032-0201, KX165069-1025-00 AL 03, KT76 066-1034-00, 01, KT78 066-1034-02, KT76A 066-1062-00, 02 AL 10.
VHF NAV/COM	ARC	RT-328 Y RT-485, RT-385A.
ADF	KING	KR86
EQUIPO OCALIZADOR EARCHLIGHT	GARRET	AB 300

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2

INSTRUMENTOS	MARCA	MODELO
TRANSPONDER	COLLINS, KING, ARC, GARMIN	TDR-90, TDR-94, TDR-950/950L, KT 76/78, RT-459A, GTX320 N/P 011-00259-10, KT76C 066-01156-0101 AL 201.
CONTROL	COLLINS	CTL-XO
INSTRUMENT COMPARATOR UNIT	COLLINS	ICU-701
PICTORIAL NAVIGATION SYSTEM	COLLINS	PN-101
VOR/LOC/GS INDICATOR	KING	KI-203/204/206/207, KI-208 KI-201C/211/212/214

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **INSTRUMEXA, S.A. de C.V.** número **165** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 11 de marzo de 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

- MARCHAS GENERADORES:
MARCA
LUCAS N/P 23088-001/ -002
BENDIX N/P 30B107-7-F/ -11-A/ -19-A
GOODRICH N/P 23088-002A/ -002B
LEAR SIEGLER N/P 23046-020
AIRCRAFT PARTS N/P 160SG139Q-2

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA TRANSPONDER
- CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS DE PRUEBAS POR METODO DE COMPARACIÓN (ÚNICAMENTE EQUIPO PROPIO)

Ciudad de México a 12 de marzo del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Afelio, S.A. de C.V.**, número 167, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R22 SERIES, R44	HASTA 2200 HRS., O 12 AÑOS E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-320-B2C, O-360-J2A, O-540-F1B5	LO CORRESPONDIENTE A LA AERONAVE PERMISIONADA.

OTROS

APARIENCIA INTERIOR Y EXTERIOR DE AERONAVES.
CARGA DE BATERÍAS PLOMO-ÁCIDO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 168 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	206-A, -B, -L	1200 HRS.
	206-L-I, -L-III	1200 HRS. ESP.
	206-L-IV, -IV T	1500 HRS. ESP., 12 y 24 MESES
	407	1200 HRS./24 MESES, 12 y 24 MESES, 300 HRS, EQUIPO OP. Y PROG. DE INSP. PROGRESIVA.
ENSTROM HELICOPTER	480	INSPECCIÓN DE 300 HRS..

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	212	600 HRS./12 MESES, 600 HRS. ESP, 1000 HRS. ESP, 3000 HRS./5 AÑOS, 12 y 24 MESES.
	230	300 HRS./12 MESES, 600 HRS. ESP. BIANUAL.
	412	600 HRS./12 MESES, 600 HRS. ESP, 2500 HRS., 3000 HRS./5 AÑOS, E INSP. ESPECIALES.

fecha de emisión.

Ciudad de México a 09 de febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 168 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICÓPTER TEXTRON	429	INSP. 50, 100, 600, HRS 200, 400, 600, 800 HRS/12 MESES 800 HRS/24 MESES, 12 MESES INSP. 2, 3, 4, 5, 6, 8 Y 10 AÑOS.
	430	600 HRS./ANUAL, 600 HRS./ 12 MESES OP. COMPONENTES, 2500 HRS. OP. DE COMPONENTES, 5 AÑOS Y PROG. INSPECCIÓN PROGRESIVA.
	505	INSPECCION DE PRE-VUELO, POST VUELO 50 HRS / 1 AÑO, 100 HRS / 6 MESES, 100 HRS / 1 AÑO, 300 HRS / 1 AÑO, 300 HRS / 2 AÑOS, 400 HRS / 1 AÑO, 600 HRS / 1 AÑO, 600 HRS / 2 AÑOS, 600 HRS / 3 AÑOS, 1200 HRS / 2 AÑOS. 25, 50, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 1000, 1200, 1500, 1800, 2000, 2400, 2500 HRS. 1, 2, 3, 4, 5 AÑOS. 3600, 9000 ATERRIZAJES. INSPECCIONES ESPECIALES IRREGULARES INSPECCIONES CONDICIONALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	250-C20, -C20B, -C20J, -C20R, -C28B, -C28C, -C30, -C30G/2, -C30P, -C-30S.	HASTA INSPECCIÓN DE SECCIÓN CALIENTE.
	250-C40, -C47	INSPECCIÓN DE 300 HRS.

fecha de emisión.

Ciudad de México a 09 de febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 168 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACION)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PT6T-3 SERIES	HASTA INSPECCIÓN DE SECCIÓN CALIENTE.
	PW207 D SERIES	INSP. 150, 200, 800 HRS, 12 MESES.
TURBOMECA	ARRIUS 2R	200, 300, 400, 600, 1200, 3000 HRS. 15 AÑOS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MODELO</u>
HONEYWELL BENDIX KING	REC. KMR BEACON AMPLF	KMA24, 24H-60, 24H-65/66, 24H-70/71.
	TRANSRECEPTOR NAV/COM	KX155/165.
	COMUNICADOR VHF	KY96A/97A, 196A/197A, 196E/197E, KTR 900A, 905, 908, VHF 20/20A.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MODELO</u>
HONEYWELL BENDIX KING	REC. NAVEGACIÓN VHF	KN53.
	CONVERTIDOR VOR LOC	KN72.
	REC. GLIDE SLOPE	KN75.
	NAVEGADOR DE ÁREA	KNS80.

fecha de emisión.

Ciudad de México a 09 de febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 168 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 2 (CONTINUACION)

<u>MARCA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MODELO</u>
	RECEPTOR ADF	KR86, 87, KDF805, 806.
	RECEPTOR VOR LOC	VIR 30.
	DME	KN62/62A, 63, 64, KDM705/705A, 706/706A, DME40.
	SISTEMA GPS	KLN89/B, 90/A/B, 900.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MODELO</u>
HONEYWELL BENDIX KING	TRANSPONDER	TDR 90, KT76/78, 76A/78A, 79.
	SISTEMA DE RADAR	RDS81, 82, 84, 86, RDR1200, 1300.
	SISTEMA EGPWS	MK V, VI, VII, VIII, XXI, XXII.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1

- ALTÍMETROS
- VELOCÍMETROS
- INDICADOR DE VIRAJE (CLIMB)
- BRÚJULAS MAGNÉTICAS

fecha de emisión.

Ciudad de México a 09 de febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 168 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3

- GIROS DIRECCIONALES ELÉCTRICOS Y DE SUCCIÓN
- GIROS VERTICALES ELÉCTRICOS Y DE SUCCIÓN

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	SISTEMA DE PILOTO	KFC 150, 200, 250.
BENDIX KING	AUTOMÁTICO	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

REPARACIÓN MAYOR DE LOS COMPONENTES DE LOS HELICÓPTEROS PERMISIONADOS:

- NÚCLEO DE ROTOR PRINCIPAL.
- NÚCLEO DE ROTOR DE COLA.
- BARRA ESTABILIZADORA.
- MÁSTIL.
- PLATO OSCILANTE Y CONJUNTO DE TIJERAS Y MANGA.
- FLECHA IMPULSORA PRINCIPAL.
- TRANSMISIÓN PRINCIPAL.
- SOPORTE DE FLECHAS DE ROTOR DE COLA.
- CAJA DE ENGRANES DE 42°.
- CAJA DE ENGRANES DE 90°.
- VENTILADOR DE RADIADOR.
- SERVOS HIDRÁULICOS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:

- PARTICULAS MAGNETICAS.
- LÍQUIDOS PENETRANTES..
- BOROSCOPIO
-

fecha de emisión.

Ciudad de México a 09 de febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIO TÉCNICO AÉREO DE MÉXICO, S.A. DE C.V., número 168 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

OTROS

- CARGA-RECARGA, RECYCLEO DE BATERÍAS Ni-Cd
- PINTURA DE AERONAVE
- PESADO DE AERONAVES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Salvador Mejía Villegas**, número 170 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 172, 180, 182, 206, 207, 210, 310, 337, 340 SERIES 401, 402, 414	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-18-150 PA-28, PA-32 SERIES	1000 HRS

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-31-325, -350, PA-31P	1000 HRS
COMMANDER	690 A, B, C, D	200 HRS
BRITTEN NORMAN	BN2A	100 HRS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-200, -470, IO-520, TSIO-520	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTOS APROBADOS AL PLANEADOR
LYCOMING	O-320, -360, -300-A, -540, IO-360, -540, TSIO-360, TIO-540, TIGO-541-E	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTOS APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión

México, D.F., a 25 de mayo de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Salvador Mejía Villegas**, número 170 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GARRET	TPE-331	300 HRS

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTOS APROBADOS AL PLANEADOR
HARTZEL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTOS APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- CARGA Y RECARGA DE BATERÍAS NIQUEL CADMIO (NI-CAD)
- CARGA Y RECARGA DE BATERÍAS ACIDO-PLOMO

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FRANCISCO TORAL ZARAZÚA, número 174 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 175, 180, 182, 185, 206	50, 100, 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-200, GO-300, O-470, O480, IO-480, IO520, TSIO-520, O-540, IO-540.	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 28 de agosto de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FRANCISCO TORAL ZARAZÚA, número 174 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
McCAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

Ciudad de México, a 28 de agosto de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSAAB, S.A. DE C.V. número 175 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 172, 182, 206, TU206, 207 210, T210	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-200, O-300, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
McCAULEY	LOS INSTALADOS EN LOS MODELOS DE PLANEADOR.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Jem, S.A. de C.V. núm. 177**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
SABRELINER	NA-265-40, -60, -60SC, -65, -70, -80, -80SC.	50, 100, 150, 300, 600, 900, 1000, 1100, 1200, 1500, 2000, 2100, 2400, 3000, 4000, 5000 horas. 1, 3, 6, 12, 24, 36, 48, 60 Meses.
BOMBARDIER LEARJET	25, 25B, C, D, F, 31, 31A 35, 35A. 36, 36A.	FASE A (300 HRS/12 MESES). FASE B (600 HRS/24 MESES). FASE C (1200 HRS/48 MESES). FASE D (2400 HRS./96 MESES) INSPECCIÓN 12 AÑOS. SERVICIO DE 3000 ATERRIZAJES. INSPECCIÓN MAYOR AL CONJUNTO DE TREN DE ATERRIZAJE
	45	FASE A (300 HRS/12 MESES). FASE B (600 HRS/24 MESES). FASE C (1200 HRS/48 MESES). FASE D (2400 HRS./96 MESES) INSPECCIÓN 4800 HRS. INSPECCIÓN 9600 HRS. INSPECCIÓN 12 AÑOS. INSPECCIÓN MAYOR AL CONJUNTO DE TR EN DE ATERRIZAJE

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 15 de febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Jem, S.A. de C.V. núm. 177**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF-700	150, 300 y 600 HRS.
	CJ610	150, 300 y 600 HRS.
GARRETT	TFE-731	150, 300 y 600 HRS.
	GTCP-36-100	600 y 800 HRS.
PRATT & WHITNEY	JT-12A	150, 300 y 600 HRS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES POR EDDY CURRENT.
- INSPECCIÓN AL SISTEMA ALTIMÉTRICO ÚNICAMENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- [INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.](#)

OTROS

- CARGA-RECARGA DE BATERÍAS NI-CD y [ÁCIDO PLOMO.](#)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Grupo Aéreo Monterrey, S.A. de C.V., número 178 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO CATEGORÍA 2 Y 3

BASE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	737-2K9, -277 ADV. 737-301, -322 ADV, -377. 737-500.	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (Prevuelo, Tránsito, 24 Horas, 7 Días) SERVICIOS "A" (1A-8A). SERVICIOS "B" (1B-2B). SERVICIOS "C" (1C-8C).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT8D-9A, -15, -17A.	EL INDICADO EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
CFM INTERNATIONAL	CFM-56-3B1, -3B2, -3C1.	
HONEYWELL	GTCP85-129C, -129E, -129K, -129CK, -129CKA.	
HAMILTON STANDARD	APS2000.	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- ♦ INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- ♦ DESARMADO Y ARMADO DE CONJUNTO DE RUEDAS PRINCIPALES Y DE NARIZ DE TREN DE ATERRIZAJE.
- ♦ PRUEBAS DE COMPENSACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.
- ♦ REPARACIONES EN COMPONENTES DE MATERIAL COMPUESTO.
- ♦ INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO (RVSM) Y TRANSPONDEDOR.
- ♦ PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- ♦ MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS, VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.
- ♦ LAMINISTERÍA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 28 de Noviembre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Grupo Aéreo Monterrey, S.A. de C.V., número 178 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>ESTACIÓN</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MONTERREY GUADALAJARA CANCÚN	BOEING	737-2K9, -277 ADV. 737-301, -322 ADV, -377. 737-500.	MANTENIMIENTO EN LINEA (Prevuelo, Tránsito, 24 Horas, 7 Días) SERVICIOS "A" (1A-8A). SERVICIOS "B" (1B-2B).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-9A, -15, -17A.	EL INDICADO EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
CFM INTERNATIONAL	CFM-56-3B1, -3B2, -3C1.	
HONEYWELL	GTCP85-129C, -129E, -129K, -129CK, -129CKA.	
HAMILTON STANDARD	APS2000.	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- ♦ INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- ♦ INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO (RVSM) Y TRANSPONDEDOR.
- ♦ PRUEBAS DE COMPENSACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.
- ♦ LAMINISTERÍA.

Ciudad de México, a 28 de Noviembre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Escuela de Vuelo Aeronáutica Vitar, S.C.**, núm. **179**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

--- BASE DE MANTENIMIENTO ---

SERVICIO PRIVADO CATEGORÍAS 2 y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	140, 150F, 172C, 172D, 172H, 172N.	50, 100, HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	150J, 150L, 172M, 177B, 182P.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	310B.	25, 50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-28-140 PA-28-236 PA-34-220T	50, 100, 500 y 1000 HORAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LOS MODELOS DE AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 10 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Escuela de Vuelo Aeronáutica Vitar, S.C.**, núm. **179**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 y 2

MARCA

HARTZELL
MC CAULEY
SENENICH

MODELO

LOS INSTALADOS EN LOS MOTORES
DE AERONAVES PERMISIONADAS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO AUTORIZADO AL NIVEL DE
MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

--- **SUB BASE DE MANTENIMIENTO** ---
(Heliotropo núm. 32, Temixco, Mor.)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA

CONTINENTAL
LYCOMING

MODELO

O-200-A, O470M, O470R
O-235-L2C, O360, O-360-F1A/A1F
O-320, O-320-E2A/E2D/E2G.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

REPARACIÓN MAYOR
REPARACIÓN MAYOR

Ciudad de México, 10 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroferinco S.A. de C.V., número 180 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 172, 180, 182, 185, 206, 207, 210, 336, 401 y 414.	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-31-350	50, 100, 500 y 1000 HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

FAIRCHILD/M7 AEROSPACE	SA-226 SERIES	INSPECCIONES A Y B
CESSNA	421	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL .	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL/ GARRETT.	TPE-331 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 18 de Junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroferinco S.A. de C.V., número 180 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAMILTON.	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
MCCAULEY.	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
HARTZELL.	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES CON PESO VACÍO DE HASTA 11,300 KG.

NOTA.: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA SE LES DEBERÁ EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

Ciudad de México, a 18 de Junio de 2018.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado PEDRO LOZOYA MARTÍNEZ, núm. 182 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORIAS 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 172, 175, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210, 303, 310 Series	200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-18, -25, -30, -32, -34 , -36, -39 Series	1000 HRS.
BRITTEN NORMAN	BN-2A, BN-2B	1000 HRS.
AMERICAN CHAMPION	7GCBC (Citabria)	200 HRS.
AVIAT AIRCRAFT	A-1, A-1A	100 HRS.
*DISCOVERY AVIATION	XL-2	100 HRS.
* EXCLUSIVAMENTE AERONAVE MATRICULA XB-PBB, PROPIEDAD DE LA UNIVERSIDAD REGIONAL DEL NORTE		

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	IO-240, IO-320-B2A, LIO-320-B1A, O-320-A2B, -C2B, -A2D, IO-360, TSIO-360, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, C-75, C-85, C-90, C-145, O-200, O-300, O-470, GO-300, IO-550, TSIO-550, TSIO-520-AE, LTSIO-520-AE	REPARACION MAYOR
LYCOMING	O-235, O-320, IO-320, O-360, IO-360 , O-540, IO-540, TIO-540, IO-720, TIO-360 .	REPARACION MAYOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado PEDRO LOZOYA MARTÍNEZ, núm. 182 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES (SÓLO LOS MODELOS DE AERONAVES PERMISIONADAS)
- INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS:
 - A) LÍQUIDOS PENETRANTES
 - B) PARTÍCULAS MAGNÉTICAS

.....

Ciudad de México, a 15 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Técnica e Ingeniería Aeronáutica, S.A. de C.V.**, número 183 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 2 Y 3**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	25, B, C, D, F, 35, A	FASE A (300 HRS O 12 MESES)
	36, A, 45, 55, B, C	FASE B (600 HRS O 24 MESES) INSPECCIONES FUERA DE FASE
	800 SERIES	INSPECCIONES MENORES SERVICIOS DE LUBRICACIÓN DE 200 Y 400 HRS INSPECCIONES B (800 HRS) INSPECCIONES C (1200 HRS) INSPECCIONES FUERA DE FASE

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TFE-731-2, -2B,-3A-2B1 -3A-2B, -3AR-2B1, -3AR-2B, -3AR-2B1 -3AR-3B1, -3AR-3B, -5R	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
GENERAL ELECTRIC	CJ610-6, -8A	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	PT6A SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico otorgado a Adolfo Palacios Quintero número 185 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORIAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 170, 172, 180, 182, 185, 205, 206, T206, 210, T210, 401, 402-A, -B	50, 100, 200 HORAS INSPECCIONES ESPECIALES. E

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AURELIO HERNÁNDEZ LÓPEZ número 186, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BEECHCRAFT	BE-77	INSPECCIONES DE 100HRS. Y ANUALES
CESSNA	150, 152, 172, 182 Y 206	50, 100 Y 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-23, PA-25, PA-32.	50, 100, 500 Y 1000 HRS.
PATERNAVIA	P68C.	50, 100 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MD	369H SERIES	600 HRS Y 4 ANOS.
SIKORSKY (HUGHES)	269-C	600 HRS. Y 24 MESES

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL.	O-200, O-320, O-470, IO-470, TSIO-520 SERIES.	REPARACION MAYOR.
LYCOMING.	O-235, O-320, O-360, HIO-360, O-540, IO-540, LTIO-540 SERIES, TIO-540 SERIES.	REPARACION MAYOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 5 de junio de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AURELIO HERNÁNDEZ LÓPEZ número 186, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE.	250-C20B.	LO AUTORIZADO AL CUERPO BASICO DEL HELICOPTERO.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY.	LAS INSTALADOS EN LAS AERONAVES.	DE ACUERDO A LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL.	LAS INSTALADOS EN LAS AERONAVES.	DE ACUERDO A LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
SENENICH	LAS INSTALADOS EN LAS AERONAVES.	DE ACUERDO A LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

❖ PINTURA DE AERONAVES EN LOS MODELOS AUTORIZADOS (ÚNICAMENTE PARCIAL)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALEJANDRO GOMEZ REYES, número 188 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

EQUIPO	MARCA	MODELO
NAV/COM	BENDIX KING	KY92, KY96, KY97/A, KY196/A, KY197/A, KX155, KX165.
AUDIO CONTROL PANEL	BENDIX KING	KA134 SERIES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2

EQUIPO	MARCA	MODELO
ADF	BENDIX KING	80 SERIES
GLIDE SLOP	BENDIX KING	KN 70 SERIES
DME	BENDIX KING	KN 60 SERIES
TRANSPONDER	BENDIX KING	KT 70 SERIES
RNAV	BENDIX KING	KNS 80 SERIES
PILOTO AUTOMATICO	BENDIX KING	100, 200 SERIES
	BENDIX KING	KI 200 SERIES
IFCS	BENDIX KING	100, 200 SERIES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Julio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALEJANDRO GOMEZ REYES, número 188 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2 (CONT...)

EQUIPO	MARCA	MODELO
RMI	BENDIX KING	200 SERIES
COURS IND. CONVERTER	BENDIX KING	200 SERIES
NAV	BENDIX KING SILVER/GOLDEN CROWN	KN53, KNR620, KLN80, KLN88, KLM89, KLN89/B, KLN90/A/B, KLN900.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3

EQUIPO	MARCA	MODELO
ALTIMETER RADAR	BENDIX KING	KRA 10 SERIES
WHEATER RADAR	BENDIX KING	RDR2000 SERIES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

EQUIPO	MARCA	MODELO
GIRO	BENDIX KING	KG 102 SERIES
INDICADOR DE VELOCIDAD	BENDIX KING	KLR 10
INDICADOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE	BENDIX KING	13068
INDICADOR DE TEMPERATURA DE CILINDROS DE MOTOR	BENDIX KING	VDO, AEM

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Julio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALEJANDRO GOMEZ REYES, número 188 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4 (CONT...)

EQUIPO	MARCA	MODELO
RELOJ	BENDIX KING	803
COMPASS	BENDIX KING	KCS 305, KCS 55A
ALTIMETRO	BENDIX KING	KRA10A
HSI	BENDIX KING	KI 525/A
INDICADOR DE AIRE DEL CARBURADOR	BENDIX KING	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

EQUIPO	MARCA	MODELO
AUDIFONOS	DAVID CLARK/SONY	H10-60
MICROFONOS	BOSE	A20
SISTEMA DE CAPACITACIA DE COMBUSTIBLE	BENDIX KING	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Alejandro F. González Tamez**, número 190 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	182, 206, 210, 310	50, 100, 200 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-18, PA-25, PA-28, PA-31 PA-32, PA-34, PA-44	50, 100, 500, 1000 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-470, IO-520, TSIO-520	REPARACION MAYOR.
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, O-370, O-540, IO-540, TIO-540, LTIO-540, TSIO-540.	REPARACIÓN MAYOR.

Fecha de emisión.

México D. F., a 17 de julio de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Alejandro F. González Tamez**, número 190 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Hermenegildo Rodríguez Castro**, número 191 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	J-2, J-3, J-4, J-5, J-5C, L-14, AE-1, HE-1, PA-11, -14, -15, -16, -17, -20, PA-18, -18A, PA-20, PA-22, -125, -135, -150, -160, PA-23-160, PA-28-181, PA-28RT-201, PA-28R-201, -201T, PA-28RT-201T, PA-30, PA-31, PA-32-301, -301T, PA-32R-301, -301T, PA-32RT-300, -300T, PA-34-200, PA-38, -112, PA-39.	50, 100, 500, 1000 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.
	PA-23-235, -250, PA-24, PA-28-140, -150, -160, -161, -180, -201, -235, PA-28R-180, -200, -201, PA-32-260, -300, PA-32S-300, PA-34-200T, -220T, PA-44-180, -180T, PA-46R-350T, PA-46-350P.	50, 100 HRS, INSPECCIONES ESPECIALES.
	PA-46-500TP	100 HRS, EVENTOS 1 Y 2, INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA	150, 152, 172, 182, 206, 206H, T206H, 207, T207, 210, T210, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -R, P210, -N, -R,	50, 100, 200 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de octubre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Hermenegildo Rodríguez Castro**, número 191 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 (Cont.)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	310, -A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-I,-J,-J1,-K,-L,-N,-P,-Q 337,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H 340, -A 401, -A,-B, 402, -A, -B, -C 404	50, 100, 200 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.
	LC40-550, LC41-550FG, LC42-550FG	50, 100, INSPECCIONES ESPECIALES.
	172R, 172S.	OPERACIONES DE 1 A 48.
	182S, 182T, T182T.	OPERACIONES DE 1 A 50.
	336	OPERACIONES DE 1 A 34.
MAULE	M-4, M-4C, M-4S, M-4T M-4-180C,-180V M-4-210C M-4-220C,-S	25, 50, 100 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	402C	OPERACIONES DE 1 A 66, INSPECCIONES ESPECIALES.
	421, -A, -B	50, 100, 200 HRS., 12, 24, 36, 48, 60 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de octubre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Hermenegildo Rodríguez Castro**, número 191 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (Cont.)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	421C	50, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 800, 1000, 1200, 1500, 3600, 6000, 13200 HRS., 12, 24, 36, 48, 60 MESES, CPCP.
PIPER	PA-31P,-300,-325,-325CR,-350.	50, 100, 500, 1000 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ENSTROM	280 FX	50, 100, 200 HRS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	IO-360-C, IO-520-A, TSIO-520, GTSIO-520 O-200, IO-240, IO-525, IO-550, IOF-240, IOF-550, A65, A75, C75, C85, C90, O-200, C125, C145, O-300, E-165, E-185, GO-300, TSIO-470, GTSIO-520, O-470, IO-360, TSIO-360, TSIO-360, TSIO-550.	REPARACION MAYOR.
LYCOMING	O-290, O-320, IO-320, LIO-320, O-340, O-360, IO-360, HO-360, HIO-360, O-320, LO-360,	REPARACION MAYOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a [21 de octubre de 2016](#).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Hermenegildo Rodríguez Castro**, número 191 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 (Cont.)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	TO-360, LTO-360, O-320, O-235, GO-480, GSO-480, IGSO-480, O-540, IGO-540, IGSO-540, TIO-540, TIO-541, TIGO-541, IO-540, TIO-540, LTIO-540, AIO-360, LIO-360, HIO-360, TIO-360, AEIO-360, IO-390, GO-480, GSO-480, IGSO-480, AEIO-540, IO-580.	REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY HARTZELL DOWTY AEROSPACE	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL PITOT ESTÁTICO (Exclusivamente para los equipos autorizados).
No aplica para equipos en Operaciones de Separación Vertical Reducida RVSM.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Monterrey Jet Center, S.A. de C.V., número 193**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA

HAWKER
BEECHCRAFT

MODELO

90 SERIES.
100 SERIES.
200 SERIES.
300 SERIES.
500, 501, 525, 551.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

FASES 1 A 4,
E INSPECCIONES ESPECIALES.
FASES 1 A 53, MA, MC, MD, ME.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA

HAWKER

MODELO

DH-125-1A, 3A, 400.
BH-125-400A, -600A.
HS-125-600A, -700A.
MU-300/400.
25A, -B, -C, -D, -F.
31, 31A, 35, 35A, 36, 36A.
550, 650

NIVEL DE MANTENIMIENTO

SERVICIO A, 600, 1200, 2400, 4800
HRS.
12, 24, 48 MESES, 600 HRS./12 MESES,
1200 HRS./24 MESES, 2400 HRS./48
MESES.
INSPECCIONES FUERA DE FASE Y
ESTRUCTURALES.
REPARACIÓN MAYOR A TRENES DE
ATERRIJAJE.
HASTA INSPECCIÓN "D" (5000 HRS.).
HASTA INSPECCIONES DE 12 AÑOS.
FASES 1 A 53, MA, MC, MD, ME.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Monterrey Jet Center, S.A. de C.V., número 193**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER BEECHCRAFT	750 800, 800XP, 850XP. BAE-125-800. BAE-125-1000A, -B. 900XP	INSPECCIONES A, B, C, D, E, F, G. INSPECCIONES FUERA DE FASE Y ESTRUCTURALES. REPARACIÓN MAYOR A TRENES DE ATERRIZAJE.
EMBRAER	EMB-145. EMB-135BJ (LEGACY 600).	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA). FASES L1 (6 MESES, 450 HRS.) A LA L24 (144 MESES, 10,800 HRS., 5,400 CICLOS).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TFE-731.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
PRATT & WHITNEY	PT6A-6,-60A,-38,-41,-42,-135,-67B. JT15D-1,-1B,-4,-4D,-5. 305A, -B.	
ROLLS ROYCE	AE 3007A.	
GENERAL ELECTRIC	CJ-601-6. CF-34.	
WILLIAMS INT. L.L.C.	FJ44-3A	
PRATT & WHITNEY	PT6 SERIES.	INSPECCIÓN A SECCIÓN CALIENTE

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Monterrey Jet Center, S.A. de C.V., número 193**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA

HARTZELL

MC CAULEY

MODELO

EL CORRESPONDIENTE
A LOS PLANEADORES
PERMISIONADOS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

INSPECCIONES VISUALES INDICADAS
EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO AUTORIZADOS A
LOS PLANEADORES.

MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 1

EQUIPO

COMUNICACIÓN

MARCA

COLLINS.

MODELO

VHF-20,-21,-22
618-M1, M2, M3.

MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 2

EQUIPO

INDICADORES DE
RADIO MAGNÉTICO
TRANSPONDER

MARCA

COLLINS.

MODELO

VIR-30,-32, 51RV-1,-2,-3.

COLLINS.

TDR-90.

WILCOX.

1014A.

RCA.

AVQ-85.

COLLINS.

DME-40.

RCA.

AVQ-75.

DME

GARMIN.

GNS530W/GMX200.

GPS

MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 3

EQUIPO

RADAR

MARCA

PRIMUS.

MODELO

3000, 3001, 4001, 4002.

BENDIX.

RDS-81, 82.

RCA.

RDR 130, 1200.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Monterrey Jet Center, S.A. de C.V., número 193**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE AERONAVES.
- PESADO DE AERONAVES HASTA 13500 KG.
- TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN DE INTERIORES DE AERONAVES.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO TRANSPONDER Y SISTEMA ALTIMÉTRICO.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd, PLOMO-ACIDO.
- DESDOBLADO, PRUEBAS DE INFLADO, DOBLADO Y EMPAQUETADO DE CHALECOS SALVAVIDAS.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - a) LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - b) CORRIENTES PARASITAS (EDDY CURRENT).
 - c) RAYOS X (X RAY).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CARLOS CENTENO MEZA, número 194 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIO A TERCEROS)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
NAV/COMM	CESSNA ROCKWELL COLLINS KING NARCO	RT-328, -385B SERIES Y -485B SERIES. CAD-62 SERIES KY 155/165 Y KY 170 SERIES MK-12B Y NAV 110 SERIES
VHF-TX	COLLINS	VHF-20 SERIES
VHF CONTROL	COLLINS	313N-5 SERIES
COMUNICACION TRANSCIVER	KING ROCKWELL COLLINS	KTR 905 SERIES, KU 191 SERIES, KY 92 Y KY 196 SERIES. VHF 20A SERIES, VHF 21A SERIES, VHF 250 SERIES, VHF 251 SERIES Y VHF 253 SERIES.
TRANSCIVER HF	KING	KHF 950 Y KTR 993
TRANSCIVER VHF	NARCO	COMM 11B/111B Y COMM 120
TRANSMITER	MARCP	EÑT-10

fecha de emisión.

México D. F., a 04 de diciembre de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CARLOS CENTENO MEZA, número 194 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 2

<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
ADF	CESSNA COLLINS KING ROCKWELL COLLINS	R-446A Y R-546A SERIES 51Y-70 SERIES, 6141-11 SERIES Y DF-206 KCU578/582, KDF800, KDF805, KDF806/KDF586 Y KR 86 650 SERIES
DME	CESSNA KING NARCO ROCKWELL COLLINS	RTA-876A KD-62 SERIES, KD-63, KD-65 SERIES, KD-151/65A, KD-700 SERIES, KD-705 SERIES, KD-706 SERIE Y DKM-705 SERIES. DME-190 DM-40
DME/RNAV	NARCO	RNAV 112
DIGITAL RNAV SYSTEM	KING	DNR 665 SERIES Y KNS80
NAV CONTROL UNIT	ROCKWELL COLLINS	VIR 35
NAVIGATION RECEIVER	CESSNA KING NARCO ROCKWELL COLLINS	RN-878A Y RN-1079A KN53 MK-12 VIR 31/31A Y VIR 350
NAVIGATION SYSTEM	NARCO ROCKWELL COLLINS	NAV 121/122 SERIES Y NAV 124 VIR 30

fecha de emisión

México D. F., a 04 de diciembre de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CARLOS CENTENO MEZA, número 194 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 2 (continuación)

<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
MARKER RECEIVER	ROCKWELL COLLINS	MXR 350
NAV CONTROL UNIT	KING ROCKWELL COLLINS	KTU709/KFS579 VIR 35
NAV CONTROL SYSTEM	ROCKWELL COLLINS	NCS 31A
PICTORIAL NAV INDICATOR	KING	KPI553A SERIES Y KPI552/553A
PICTORIAL NAV SYSTEM	KING	KCS55 SERIES Y KPI550/551
TRANSPONDER KING	KING	KT-75 SERIES, KT76/78, KT-750 SERIES Y KTR-993, KXP-755 SERIES Y KXP-756 SERIES.
	ROCKWELL INT. ROCKWELL COLLINS	KT-76/78 Y TRD-90 TDR-90 Y TDR-950 SERIES
NAV/ILS RECEIVER SYSTEM	KING	KNR63 SERIES
VOR/LOC	KING	KNR600A/600A
VOR/LOC/GS	KING	KI202 SERIES
VOR/LOC/RMI	KING	KNR601/661

fecha de emisión

México D. F., a 04 de diciembre de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CARLOS CENTENO MEZA, número 194 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO A ACCESORIOS ELECTRICOS CLASE 2

- RECICLEO DE BATERIAS Ni-Cd MARCAS GILL, MARATHON Y SHAFT EN TODOS SUS MODELOS.
- RECICLEO DE BATERIAS PLOMO (Pb) MARCAS GILL Y TELEDYNE EN TODOS SU MODELOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Oscar David García Ibarra número 197 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PUBLICO

CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 172, 182 SERIES 188, 206, 207, 210 SERIES	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-200, -300, -470, IO-470, -520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
LYCOMING	O-320, -360, -540, IO-320, -360, -540, TSIO-540, LTSIO-540	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	200 HRS
Mc. CAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	200 HRS

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES CON UN PESO VACIO HASTA DE 3, 000 KGS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado México Transportes Aéreos, S.A. de C.V., número 201 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	680.	DOCUMENTO 1, 6 Y 13.
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.		
GULFSTREAM.	GIV-X (G-450).	SERVICIO DE LUBRICACION DE 4 MESES, INSPECCIONES DE 1 MES, 12 MESES, INSPECCION DE 500 HRS.
GULFSTREAM.	GV-SP (G-550).	SERVICIO DE LUBRICACION DE 4 MESES, INSPECCIONES DE 1 MES, 12 MESES, INSPECCION DE 500 HRS.
GULFSTREAM.	GVI (G-650 ER).	SERVICIO DE LUBRICACION DE 4 MESES, INSPECCIONES DE 2 MESES, 12 MESES (1C), INSPECCION DE 600 HRS (1A).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
ROLLS ROYCE.	TAY611-8C, BR700-710C4-11, BR725 A1-12.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY.	PW306D.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

México D.F. a 02 de Octubre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 7.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado México Transportes Aéreos, S.A. de C.V., número 201 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACION).

MARCA.

MODELO.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

HONEYWELL INT.

GTCP36-150, RE100, RE220.

LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

RECICLEO DE BATERIAS NIQUEL-CADMIO Y ACIDO-PLOMO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aviones y Helicópteros del Norte, S.A. de C.V., número 203 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23, PA-28, PA-31, PA-32, PA-34	HASTA 1000 HRS.
	PA-23	HASTA 1000 HRS.
CESSNA	140, 150, 152, 170, 172, 175, 180, 182, 185, 188, 205, 206, 207, 210, T303, T337B, -C, 340-A	HASTA 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA.	208.	HASTA 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	400 SERIES.	HASTA 400 HRS. E INSP. ESPECIALES.
	500, 501	INSPECCIONES PHASE B, 1 A LA 7, 10 A LA 18, 20, 21, 23, 24, 34, 37, 39, 41, 48, 49, 51 A LA 59, MA, MD, MF, MG y MH., E INSP. ESPECIALES
HAWKER	90, A90, B90, C90, C90A, E90, F90	HASTA 800 HRS. FASE 4 E INSP. ESPECIALES
	200/C/CT/T; B200/C/CT/T	200, 400, 600, 800, HRS. E INSP. ESPECIALES
TWIN COMMANDER	690 A, B, C, D	150 HRS/12 MESES, E INSP. ESPECIALES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aviones y Helicópteros del Norte, S.A. de C.V., número 203 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	550	INSPECCIONES PHASE B, 1 A LA 4, 5, 5A 5B/C/D/E/F/G/H/I/J/K/L, 6, 7, 10 A LA 23, 26, 27, 34, 35, 37, 39, 41, 47, 48, 49, 53, 55 A LA 61, MA, MB, MC, MD, ME y MF, E INSP. ESPECIALES
	S550, 551	INSPECCIONES PHASE B, 1 A LA 4, 5, 5A 5B/C/D/E/F/G/H/I/J/K/L, 6, 8, 11 A LA 18, 20 A LA 23, 26, 27, 30 A LA 33, 39, 47 A LA 49, 51 A LA 59, MA y MB, E INSP. ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	47G	1000 HRS
	206	1200 HRS
	407	HASTA 2500 HRS E INSP. ESPECIALES
EUROCOPTER	EC120	1500 HRS. /72 MESES
	AS-350	5000 HRS. /12 AÑOS
	EC 135 T1	HASTA 1000 HORAS/3 AÑOS, INSPECCIONES SUPLEMENTARIAS HASTA 5600 HRS/9 AÑOS, INSPECCIONES CONDICIONALES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	212	3000 HRS. / 5 AÑOS
	412	3000 HRS. / 5 AÑOS
	UH-1H	HASTA 900 HORAS (FASE 6) CUERPO BASICO

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aviones y Helicópteros del Norte, S.A. de C.V., número 203 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 03 de Junio de 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES.
LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES
	TIO-540-CIA	HASTA 400 HRS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, -3B, -3D, PT6A-11, 28, 114 y 114A, PT6A-135/T3D PT6A-41/-42 JT15D-1/-1A/-1B, JT15D-4/4B PT6A (6, -20, -38, -41, -42/42A, -114/114A, -116, 135/135-A	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES
HONEYWELL	TPE331-5	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES
ROLLS ROYCE	250-C20, -C30, -C47	
TURBOMECA.	ARRIEL 1, ARRIEL 2B/ 2B1, ARRIUS 2 ARRIUS 2B/1A ARRIEL 2D	1000 HORAS HASTA INSPECCIONES PERIÓDICAS 800 HRS/24 MESES
LYCOMING	T53-L-703	

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aviones y Helicópteros del Norte, S.A. de C.V., número 203 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 03 de Junio de 2019.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO A LAS AERONAVES.
HARTZELL		

ACCESORIOS CLASE 1 y 2

COMPONENTES INSTALADOS EN LOS HELICOPTEROS BELL 206

SERVO-ACTUADORES HIDRAULICOS DE LOS CONTROLES DE VUELO DE HELICOPTEROS.	REPARACION MAYOR.
NUCLEO DE ROTOR PRINCIPAL, NUCLEO DE ROTOR DE COLA, PLATO OSCILANTE, MASTIL, TRANSMISION, CAJA DE 90°, FREEWHEELING.	REPARACION MAYOR.

COMPONENTES INSTALADOS EN LOS HELICOPTEROS BELL 412

SERVO-ACTUADORES HIDRAULICOS DE LOS CONTROLES DE VUELO DE HELICOPTEROS.	REPARACION MAYOR.
NUCLEO DE ROTOR PRINCIPAL, NUCLEO DE ROTOR DE COLA, PLATO OSCILANTE, MASTIL, TRANSMISION, CAJA DE 90°, FREEWHEELING.	REPARACION MAYOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES HASTA 13500 KG. DE PESO VACIO.
- COMPENSACION DE BRUJULA MAGNETICA.
- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS EN TIERRA AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMÉTRICO EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AEREO RVSM.
- **INSPECCIONES BOROSCOPICAS.**

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aviones y Helicópteros del Norte, S.A. de C.V., número 203 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 03 de Junio de 2019.

OTROS

- RECICLEO DE BATERIAS NIQUEL-CADMIO
- CARGA Y DESCARGA DE BATERIAS ACIDO-PLOMO.

Ciudad de México a 03 de Junio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Salvador Nuñez Sanchez número 205, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍAS 2 Y 3**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION, INC	150, 182, 206, 210	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA25-235, -260	50, 100, 500, 1000 HRS.
GRUMMAN	G-164-A, B	HASTA 1000 HRS.
STEARMAN	450	HASTA 1000 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING ENGINES	O-320, IO-320, LIO-320, O-540 IO-540, TIO-540	REVISIÓN MAYOR (OVERHAUL)

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY HARTZELL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES.

Ciudad de México, a 23 de julio de 2018.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Máxima Aeronáutica, S.A. de C.V., número 209**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PUBLICO.

CATEGORIAS 2 Y 3.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA.

CESSNA.

MODELO.

100 SERIES, 150 SERIES,
152 SERIES 172, 175, 180, 182,
185, 310, 335, 337 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES
ESPECIALES.

200 SERIES.

50, 100, 200, 1000 HRS., 12 MESES.

340, 340A.

100, 200 HRS. E INSPECCIONES
ESPECIALES.

414 SERIES.

50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES
ESPECIALES.

PIPER.

PA-23-235, PA-23-250, PA-25-150,
PA-25-235, PA-25-260, PA-31-300,
PA-31-325, **PA32-260**, PA-32-300,
PA-32-301, PA-32-301T, PA-34-200T,
PA-34-220T.

50, 100, 500 y 1000 HRS.

PA-46-350P, PA-46R-350T.

50, 100 HRS. E INSPECCIONES
ESPECIALES.

CIRRUS.

SR 20, SR 22.

50, 100 HRS. E INSPECCIONES
ESPECIALES.

HAWKER BEEHCRAFT. 55, 58 SERIES.

50, 100, 300 HRS-1 AÑO,
500 HRS-1 AÑO, 1000 HRS, ANUAL,
3 AÑOS.

95 SERIES

50, 100 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 09 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Máxima Aeronáutica, S.A. de C.V., número 209**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	414A, 421, 421A, 421B. 208A, 208B.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES. OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 23.
PIPER.	PA-31P, PA-31-350. PA-42, PA-42-720.	50, 100, 500 y 1000 HRS. 100, 200 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
HAWKER BEECHCRAFT.	B90, C90, C90A, C90GT, E90.	INSPECCIONES 200, 400, 600, 800 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
QUEST AIRCRAFT	KODIAK 100.	100, 200, 300, 400, 600, 800, 1000, 5000 HRS., 12, 24, 36 Y 60 MESES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
SABRELINER.	NA-265-40, NA-265-60.	100 Y 150 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
HAWKER BEECHCRAFT.	400A, 400XP.	A (200 HRS), B(400 HRS), C (600 HRS), D (800 HRS).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CONTINENTAL.	O-200 SERIES, TSIO-360, LTSIO-360, O-470, IO-360 , IO-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
LYCOMING.	O-235, O-320, O-360, IO-390 , O-540, TIO-540, LTIO-540, IO-540, TIGO 541.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 09 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23/95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Máxima Aeronáutica, S.A. de C.V., número 209**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
ROLLS ROYCE.	250-B17F/2.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY.	PT6A-/20/20A/21/28/34/41/61/114/114A, JT12A-6A, JT12A-8, JT15D-5, JT15D-5R.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
McCAULEY. HARTZELL. SENENICH	LAS INSTALADOS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2.

- CALIBRACION DE BRUJULA MAGNETICA.
- SISTEMA DE LUCES DE LAS AERONAVES.
- BOMBAS ELECTRICAS Y MECANICAS.
- GENERADORES, INVERSORES, ACTUADORES, REGULADORES, MARCHAS, MAGNETOS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PESO Y BALANCE DE AERONAVES CON PESO VACIO HASTA 12250 KGS.
- PINTADO DE COMPONENTES Y ACCESORIOS DE AERONAVES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 09 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Máxima Aeronáutica, S.A. de C.V., número 209**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (Continuación)

- PINTADO PARCIAL DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- INSPECCION Y PRUEBAS AL SISTEMA PITOT ESTÁTICO.
- INSPECCION Y PRUEBAS AL SISTEMA TRANSPONDER.

OTROS.

CARGA-RECARGA DE BATERIAS Ni-CD, PLOMO-ACIDO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 09 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación N° 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado PGD Air Services, S.A. de C.V., núm. 213, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE QUERÉTARO

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOEING	727-200	SERVICIOS A, B
	737-200	
	737-300	24, 40, 200 HRS., 7 DÍAS, 15, 45 MESES SERVICIOS A

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-1, -7, -15, -17, -19	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
CFM INTERNATIONAL	CFM56-3B1, 3B2, 3C1	

SUB BASE TOLUCA

CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOEING	737-200	1C, 2C, 3C, 4C, 7C

Fecha de emisión

Ciudad de México a 25 de septiembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación N° 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado PGD Air Services, S.A. de C.V., núm. 213, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE TOLUCA (CONTINUACIÓN)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOEING	737-300	1C, 2C, 4C, 6C

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-7, 7B, -9, -9A, -15 JT8D-15A, -17, -17A	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
CFM INTERNATIONAL	CFM56-3B1, 3B2, 3C1	

Ciudad de México, a 25 de septiembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Servicios Aéreos del Gobierno del Estado de México** número 215 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
LEONARDO, S.P.A	A109S	100, 400, 800, 3200 HORAS, 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES.
	AW109SP	50 HRS / 60 DÍAS, 200, 400, 800, 3200 HORAS, 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES.
	A119	50 HRS / 60 DÍAS, 200, 400, 800, 3200 HORAS, 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
PRATT AND WHITNEY	PWC207C	50, 100, 300, 400, 600, 800 HORAS, 800 HORAS /12 MESES
	PT6B-37A	50, 100, 300, 400, 600, 800 HORAS, 800 HORAS /12 MESES

fecha de emisión.

| Ciudad de México, a 12 de junio de 2018. _____

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Servicios Aéreos del Gobierno del Estado de México** número 215 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd y ACIDO PLOMO.
- INSPECCIONES POR PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS:
 - INSPECCIÓN BOROSCOPICA.
 - DY-CHECK.
- AJUSTE DE BRÚJULA MAESTRA.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Cosme Alejandro Tamayo, número 226, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	J3, PA-18, PA-20, PA-22, PA-25, PA-28 SERIES	1000 HRS.
GRUMMAN	G-164A, G-164B	1000 HRS.
THRUSH AIRCRAFT	S-2R, S-2C, S-2D	1000 HRS.
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT	7ECA, 7GCAA, 7GCBC, 7KCAB	1000 HRS.
MAULE	M4, M5, M6, M7, MX-7 Y MXT-7	1000 HRS.
CESSNA	100, 152, 170, 188 SERIES (60's y 70's)	50, 100 y 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 y 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-235, O-290, O-320, IO-320, O-340, O-360, HO-360, IO-360, AO-360, HIO-360, LIO-360, TIO-360, IO-390, O- 435, O-540, IO-540, TIO-540	REPARACION MAYOR
CONTINENTAL	C75, C-85, C-90, C-115, C-125, C-145, O-200, O-300, IO-360, O-470, IO-470, IO-520.	
PRATT & WHITNEY	R-985, R-1340, R-1690.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 31 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Cosme Alejandro Tamayo, número 226, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	C200, C201, C202, C203, 0204, C209, C210, C211, C212, C213, C214, C216, C217, C400, C401, C500, C502, C503, 0504, C505, C506, C507, C509, IA90, IB90, IC90, IA100, IA101, IA102, IA105, IA135, IA170, IA175, 1A200, IB200, IC160, IC172, IC200, 1D200, 2AF331C, 2AF34C, 2AF36C, 3AF32C, 3AF34C, 1C90 .	REPARACION MAYOR
HARTZELL	HC-12X20, HC-D2X20, HC-D3X20-HL, HC-82, HC 83, HC-92, HC-93, HC-A2, HC-1E, HC-BE, HC, BHC-C2YF1, 1A, 1B, CHC, DHC-C2YF-1B, HCC2YK-1, IA, 1B, HC-C2YR-1B, HC-E2YR-1B, HCF2YR-1, HC-C2YF, K, L-4, HC-C3YR, R, N-1, HCE2YL-1B, HC-M2YR-1, BHC-J2YR-1BF (B) HC-12YR-(1,4) (F), (B) HC-12YR-1-2-4, (E) PHC-LEYF-1R, (P) HC-C3YF-1R, HC-C3Y (F,R,N) -4 (), HCB3Z30-2E, HC-B3W30-2E, HC-B3P30-2E, HCB3R30-2E, HA-BEP30-1B, HA-B3P30-1.	
HAMILTON STANDAR	12D40, 2D30-27, 2B20-209, 2B20-213, 2B20-223, 2B20-225, 2B20-229, 2B20-241, 2B20-249, 2B20-251, 2B20-317, 2B20-329, 2B20-337, 2D20-29, 2D30-207, 2D30-209, 2D30-227, 2D30-233, 2D30-235, 2D30-237, 2D30-243, 2D30-247, 2D30-249, 2D30-259, 2D30-261, 12D40-201, 12D40-211, 12D40-217, 2E40-201, 2E40-209, 2E40-213, 3D40-57, 3D40-209, 3D40-213, 3D40-225, 3D40-227, 3D40-231, 3D40-235, 3D40-267, 3D40-271, 3E50-61, 3E50-65, 3E50-201, 3E50-203, 3E50-219, 3E50-253, 3E50-319, 3E50-350, M-200.	
SENSENICH	76EM8S5, M74D, 69CK, 72CK, 72CC, 74CK, 74CK-2, 74DC-74DM6, 74DM7, 74DR, 74DR-1, 76AK-2, 76AM6-2, 80BM8, M69CK, M74CK, M74CK-2, M74DC, M74DM, M74DR, 74DR-1, M76AK-2, M76AM-2, M76EMM, M80BMM.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 31 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Cosme Alejandro Tamayo, número 226, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA Y CUBIERTA DE POLY-FIBER

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS METODOS DE:

- LÍQUIDOS PENETRANTES.
- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
- SOLDADURA.
- PESADO DE AERONAVES HASTA 1600 KG

Ciudad de México, a 31 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JAVIER GARCIA RICO, número 227 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIAS 1 y 2

(SERVICIOS A TERCEROS)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	421C, 425, 441	50, 100, 200, 400, 600 HRS. E INSP. ESP. FASES 1 A 20.
BEECHCRAFT	KING AIR 200	200, 400, 600, 800 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BEECHCRAFT	KING AIR 300	200, 400, 600, 800 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
SABRELINER	NA265-40, -60	600 HRS. /12 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	GTSIO-520	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

fecha de emisión.

México D. F., a 7 de Diciembre de 2006.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JAVIER GARCIA RICO, número 227 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PT6A-41, -42, -60A, -112, -135	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
	JT12A-6A, -8,	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
GARRETT	TPE-331-8,-10.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS EQUIPOS PERMISIONADOS.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LOS EQUIPOS PERMISIONADOS.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Subsecretaria de Transportes Aéreos, Gobierno del Estado de Chiapas, número 228 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS PRIVADOS CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	T-210-J	50, 100 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
	402B	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
BRITTEN NORMAN	BN2A	50, 100, 500 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	25D, 35A	A1, A2, A3, A4, A5, A6 B1, B2, B3, B4, B5, B6 C1, C2, C3, C4, C5, C6 D1, D2, D3, D4, D5, D6 INSPECCIONES ESPECIALES DE 6, 12 Y 24 MESES 12 AÑOS
SABRELINER	NA-265-60	SERVICIO, INSPECCIÓN/VERIFICACIÓN/AJUSTE/PRUEBAS 100, 150, 300, 600 HRS. 3, 6, 12, 24, 36, 48 Y 60 MESES

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 06 de abril del 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Subsecretaría de Transportes Aéreos, Gobierno del Estado de Chiapas, número 228 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	206 L1	INSP. 100 HRS./ANUAL A CUERPO BÁSICO INSP. ESPECIALES DE 200, 300, 1200 HRS. A CUERPO BÁSICO 300, 500, 1200 HRS. Y 12 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES GUÍA DE CONTROL DE CORROSIÓN DE 100 HRS./90 DÍAS 2250 HRS./60 MESES
	204 L4	INSP. DE 100 HRS./ANUAL, 300, 1200 HRS., 12 Y 24 MESES A CUERPO BÁSICO INSP. 12 MESES, 300 HRS./12 MESES, 600 HRS./12 MESES, 1200 HRS. Y 1200 HRS./24 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES INSPECCIONES ESPECIALES GUÍA DE CONTROL DE CORROSIÓN DE 100 HRS./90 DÍAS 2250 HRS./60 MESES
	407	INSP. 150 HRS., 300 HRS./ANUAL, 600 HRS./6 MESES, 600 HRS. Y 12 MESES A CUERPO BÁSICO INSP. DE 300 HRS. A EQUIPO OPCIONAL, 12 MESES OPERACIÓN DE COMPONENTES, INSP. ESPECIALES, GUÍA DE CORROSIÓN DE 100 HRS./90 DÍAS 24 MESES, 1200 HRS. 24MESES/1200 HRS A CUERPO BASICO, 60 MESES A COMPONENTE
	412 EP	INSP. DE 25 HRS./30 DÍAS, 300 HRS. Y 600 HRS./12 MESES A CUERPO BÁSICO. INSP. ESPECIAL DE 600 HRS./6 MESES, 600 HRS./12 MESES, 2500 HRS. DE OPERACIÓN DE COMPONENTES INSPECCIÓN ESPECIAL DE 24 MESES GUÍA DE CONTROL DE CORROSIÓN DE 100 HRS./90 DÍAS INSP. DE 3000 HRS./5 AÑOS

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 06 de abril del 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Subsecretaria de Transportes Aéreos, Gobierno del Estado de Chiapas, número 228 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	TSIO-520-H O-540-E4C5	25 HRS. Y LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES DE CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CJ610-8A	INSPECCIÓN DIARIA, 300 Y 600 HRS.
GARRET	TFE731-2-2B	INSPECCIÓN DE 150, 300, 600 Y 800 HRS.
ROLLS ROYCE	250-C30P	INSP. DE 150, 300 Y 600 HRS
	C28B	INSP. DE 100, 200 Y 300 HRS
	C47B	INSP. DE 100 Y 300 HRS
PRATT & WHITNEY	PT6T-3D	INSP. DE 25, 50, 100, 150, 300 Y 600 HRS INSP. DE 50 HRS/6 MESES, 150 HRS/6 MESES, 150 HRS/12 MESES, 300 HRS/ 12 MESES, 900 HRS/12 MESES Y 900 HRS./24 MESES
	JT12A-8	INSPECCIÓN DE 150, 300, 600 HRS., 300 HRS./12 MESES

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	3AF32C93-N HC-2YK-2CUF	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 06 de abril del 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Subsecretaria de Transportes Aéreos, Gobierno del Estado de Chiapas, número 228 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	D3A32C88-MR	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS MÉTODOS DE LÍQUIDOS PENETRANTES, CORRIENTES PARASITAS Y PARTICULAS MAGNETICAS
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- PRUEBA DE EQUIPO VOR PARA OPERACIONES DE VUELO POR INSTRUMENTOS.
- PRUEBA E INSPECCIÓN A LOS EQUIPOS TRANSMISORES LOCALIZADORES DE EMERGENCIA.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ACIDO.
- PESADO DE AERONAVES.
- CALIBRACIÓN DE EQUIPO RADS-AT.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Cleofas Benavides Duarte, número 229, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORIAS 1 Y 2

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150 SERIES, 152 SERIES, 180 SERIES, 182 SERIES, 188 SERIES, 206 SERIES, 210 SERIES	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA25, -235, -260, -400	1000 HRS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	O320 SERIES, O-540 SERIES, O-360	SERIES, REPARACION MAYOR
CONTINENTAL	O-200, TSIO-520, O-470, IO-470, IO-520,	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

México D. F., a 26 de Octubre de 2012

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Cleofas Benavides Duarte, número 229, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MCCAULEY	IA-100, -101, -102, -170, -200	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	HC82XF, HC-A2XF	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
MCCAULEY	2A32C, 2A34C, E2A34C, 2A36C	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado REPARACIONES AÉREAS DEL YAQUI, S.A. DE C.V., núm. 230 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CESSNA.	150, 152, 172, 175, 177, 180, 182, 185, 188, 205, 206, 207, 210, 310, 320, 335, 336, 337, 340, 401, 402, 411 SERIES (414 SOLO ESTE MODELO).	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-11, PA-12, PA-14, PA-15, PA-16, PA-17, PA-18, PA-20, PA-22, PA-23, PA-24, PA-25, PA-28, PA-32, PA-34, PA-36 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
AAMSA QUAIL.	I-A-9.	HASTA 1000 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
BEECHCRAFT.	55, A55, B55, C55, D55, E55, 58, G58, BE33, BE35 y BE36.	50, 100, 500, 1000 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CONTINENTAL.	A-65, C-145, O-200, O-300, GO-300, IO-360, TSIO-360, LTSIO-360, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.
LYCOMING.	O-145, O-235, O-290, O-320, LIO-360, IO-540, IO-540, IO-720, TIO-540 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 2 de diciembre de 2016.

Dirección Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado REPARACIONES AÉREAS DEL YAQUI, S.A. DE C.V., núm. 230 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
MCCAULEY.	1A90, 1A100, 1A175, 1C172, 1A200, 1B175, 1B235, 1C-235, 1D200, 1P235 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
MCCAULEY.	2A31C21, 2A34C201, 2A34C50, 2A34C66, 2A34C787, 2A34C203, 2A34C204, 2A34C209, 2A35C, 2D34C202, D2A34C58, D2A34C67, D2A34C209, D2A36C33, B2D34C211, D2A34C49, D2A34C58, D2A34C98, D2A34C58, D3A32C90, D3A32C408, D2AF36C48, D2AF34C52, D2AF34C65, D2AF34C81, D2AF34C71, D2AF34C54, D2AF34C46, D2AF34C60, D2AF34C56, D2AF34C61, D2AF34C59, D2AF34C301, D2AF34C306, D2AF34C302, D2AF34C307, D2AF34C310, D2AF34C91, D2AF34C304, D2AF34C42, D2AF34C41, D2AF34C303, D2AF34C305, D2A32C88, D2A34C78, 3AF32C87, 3AF32C504, 3AF32C72, 3AF32C93, 3AF32C505, 3AF32C509, 3AF32C87, 3A32C504, 3AF32C522, 3AF32C523, D3AF32C80, D3A34C58, D3A34C403, D3A34C402, D3A32C77, D3A34C404, D3A34C401, B2D34C206, B2D34C207, B2D34C220, B2D34C206, B2D34C208, D3D32C407, B2D34C214, B2D34C218, B2D34C217, B2D34C219, B2D34C235, B3D36C431, B2D36C442, B2A34C205, B3D36C432, D3A34C402, C2A34C204, E2A34C64, E2A34C73, E2A34C70, F2A34C58.	REPARACIÓN MAYOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 2 de diciembre de 2016

Dirección Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado REPARACIONES AÉREAS DEL YAQUI, S.A. DE C.V., núm. 230 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2 (Continuación)

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTTO.
HARTZELL	HC-C2YK-1, HC-F2YR-1, HC-13YR-1, HC-E2YR-1, HC-C3YR-1, HC-E3YR-1, HC-C2YK-2, BHC-C2YF-1, -2, BHC-J2YF-2, HC-C2YF-1, HC-C3YF-1, HC-E2YK-2, HC-C3-R-IRF, HC-C3YR-IRF, HC-C3YR-IHF, HC-F2YR-1F, HC-C3YK-IBF, HC-2AXK-1, HC-C2YK-1, HC-C2YK-IBF, HC-C3YR-2UF, HC-C3YR2UIR, 81C3F00190, HC-C4YR-2,-HCB3TF7A, BHC-C2F2-CLKUF, PHCJ3YF1RF, PHC-J3YF-2UF, PHC-C3YF-IRF, HC-A2XF-1-8433-2, HC-A2XF-1A13, HC-82XF-1, HC-82XF, HC-82X-2, HC-A2XF-2, HC-82XF-6, HC-A2XF-1, BHC-A2XF-1-8433-2.	REPARACIÓN MAYOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS MÉTODOS DE:

- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS (MAGNAFLUX), LÍQUIDOS PENETRANTES.

Dirección Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransporte de Carga Unión, S.A. de C.V** número **235** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO CATEGORÍA 2 Y 3

BASE CIUDAD DE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRBUS	A300B4-103, /-203.	3, 6, 9, 12 y 15 MESES, TAREAS FUERA DE FASE, INSPECCIONES ESPECIALES, TAREAS DEL PROGRAMA CPCP, TAREAS DEL PROGRAMA SSID, SERVICIO C y SUS MÚLTIPLOS.
	A300B4-605R A300C4-605RF.	400 HRS., 3, 6, 15, 18 MESES, SERVICIOS A1, A2, A3, A4, C1, C2, C3, C6, Y6, Y12.
BOEING	767-200SF.	A1, A2, A3, A4, A6 Y SA1, TAREAS FUERA DE FASE, C1, C2, C3, C4, SC1, SC2, SC3, SC4.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF6-50C2.	150, 250, 300, 450 y 1500 CICLOS, REMOCION E INSTALACION DE COMPONENTES (QEC) Y ALABES DEL FAN.
	CF6-80C2B2, /-80C2A5.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR, REMOCION E INSTALACION DE COMPONENTES (QEC) Y ALABES DEL FAN.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MESSIER BUGATTI	DESARMADO, REACONDICIONAMIENTO Y ARMADO DE RUEDAS DE TREN DE ATERRIZAJE INDICADAS EN EL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER (MGMYPt).
HONEYWELL	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransporte de Carga Unión, S.A. de C.V** número **235** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

MARCA

MESSIER BUGATTI

NIVEL DE MANTENIMIENTO

DESARMADO, REACONDICIONAMIENTO Y ARMADO DE CONJUNTO DE FRENOS INDICADOS EN EL MGMyPT.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

GARRETT

MODELO

TSCP700-4B, -5.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

500, 1000 HRS.

HONEYWELL

GTCP331-200ER, /-250H.

LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

PRUEBAS E INSPECCIÓN ATC TRANSPONDER.

COMPENSACIÓN COMPÁS MAGNÉTICO.

PESO Y BALANCE DE AERONAVES.

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:

- CORRIENTE EDDY.
- ULTRASONIDO.
- LÍQUIDOS PENETRANTES.
- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.

PINTADO DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransporte de Carga Unión, S.A. de C.V** número **235** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GDL	AIRBUS	A300B4-103,/ -203,/ -605R A300C4-605RF .	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LÍNEA CONFORME AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE ESA EMPRESA Y ATENCION DE REPORTES DE BITACORA.
	BOEING	767-200SF.	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF6-50C2.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
	CF6-80C2B2, /-80C2A5.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GARRETT	TSCP700-4B, -5	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
HONEYWELL	GTCP331-200ER, /-250H.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

ESTACIONES INTERNACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAX	AIRBUS	A300B4-103,/ -203,/ -605R A300C4-605RF .	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LÍNEA CONFORME AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE ESA EMPRESA Y ATENCION DE REPORTES DE BITACORA.
	BOEING	767-200SF.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransporte de Carga Unión, S.A. de C.V** número **235** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF6-50C2.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
	CF6-80C2B2, /-80C2A5.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GARRETT	TSCP700-4B, -5	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
HONEYWELL	GTCP331-200ER, /-250H.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

Ciudad de México, a 30 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JORGE BARNES CRUZ número 236 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-18 SERIES, PA-36 SERIES	PA-25 SERIES, 50, 100, 500, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-320, O-540, IO-540, TIO-540, IO-720	REPARACIÓN MAYOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- ❖ PESADO DE AERONAVES HASTA 2535 LBS. (1,150 KGS. DE PESO VACÍO).
- ❖ PINTURA DE AERONAVES EN LOS MODELOS AUTORIZADOS (ÚNICAMENTE PARCIAL)

SUB-BASE TEAPA TABASCO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-18 SERIES, PA-36 SERIES	PA-25 SERIES, 50, 100, 500, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JORGE BARNES CRUZ número 236 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-320, O-540, IO-540, TIO-540, IO-720	REPARACIÓN MAYOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- ❖ PESADO DE AERONAVES HASTA 2535 LBS. (1,150 KGS. DE PESO VACÍO).
- ❖ PINTURA DE AERONAVES EN LOS MODELOS AUTORIZADOS (ÚNICAMENTE PARCIAL)

Ciudad de México, a 17 de agosto de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **JESÚS CLEMENTE GÁNDARA PÁEZ**, núm. **238**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150 SERIES , 182 SERIES, 188 SERIES, 206, U206 SERIES, TU206 SERIES, 210 SERIES, T210 SERIES.	HASTA 1000 HRS.
TRUSH AIRCRAFT INC.	S-2B, S-2C, 600 S-2C, S2R SERIES.	HASTA 1000 HRS.
PIPER	PA-25-150/-235/-260, PA-28 SERIES , PA-36-285/-300/-375.	HASTA 1000 HRS.
GRUMMAN	G-164 SERIES.	HASTA 1000 HRS.
AIR TRACTOR	AT-300, AT-301, AT-302, AT-400 /A, AT-401 /A /B, AT-402/ A/ B.	HASTA 1000 HRS.
WEATHERLY	201 SERIES, 620 SERIES.	HASTA 1000 HRS.

Fecha de emisión

Ciudad de México, 5 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **JESÚS CLEMENTE GÁNDARA PÁEZ**, núm. **238**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O-200 , O-470 L, R, S, U, IO 520 A, D, F, TSIO-520 C, H, M, R.	HASTA REPARACIÓN MAYOR
LYCOMING	O-235 SERIES , O-320 SERIES, O-360 SERIES, IO-360SERIES, TSIO-360 SERIES , O-435 SERIES, O-540 SERIES, IO-540 SERIES, TIO-540 SERIES , IO-720 D1CD	HASTA REPARACIÓN MAYOR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	(WASP JR) R985 AN1, R985 AN3, (WASP) R 1340 AN1, S3H1, SIH1.	HASTA REPARACIÓN MAYOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	PT6A SERIES AG.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
GARRETT AIRESEARCH	TPE331	

Fecha de emisión

Ciudad de México, 5 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **JESÚS CLEMENTE GÁNDARA PÁEZ**, núm. **238**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS ELÉCTRICOS CLASE 2

(CONFORME A LOS MODELOS DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS)

- RECARGA DE BATERÍAS PLOMO ÁCIDO
- REPARACIÓN DE MARCHAS
- REPARACIÓN DE GENERADORES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- **PESADO DE AERONAVES**
- **INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (NDT), EN LA MODALIDAD DE PRUEBAS CON LÍQUIDOS PENETRANTES.**

Ciudad de México, 5 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE AEROPUERTO DEL NORTE SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORIA 2 Y 3

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

EQUIPO	MARCA	MODELO
TRÁNSMISOR VHF.	COLLINS.	618M-SERIES.
	BENDIX.	KTR-9000 SERIES.
	BENDIX.	RTA-43A.
CONTROLES.	COLLINS.	CTL SERIES.
SISTEMA CONTROL DE AUDIO.	BAKER ELECTRONICS.	M1035 SERIES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
MONITOR COMPARADOR.	GABLES.	G-1248 SERIES.
PANEL 3 SELCAL VHF COM.	GABLES.	G-1166E, G-2357A.
PANEL DE CONTROL ATC.	GABLES.	G-SERIES.
PANEL DE CONTROL NAV/COM.	GABLES.	G-SERIES.
PANEL DE CONTROL VHF COM.	GABLES.	G-5146.
RECEPTOR ADF.	COLLINS.	51Y-SERIES.
RECEPTOR VOR/ILS.	COLLINS.	51RV-1, -4 SERIES.
	BENDIX.	RNA-34 SERIES.
TRANSMISOR DME.	COLLINS.	860E-SERIES.
	BENDIX.	KDM 7000 SERIES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
ANTENA DE RADAR.	BENDIX, HONEYWELL.	ANT-1 SERIES,
		PRIMUS 90.
ATC TRANSPONDER.	COLLINS.	621A SERIES.
	BENDIX.	KXP-7500 SERIES.
PANEL DE CONTROL DE RADAR.	GABLES.	G-SERIES.
PANTALLA DE RADAR.	BENDIX, HONEYWELL.	PPI-1 SERIES,
		PRIMUS 90.
TRANSMISOR RECEPTOR RADAR.	BENDIX, HONEYWELL.	RDR-1 SERIES,
		PRIMUS 90.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1

EQUIPO	MARCA	MODELO
ALTIMETRO.	KOLLSMAN, SMITH INC.	A3953910001.
ALTIMETRO DE CABINA.	AEROSONIC.	A10 Y A20 SERIES.
ALTIMETRO SERVO.	KOLLSMAN.	B5339 SERIES.
	HONEYWELL.	JG865 SERIES.
INDICADOR DE DIRECCION VERTICAL.	AMETEK.	RC-20-ILB/TBI.
	AEROSONIC.	920/SLZ9145.
INDICADOR DE TEMPERATURA DE ACEITE DE LA UNIDAD DE GENERACION.	WACLIN INC.	LKCC SERIES.
INDICADOR RADIO ALTIMETRO.		
	COLLINS.	339H-1.
	BENDIX.	INA-51B.
RELOJ.	AEROSONIC.	

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2

EQUIPO	MARCA	MODELO
ALTIMETRO SERVO-NEUMATICO.	KOLLSMAN.	A418691 Y A43091 SERIES.
ACOPLADOR DE COMPAS.	HONEYWELL.	18841 SERIES, 2591201.
GIRO DIRECCIONAL.	HONEYWELL/SPERRY.	DG-241,-242,-243,-244 SERIES.
GIRO VERTICAL.	HONEYWELL.	2587335 SERIES.
INDICADOR ALTIMETRO-VELOCIMETRO.	SMITH IND.	WL102AMS3.
INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL.	AEROSONIC.	30260, 09007, 35020 SERIES.
VELOCIMETRO.	SMITH IND, KOLLSMAN.	WL102,104,113,120AM. B0247, 0200 SERIES, 2083 SERIES. PW1109, 174 SERIES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3

EQUIPO	MARCA	MODELO
CONTROL DIRECTOR DE VUELO.	COLLINS.	614E SERIES COLLINS
GENERADOR TACOMETRO.	AMETEK.	2CM9 SERIES.
INDICADOR DE CURSO.	COLLINS.	331A SERIES.
INDICADOR DE DIRECCION DE VUELO.	COLLINS.	329B SERIES.
INDICADOR DE DISTANCIA.	2COLLINS; LITTON.	339 SERIES; 595-2.
INDICADOR DE EPR.	HONEYWELL.	JG298 SERIES.
	SMITH INDUSTRIES.	2045 SERIES.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
INDICADOR DE POSICION DE FLAPS.	BENDIX.	18-1299 SERIES.
	SMITH INDUSTRIES.	2061 SERIES.
INDICADOR DE CANTIDAD DE AGUA.	BF GOODRICH.	EA1065A SERIES.
INDICADOR DE POSICION TIMON Y ELEVADOR.	AMETEK.	1862.
INDICADOR DE POSICION DE TIMON.	AMETEK.	253884.
INDICADOR DE SINCRONIA.	KOLLSMAN.	B5339710111.
INDICADOR DE TEMPERATURA.	THE LEWIS ENGINEERING.	152 BL SERIES, 161 BL/162BL SERIES.
INDICADOR DE TEMPERATURA/PRESIÓN DE ACEITE	HICKOK	27-19160-1
INDICADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE IZQ/DER		27-19161-1
INDICADOR DE TEMPERATURA DUCTOS.	THE LEWIS ENGINEERING.	163BL SERIES.
INDICADOR DE GASES DE ESCAPE.	AMETEK.	SEL-0C19 SERIES.
INDICADOR RADIO MAGNETICO.	SPERRY.	C-6E.
	BENDIX.	36148 SERIES.
	HONEYWELL.	4034559 SERIES.
INDICADOR TACOMETRO.	AMETEK.	8DJ81 SERIES.
INDICADORES DE CANTIDAD.	SIMMONDS.	393026, B711 SERIES.
	BF GOODRICH.	393020 SERIES.
	BF GOODRICH.	393086-01236.
	BF GOODRICH.	B712 Y EA100 SERIES.
	GULL AIRBONE.	200-002 SERIES.
INDICADORES DE PRESION DE OXIGENO.	AMETEK.	182936.
INDICADORES DE PRESION.	AMETEK.	SRL, SRDL SERIES.
RELOJ ELECTRONICO.	SMIHT INDUSTRIES.	30-100 SERIES.
REPETIDOR DME.	COLLINS.	339D-1.
INDICADOR DE TEMPERATURA.	LEWIS ENGINEERING.	61100 SERIES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 4

EQUIPO	MARCA	MODELO
INDICADOR DE GASES DE ESCAPE.	LEWIS ENGINEERING.	61104. SERIES
INDICADOR DE PORCENTAJE DE RPM.	LEWIS ENGINEERING.	61111-14.
INDICADOR PORCENTAJE DE TORQUE.	LEWIS ENGINEERING.	61121. SERIES.
INDICADOR PORCENTAJE DE TORQUE	LEWIS ENGINEERING.	61121-04/-05.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

ACCESORIO

ACTUADOR (FLAP-SLAT).
ACTUADOR DE ESCALERA VENTRAL.
ACTUADOR DE PATIN DE COLA.
ACTUADOR DE SPOILER.
ACTUADOR FRENO DE VELOCIDAD.
ALOJAMIENTO DEL INDICADOR DE CURSO.
BOMBA HIDRAULICA.
CAJA REDUCTORA DE POSICION DE FLAPS.
COMPRESOR DE AIRE.
CONTROL DE POTENCIA AUXILIAR.
CONTROL ELEVADOR.
GRIFOS.
ENFRIADOR DE ACEITE.
EXTINGUIDOR DE AGUA.
MASCARILLAS DE OXIGENO.
PAQUETE UNIDAD MODULAR (N/P 65-17821 Y 65-17822 SERIES).
REGULADOR DE FLUJO DE AIRE.
REGULADOR DE OXIGENO (N/P 28000 SERIES).
REGULADOR DE PRESION (N/P 392686 SERIES).
SEPARADOR DE AGUA.
UNIDAD DE VELOCIDAD CONSTANTE.
VALVULA AUMENTADORA.
VALVULA CHECK 3.5".
VALVULA DE CONTROL.
VALVULA DE CONTROL DE FLUJO COMPACTA DE 3.5".
VALVULA DE CONTROL DE PURGA DE ARRANQUE 1058V SERIES
AMORT. HYD. TREN PRINCIPAL (DAMPER) SR09320057 SERIES.
CILINDRO DE RETRACCIÓN DEL TREN DE NARIZ. 3928137
ACOPLAMIENTO GIRATORIO DEL TREN DE NARIZ Y PRINCIPAL.
VÁLVULA CONTROL DOBLE DIRECC. TREN NARIZ 5914296 SERIES
CILINDRO DE CONTROL DE POTENCIA DEL TIMON
5914066 SERIES
ACTUADOR DEL TIMON SB09270301 SERIES
REGULADOR TERMOSTATICO DE FLUJO DE AIRE 392708 SERIES
GOBERNAADOR (FEATHERING) RFP/29
UNIDAD DE CONTROL DE LA HÉLICE 607010004, CU/104
VALVULA REGULADORA.
ENGINE DRIVEN COMPRESOR (N/P 680090-3-1 Y 680090-3-2).
DOOR OPERATOR GEAR VALVE 1U1084 (BOEING 10-60579-1).

MARCA

BOEING, DOWTY AEROSPACE.
BOEING.
DOWTY AEROSPACE.
BERTEA / BOEING.
BOEING.
SPERRY.
ABEX CORP / VICKERS.
BOEING.
CEF INDUSTRIES.
DOWTY.
BOEING.
ADAM RITE.
PRATT & WHITNEY.
WALTER KIDDE.
PURITAN / SCOTT.
BOEING.
GARRETT.
SCOTT.
HONEYWELL.
ALLIED SIGNAL.
SUNDSTRAND.
ALLIED SIGNAL.
ALLIED SIGNAL.
GARRETT.
ALLIED SIGNAL.
GRIMES.
BOEING.

HONEYWELL.
DOWTY

GARRETT, HIDROAIRE
GARRETT.
BOEING.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

ACCESORIO	MARCA
HYDRAULIC SWIVEL GLAND ASSY 3915180 SERIES.	BOEING.
DRIVE SHAFT 602250001.	DOWTY.
VALVULA UNIDIRECCIONAL DE ENFRIAMIENTO (N/P 11290 SERIES).	WHITTAKER.
ACTUADOR DE COMPUERTA DE TREN (5956743 SERIES).	BOEING.
ACTUADOR DE FLAPS (3912964 SERIES).	BOEING.
ACTUADOR DE TREN PRINCIPAL CILINDRO (235600 SERIES).	FAIRCHILD.
ACTUADOR DE TREN PRINCIPAL CILINDRO (27-52001 SERIES).	FAIRCHILD.
ACTUADOR MLG (3919119 SERIES).	BOEING.
ACTUADOR MLG (3919119 SERIES).	BOEING.
ACTUADOR DE ELEVADOR. 5918160 SERIES.	BOEING.
ACTUADOR DE ESPOILERS DE VUELO. 5913900 SERIES.	BOEING.
ACTUADOR PUERTA TREN DE NARIZ. 3914738 SERIES.	BOEING.
CILINDRO DE GUIA DIRECCION. 3914625 SERIES.	BOEING.
CILINDRO DE ELEVADOR. 5934212 SERIES.	BOEING.
CILINDRO DE TREN ESLABON TREN PRINCIPAL. 3914016 SERIES.	BOEING.
CILINDRO DE GUIA DIRECCION. 3934689 SERIES.	BOEING.
CILINDRO ESCALERA VENTRAL. 3917382 SERIES.	BOEING.
CILINDRO DE FRENOS HIDRAULICOS. 98-1005-201.	TELED HYD POWER.
CILINDRO DE FRENOS HIDRAULICOS. VI-15-1000.	FAIRCHILD.
CILINDRO DE FRENOS HIDRAULICOS. VI-15-1125.	FAIRCHILD.
REGULADOR DE OXIGENO. 29261-7E-A1.	LITTON SYSTEMS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO	MARCA
ABANICO PARA AIRE ACONDICIONADO.	ALLIED SIGNAL.
ACTUADOR DE VALVULA.	PARKER HANNIFIN.
ACTUADOR DE VALVULA 321674.	ALLIED SIGNAL.
ACTUADOR LINEAL DE COMPUERTA.	HONEYWELL.
ACTUADOR ROTATORIO.	ALLIED SIGNAL.
BATERIA AUXILIAR.	GRIMES.
BATERIAS.	SAFT, MARATHON.
BOCINAS.	GABLES.
BOMBA BOOSTER.	ARGO-TECH.
BOMBA DE BAÑO.	MONOGRAM,
	SANITATION, WEBER,
	AIRCRAFT INC.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO
BOMBA ELECTRICA
CONTACTOR

GENERADOR DE AC
INTERRUPTOR DE PRESION 90G62 SERIES
INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE (692525 SERIES).
INTERRUPTOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE.
INTERRUPTOR DE PRESION DIFERENCIAL 42D109-1A
INTERRUPTOR DE PRESION DIFERENCIAL 457574
INTERRUPTOR DE PRESION DIFERENCIAL.
INTERRUPTOR DE SOBREVOLOCIDAD.
LUZ DE ATERRIZAJE. LUZ DE COLA.
LUZ DE NAVEGACION GIRATORIA INFERIOR.
MARCHA DE APU (3605812 SERIES).
MECANISMO DE LUZ ANTICOLISION.
PAQUETE DE BATERIAS.

GENERADOR DE CORRIENTE DIRECTA 30E02
BATERIAS PRINCIPALES (RG SERIES).
MARCHA GENERADOR DC (23079 SERIES, 23080 SERIES).
MARCHA GENERADOR DC (23076 SERIES)
MOTOR DE CORRIENTE DIRECTA 2000866 SERIES
MARCHA GENERADOR (300SG SERIES).
MOTOR-OPERATED HOT AIR VALVE 42D230.
IND. CABIN TEMPERATURE 162BL711.
APU STARTER 372697-21-1. 375322-8.
AMMETER DC TRIPLE 27-19118-005/-007.
DIFERENCIAL OIL PRESSURE SWITCH 42D107-A1.
REGULADOR DE VOLTAJE (N/P 939D SERIES).
RELEVADOR DE ENERGIA.
SELECTOR DE TEMPERATURA DE CABINA (N/P 607400 SERIES).
SELECTOR DE TEMPERATURA DE PAQUETE (N/P 548382 SERIES).
TRANSMISOR DE PRESION.
TRANSMISOR DE CANTIDAD DE HIDRAULICO
SISTEMA A, B Y STANDBY.
TRANSMISOR DE CANTIDAD DE AGUA (EA1065 SERIES).
VALVULA DE CONTROL DE TEMPERATURA.
VALVULA DE CORTE.

MARCA
DATRON SYSTEMS
HARTMAN
ELECTRICAL MFG CO.
SUNDSTRAND
CUSTOM
HONEYWELL.
CUSTOM COPONET SWITCH.
CUSTOM
PRATT & WHITNEY
ITT AEROSPACE, .
SMITH INDUSTRIES.
GRIMES.
GABLES.
HONEYWELL.
GRIMES.
AEROSPACE CORP.
RAD ILLUMINATION.
BENDIX
CONCORDE BATTERY
LUCAS AEROSPACE.
LEAR SIEGLER
HONEYWELL.
AIRCRAFT PARTS CO.
VW/IP INT.
THE LEWIS ENGINEER
HONEYWELL.
HICKOK.
CUSTOM CONTROL T.
SUNDSTRAND.
SUNDSTRAND.
HONEYWELL.
HONEYWELL.
AMETEK.
SIMMONDS PRECISION.

BF GOODRICH.
ALLIED SIGNAL.
ALLIED SIGNAL, CARRET, JC
CARTER.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

ACCESORIO

VALVULA DE DESHIELO.
VALVULA DE DRENADO.

MARCA

WITTAKER.
MONOGRAM S. CO, WEBER
AIRCRAFT INC
KAISER
ELECTROPRESSION.
ALLIED SIGNAL
GARRETT, ALLIED SIGNAL,
PARKER, PARKER-
HANNIFIN.
GARRETT.
SUNDSTRAND.
SUNDSTRAND.
SUNDSTRAND.
WACLIN INC, DAYTON O.
AMETEK
SUNDSTRAND.
DONALLCO.

VALVULA NEUMATICA DE CORTE TIPO MARIPOSA 109382 SERIES
VALVULA DE MARIPOSA 4.5" Y PAQUETE.

VALVULA MEZCLADORA.
VENTILADOR DE COMPARTIMIENTO E.E.
VENTILADOR GASPER.
VENTILADOR MEZCLADOR DE FLUJO.
VOLTIMETRO DE CORRIENTE ALTERNA.
VENTILADOR DE FLUJO AXIAL 034964
VENTILADOR AXIAL DE ALABES.
GENERADOR TACOMETRO. AG34. AG44.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

ACCESORIO

ACOPLADOR DE INDICADOR DE CURSO.
AMPLIFICADOR DE INSTRUMENTOS.
AMPLIFICADOR DE COMUNICADOR DE PASAJEROS.
AMPLIFICADOR DE DIRECCIÓN DE TREN DE NARIZ
27-53043 SERIES
ANUNCIADOR PANEL COMPARADOR.
ANUNCIADOR DE EMERGENCIA DE LA COMPUERTA.
AUDIFONOS.
CAFETERAS.

MARCA

COLLINS.
COLLINS.
COLLINS.
FAIRCHILD

GABLES.
BOEING.
DAVID CLARK / TELEPHONICS.
AIRCRAFT PRODUCTS, BE
AEROSPACE, ROYAL INVENTOR.
GABLES.
PRIMES.
AEROSPACE CO,
ELECTRO DEVELOPMENT,
SUNDSTRAND.
GRIMES.
GRIMES.

CAJA DE CONTROL DE AUDIO.
CALENTADOR DE VENTANILLA.
CARGADOR DE BATERIA.

CONJUNTO DE LUZ DE GRUPO OSCILANTE.
CONTROLADOR DE LAMPARA FLUORESCENTE.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

ACCESORIO

CONTROL DE TEMPERATURA (N/P 548376 SERIES).
CONTROL DE POTENCIA AUXILIAR.
CONTROL ELEVADOR.
HORNO, INTERRUPTOR AUTOMATICO.
LAMPARA DE EMERGENCIA.
LAMPARA DE MANO.
LUZ DE EMERGENCIA. LUZ DE NAVEGACION,
LUZ DE POSICION DEL ALA. LUZ DE RECONOCIMIENTO.
ACTUADOR ROTARY 2021136-2.
GENERADOR CONTROL UNIT 914F597-4.
AC BUS CONTROL PANEL 914F565-5. 947F946-3.
SERVO ENCONDING ALTIMETER 006-05514-0002.
LUZ ESTROBOSCOPICA.
MEGAFONO.

MECANISMO ANUNCIADOR DE ALARMA.
MECANISMO VOLUMETRICO DE LLENADO.
MICROFONO.

MONITOR DEL CALEFACTOR DEL PITOT ESTATICO.
MODULO DE CONTROL.
MONITOR COMPARADOR DE ALARMA.
PANEL ANUNCIADOR DE ALARMA DE LA COMPUERTA EXTERIOR.
PANEL ANUNCIADOR DE CONTROLES DE VUELO.
PANEL ANUNCIADOR DEL SISTEMA DEL GENERADOR.
PANEL DE CALEFACCION Y EQUIPO ANTIHIELO.
PANEL DE CONTROL DE PASAJEROS A.
PANEL DE CONTROL PILOTO AUTOMATICO.
PANEL DE CONTROL DE VUELO P5-3 (69-37313 SERIES).
PANEL DE PROTECCION DE BARRA.
PANEL DE SELECCION DE PRESURIZACION.
PANEL DE SELECCION DEL GENERADOR.
PROBADOR DE LA UNIDAD DEL DETECTOR DE INCENDIO.

SELECTOR DE ALERTA ALTITUD.
SELECTOR BAROMETRICO (MOD C5355100141).

MARCA

HONEYWELL.
DOWTY.
BOEING.
MANSFIELD, BUDERUS SELL.
DME CORP.
NARCO.
GRIMES.
GRIMES.
HONEYWELL.
SUNDSTRAND.
SUNDSTRAND.
HONEYWELL.
GRIMES.
TELEPHONICS, OTTO, PROAM,
ACR PRODUCTS, TELECOM
BOEING, FARADAY INC.
SIMMONDS PRECISION.
ELECTRO VOICE, TELES,
TELEPHONICS.
GABLES.
BUDERUS SELL, ELECTRONIC CO.
COLLINS.
GRIMES.

GRIMES.
GRIMES.
BOEING.
BOEING.
SPERRY.
BOEING.
SUNDSTRAND.
UNITED TECHNOLOGIES.
BOEING.
ELECTRO DEVELOPMENT CO.
KOLLSMAN, HONEYW

KOLLSMAN.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

ACCESORIO

SELECTOR DE TEMPERATURA DE CABINA (N/P 607400 SERIES).
SELECTOR DE TEMPERATURA DE PAQUETE (N/P 548382 SERIES).
TELEFONO DE MANO.
TRANSFORMADOR RECTIFICADOR (N/P 2-299 SERIES).
TRANSMISOR EPR.
UNIDAD DE CONTROL DE GENERADOR, MOD. 914F597 SERIES.
UNIDAD DE CONTROL DE GENERADOR.
INVERSOR ESTÁTICO. 27-82792 SERIES.
INVERSOR ESTÁTICO. PC350.
INVERSOR ESTÁTICO. PC-15 SERIES. PC-17 SERIES.

MARCA

HONEYWELL.
HONEYWELL.
TELEX.
ELDEC.
HONEYWELL.
SUNDSTRAND.
SUNDSTRAND.
FAIRCHILD.
MARATHON NORCO.
FLITE-TRONICS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

CALIBRACIÓN DE MANÓMETROS.
CALIBRACIÓN DE TORQUIMETROS.
CALIBRACIÓN DE MULTÍMETROS.
PRUEBAS Y REPARACIONES A TOBOGANES, BOTELLAS, VÁLVULAS DE TOBOGANES Y CHALECOS SALVAVIDAS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO

ACCESORIO

ACTUADOR DE TREN DE NARIZ B 737.
BOTELLAS DE OXIGENO.
CILINDRO DE TRANSFERENCIA DE HIDRAULICO
DEL TREN DE NARIZ.
COMPUERTA DE TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL.
SEGURO ACTUADOR DE TREN DE NARIZ.
BOTELLAS DE OXIGENO AV2014 SERIES. SOLO RECARGA.

MARCA

BOEING.
SCOTT, ALLIED SIGNAL.
BOEING.
SARGENT, SARGENT
CONTROLS.
BOEING.
BeAEROSPACE.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE SALTILLO.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

DESCRIPCION	MARCA	MODELO
VHF COMUNICADOR.	ROCKWELL COLLINS	618M-2B/-2D. 618M-3()/-4).
VHF COMUNICADOR.	ROCKWELL COLLINS	KTR-9000. KTR-9100A.
CONTROLES.	COLLINS.	CTL SERIES.
TRANSMISOR RECEPTOR VHF.	COLLINS.	VHF-20A, -20B.
TRANSMISOR RECEPTOR VHF.	COLLINS.	VHF-21A, VHF-22A.
TRANSMISOR VHF.	BENDIX/KING.	KY-196, KY-197, KX-196E
TRANSMISOR VHF.	HONEYWELL.	KY-197E, KY-96A, KY-97A. KY196A, KY197A.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

DESCRIPCION	MARCA	MODELO
ATC TRANSPONDER.	COLLINS.	TDR-90.
ATCBRS TRANSPONDER.	HONEYWELL.	KT-76A, KT-78A.
CONVERTIDOR VOR/LOC.	ALLIED SIGNAL.	KN-72.
RECEPTOR ADF.	HONEYWELL.	KR-87.
SISTEMA DE ADF.	COLLINS.	ADF-60.
SISTEMA DE DME.	COLLINS.	DME-40, DME-42.
DME.	ROCKWELL COLLIN	860E-2.
TRANSPONDER.	ROCKWELL COLLIN	621A-6/-6A.
DME.	BENDIX KING.	KDM7000A.
SISTEMA DE DME.	HONEYWELL.	KN-63.
TRANSMISOR DME.	ALLIED SIGNAL.	KN-62, KN-62A, KN-64.
SISTEMA DE NAVEGACION POR AREA DIGITAL.	KING RADIO CORP.	KNS-80.
SISTEMA DE RADIO NAVEGACION.	COLLINS.	VIR-30, VIR-31, VIR-32,
TRANSMISOR RECEPTOR NAV/COM.	BENDIX.	VIR-33.
TRANSMISOR RECEPTOR NAV/COM	HONEYWELL.	KX-155, KX-165. KX-155A, KX-165A.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3

DESCRIPCION	MARCA	MODELO
ANTENA RECEPTOR-TRANSMISOR.	BENDIX.	ART-161A.
RADAR INDICADOR.	BENDIX.	IN-812A.
RADAR SENSOR.	BENDIX.	RS-811A.
SISTEMA DE RADAR METEOROLOGICO.	BENDIX.	RDR-150 / IN-2026A.
RADAR INDICADOR.	BENDIX.	IN-152A.
COLOR RADAR INDICADOR.	BENDIX/KING.	IN-182A.
RADAR SENSOR.	BENDIX/KING.	RS-181A.
COLOR WEATHER RADAR ANTENA/RECEIVER/ TRANSMITER.	HONEYWELL.	ART-2000.
COLOR WEATHER RADAR ANTENA/RECEIVER/ TRANSMITER.	HONEYWELL.	ART-2100.
RADAR.	BENDIX KING.	RDR-1E/ED.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 4

DESCRIPCION	MARCA	MODELO
INDICADOR DE DME.	COLLINS.	IND-42.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

DESCRIPCION.	MARCA.	MODELO.
TOBERAS DE DESCARGA.	ROLLS ROYCE.	RK36776A, RK39405A, RK40247A, RK45959A, RK46254A, RK36777A, RK39406A, RK40245A, RK45960A, RK46253A,
TOBERAS DE DESCARGA.	HONEYWELL.	RK36778A, RK39407A, RK40246A, RK45961A, RK46255A. 3103235-X.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

ACCESORIO	MARCA
FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE EMERGENCIA PS-823, PS-835	BFGOODRICH

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Num.9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Turbotec, S. A. de C.V., número 239 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.
PESADO DE AERONAVES.

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado PEDRO TOVAR GARCÍA, número 241 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AAMSA QUAIL	A9B	1000 HRS.
PIPER	PA-11, PA-18, PA-25 Y PA-36, SERIES.	1000 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	0-320, 0-540, IO-720, IO-540, SERIES.	REPARACIÓN MAYOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	LAS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 13 de julio de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado PEDRO TOVAR GARCÍA, número 241 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- ❖ PESADO DE AERONAVES HASTA 2350 KGS.
- ❖ PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS METODOS DYE CHECK Y MAGNAFLUX
- ❖ SOLDADURA OXI-GAS EN ACERO AL CARBON, GAS ARGÓN (TIG) EN ACERO INOXIDABLE.
- ❖ PINTADO DE AERONAVES (ÚNICAMENTE PARCIAL)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ARIC, SERVICIOS AGRICOLAS BANANEROS DE TAPACHULA, A.R. DE I.C. DE R.L. número 242, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIR TRACTOR	AT-401, -401B	25, 50, 100, 1000, 2000 HRS., Y ANUAL
	AT-502B	25, 50, 100, 300, 800, 1000, 2000 HRS., Y ANUAL

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2 Y 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	R-1340	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
	PT6A-15AG, -27, -34, -34B, -34AG, -36	

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAMILTON STANDARD	22D40	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
HARTZELL	HC-B3TN SERIES	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES (HASTA 3400 KG PESO VACIO)

Ciudad de México, a 17 de septiembre de 2018

Especificaciones de Operación

Modificación 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Constantino Jiménez Martínez.**, número 245 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	LEARJET 24 B/D/E/F LEARJET 25 B/C/D/F LEARJET 31/31A LEARJET 35/35A, 36/36A	HASTA INSPECCIONES DE 2400 HORAS, ANUAL Y BIANUAL (300 Y 600 HRS.) PARA LA CONTINUIDAD DE LA AERONAVEGABILIDAD EN ESPACIO AÉREO RVSM.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	G200 *EXCLUSIVAMENTE AERONAVE DE SERVICIOS EJECUTIVOS GOSA, S.A. DE C.V.	300, 600 y 1200 HORAS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610 SERIES.	400 HORAS, INSPECCION DE SECCION CALIENTE (HSI).
HONEYWELL	TFE 731-2	400 HORAS

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **26 de julio de 2016**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Constantino Jiménez Martínez**, número 245 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR EL MÉTODO DE LÍQUIDOS PENETRANTES (DY CHECK).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SALTILLO AIRCRAFT MAINTENANCE, S.A. de C.V.**, número 246 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CANCÚN	CESSNA	172S	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
		T182T	
	GIPPSLAND	GAB	

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

CESSNA	208B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
EMBRAER	EMB-110	
HAWKER	100	
BEECHCRAFT		

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

BAeJETSTREAM	3100/-3200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
--------------	------------	-------------------------

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SALTILLO AIRCRAFT MAINTENANCE, S.A. de C.V.**, número 246 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
<u>CANCÚN</u>	BOEING	727-100/-200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
		737-200/ -300/ -600/ -700/ -800/ -900	
		747-400	
		757-200/-300	
		767-200/-300	
		737-8/-9 (MAX)	
	Mc DONNELL	DC-8	
		DC10/-15/-30/-30F	
	AIRBUS	MD-11	
		A319/-320/-321	
A300-600			
EMBRAER	A310-300		
	ERJ-190		
BOMBARDIER	CRJ-100		
SAAB	340B		
<u>COZUMEL</u>	AIRBUS	A319/-320/-321	

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora)

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SALTILLO AIRCRAFT MAINTENANCE, S.A. de C.V.**, número 246 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
<u>CHETUMAL</u>	CESSNA	T182T	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
		208B	
	GIPPSLAND	GA8	

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

	AIRBUS	A319/-320/-321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
<u>GUADALAJARA</u>	BOEING	727-100/-200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
		737-200/-300/-600/-700/-800/-900	
		747-400/-800	
		757-200/-300	
		767-200/-300	
	Mc DONNELL	DC-8	
		DC10/-15/-30/-30F	
		MD-11	
	AIRBUS	A319/-320/-321	
		A300-600	
EMBRAER	ERJ-190		

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora)

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SALTILLO AIRCRAFT MAINTENANCE, S.A. de C.V.**, número 246 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO		
<u>HUATULCO</u>	BOEING	737-200/-300/-600/-700/-800/-900 767-200/-300 737-8/-9 (MAX)	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*		
	AIRBUS	A319/-320/-321			
<u>CIUDAD DE MÉXICO</u>	BOEING	727-100/-200 737-300/-600/-700/-800/-900 747-400/-800 757-200/-300 767-200/-300 777-200/-300 787-800/-900 737-8/-9 (MAX)	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*		
		Mc DONNELL		DC-8 DC10/-15/-30/-30F MD-11	
				AIRBUS	A319/-320/-321 A300-600 A330-200/-300 A340-300
					EMBRAER

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SALTILLO AIRCRAFT MAINTENANCE, S.A. de C.V.**, número 246 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
<u>MONTERREY</u>	BOEING	727-100/-200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
		737-200/-300/-600/-700/-800/-900	
		747-400/-800	
		757-200/-300	
		767-200/-300	
	Mc DONNELL	DC-8	
		MD-11	
AIRBUS	A319/-320/-321		
	A300-600		
EMBRAER	ERJ-190		
<u>PUEBLA</u>	BOEING	737-700/-800	
	EMBRAER	ERJ-190	

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>QUERÉTARO</u>	CIRRUS	SR20/-21/-22-G1/2/-3	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
-------------------------	--------	----------------------	-------------------------

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

	BOEING	727-100/-200	MANTENIMIENTO DE LINEA*
		737-200/-300/-600/-700/-800/-900	
		747-400	
		757-200/-300	
		767-200/-300	
Mc DONNELL	MD-11		
AIRBUS	A319/-320/-321		
	A300-600		

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 27

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SALTILLO AIRCRAFT MAINTENANCE, S.A. de C.V.**, número 246 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
<u>REYNOSA</u>	AIRBUS	A319/-320/-321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
<u>SAN LUÍS POTOSÍ</u>	AIRBUS	A319/-320/-321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*
<u>TAMPICO</u>	AIRBUS	A319/-320/-321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

.....

Ciudad de México, a 6 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 04

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Taller Aeronáutico e Industrial, S.A. de C.V., número 248 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AEROSTAR	PA-60-600, PA-60-601, PA-60-601P, PA-60-602P, PA-60-700P.	50, 100, 500, 1000 HORAS.
HAWKER BEECHCRAFT	56TC, A56TC. M35.	50, 100, 300, 500 HORAS. 100, 200, 300 HORAS
CESSNA	150. 152. 170. 172. 177. 182, T182. 206, T206H. 210, T210F, G, H, J, K, L, M, N, R. 310, 310R, T310. 337. 340, 340A. 414.	50, 100, 200 HORAS, E INSPECCIONES ESPECIALES. 100, 200 HORAS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
CIRRUS	SR22.	50, 100/ANUAL, 200, 500 HORAS
PIPER	PA-18, PA-18A. PA-23-235, -250.	50, 100, 500, 1000 HORAS

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **04 de diciembre de 2017**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 04

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Taller Aeronáutico e Industrial, S.A. de C.V., número 248 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-28-140, -150, -160, -180, -235, PA-28R-180, -200. PA-32, -260, -300, -R300. PA-34-200T. PA-34-220T.	50, 100, 500, 1000 HORAS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	200, 200T, 200C, 200CT. 60, A60, B60. 65, A65, 70, 65-80, 65-A80, 65-B80.	FASES 1, 2, 3, 4 100 HORAS 100 HORAS
CESSNA	421 B, C. 500, 501.	50, 100, 200 HORAS, E INSPECCIONES ESPECIALES. FASES 1, 2, 3, 4 y 5
LEARJET	24.	12 MESES / 300 HORAS. FASES A1/A6, 24 MESES / 600 HORAS. FASES B1/B6
PIPER	PA-31P.	50, 100, 500, 1000 HORAS
TURBOCOMMANDER	690-B, -C.	150 HORAS, FASES A, B, C, D, CHECK ITEM.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 04 de diciembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 04

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Taller Aeronáutico e Industrial, S.A. de C.V., número 248 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-541, IGSO-540.	REPARACIÓN MAYOR.
TELEDYNE CONTINENTAL	TSIO-360, O-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550, TSIO-550.	REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ610.	300 HORAS

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO
McCAULEY	1A135, 1A90, 1A162, 1A170, 1A175, 1A200/AOX, 1A200/DFA, 1A200/FA, 1A200/FAM, 1A200/FM, 1A200/HFA, 1A200/WFA, 1A100/ACM, 1A101/DCM, 1A101/GCM, 1A101/HCM, 1A101/PCM, 1A102/OCM, 1A105/BCM, 1A105/SCM, 1A105/SLM, 1A106/NCM, 1A230/AFC, 1A180/SEM, 1A103/TCM, 1A110-GF, 1A110-GM 1B90, 1B175, 1B200/HM, 1B235/BFA, 1B235/DFC, 1B235/EFC, 1C90, 1C200/FC, 1C160/CTM, 1C160/DTM, 1C160/EGM, 1C160/FGM, 1C160/VCM 1C172/AGM, 1C172/BTM, 1C172/EM, 1C172/MDM, 1C172/MFA 1C172/MGM, 1C172/MTM, 1C172/SBTM, 1C172/TM 1D200/OM 1P235/AFA, 1P235/PFA,
SENENICH	69CK, 72CK, 76EM8, 74DM6

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 04 de diciembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 04

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Taller Aeronáutico e Industrial, S.A. de C.V., número 248 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO
HARTZELL	HC-A2X20-4, HC-A2X20-5, HC-A2X20-G, HC-A2XF-1, HC-A2XF-2, HC-A2XF-G, HC-A2XK-1, HC-A2XK-2, HC-A2XK-G, HC-A2XL-1, HC-A2XL-2, HC-A2XL-G, HC-A3X20-1, HC-A3X20-2, HC-A3X20-5, HC-A3X21-2, HC-A3XF-2, HC-A3XF-4, HC-A3XK-2, HC-A3XK-4 HC-B3Z20-1, HC-B3Z20-2, HC-B3Z22-7, HC-B3Z30-2, HC-B3ZF-2, HC-B4W40-2, HC-B3T, HC-B3R20-4, HC-B3R30-1, HC-B3R30-2, HC-B3R30-4, HC-B3P20-4, HC-B3P30-1, HC-B3P30-2, HC-B3W20, HC-B3W30, HC-B3WF, HC-B3W, HC-B5MA-2, HC-B5MA-3, HC-B5MA-5, HC-B5MP-3, HC-B5MP-5, HC-B4MN-5, HC-B4MP-3, HC-B3MN-3, HC-I3YR-1, HC-I3YR-2, HC-I2YF-1, HC-I2YF-4, HC-I2YR-1, HC-I3YF-1, HC-I3YF-2, HC-L2YF-2, HC-L2YF-4, HC-M3YR-1, HC-M2YR-1, HC-M2YR-2, PHC-A3XF-2, PHC-A3M, PHC-A3V, PHC-C3Y, PHC-H3YF-1, PHC-H3YF-2, PHC-I3YF-1, PHC-I3YF-2, PHC-J3YF-1, PHC-J3YF-2, PHC-L3YF-1
McCAULEY	2A36C1, 2A36C18, 2A36C23, 2A36C29, 2A36C43, 2A36C82, 2AF36C26, 2AF36C38, 2AF36C39, 2AF36C68, 2AF36C89, 2A31C21, 2A34C, 2A37C, 2AF31C10, 2AF34C55, D3A32C77, D3A32C79, D3A32C88, D3A32C90, 3AF32C75, 3AF32C87, 3AF32C93, 3AF34C74, 3AF34C86, D3AF32C35, D3AF32C80, D3AF32C87, 3A36C434, D3A32C408, D3A32C409, D3A32C411, D3A32C425, D3A32C426, D3A34C401, D3A34C402, D3A34C403, D3A34C404, D3A34C420, D3A34C443, D3A34C444, D3A34C447, D3A36C410, D3A36C430, D3A36C435, D3A36C436, E2A34C, E2A37C, D2AF36C48, D2AF34C
DOWTY ROTOL	660709007, CR184-4-30-4, CR193-4-30-4, CR257-4-30-4.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **04 de diciembre de 2017**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 04

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Taller Aeronáutico e Industrial, S.A. de C.V., número 248 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2

ACCESORIO	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCHAS GENERADORAS	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES PERMISIONADOS	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN.
ACTUADORES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS DE TREN DE ATERRIZAJE	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR EL METODO DE:
 - LIQUIDOS PENETRANTES.
- MAQUINADO (TORNO).
- SOLDADURA SISTEMA TIG.
- PINTURA DE COMPONENTES.
- PESADO DE AERONAVES (PESO MÁXIMO 3,000 KG).

OTROS

- CARGA Y RECARGA DE BATERÍAS Ni-Cd.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Marítima y Servicios, S.A. de C.V. número 249 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R-22, R-44	25, 50, 100, 300, 500 Y 2200 HORAS. 4, 12 Y 24 MESES. 3, 4 Y 12 AÑOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	0-360, 0-540	25, 50, 100, 300, 500, 2200 HORAS. 4 Y 12 MESES. 4 Y 12 AÑOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado MTC HELICÓPTEROS S.A. DE C.V., número 251, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	206 A/B, L3 y L4.	HASTA 1200 HRS. y REPARACIÓN MAYOR DE COMPONENTES.
	407.	HASTA 1200 HRS. /24 MESES.
AGUSTA	109 A/AII.	HASTA 2400 HRS.
	109 C/E/K2.	HASTA 600 HRS. /12 MESES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	412.	HASTA 3000 HRS. / 5 ANOS. E INSPECCIONES ESPECIALES
	212, 222.	HASTA 600 HRS. / 12 MESES.
AGUSTA	A109S.	100, 400, 800, 3200 HORAS, INSPECCIONES DE 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de mayo de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado MTC HELICÓPTEROS S.A. DE C.V., número 251, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	250 SERIES.	HASTA 300 HRS.
PRATT & WHITNEY	PT6T-3/-3B-3BE-3BF-3BG-3D-3DF. PW207C.	HASTA 2500 HRS. LO ESTABLECIDO EN LAS GUÍAS DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BÁSICO

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

BASE TOLUCA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	30 SERIES	100 HRS, 100 HRS./ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
	50 SERIES	
	90 SERIES	
LAKE AIRCRAFT	250 Y LA4 SERIES	100 HRS., 500 HRS., 5 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
	300 SERIES	
	390 (PREMIER I Y IA)	
HONDA AIRCRAFT COMPANY LLC.	HA-420	INSPECCIONES HASTA 3600 HORAS, 24 MESES. LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	400 SERIES	HASTA INSPECCIONES "D", (2400 HRS.), INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
LEARJET	45 (LEARJET 40, 70, 75) 60 SERIES	HASTA INSPECCIONES FASE "D", INSPECCIONES DE 12000 HRS., 3000 CICLOS, 144 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
CESSNA	525 SERIES	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1-40, MA-MP. LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	700 SERIES 800 SERIES 900XP 1000 SERIES	HASTA INSPECCIONES "G", LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESTRUCTURALES, ESPECIALES Y FUERA DE FASE.
BOMBARDIER	4000 CL-600-2B16, (CL-604, CL-605, CL-650 SERIES)	HASTA 4800 HRS., Y LUBRICACIONES. 4800 HRS., 96 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
CESSNA	560 SERIES	FASES 1-70, B, MA-MR. INSPECCIONES MSG3. INSPECCIONES ESTRUCTURALES Y FUERA DE FASE. LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.
	680 SERIES	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1-21 (680A). DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 AL 43. INSPECCIONES MSG3: MC-MZ, NA-NE. INSPECCIONES ESTRUCTURALES Y FUERA DE FASE, LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEONARDO (AGUSTA)	A109E A119/AW119 MKII	HASTA 3200 HRS. /12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
ENSTROM	TH-28-480/480B	HASTA 300 HRS., INSPECCIONES ANUALES Y LUBRICACIONES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEONARDO (AGUSTA)	A109S, AW109SP AW139	HASTA 3200 HRS. /12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES. HASTA 1200 HRS./4 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	HIO-360 SERIES, IO-540 SERIES, LTIO-540 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
CONTINENTAL	IO-470/-520/-550 SERIES TSIO-520 SERIES	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731-2/-3/-5/-20/-40/ -50/-60 SERIES GTCP30-90 SERIES GTCP36-100 SERIES GTCP36-150 SERIES RE-100	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE, EXCEPTUANDO REPARACIONES MAYORES.
PRATT AND WHITNEY	JT15D SERIES PT6A-20/-30/-40/-50/ -60/-100 SERIES PT6B-30 SERIES PT6C-60 SERIES PW200 SERIES PW300 SERIES PW545 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE Y/O CUERPO BÁSICO, INCLUYENDO INSPECCIÓN A LA SECCIÓN CALIENTE, EXCEPTUANDO REPARACIONES MAYORES.
WILLIAMS ROLLS ROLLS ROYCE HAMILTON SUNDSTRAND	FJ44 SERIES 250-C20W T-62T SERIES T-20G SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE, EXCEPTUANDO REPARACIONES MAYORES.
GENERAL ELECTRIC GE HONDA AERO ENGINES	CF 34 SERIES HF120-H1A	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO APROBADOS A LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

- EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3

- INSTRUMENTOS MECÁNICOS.
- INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS.
- INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2

- ARMADO DE LLANTAS.
- REPARACIONES MENORES A MARCHAS GENERADORAS Y MAGNETOS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA TRANSPONDER.
- CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO ALTIMÉTRICO.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ACIDO.
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- PESO Y BALANCE DE AERONAVES Y HELICÓPTEROS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS, VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - a) LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - b) CORRIENTES PARASITAS (EDDY CURRENT).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE MONTERREY

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	30 SERIES	100 HRS, 100 HRS./ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
	50 SERIES	
	90 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
LAKE AIRCRAFT	250 Y LA4 SERIES	100 HRS., 500 HRS., 5 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
	300 SERIES	
	390 (PREMIER I Y IA)	HASTA 1,200 HRS./4 AÑOS, LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.
HONDA AIRCRAFT COMPANY LLC.	HA-420	INSPECCIONES HASTA 3600 HORAS, 24 MESES. LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	400 SERIES	HASTA INSPECCIONES "D", (2400 HRS.), INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
LEARJET	45 (LEARJET 40, 70, 75) 60 SERIES	HASTA INSPECCIONES FASE "D", INSPECCIONES DE 12000 HRS., 3000 CICLOS, 144 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
CESSNA	525 SERIES	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1-40, MA-MP. LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	700 SERIES 800 SERIES 900XP 1000 SERIES 4000	HASTA INSPECCIONES "G", LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESTRUCTURALES, ESPECIALES Y FUERA DE FASE. HASTA 4800 HRS., Y LUBRICACIONES.
BOMBARDIER	CL-600-2B16, (CL-604, CL-605, CL-650 SERIES)	4800 HRS., 96 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
CESSNA	560 SERIES 680 SERIES	FASES 1-70, B, MA-MR. INSPECCIONES MSG3. INSPECCIONES ESTRUCTURALES Y FUERA DE FASE. LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES. DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1-21 (680A). DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 AL 43. INSPECCIONES MSG3: MC-MZ, NA-NE. INSPECCIONES ESTRUCTURALES Y FUERA DE FASE, LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEONARDO (AGUSTA)	A109E	HASTA 3200 HRS. /12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
	A119/AW119 MKII	
ENSTROM	TH-28-480/480B	HASTA 300 HRS., INSPECCIONES ANUALES Y LUBRICACIONES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEONARDO (AGUSTA)	A109S, AW109SP	HASTA 3200 HRS. /12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
	AW139	HASTA 1200 HRS./4 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	HIO-360 SERIES, IO-540 SERIES, LTIO-540 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
CONTINENTAL	IO-470/-520/-550 SERIES TSIO-520 SERIES	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731-2/-3/-5/-20/-40/ -50/-60 SERIES GTCP30-90 SERIES GTCP36-100 SERIES GTCP36-150 SERIES RE-100	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE, EXCEPTUANDO REPARACIONES MAYORES.
PRATT AND WHITNEY	JT15D SERIES PT6A-20/-30/-40/-50/ -60/-100 SERIES PT6B-30 SERIES PT6C-60 SERIES PW200 SERIES PW300 SERIES PW545 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE Y/O CUERPO BÁSICO, INCLUYENDO INSPECCIÓN A LA SECCIÓN CALIENTE, EXCEPTUANDO REPARACIONES MAYORES.
WILLIAMS ROLLS ROLLS ROYCE HAMILTON SUNDSTRAND	FJ44 SERIES 250-C20W T-62T SERIES T-20G SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE, EXCEPTUANDO REPARACIONES MAYORES.
GENERAL ELECTRIC GE HONDA AERO ENGINES	CF 34 SERIES HF120-H1A	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO APROBADOS A LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

- EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3

- INSTRUMENTOS MECÁNICOS.
- INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS.
- INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2

- ARMADO DE LLANTAS.
- REPARACIONES MENORES A MARCHAS GENERADORAS Y MAGNETOS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA TRANSPONDER.
- CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO ALTIMÉTRICO
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO ACIDO
- PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- PESO Y BALANCE DE AERONAVES Y HELICÓPTEROS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS
- MATERIALES COMPUESTOS
- REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - c) LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - d) CORRIENTES PARASITAS (EDDY CURRENT).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEONARDO (AGUSTA)	A109E A119/AW119 MKII	HASTA 3200 HRS./12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
ENSTROM	TH-28-480/480B	HASTA 300 HRS., INSPECCIONES ANUALES Y LUBRICACIONES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEONARDO (AGUSTA)	A109S, AW109SP AW139	HASTA 3200 HRS./12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES. HASTA 1200 HRS./4 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES, FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PW200 SERIES PT6B-30 SERIES PT6C-60 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL CUERPO BÁSICO.
ROLLS ROYCE	250-C20W	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ALE SERVICE CENTER, S, DE R.L. DE C.V., número 253, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA TRANSPONDER.
- CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO ALTIMÉTRICO.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ACIDO.
- PESO Y BALANCE DE HELICÓPTEROS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - a) LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - b) CORRIENTES PARASITAS (EDDY CURRENT).

Ciudad de México, a 27 de Noviembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 13

Limitaciones: La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransportes Mas de Carga, S.A. de C.V., número 254**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3 BASE MÉXICO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	767-300 SERIES	TRÁNSITO ETOPS, DÍARIO, 100 HRS., 400 HRS., "A", PREVUELO ETOPS, MANTENIMIENTO EN LÍNEA.
	787-8/-9	DÍARIO, SERVICIO DE TRÁNSITO ETOPS, MANTENIMIENTO LINEA
AIRBUS	A319, 320, 321	DIARIO, MANTENIMIENTO LINEA
	A350-900-1000	SERVICIO DE TRANSITO, DIARIO, WEEKLY MANTENIMIENTO EN LINEA

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF6-80C2	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
ROLLS ROYCE	TRENT1000	
	TRENTXWB	
INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE)	V2500	
	PW1100G	
CFM INTERNACIONAL	CFM56-5	

Fecha de emisión

Ciudad de México a 29 de Enero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación 13

Limitaciones: La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransportes Mas de Carga, S.A. de C.V., número 254**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCION BOROSCOPICA A MOTORES CF6-80C2 Y TRENT 1000

INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR EL METODO DE :
➤ LIQUIDOS PENETRANTES

NOTA: EL MANTENIMIENTO EN LÍNEA SOLO INCLUYE EL PREVUELO, POST-VUELO, TRANSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITACORA

BASE GUADALAJARA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	767-300 SERIES	SERVICIOS DE TRANSITO Y DIARIO.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF6-80C2	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 29 de Enero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación 13

Limitaciones: La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerotransportes Mas de Carga, S.A. de C.V., número 254**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELICOPTERS CAMSA'S SERVICE CENTER, S.A. DE C.V., número 256 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	206 -A, -B, -B3	100, 300, 1200 HORAS CUERPO BÁSICO. 12, 24 MESES. 300 HORAS/6 MESES OPN. COMPONENTE. 300 HORAS/12 MESES OPN. COMPONENTE. 600 HORAS/12 MESES OPN. COMPONENTE. 1200 HORAS OPN. COMPONENTE. 1200 HORAS/24 MESES OPN. COMPONENTE. 12 MESES OPN. COMPONENTE. 1500 HORAS OPN. COMPONENTE. 3000 HORAS OPN. COMPONENTE.
	206 L1	100, 200, 300, 1200 HORAS CUERPO BÁSICO. 300, 500, 1200 HORAS OPN. COMPONENTE. 12 MESES OPN. COMPONENTE. 1500, 3000 HORAS OPN. COMPONENTE.
	206 L3	100, 300, 1200 HORAS CUERPO BÁSICO. 600, 1200 HORAS OPN. COMPONENTE. 12 MESES OPN. COMPONENTE. 24 MESES OPN. COMPONENTE. 1500, 3000 HORAS OPN. COMPONENTE.

fecha de emisión.

México D. F., a 28 de marzo de 2012

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELICOPTERS CAMSA'S SERVICE CENTER, S.A. DE C.V., número 256 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	206 L4	100, 300, 1200, 1200 HORAS CUERPO BÁSICO. 12, 24 MESES. 300 HORAS/12 MESES OPN. COMPONENTE. 600 HORAS/12 MESES OPN. COMPONENTE. 1200 HORAS OPN. COMPONENTE. 1200 HORAS/24 MESES OPN. COMPONENTE. 12 MESES OPN. COMPONENTE. 1500, 3000 OPN. COMPONENTE.
	407	12, 24 MESES. 1200 HORAS/24 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	212	100 HORAS/12 MESES PARTE A. 1000 PARTE A. 3000 HORAS /5 AÑOS PARTE A. 300 HORAS/6 MESES PARTE B. 600 HORAS/12 MESES PARTE B. 3000 HORAS/5 AÑOS PARTE B.

fecha de emisión.

México D. F., a 28 de marzo de 2012

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELICOPTERS CAMSA'S SERVICE CENTER, S.A. DE C.V., número 256 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	212	100 HORAS/12 MESES CAJA DE 42° 100 HORAS/12 MESES CAJA DE 90° 100 HORAS/12 MESES OPN. BATERIA. 300 HORAS/3 MESES OPN. COMPONENTE. 300 HORAS/12 MESES OPN. TRANSMISION. 500 HORAS/6MESES PALAS DE ROTOR PPAL. 600 HORAS/12 MESES OPN. FLECHA PPAL. 600 HORAS/6 MESES OPN. COMPONENTE. 1000 HORAS/12 MESES OPN. COMPONENTE. 1200 HORAS/24 MESES OPN. COMPONENTE. 24 MESES. 3000 HORAS OPN. COMPONENTE.
	412	100 HORAS/12 MESES PARTE A. 1000 PARTE A. 3000 HORAS /5 AÑOS PARTE A. 300 HORAS/6 MESES PARTE B. 600 HORAS/12 MESES PARTE B. 3000 HORAS/5 AÑOS PARTE B. 600 HORAS/6 MESES OPN. COMPONENTE. 600 HORAS/12 MESES OPN. COMPONENTE. 24 MESES. 2500, 3000 HORAS OPN. COMPONENTE.

fecha de emisión.

México D. F., a 28 de marzo de 2012

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELICOPTERS CAMSA'S SERVICE CENTER, S.A. DE C.V., número 256 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	UH-1H	150, 900 HORAS CUERPO BASICO. 1200 HORAS/24 MESES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	250-C20 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO
	250-C30 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO
	250-C47 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO
LYCOMING	T53-L-SERIES.	LO CORRESPONDIENTE AL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO
PRATT & WHITNEY	PT6T3 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Secretaría de Seguridad Ciudadana, Dirección General de Servicios Aéreos, núm. 257**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 B JR III, 206 L-IV 407GX	SEMANAL, 100 HRS. / ANUAL, 300 HRS; 1200 HRS. 12 MESES, 24 MESES, 300 HRS. / 6 Y 12 MESES. 600 HRS./12 MESES, 1200HRS. / 24 MESES LUBRICACIÓN 25, 50, 100, 300, 600 Y 1200 HRS. LUBRICACIÓN 3, 6 Y 12 MESES, 1,500 HRS. /12 Y 24 MESES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	412	25 HS. / 30 DÍAS PARTE B, 300 HRS. / 12 MESES PARTE B, 600 HRS. /12 MESES PARTE B, ESPECIAL 600 HRS. / 6 MESES PARTE B, ESPECIAL 600 HRS. / 12 MESES PARTE B, ESPECIAL 24 MESES CALENDARIO LUBRICACIÓN 25 HRS, 50 HRS, 100 HRS/ 90 DÍAS 300 HRS., 600 HRS. / 6 y 12 MESES, 5000 HRS. /5 AÑOS E INSPECCIONES ESPECIALES INSP. DE 25 HRS. ROTOR DE COLA. 12 MESES / 2500 ATERRIZAJES, 2500 HRS. NÚCLEO Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 20 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación número 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Secretaría de Seguridad Ciudadana, Dirección General de Servicios Aéreos, núm. 257**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	429	50, 100, 200, 400, 600, 800 HRS. / 12 Y 24 MESES 12, 24, 36, 48, 60, 72, 96, 120 MESES MISCELANEOS LUBRICACIÓN 200, 400, 600 / 1, 6 Y 12 MESES.
EUROCOPTER	AS350B3 AS355F2, AS355N	DIARIA, 10, 150, 600, 1200 HORAS. 1, 3, 6, 12, 24, 48 MESES 150 HRS. / 12 MESES. 600 HRS. / 24 MESES 1200 HRS. / 48 MESES 72 MESES INSPECCIÓN BÁSICA

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-C20B, 250-C20F, 250-C30P, 250-C47B	100, 150, 300, 600 HRS.
PRATT AND WHITNEY	PT6T-3B	25 HRS., 50 HRS. / 6 MESES, 100 HRS., 150 HRS. / 6 y 12 MESES, 300 HRS. / 12 MESES, 600 HRS.
	PW207/D1	150 HRS, 200 HRS, 800 HRS, 12 MESES
TURBOMECA	ARRIEL 2B1	30, 300, 600 HRS.
	ARRIUS 1A	150, 600 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 20 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación número 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Secretaría de Seguridad Ciudadana, Dirección General de Servicios Aéreos, núm. 257**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES (ALA ROTATIVA).
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR EL MÉTODO DE:

- LÍQUIDOS PENETRANTES.

OTROS

- RECICLEO DE BATERÍAS.

Ciudad de México, 20 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO.

BASE CUERNAVACA.
CATEGORÍA 2 y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	152 II, 172L/M/N, T207A, 182, 310Q, T310R.	50, 100, 200 Hrs. e Inspecciones Especiales.
CESSNA	172R/S	Operaciones de Mantenimiento 1 a 48, Excepto Operaciones 6, 8, 18, y 19.
PIPER	PA-44-180	50, 100 Hrs. e Inspecciones Especiales.
DIAMOND	DA20-C1	50, 100, 200, 1000 y 6000 Hrs.
DIAMOND	DA-40F/42L	50, 100, 200, 1000 y 2000 Hrs.
DIAMEND	DA-42TDI	100, 200, 1000 y 2000 Hrs.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, IO-360, LO-360, LIO-360.	Reparación Mayor.
CONTINENTAL	IO-240B, IO-470, TSIO-520, O-470.	Reparación Mayor.

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
[Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.](#)

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SENSENICH	Las correspondientes a las Aeronaves permisionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
Mc CAULEY	Las correspondientes a las Aeronaves permisionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
HARTZEL	Las correspondientes a las Aeronaves permisionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
MTV PROPELLER	Las correspondientes a las Aeronaves permisionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PESADO DE AERONAVES (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL SISTEMA PITOT Y ESTÁTICO (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- CALIBRACIÓN DE BRUJULA MAGNÉTICA (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

SUB-BASE ACAPULCO. CATEGORIA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	152 II, 172L/M/N, T207A, 182, 310Q, T310R.	50, 100, 200 Hrs. e Inspecciones Especiales.
CESSNA	172R/S	Operaciones de mantenimiento 1 a 48, Excepto operaciones 6, 8, 18 y 19.
PIPER	PA-44-180	50, 100 Hrs. e Inspecciones especiales.
DIAMOND	DA-20-C1	50, 100, 200, 1000 y 6000 Hrs.
DIAMOND	DA-40F/42L	50, 100, 200, 1000 y 2000 Hrs.
DIAMOND	DA-42-TDI	100, 200, 1000 y 2000 Hrs.
PIPER	PA-44-180	50, 100 Hrs. e Inspecciones especiales.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, IO-360, LO-360, LIO-360	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
CONTINENTAL	IO-240B, IO-470, TSIO-520, O-470	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SENSENICH	Las correspondientes a las Aeronaves permissionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
Mc CAULEY	Las correspondientes a las Aeronaves permissionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
HARTZEL	Las correspondientes a las Aeronaves permissionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
MTV PROPELLER	Las correspondientes a las Aeronaves permissionadas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PINTADO DE AERONAVES (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- PESADO DE AERONAVES (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT ESTÁTICO (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

SUB-BASE GUADALAJARA. CATEGORIA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	152 II, 172L/M/N, 310Q, T310R.	50, 100, 200 Hrs. e Inspecciones especiales.
CESSNA	172R/S.	Operaciones de mantenimiento 1 a 48, Excepto operaciones 6, 8, 18 y 19.
PIPER	PA-44-180	50, 100 Hrs. e Inspecciones especiales.
DIAMOND	DA-20-C1 DA-40F	50, 100, 200, 1000 y 6000 Hrs. 50, 100, 200 y 1000 Hrs.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, IO-360	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
CONTINENTAL	IO-240B	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SENENICH	Las correspondientes a las Aeronaves permitidas.	De acuerdo a los niveles de mantenimiento Autorizados al planeador.
Mc CAULEY	Las correspondientes a las	De acuerdo a los niveles de mantenimiento

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Aeronaves permissionadas. Autorizados al planeador.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

SUB-BASE ATIZAPÁN. CATEGORÍA 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	152 II, 172L/M/N, T207A, 182, 310Q, T310R.	50, 100, 200 Hrs. e Inspecciones especiales.
CESSNA	172R/S	Operaciones de mantenimiento 1 a 48, Excepto operaciones 6, 8, 18 y 19.
PIPER	PA-44-180	50, 100, Hrs. e Inspecciones especiales.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, IO-360, LO-360, LIO-360	Reparación mayor.
CONTINENTAL	IO-240B, O-470, IO-470, TSIO-520	Reparación mayor.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SENENICH	Las correspondientes a las Aeronaves permissionadas.	Al nivel de mantenimiento del Planeador.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 8.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO, S.C., número 258 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (Continuación).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
Mc CAULEY	Las correspondientes a las Aeronaves permitidas.	Al nivel de mantenimiento del Planeador.
HARTZEL	Las correspondientes a las Aeronaves permitidas.	Al nivel de mantenimiento del Planeador.
MTV PROPELLER	Las correspondientes a las Aeronaves permitidas.	Al nivel de mantenimiento del Planeador.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PINTADO DE AERONAVES (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- PESADO DE AERONAVES (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA ALTIMETRÍCO, PITOT ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR (UNICAMENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS).
- CALIBRACIÓN DE BRUJULA MAGNÉTICA (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 3.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Equipment Support Aircraft, S.A. de C.V., número 261 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIAS 2 y 3.

SERVICIOS AL PUBLICO.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1.

COMPONENTE.	FABRICANTE.
CARRO METALICO.DE SERVICIO.	DRIESSEN.
CARRO METALICO.DE SERVICIO.	DIETHELM.
CONTENEDOR METALICO DE CARGA TIPO LD2 y LD3.	NORDISK.
CONTENEDOR METALICO DE CARGA TIPO LD2 y LD3.	SATCO.
BARRAS DE REMOLQUE.	VARIOS.
PLATAFORMAS PARA CONTENEDORES.	VARIOS.
CARROS Y PLATAFORMAS PARA TRANSPORTE DE EQUIPAJE.	VARIOS.
CARRO METALICO DE SERVICIO.	NORDUYN
CARRO PLEGABLE.	DRIESSEN
	DIETHELM KELLER
CONTENEDOR DE CARGA CON PANELES DE KEVLAR.	NORDISK
PLATAFORMA DE CARGA (88"X125").	DRIESSEN
PLATAFORMA PARA CARGA (88"X125" Y 96"X125").	NORDISK

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Avianet Internacional de México, S.A. de C.V., número 262 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIOS AL PÚBLICO)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 170, 172, 175, 182 y T182.	50, 100 y 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
	206, T206, 210 y T210	50, 100 y 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES
	340 y 421	100 HRS. 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
MOONEY	M-20	50, 100 HRS. E INSPECCIONES ANUALES
PIPER	PA-23-250, PA-31-300, -325 -350, PA-32-300, PA-34 SERIES,	50, 100, 500 y 1000 HRS.
	PA-31-T SERIES, PA-42	EVENTOS 1 y 2
AEROSTAR	PA-60 SERIES	50, 100, 500 y 1000 HRS.
MAULE	MT-7 SERIES	50 y 100 HRS.

fecha de emisión.

México D.F., a 25 de enero de 2008.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Avianet Internacional de México, S.A. de C.V., número 262 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BEECHCRAFT	200 SERIES	FASES 1, 2, 3 y 4
	90 SERIES, F90 SERIES	FASES 1, 2, 3 y 4 E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	208	OPERACIONES 1, 2, 3 y 4, E INSPECCIONES ESPECIALES
	525	FASES 1, 2, 3 y 4
	500, 501	FASES 1, 2, 3 y 4, E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOMBARDIER LEAR JET	60	FASES A, B y C
BEECHCRAFT	400/400A	FASES A, B y C, E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	550	FASES 1, 2, 3 y 4, E INSPECCIONES ESPECIALES

fecha de emisión.

México D.F., a 25 de enero de 2008.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Avianet Internacional de México, S.A. de C.V., número 262 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TELEDYNE CONTINENTAL	O-470R, O-540L3C5D, TSIO 520 y GTSIO 520	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR
TEXTRON LYCOMING	O-540 SERIES, IO-540 SERIES, TSIO-540 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PT6A-41, PW 305	SERVICIOS RUTINARIOS, HASTA 100 HRS.
WILLIAMS - ROLLS ROYCE	FJ-44	SERVICIO DE LINEA Y HASTA 100 HRS.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES APROBADAS, HASTA LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIOS EJECUTIVOS AERONAUTICOS, S.A. DE C.V., número 264 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIOS PÚBLICOS)

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 172, 177, 180, 182.	INSPECCIONES DE 50, 100, 200 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-18, PA-18A.	INSPECCIONES 50, 100, 500, 1000 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-360, IO-360, O-320, O-325.	LO REQUERIDO DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
TELEDYNE CONTINENTAL	O-470, IO-470, O-300, O-200.	LO REQUERIDO DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

fecha de emisión.

México D. F., a 03 de julio de 2006.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIOS EJECUTIVOS AERONAUTICOS, S.A. DE C.V., número 264 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LOS MODELOS DE AERONAVE PERMISIONADOS	LO REQUERIDO DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS MODELOS DE AERONAVE PERMISIONADOS	LO REQUERIDO DE ACUERDO A LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

PARA EL CASO DE AERONAVES DEDICADAS A LA FUMIGACIÓN E INSTRUCCIÓN HASTA SERVICIO DE 1000 HORAS DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS POR ESTA DIRECCIÓN.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Especialistas en Aeronáutica, S.A. de C.V., número 265 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases :

SERVICIOS A TERCEROS

ACCESORIOS CLASE 1

SERVICIOS DE INSPECCION Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS

- INSPECCIONES VISUALES
- INSPECCIONES ULTRASONICAS
- INSPECCIONES CON PARTICULAS MAGNETICAS
- INSPECCIONES BOROSCOPICAS
- INSPECCIONES CON SOLUCIONES QUIMICO-PENETRANTES
- INSPECCIONES MICROMETRICAS
- INSPECCIONES CON CORRIENTES PARASITAS
- INSPECCIONES CON RAYOS X

PESO Y BALANCE DE AERONAVES DE ALA FIJA Y ALA ROTATIVA

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROMUNDO EJECUTIVO, S.A. DE C.V., número 266 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIA 2

SERVICIOS PROPIOS Y TERCEROS

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM	G-IV SP	INSPECCION 450/900 HRS., ANUAL.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC DONNELL DOUGLAS	500N, 600N	300 HRS./ANUAL.
	MD 900, MD 902	BAJO EL PROGRAMA DE INSPECCION PERIODICA, HASTA ANUAL. BAJO EL PROGRAMA DE INSPECCION POR SEGMENTOS, FASES, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. ASI COMO INSPECCIONES ESPECIALES.
SCHWEIZER	269 C	600 HRS. / 12 MESES

fecha de emisión.

México D. F., a 15 de Julio de 2003

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROMUNDO EJECUTIVO, S.A. DE C.V., número 266 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	HIO-360-D1A	DE ACUERDO AL MANTENIMIENTO APROBADO A LA CELULA.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ALLISON	250-C20, -C47	DE ACUERDO AL MANTENIMIENTO APROBADO A LA CELULA.
PRATT & WHITNEY	PW206A, PW206E, PW207E	300 HRS.
ROLLS ROYCE	TAY MK 611-8	LO CORRESPONDIENTE A LOS NIVELES PERMISIONADOS AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIO GEOLÓGICO MEXICANO**, número **267** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER.	AS-350-B2,-B3	INSPECCION 500 HORAS

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER.	PA-31-325CR	INSPECCION 50, 100 HORAS
HAWKER BEECHCRAFT.	C90	INSPECCIÓN 100 HRS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING.	TIO-540	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBOMECA.	ARRIEL 1D1, 2B1	INSPECCION 500 HRS
PRATT AND WHITNEY	PT6A-135A	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIO GEOLÓGICO MEXICANO**, número **267** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 15 de mayo de 2017.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL.	HC-C4YR, HC-E4N-3N	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

➤ INSPECCIONES BOROSCÓPICAS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS TÉCNICOS REGIOMONTANOS, S. A. de C.V.**, número **269** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORIA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23	1000 HRS. / ANUAL

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER	200	FASES 1, 2, 3, 4 Y 800 HRS
	F90	FASES 1, 2, 3, 4 Y 800 HRS
	C90	FASES 1, 2, 3, 4 Y 800 HRS
PIPER	PA-31T	EVENTOS 1, 2 E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	500	FASES B, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 16.
CESSNA	525, A, B	DOCUMENTOS 1 A 8, 10 A 14, 16, 17, 18, 21, 22, 33, 34, 35, MA, MC, MD.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	650	DOCUMENTOS: 1 A 11, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 27, 28, 30, 31, 34, 35, 36, 37, 38, 42, 43, 46, MA, MD, ME, MG, MI, MJ, MH

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS TÉCNICOS REGIOMONTANOS, S. A. de C.V.**, número **269** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

CESSNA	550	FASES B, 1 a 13, 18, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 34, 35, 39, 47, 48, 53, 55, 56, 57, MA, MB Y MF
	550 B	FASES B, 1 A 6, 8, 9, 11, 13, 15 A 18, 21, 26, 27, 30, 32, 39, 40, 43, 48, 50.
LEARJET	25, 35, 45	FASES A1-A6, B1-B6
	31 SERIES	FASES A1-A6, B1-B6
	60	FASES A1-A6, B1-B6

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER	800XP, 850	HASTA 1200 HRS. / 48 MESES.
BOMBARDIER	BD-100-1A10 (CL-300)	HASTA 1600 HRS. / 96 MESES
	*BD-700-1A11(Global 5000)	2250 HRS./ 900 ATERRIZAJES/ 30 MESES
CESSNA	750	2000 HRS, 500 HRS./12 MESES, 1000 HRS./12 MESES 1000 HRS./24 MESES, 2000 HRS./24 MESES, 3000HRS./36 MESES, 3000 HRS./72 MESES, 12, 24, 48, 72 MESES, 5 Y 9 AÑOS
DASSAULT AVIATION	FALCON 2000 SERIES	INSPECCIONES A Y B
EMBRAER	EMB-135BJ	HASTA 4000 HRS / 96 MESES / 2000 ATERRIZAJES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R44	HASTA 100 HRS. / ANUAL
	R66	HASTA 100 HRS. / ANUAL

*Nota: El taller sólo podrá proporcionar los servicios de mantenimiento única y exclusivamente a la aeronave marca Bombardier, modelo BD-700-1A11 (Global 5000), número de serie 9379 y matrícula XA-JGT, operada por Transportación Aérea del Mar de Cortés, S.A. de C.V.

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS TÉCNICOS REGIOMONTANOS, S. A. de C.V.**, número **269** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

AGUSTA A109-E/S/SP HASTA 3200 HRS. / 12 MESES

A119 HASTA 2400 HRS. / 12 MESES

BELL 407 HASTA 1200 HRS / 24 MESES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2

BELL 412 INSPECCIÓN 100 HRS/12 MESES—PARTE A
INSPECCIÓN 25 HRS/30 DÍAS—PARTE B
INSPECCIÓN 300 HRS—PARTE B
INSPECCIÓN 600 HRS/12 MESES—PARTE B

BELL 429 INSPECCIÓN DE 50, 100, 200, 400, 600, 800 HRS / 12 MESES, 800 HRS / 24 MESES 1600 HRS / 2 AÑOS, 12 MESES INSPECCIÓN 2, 3, 4 5, 6 8 Y 10 AÑOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PW 206C	HASTA 800 HRS.
	PW 207C, PW 207D	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR / CUERPO BASICO
	PT6A	HASTA 800 HRS.

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS TÉCNICOS REGIOMONTANOS, S. A. de C.V.**, número **269** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6B-37A	HASTA 800 HRS.
	JT15D-4B	HASTA 400 HRS.
	PW305A	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
WILLIAMS INTERNATIONAL, L.L.C.	PW530A	
	FJ44-3A	
ROLLS ROYCE	FJ44	HASTA 300 HRS.
	AE3007C, C1, A2	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR / CUERPO BÁSICO
	250-C300/A1	
HONEYWELL	250-C47B	
	BR700-710A2-20	
	AS907-1-1A	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
CFE	CFE738-1-1B	
HONEYWELL	TFE-731-5BR	HASTA 800 HRS.
	TFE-731-20R/AR/BR	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
	TFE-731-2-3B	
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-6, -8A	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	3AF32C522, 3AF32C523 3AF32C505, D3A36C410 B3D36C432, B3D36C442 4HFR34C, 2A34C	HASTA 200 HRS.
HARTZELL	HC-B3T, HC-B4TN-3 HC-E4N-3, HC-I3YR-1 HC-E3YR-2, HC-C4YR-2	HASTA 200 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS TÉCNICOS REGIOMONTANOS, S. A. de C.V.**, número **269** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

HC-E2Y

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019.

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASES 1 Y 2

- EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.

MARCAS Y MODELOS

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3, 4

- INSTRUMENTOS MECÁNICOS
- INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS
- INSTRUMENTOS ELÉCTRICOS
- INSTRUMENTOS ELECTRÓNICOS

MARCAS Y MODELOS

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 2

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	GENERAL ELECTRIC	GTCP36-100E	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
		GTC36-150	1000 HRS
	HAMILTON SUNDSTRAND	T-62T-40-SERIE	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
	HONEYWELL	RE220 (GX)	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

- BATERÍAS NIQUEL-CADMIO
- BATERÍAS ÁCIDO-PLOMO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y TRANSPONDEDOR EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA

SUB BASE TOLUCA

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	429	INSPECCIÓN DE 50, 100, 200, 400, 600, 800 HRS / 12 MESES, 800 HRS / 24 MESES 1600 HRS / 2 AÑOS, 12 MESES INSPECCIÓN 2, 3, 4 5, 6 8 Y 10 AÑOS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS TÉCNICOS REGIOMONTANOS, S. A. de C.V.**, número **269** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019.

SUB BASE TOLUCA

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA

MODELO

NIVEL DE MANTENIMIENTO

AGUSTA

A109E/S/SP

HASTA 3200 HRS. / 12 MESES

PRATT &
WHITNEY

PW 206C

HASTA 800 HRS.

PW 207C y **PW 207D**

LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Pesca Azteca, S.A. de C.V., número 271 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO.

CATEGORÍAS 2 Y 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	182 Series.	Hasta 2000 hrs..
	340 Series.	Hasta 1000 hrs.

MANTENIMIENTO HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R-44	Hasta 2,200 hrs.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-540-F1B5	Reparacion Mayor.
	IO-540AB1A5	Lo correspondiente al mantenimiento aprobado a la aeronave.
CONTINENTAL	TSIO-520NF	Lo correspondiente al mantenimiento aprobado a la aeronave.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- Pintura de las aeronaves permitidas.
- Pesado de las aeronaves permitidas.
- Inspeccion y calibración de instrumentos del sistema Pitot-Estático de las aeronaves permitidas.

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 5 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Corporación Aeronáutica e Industrial, S.A. de C.V., número 272 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIOS A TERCEROS)

CATEGORIA 2 Y 3

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150 series, 152, 180, 182 series, 185, 206 series, TU206 series, 210 series, T210 series, 340, 340A	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-18, PA18A, PA-22-150, PA-23-250, PA-28-235, PA-30, PA-32-300 R.G.,	50, 100, 500, 1000 HRS.
LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN, S.A. (LAVIA)	PA-25-150, PA-25-235 PA-25-260,	50, 100, 500, 1000 HRS.
B-N GROUP LTD.	BN-2A, BN-2B.	50, 100, 500, 1000 HORAS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-200, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520	REPARACION MAYOR
LYCOMING	O-320, IO-320, O-540, IO-540, TIO-540	REPARACION MAYOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Corporación Aeronáutica e Industrial, S.A. de C.V., número 272 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASE 2

Reparación y Mantenimiento de Marchas Generadoras
CONTINENTAL / LYCOMING

OTROS

Servicios de Apariencia Exterior a Aeronaves Permisionadas

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIOS A TERCEROS)

BASE MEXICO

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	206 A/B SERIES	INSPECCION DE 1,200 HORAS; 24 MESES INSPECCION AL EQUIPO DE FLOTACION
	206 L1, L3, L4	1200 HRS. AL PLANEADOR E INSPECCION DE 1,200 HORAS POR OPERACION DE COMPONENTES
	407	INSPECCION DE 25 HORAS OP-COMP.; 50 HORAS EVENTO 1; 100 HORAS EVENTO 2; 150 HORAS EVENTO 3; 200 HORAS EVENTO 4; 250 HORAS EVENTO 5; 300 HORAS EVENTO 6; 1,200 HORAS/24 MESES, 12 Y 24 MESES
AGUSTA S.p.A.	109A, All 109E	INSPECCION DE 25 HORAS /30 DIAS, 100 HORAS/ANUAL, 150 HORAS/ANUAL, 600 HORAS ESTANDAR Y 600 HORAS EXTENDIDO.
EUROCOPTER	AS350-B	INSPECCION DE 25, 30, 50, 100, 200, 250, 300, 400, 500 HORAS Ó 2 AÑOS; 600, 900, 1000, 1200, 2500, 5000 HORAS; 3 Y 6 MESES; 1 Y 2 AÑOS, 30 MESES; 3, 4, 5, 6 Y 8 AÑOS.
	AS350-B3	INSPECCION DE 3 Y 6 MESES; 1 Y 2 AÑOS; 30 MESES; 3, 4 Y 6 AÑOS; 25, 30, 50, 100, 200, 400, 500 HORAS Ó 2 AÑOS, 600, 1000, 1200, 2000 Y 5000 HORAS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 10 de diciembre de 2002.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	212, 412	PARTE A INSPECCION DE 1,000 HORAS INSPECCION DE 3,000 HORAS / 5 AÑOS PARTE B INSPECCION DE 600 HORAS / 12 MESES INSPECCION DE 3,000 HORAS / 5 AÑOS INSPECCION AL EQUIPO DE FLOTACION.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ALLISON	250-C18, -C20, - C28, -C30, -C47 SERIES	UNICAMENTE MANTENIMIENTO DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL CUERPO BASICO.
PRATT AND WHITNEY	PT6T-3/-3B SERIES PW206C	UNICAMENTE MANTENIMIENTO DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL CUERPO BASICO.
TURBOMECA	ARRIEL 1B/-1D SERIES	UNICAMENTE MANTENIMIENTO DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL CUERPO BASICO.

Fecha de emisión.

México D. F., a 10 de diciembre de 2002.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE POZA RICA

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	206 SERIES	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA	210 SERIES	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY	KING AIR 200	INSPECCIONES DE FASES 1, 2, 3 Y 4 CADA 200 HORAS

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY	BEECH 1900D	INSPECCION DE RUTINA CADA 50 HORAS INSPECCION PRIMERA, SEGUNDA, TERCERA, CUARTA, QUINTA Y SEXTA DE 200 HORAS CADA UNA.
FAIRCHILD AIRCRAFT	SA227-AC, -BC	50, 100, 150 y 200 HRS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 10 de diciembre de 2002.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	206 A/B SERIES	INSPECCION DE 1,200 HORAS 24 MESES INSPECCION AL EQUIPO DE FLOTACION
	206 L1, L3, L4	1200 HRS. AL PLANEADOR E INSPECCION DE 1,200 HORAS POR OPERACION DE COMPONENTES
	407	INSPECCION DE 25 HORAS OP-COMP., 50 HORAS EVENTO 1, 100 HORAS EVENTO 2, 150 HORAS EVENTO 3, 200 HORAS EVENTO 4, 250 HORAS EVENTO 5, 300 HORAS EVENTO 6, DE 1,200 HORAS/24 MESES, DE 12 Y 24 MESES
AGUSTA S.p.A.	109A, All 109E	INSPECCION DE 25 HORAS /30 DIAS, 100 HORAS/ANUAL, 150 HORAS/ANUAL, 600 HORAS ESTANDAR Y 600 HORAS EXTENDIDO.
EUROCOPTER	AS350-B	INSPECCION DE 25, 30, 50, 100, 200, 250, 300, 400, 500 HORAS Ó 2 AÑOS, 600, 900, 1000, 1200, 2500, 5000 HORAS; 3 Y 6 MESES; 1 Y 2 AÑOS, 30 MESES; 3, 4, 5, 6 Y 8 AÑOS.
	AS350-B3	INSPECCION DE 3 Y 6 MESES; 1 Y 2 AÑOS; 30 MESES; 3, 4 Y 6 AÑOS; 25, 30, 50, 100, 200, 400, 500 HORAS Ó 2 AÑOS, 600, 1000, 1200, 2000 Y 5000 HORAS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 10 de diciembre de 2002.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	212, 412	PARTE A INSPECCION DE 1,000 HORAS INSPECCION DE 3,000 HORAS / 5 AÑOS PARTE B INSPECCION DE 600 HORAS / 12 MESES INSPECCION DE 3,000 HORAS / 5 AÑOS INSPECCION AL EQUIPO DE FLOTACION.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	IO-520 SERIES, TSIO-520- SERIES	DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ALLISON	250-C18, -C20, - C28, -C30, -C47 SERIES	DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL CUERPO BASICO.

Fecha de emisión.

México D. F., a 10 de diciembre de 2002.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Cont'n)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT AND WHITNEY	PT6T-3/-3B SERIES PT6A-41, -42, - 67D SERIES PW206C	DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL CUERPO BASICO.
TURBOMECA	ARRIEL 1B/-1D SERIES	DE ACUERDO A LOS NIVELES AUTORIZADOS AL CUERPO BASICO.

BASE REYNOSA

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	210	HASTA 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	TSIO 520	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

fecha de emisión.

México D. F., a 10 de diciembre de 2002.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Técnica Aérea Integral, S.A. de C.V., número 273 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE VILLAHERMOSA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	407	INSPECCION DE 25 HORAS OP-COMP. 50 HORAS EVENTO 1; 100 HORAS EVENTO 2; 150 HORAS EVENTO 3; 200 HORAS EVENTO 4; 250 HORAS EVENTO 5; 300 HORAS EVENTO 6; 1,200 HORAS/24 MESES; 12 Y 24 MESES
BELL HELICOPTER TEXTRON	412	PARTE A INSPECCION DE 1,000 HORAS INSPECCION DE 3,000 HORAS/5 AÑOS PARTE B INSPECCION DE 600 HORAS/12 MESES INSPECCION DE 3,000 HORAS/5 AÑOS INSPECCION AL EQUIPO DE FLOTACION

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ALLISON	250-C47B	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO
PRATT & WHITNEY	PT6T-3D, -3DE	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL CUERPO BASICO

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en el domicilio del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Jorge Barrera Sotomayor**, número **274**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIR TRACTOR	AT-300-301-400-401 401B	1000 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES
TRUSH COMMANDER	S-2R	
WEATHERLY	201B,-C, 620,-A-B	1000 HORAS/ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
AG CAT CORP	G-164 A,-B-C	1000 HORAS/ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-25 SERIES	1000 HORAS/ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY.	R-985,-1340	REPARACIÓN MAYOR.
LYCOMING	O-540 SERIES	REPARACION MAYOR

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 18 de Julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Estafeta Carga Aérea, S.A. de C.V.**, núm. **275**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

***** BASE DE OPERACIONES: SAN LUÍS POTOSÍ *****

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	*737-300 *737-400	HASTA SERVICIO "8A" MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SEMANAL, SERVICIOS DESDE 40 HRS. HASTA 3,000 HRS. Y DESDE 5,000 FH HASTA 20,000 FH. SERVICIOS DE: 1 YR, 2 YRS, 4 YRS., 5 YRS. & 6 YRS. SERVICIOS MENSUALES: 1 MO, 2 MO, 3 MO, 5 MO, 8 MO, 15 MO, 18 MO, 30 MO, 36 MO & 54 MO. SERVICIOS DESDE 300 FC HASTA 20,000 FC.
BOMBARDIER	*CL-600-2B19	HASTA SERVICIO DE 3,500 HRS.

*Reparación limitada a Reparaciones típicas menores a pieles y estructuras menores adyacentes.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CFM56-3, CF34-3	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 25 de agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Estafeta Carga Aérea, S.A. de C.V.**, núm. **275**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASE 1

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAZAS DE TREN DE ATERRIZAJE DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

ACCESORIOS CLASE 2

- UNIDADES DE POTENCIA AUXILIAR (APU): MARCA HONEYWELL, MODELOS GTCP36, GTCP85, HASTA LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR, INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:
 - LÍQUIDOS PENETRANTES, FLUORESCENTES
 - PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
 - CORRIENTE "EDDY"
 - ULTRASONIDO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS Y QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- INSPECCIÓN, AJUSTE Y PRUEBAS DE MANTENIMIENTO AL SISTEMA ATC TRANSPONDER DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS
- PRUEBA Y AJUSTE DE BRÚJULA MAGNÉTICA A SUS AERONAVES, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO, POR EL PROCEDIMIENTO DENOMINADO "TOW-AROUND".
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS A MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- MATERIALES COMPUESTOS.

OTROS

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BATERÍAS DE NÍQUEL-CADMIO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 25 de agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Estafeta Carga Aérea, S.A. de C.V.**, núm. **275**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

******* ESTACIONES NACIONALES *******

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

ESTACIONES:

CANCÚN, CHIHUAHUA, CIUDAD DE MÉXICO, CIUDAD JUÁREZ, CULIACÁN, GUADALAJARA, HERMOSILLO, LA PAZ, MÉRIDA, MONTERREY, TIJUANA y VILLAHERMOSA.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	737-300/-400	MANTENIMIENTO DE LÍNEA Y SERVICIO SEMANAL.
BOMBARDIER	CL-600-2B19	MANTENIMIENTO DE LÍNEA

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CFM56-3 CF34-3	MANTENIMIENTO DE LÍNEA

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 25 de agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Estafeta Carga Aérea, S.A. de C.V.**, núm. **275**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

LIMITACIONES PARA LOS SERVICIOS DE LÍNEA

- LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LÍNEA NO CONTEMPLA LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO, COMO ES EL CASO DE LOS SERVICIOS PROGRAMADOS, REPARACIONES ESTRUCTURALES, MODIFICACIONES Y/O ALTERACIÓN DE AERONAVES, APLICACIÓN DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD, BOLETINES DE SERVICIO, PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS, REEMPLAZO DE COMPONENTES MAYORES O CUALQUIER OTRO SERVICIO NO ESPECIFICADO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO OTORGADO.

(TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LÍNEA: PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA).

Ciudad de México, 25 de agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CARLOS LÓPEZ BAÑUELOS, número 276 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GRUMMAN	164-B	50, 100 HORAS/SERVICIO ANUAL.
PIPER	PA-25-235/260	50, 100, 500 Y 1000 HORAS.
RANS	S-12XL	25, 50, 100 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	R-1340	REVISION MAYOR.
LYCOMING	O-540	REVISION MAYOR.
ROTAX	912	REVISION MAYOR.

Fecha de emisión.

México D. F., a 2 de octubre de 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CARLOS LÓPEZ BAÑUELOS, número 276 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAMILTON	2B20, 2D30, 2E40, 3D40, 12D40	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
McCAULEY	1A200-FA	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
WARP DRIVE	G8L	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Personas & Paquetes por Aire, S.A. de C.V.** No. 277, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PUBLICO. CATEGORIA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	182 SERIES.	50, 100 Y 200 HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
BOMBARDIER LEARJET	25, 31, 31A, 35, 35A.	FASES A1 A A6 (300 HRS./12 MESES) FASES B1 A B6 (600 HRS./24 MESES) FASES C1 A C6 (1,200 HRS./48 MESES) FASES D1 A D6 (2400 HRS./96 MESES)
BOMBARDIER LEARJET	45	FASES A1 A A6 (300 HRS./12 MESES) FASES B1 A B6 (600 HRS./24 MESES)
CESSNA	650	DOCUMENTOS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 30, 31, 42, 43, 45, 47, 48, 51 , MA, MD, ME, MG, MI y ML .

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CONVAIR	CV-340 (CV-580).	SERVICE CHECK, SEGMENTED CHECK 1 AL 10 (700 HORAS/2 AÑOS)
BEEHCRAFT CORPORATION	800, A, B, XP, 850XP. 750, 900XP.	INSPECCIONES C, D, E, F, y G. INSP. DE 400 HRS. DETAILED WALKAROUND. LUBRICACIÓN DE 200 Y 400 HRS. INSPECCIONES B, C, D, E, F y G. INSP. DE 400 HRS. DETAILED WALKAROUND. LUBRICACIÓN DE 200 Y 400 HRS.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 7 de Mayo del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Personas & Paquetes por Aire, S.A. de C.V.** No. 277, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CONTINENTAL	O-470	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-SERIES.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
HONEYWELL (GARRETT)	TFE731-2, -3, -20	INSPECCIONES DE 150/250 HRS., 500/650 HRS., 500/850 HRS., 1000/1300 HRS. y 1500/1600 HRS.
	TFE731-5 SERIES.	150/250 HRS., 300/400 HRS., 500/850 HRS., 1000/1400 HRS., 1200/1650 HRS.
ALLISON	501-D13D	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
MC CAULEY		
AEROPRODUCTS		

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Personas & Paquetes por Aire, S.A. de C.V.** No. 277, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 7 de Mayo del 2019.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2.

- CARGA Y RECARGA DE BATERÍAS DE NIQUEL-CADMIO Y ÁCIDO PLOMO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS (*).

(*) NOTA: SOLO PODRÁN REALIZAR LOS SERVICIOS ESPECIALIZADOR A LAS SIGUIENTES AERONAVES:

MARCA:

CESSNA

LEARJET

MODELO:

182 SERIES.

25, 31, 31A, 35, 35A.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 7 de Mayo del 2019.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado NUEVA AERONÁUTICA PROFESIONAL, S.A. DE C.V., número 278, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASES 1, 2 Y 3

EQUIPO	MARCA
PILOTO AUTOMÁTICO	BENDIX/KING
INDICADOR DE PENDIENTE DE PLANEADO, VOR/LOC, RX G/S	BENDIX/KING
INDICADOR RADIO MAGNÉTICO	BENDIX/KING
SISTEMA DE CONTROL DE AUDIO	BENDIX/KING
INTERROGADOR DME	BENDIX/KING
COMPUTADOR DE NAVEGACIÓN AÉREA	BENDIX/KING
RECEPTOR DE PENDIENTE DE PLANEADO / COMPUTADOR VOR/LOC	BENDIX/KING
INDICADOR DE NAVEGACIÓN	BENDIX/KING
INDICADOR RADIO MAGNÉTICO	BENDIX/KING
INDICADOR DE SISTEMA DE NAVEGACIÓN PICTÓRICO	BENDIX/KING
RECEPTOR ADF	BENDIX/KING
ATC TRANSPONDER	BENDIX/KING
TRANSRECEPTOR VHF COMM	BENDIX/KING
SISTEMA ILS/VOR/COMM	BENDIX/KING
TRANSRECEPTOR NAV/COM	BENDIX/KING
TRANSRECEPTOR COMM	BENDIX/KING
TRANSRECEPTOR VHF COMM/Rx NAV	BENDIX/KING
SISTEMA AUTOMÁTICO DE BÚSQUEDA DE DIRECCIÓN (ADF)	COLLINS
COMPUTADOR PICTÓRICO DE NAVEGACIÓN AEREA	COLLINS
SISTEMA DE MEDICIÓN DE DISTANCIA (DME)	COLLINS
RECEPTOR DE NAVEGACIÓN	COLLINS
ATC TRANSPONDEDOR	COLLINS
SISTEMA DE RADAR METEOROLÓGICO	3 M STORMSCOPE

Fecha de emisión.

México D. F., a 28 de Mayo del 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado NUEVA AERONÁUTICA PROFESIONAL, S.A. DE C.V., número 278, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

EQUIPO	MARCA
COMANDO DE VUELO	BENDIX/KING
INDICADOR DE COMANDO DE VUELO	BENDIX/KING
SISTEMA DE CONTROL DE VUELO	BENDIX/KING
GIRO HORIZONTAL	BENDIX/KING
INDICADOR PICTÓRICO DE NAVEGACIÓN	BENDIX/KING
ADAPTADOR DE DISPLAY	BENDIX/KING
INDICADOR PICTÓRICO DE NAVEGACIÓN	BENDIX/KING
GIRO REMOTO	BENDIX/KING
GIRO VERTICAL	BENDIX/KING
SISTEMA DE CONTROL DE VUELO	BENDIX/KING
INDICADOR	BENDIX/KING
INDICADOR DE RUMBO (RMI)	BENDIX/KING
SISTEMA DE DATOS DE AIRE	BENDIX/KING
INDICADOR DE ALTITUD	BENDIX/KING
SELECTOR VELOCIDAD/ALTITUD	BENDIX/KING
ALTÍMETRO	BENDIX/KING
COMPUTADOR DE DATOS DE AIRE	BENDIX/KING
TRANSDUCTOR DE VELOCIDAD	BENDIX/KING
INVERSOR ESTÁTICO	AVIONIC INSTRUMENTS
ALTÍMETRO	BONZER
INVERSOR ESTÁTICO	MARATHON
CARGADOR ANALIZADOR DE BATERÍAS	FLITE- TRONICS LINAIRE

Fecha de emisión.

México D. F., a 28 de Mayo del 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado NUEVA AERONÁUTICA PROFESIONAL, S.A. DE C.V., número 278, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

→ MARCHAS, GENERADORES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES VISUALES
- INSPECCIONES ULTRASÓNICAS
- INSPECCIONES CON PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS
- INSPECCIONES CON SOLUCIONES QUÍMICO-PENETRANTES
- INSPECCIONES MICROMÉTRICAS
- INSPECCIONES CON CORRIENTES PARÁSITAS (EDDY)
- INSPECCIONES RADIOGRÁFICAS (RAYOS "X")
- PESADO DE AERONAVES.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL ATC TRANSPONDEDOR Y SISTEMA ALTIMÉTRICO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (ELT).
- RECICLEO DE BATERÍAS NÍQUEL/CADMIO
- INSPECCIÓN, PRUEBA Y COMPENSACIÓN DE BRÚJULAS MAGNÉTICAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Motor Mex, S. A. de C.V.**, número 283 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL MOTORS	O-200, -470, IO-470, -520, -550, TSIO-360, -520, LTSIO-360, -520, GTSIO-520, SERIES	REPARACIÓN MAYOR
LYCOMING ENGINES	O-235, -320, -360, -540, IO-360, TIO-540, LTIO-540, AEIO-360, SERIES	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CARBURADORES	LOS INSTALADOS EN LOS MOTORES PERMISIONADOS	REPARACIÓN

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MARCHAS, MAGNETOS, ALTERNADORES, GENERADORES	LOS INSTALADOS EN LOS MOTORES PERMISIONADOS	REPARACIÓN

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERONAVES TSM, S.A. DE C.V.**, número **284**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-31-350	1000 HORAS.
FAIRCHILD	SA226 SERIES	FASES 1 A 6.
CESSNA	500	FASES 1, A LA 67 MA - MM.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER BEECHCRAFT	HS-125-700A	HASTA INSPECCIONES F12 (24 MESES).
FAIRCHILD	SA227 SERIES	FASES 1 A 6.
CESSNA	550, 560	FASES 1, A LA 67 MA - MM.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL DYNAMICS	CV-640-340D	HASTA SERVICIO "C6".
MC DONNELL DOUGLAS	DC9-15F,-32F, -33F	HASTA SERVICIO "4C". E INSPECCIONES FUERA DE FASE.
	DC9-82 (MD-82) DC9-83 (MD-83)	HASTA SERVICIOS "8C". E INSPECCIONES FUERA DE FASE.
BOMBARDIER	CL-600-2B19	HASTA SERVICIOS "C4". INSPECCIONES FUERA DE FASE. MANTENIMIENTO PROGRESIVO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 12 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERONAVES TSM, S.A. DE C.V.**, número **284**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	540 SERIES 541 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	DART 542 K	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY	JT8D SERIES, JT15D SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR. E INSPECCIÓN A SECCIÓN CALIENTE (HSI). DESMODULADO DE MOTOR HASTA B2.
HONEYWELL	TFE731-3DR	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
	TPE331-10 SERIES TPE331-11 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR. E INSPECCIÓN A SECCIÓN CALIENTE (HSI).
GENERAL ELECTRIC	CF34-3A1 CF34-3B1	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL MC CAULEY DOWTY ROTOL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 12 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERONAVES TSM, S.A. DE C.V.**, número **284**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- FRENOS DE RUEDA.
- CONJUNTO DE RUEDAS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

HONEYWELL (APU)

MODELO

GTCP30 SERIES
GTCP36 SERIES
GTCP85 SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR.
E INSPECCIÓN A SECCIÓN CALIENTE.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - INSPECCIONES VISUALES.
 - PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - ULTRASONIDO.
 - CORRIENTE EDDY.
 - BOROSCÓPICAS.
 - RAYOS X.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- PESADO DE AERONAVES.
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PARTES Y COMPONENTES DE MATERIALES COMPUESTOS.
- SOLDADURA.
- SERVICIO A BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO Y PLOMO-ACIDO.
- REPARACIÓN MAYOR A TRENES DE ATERRIZAJE DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- PESADO DE AERONAVES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 12 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

3 de 5



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERONAVES TSM, S.A. DE C.V.**, número **284**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE QUERÉTARO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA

FAIRCHILD

MODELO

SA226 SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

FASES 1 A 6.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA

FAIRCHILD

MODELO

SA227 SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

FASES 1 A 6.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA

GENERAL DYNAMICS
MC DONNELL
DOUGLAS

MODELO

CV 640—340D
DC9-15F, -32F,-33F
DC9-82, DC9-83
(MD82, MD-83)

NIVEL DE MANTENIMIENTO

HASTA SERVICIOS A Y B.
HASTA SERVICIOS A Y B
HASTA SERVICIOS 4A.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

HONEYWELL

ROLLS ROYCE
PRATT AND WHITNEY

MODELO

TPE331-10 SERIES
TPE331-11 SERIES
DART 542K
JT8D SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

HONEYWELL (APU)

MODELO

GTCP36 SERIES
GTCP85 SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA

HARTZELL
MC CAULEY
DOWTY ROTOL

MODELO

LOS INSTALADOS EN LAS
AERONAVES AUTORIZADAS

NIVEL DE MANTENIMIENTO

EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 12 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 20

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERONAVES TSM, S.A. DE C.V.**, número **284**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>ESTACIÓN</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CIUDAD JUÁREZ (CJS) TIJUANA (TIJ)	MC DONNELL	DC9-15F, -32F, -33F	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (Prevuelo, Tránsito, Pernocta y Atención de reportes de bitácora). Servicios A y B.
	DOUGLAS	DC-9-82 (MD82) DC-9-83 (MD83)	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (Prevuelo, Tránsito, Pernocta y Atención de reportes de bitácora). Hasta servicios 4A.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT AND WHITNEY	JT8D SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL (APU)	GTCP36 SERIES GTCP85 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 12 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeronáutica de Tijuana, S.A. de C.V.**, núm. 288, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23, PA-28-140, PA-28-150, PA-28-160, PA-28-180, PA-28R-200	HASTA 1000 HORAS.
CESSNA	150, 172, 182	50, 100, 200, HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
DIAMOND AIRCRAFT	DA20-A1	50, 100, 200, 1000 HORAS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-320, O-360, O-540, IO-360-C1C	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
TELEDYNE CONTINENTAL	O-200, O-470, O300	
ROTAX AIRCRAFT MOTORS	912-A3/-F3/-S3	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 16 de octubre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeronáutica de Tijuana, S.A. de C.V.**, núm. 288, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY, SENSENICH, HAMILTON, HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

NOTA:

A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA, SE LES DEBERÁ EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

.....

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 3**

BASE URUAPAN (UPN)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA.	100 SERIES, 200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES.	50, 100, 200 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-11 SERIES, PA-23 SERIES, PA-25 SERIES, PA-28 SERIES, PA-31 SERIES, PA-32 SERIES, PA-34 SERIES, PA-38 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AIR TRACTOR INC.	AT-300 SERIES. AT-400 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
MAULE	MX7 SERIES M-4-200 SERIES M-5-200 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
TWIN COMMANDER AIRCRAFT LLC.	500 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP.	7 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AVIAT AIRCRAFT INC.	A SERIES S SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
CIRRUS	SR20 SR22 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	90 SERIES 200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	20 SERIES, 30 SERIES 40 SERIES, 60 SERIES	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6. INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING. CONTINENTAL.	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT15D SERIES. PT6A SERIES. PW305A	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
WILLIAMS INTERNATIONAL	FJ44-1A	
GENERAL ELECTRIC	CJ-610 SERIES	
HONEYWELL	TFE731 SERIES	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL.	LOS CORRESPONDIENTES A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY.		

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	RE100(LJ). GTCP36 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS Y FRENOS.
- BALANCEO DE RUEDAS DE AERONAVES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - CORRIENTE EDDY.
- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- PESADO DE AERONAVES.
- SERVICIO A BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO Y PLOMO-ACIDO.

OTROS

- ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA EN LAS MARCAS Y MODELOS DE AERONAVES, MOTORES Y HÉLICES AUTORIZADOS, EN LOS AEROPUERTOS DE LA REPÚBLICA MEXICANA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN GUADALAJARA (GDL)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA.	100 SERIES, 200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES.	50, 100, 200 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-11 SERIES, PA-23 SERIES, PA-25 SERIES, PA-28 SERIES, PA-31 SERIES, PA-32 SERIES, PA-34 SERIES, PA-38 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AIR TRACTOR INC.	AT-300 SERIES. AT-400 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
MAULE	MX7 SERIES M-4-200 SERIES M-5-200 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
TWIN COMMANDER AIRCRAFT LLC.	500 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP.	7 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AVIAT AIRCRAFT INC.	A SERIES S SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
CIRRUS	SR20 SR22 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	90 SERIES 200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	20 SERIES, 30 SERIES 40 SERIES, 60 SERIES	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6. INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING. CONTINENTAL.	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT15D SERIES. PT6A SERIES. PW305A	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
WILLIAMS INTERNATIONAL	FJ44-1A	
GENERAL ELECTRIC HONEYWELL	CJ-610 SERIES TFE731 SERIES	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL.	LOS CORRESPONDIENTES A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY.		

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	RE100(LJ). GTCP36 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS Y FRENOS.
- BALANCEO DE RUEDAS DE AERONAVES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN MORELIA (MLM)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA.	100 SERIES, 200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES.	50, 100, 200 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-11 SERIES, PA-23 SERIES, PA-25 SERIES, PA-28 SERIES, PA-31 SERIES, PA-32 SERIES, PA-34 SERIES, PA-38 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AIR TRACTOR INC.	AT-300 SERIES. AT-400 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
MAULE	MX7 SERIES M-4-200 SERIES M-5-200 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
TWIN COMMANDER AIRCRAFT LLC.	500 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP.	7 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AVIAT AIRCRAFT INC.	A SERIES S SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
CIRRUS	SR20 SR22 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	90 SERIES 200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	20 SERIES, 30 SERIES 40 SERIES, 60 SERIES	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6. INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING. CONTINENTAL.	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT15D SERIES. PT6A SERIES. PW305A	EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
WILLIAMS INTERNATIONAL	FJ44-1A	
GENERAL ELECTRIC HONEYWELL	CJ-610 SERIES TFE731 SERIES	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 12 de Febrero de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVEESPRESS, S.A. de C.V., número 293, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL.	LOS CORRESPONDIENTES A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY.		

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	RE100(LJ). GTCP36 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS Y FRENOS.
- BALANCEO DE RUEDAS DE AERONAVES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aerodynamic de México, S.A. de C.V., número 294 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS PROPIOS Y AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
COSMOS	PHASE II PHASE III BIDULM PHASE II	INSPECCIÓN DE PREVUELO, INSPECCIÓN POR CONDICIÓN, INSPECCIONES ANUALES Y CADA TRES AÑOS, CAMBIO DE COMPONENTES LIMITADOS POR VIDA.
MARTIN	S-100	
VOL9, S.L.	SKYRANGER	
VOYAGEUR II	D.T.A. DYNAMIC 912	
QUICKSILVER	SPORT 2S	
PIPISTREL	SINUS 912 TAURUS 503	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER ROTAX	447, 503, 582 SERIES 912, 914	HASTA REPARACIÓN MAYOR HASTA REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

México D. F., a 8 de febrero de 2011.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aerodynamic de México, S.A. de C.V., número 294 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

DESCRIPCIÓN

PIPISTREL VARIO
POWERFIN
IVOPROP
AIRPLAST

NIVEL DE MANTENIMIENTO

DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Maria de los Ángeles Torres Torres., número 296 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
AYRES CORPORATION	600 S-2C	25, 50, 100, 500 Y 1000 HORAS
	S2R	25, 50, 100, 500 Y 1000 HORAS
GRUMMAN	G-164-A	25, 50, 100, 500 Y 1000 HORAS
AIR TRACTOR	AT-301	25, 50, 100, 300, 1000, 2000 HORAS Y ANUAL

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
PRATT & WITNEY	R 1340-AN-1	50, 100 Y 500 HORAS

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 31 de Julio de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Maria de los Ángeles Torres Torres., número 296 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HAMILTON STANDARD	12D40	25, 50 Y 100 HORAS

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS INTEGRALES DE AVIACIÓN, S.A. DE C.V.**, número **297**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO y PRIVADO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MAULE	M-7-420A.	ANUAL/100 HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208,-B.	MINI CHECK, FASES 1 A 12, E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	31/31A, 35/35A, 36/36A, 45/45XR, 60.	FASES: A (300 HORAS/12 MESES), B (600 HORAS/ 24 MESES), C (1200 HORAS/ 48 MESES), D (2400 HORAS/96 MESES). INSPECCIÓN DE 3000 ATERRIZAJES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 10 de Julio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS INTEGRALES DE AVIACIÓN, S.A. DE C.V.**, número **297**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DORNIER	328-300.	FASES I A LA VI.
HAWKER BEECHCRAFT	BAE 125-800A.	INSPECCIONES MENORES, INSPECCIÓN 800 HRS, 1600 HRS, 3200 HRS, INSPECCIONES 12 MESES, 24 MESES, 48 MESES, INSPECCIONES ESTRUCTURALES 48 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE 48 MESES.
	800XP.	INSPECCIONES MENORES, INSPECCIÓN 800 HRS, 1600 HRS, 3200 HRS, INSPECCIONES 12 MESES, 24 MESES, 48 MESES, INSPECCIONES ESTRUCTURALES 48 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE 48 MESES.
BOMBARDIER	CL-600-2A12 (CL-601). CL-600-2B16 (CL-604)	HASTA 1600 HORAS, 24, 36 y 48 MESES, 3050 CICLOS, E INSPECCIONES FUERA DE FASE.
EMBRAER	EMB-135/-145	HASTA 2500 HORAS/24 MESES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 10 de Julio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS INTEGRALES DE AVIACIÓN, S.A. DE C.V.**, número **297**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA	A109E.	HASTA 3200 HORAS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE731-1, -2, -3, -5, -20	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	PT6A-42A/-114A. PW206C, PW305A, PW306B	
ROLLS ROYCE	250-B17C AE3007A1	
GENERAL ELECTRIC	CF34-3A1, -3B	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL MANTENIMIENTO</u>
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R/T-62T-40C	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR
HONEYWELL	GTCP36-100, -150 SERIES	

Fecha de emisión.

[Ciudad de México, a 10 de Julio de 2018.](#)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS INTEGRALES DE AVIACIÓN, S.A. DE C.V.**, número **297**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MCCAULEY	3GFR34C703	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE
HARTZELL	HC-B3TF-7A	MANTENIMIENTO APROBADOS AL
	HC-B3TN-3AEY	PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS Y VESTIDURAS DE INTERIORES DE AERONAVES.

Ciudad de México, a 10 de Julio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Pilatus PC-12 Center de México, S.A. de C.V.**, número **298**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA46-350P, T, PA-34-220T	50, 100 HRS. / ANUAL, INSP. ESPECIALES
	PA-46-500TP	EVENTOS 1 Y 2, INSP. ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PILATUS	PC-12, /45, /47, /47E	100 HRS/ANUAL, 300 HRS, 300 HRS/12M, 600HRS, 600HRS/12M, 1200HRS/12M, 2400HRS/24M

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	TIO-540-AE2A	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
CONTINENTAL	TSIO-360-RB5B, LTSIO-360-RB5B	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-67B, -67P, -42A	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	HC-E4A-3, HC-E5A-3, HC-I3Y1R, -N, 1N, HC-I3YR-1E, HC-E4N-3Q, HC-12YR-1BF	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Pilatus PC-12 Center de México, S.A. de C.V.**, número **298**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases: **Ciudad de México, a 23 de mayo de 2019.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Pilatus PC-12 Center de México, S.A. de C.V.**, número **298**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	3AF32C522, 3AF32C523	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- ✓ DESARMADO, LIMPIEZA Y ARMADO DE RUEDAS DE TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL Y DE NARIZ, BALANCEO DE RUEDAS DE TREN DE ATERRIZAJE DE NARIZ

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- ✓ RECARGA DE BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO Y ÁCIDO-PLOMO

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 23 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Gobierno del Estado de Hidalgo**, número 299 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
STEMME AG	S-10	INSPECCIONES DE 100HRS., 200HRS. Y ANUAL

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	412	PROGRAMA DE INSPECCIÓN PARTE B, INSPECCIONES DE 25 HRS./30 DÍAS, 300 HRS./12 MESES, 600 HRS./12 MESES, 5000 HRS./5 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES 25HRS. OPERACIÓN DEL ROTOR DE COLA, 100 HRS. OPERACIÓN LEVA COLECTIVA, 600 HRS./6 MESES Y 12 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES, INSP. 24 MESES.
	429	INSPECCIONES PROGRAMADAS DE 50HRS./1 MES, 100HRS./12 MESES, 200HRS./ 12 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROTAX	914 F2/S1	INSPECCIONES DE 25 HRS., 200 HRS. Y ANUAL

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Gobierno del Estado de Hidalgo**, número 299 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 25 de octubre de 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WITNEY	PT6T-3D/E/F	INSPECCIONES DE 25HRS., 50HRS./6 MESES, 100HRS., 150HRS./6 MESES, 12 MESES, 300HRS./12 MESES, 600HRS., 900HRS./12 MESES Y 24 MESES
	PW207D1/D2	INSPECCIONES DE 150HRS., 200HRS. Y 12 MESES.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
STEMME	10AP-N	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Fecha de Emisión:

Ciudad de México, a 25 de octubre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EAGLEHEART AIRSHOP, S.A. DE C.V. número 300 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 152, 172, 182, , 206, 210, 310, 337 SERIES	50, 100, 200 HORAS. INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA	336	50, 100, 200 HORAS. INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-23-150/ -160/ -235/ -250 PA-24-180/ -250/ -260/ -400 PA-24-30/ -39 PA-31-300/ -310 PA-34-200/ -200T/ -220T PA-44-180/ -180T	50, 100, 500, 1000 HORAS. INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208 SERIES	PROGRESIVE CARE PROGRAM. PHASE CARD PROGRAM. INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

México D.F., a 10 de junio de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EAGLEHEART AIRSHOP, S.A. DE C.V. número 300 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	421/-A/ -B/ -C	50, 100, 200 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	425	50, 100, 200 HRS. PHASE PROGRAM INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	441	50, 100, 200 HRS. PHASE PROGRAM INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-31-325/ -350/ -T1020 PA-31P/ -350 PA-31T/ -T1/ -T2/ -T3/ -T1040 PA-42/ -720/ -720R/ -1000	50, 100, 500, 1000 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES.
BEECHCRAFT	KING AIR 90 SERIES KING AIR 200/ -B KING AIR 300/ 350	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM INSPECCIONES ESPECIALES
TWIN COMMANDER	690 SERIES	SERV. DE 150 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

| México D.F., a 10 de junio de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EAGLEHEART AIRSHOP, S.A. DE C.V. número 300 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	E-225, G-300, GO-300, O-200, O-235, IO-240, O-300, O-320, IO-346, O-360, IO-360, TSIO-360, O-470, IO-470, TSIO-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550, TSIO-550 SERIES	SERV. DE 25, 50, 100, 200, 300, 500 HRS. REPARACIÓN MAYOR

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	O-235, O-290, O-320, IO-320, AIO-320, LIO-320, AEIO-320, O-340, O-360, IO-360, HO-360, HIO-360, LO-360, LTO-360, LIO-360, TO-360, TIO-360, IO-390, GO-480, GSO-480, IGSO-480, O-540, IO-540, IGO-540, IGSO-540, TIO-540, LTIO-540, TIO-541, TIGO-541, IO-580, AEIO-580 SERIES.	SERV. DE 25, 50, 100, 200, 400 HRS. REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

México D.F., a 10 de junio de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EAGLEHEART AIRSHOP, S.A. DE C.V. número 300 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PT6A-SERIES	PERIODIC INSPECTION SERV. ESPECIALES INSPECCIÓN DE SECCIÓN CALIENTE (HSI)
GARRETT	TPE-331 SERIES	100, 150, 200, 300, 400, 600, 900 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 1 y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZEL MC. CAULEY DOWTY ROTOL	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	DE ACUERDO CON LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1 y 2

- REPARACIÓN DE SISTEMAS DE FRENOS CLEVELAND
- REPARACIÓN DE MAGNETOS S20/ S-200/ S-1200/ D-2000/ D-3000/ 4300/ 6300

Fecha de emisión.

México D.F., a 10 de junio de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado EAGLEHEART AIRSHOP, S.A. DE C.V. número 300 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTADO GENERAL DE AERONAVES (HASTA LA CAPACIDAD DEL HANGAR).
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- COMPENSACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.
- CALIBRACIÓN NAV/COMM (VOR F.A.R. 91.171).
- INSPECCIONES Y PRUEBA AL SISTEMA TRANSPONDER Y SISTEMA ALTIMÉTRICO (EXCEPTO RVSM).

OTROS

- SERVICIOS DE BATERÍAS PLOMO ÁCIDO
- SERVICIO DE APARIENCIA INTERIOR Y EXTERIOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicópteros y Vehículos Aéreos Nacionales, S.A. de C.V., número 302 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	407	HASTA 1200 HRS./ 60 MESES, INSP. EQUIPO FLOTACIÓN, INSP. ESPECIALES, EQUIPO DE EMERGENCIA.
AGUSTA	A109A, A11	HASTA 2400 HRS., 12 AÑOS, 6 MESES EQUIPO DE EMERGENCIA, CARTA DE LUBRICACIÓN, INSP. ESPECIALES, EQUIPO DE EMERGENCIA.
	A109E	HASTA 2400 HRS., 12 AÑOS, 6 MESES EQUIPO DE EMERGENCIA Y SISTEMA PITOT ESTÁTICO, CARTA DE LUBRICACIÓN, INSP. ESPECIALES, EQUIPO DE EMERGENCIA.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

SIKORSKY	S76A SERIES	HASTA 3000 HRS., 5 AÑOS, INSP. ESPECIALES, EQUIPO DE EMERGENCIA.
----------	-------------	--

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

ROLLS ROYCE	250-C47B, M	HASTA 600 HRS., LAVADO DE COMPRESOR, INSP. ESPECIALES.
TURBOMECA	ARRIEL 1 y 2 SERIES	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BASICO, INSP. ESPECIALES.

Fecha de emisión

Ciudad de México a 17 de Diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicópteros y Vehículos Aéreos Nacionales, S.A. de C.V., número 302 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

ESTACION	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
VSA	BELL	407	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PRE-VUELO, POST-VUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA, ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA).
	AGUSTA	A109A, A109E	
	SIKORSKY	S76A SERIES	
CME	BELL	407	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PRE-VUELO, POST-VUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA, ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA).
	AGUSTA	A109A, A109E	
	SIKORSKY	S76A SERIES	

Ciudad de México a 17 de Diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AERO XTRA, S.A. de C.V., número 305, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	GIV-X (G450)	INSPECCIÓN DE 4 MESES, TAREAS CMP CORRESPONDIENTES A SERVICIOS DE LUBRICACIÓN Y PRUEBAS FUNCIONALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	TAY611-8C	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS M&C, S.A. DE C.V., número 306 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS A TERCEROS

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-31T, PA-31T1.	EVENTO I Y II, INSPECCIONES ESPECIALES HASTA 1000 HORAS.
	PA-42, PA-42-720.	EVENTO I AL IV, INSPECCIONES ESPECIALES HASTA 1000 HORAS.
CESSNA	500/501.	FASE 1 A 53 EXCEPTO FASE 25, FASE MA, MC, MD Y ME.
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR B90, C90, C90A, C90GT, C90GTi, E90, F90, H90.	FASE 1 A 4 Y ESPECIALES (EXCEPTO INSPECCIONES DE SECCIÓN CALIENTE Y PRUEBAS HIDROSTÁTICAS).

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	550/551, S550.	FASE B, FASE 1 A 55 EXCEPTO FASE 25.
	650.	HASTA FASE 52, FASE B, MA, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ Y MK.

Fecha de emisión.

México D. F., a 09 de julio de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS M&C, S.A. DE C.V., número 306 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT15D-1, -4, PT6A-11, -20, -21, -28, -34B, -61, -135A.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR.
GARRET	TFE-731-3B-100S.	800 HRS.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	HC-B3TN-2, -3B, HC-E4N-3N.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROPIRATA, S.A. DE C.V., número 307, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
QUICK SILVER	GT 500	50, 100, 200, 300 y 400 Horas.
LEZA LOCKWOOD	AIR CAM	100, 200 y 500 Horas.

MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROTAX	912 Series	50, 100, 200, 400, 600 y 1000 Horas.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número **311** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M. 152. 170,-A,-B. 172, -A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-I,-K,-L,-M,-N,-P,-Q,-R,- RG,-S. 175,-A,-B,-C. 177,-A,-B. 180,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K. 182,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-J,-K,-L,-M,-N,-P,-Q,-R,-S,- T. 185,-A,-B,-C,-D,-E. 188,-A,-B. A150K,-L,-M, A152. A185E,-F, A188A,-B. P172D, R172E,-F,-G,-H,-J,-K. R182, T182, T182T, TR182. T188C, A188. 206 SERIES, 207 SERIES.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIA LES.
	210 SERIES.	50, 100, 200 HRS. FASES: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	310, -A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-I,-J,-J1,-K,-L,-N,-P,-Q.	50, 100 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
		50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número **311** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

México D. F., a 9 de Noviembre de 2015.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	310R, T310R.	INSPECCIÓN-OPERACIÓN: 1 A LA 43, E INSPECCIONES ESPECIALES.
	320,-1,-A,-B,-C,-D,-E,-F.	25, 50, 100 HRS.
	321.	E INSPECCIONES ESPECIALES.
	336.	50, 100 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
	335.	50, 100, 200 HRS.
	337,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H.	E INSPECCIONES ESPECIALES.
	340,-A.	
	E310H,-J.	
	M337B, P337H, T303, T310P,-Q.	
	T337B,-C,-D.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	T337E,-F,-G,-H,-H-SP.	25, 50, 100 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	401,-A,-B.	50, 100 HRS.
	402,-A,-B.	E INSPECCIONES ESPECIALES.
	404.	100, 200 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES.
	406.	FASES: 2 A LA 15. E INSPECCIONES ESPECIALES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número 311 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

411, 411A.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
414, 414A.	100, 200 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

México D. F., a 9 de Noviembre de 2015.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

(Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-18,-A.	50, 100, 500, 1000 HRS.
	PA-23-150,-160,-235,-250.	E INSPECCIONES ESPECIALES.
	PA-24-180,-250,-260,-400.	
	PA-28-140,-150,-160,-180,-235,-236,-201T.	
	PA-28R-180,-200.	
	PA-28-RT-201,-201T.	
	PA-30,-32,-39.	
	PA-31, -300, -325	
	PA-32,-301,301T.	
	PA32R-300, PA-32RT-300,-300T.	
	PA-34-200,-200T.	
	PA-36-285,-300,-375.	
	PA-38-112.	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número 311 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

PA-46-310P, -350P

PA-46R-350T

Fecha de emisión.

México D. F., a 9 de Noviembre de 2015.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
FAIRCHILD	SA226 SERIES.	A, B, C, D (SEIS Y OCHO FASES), E INSPECCIONES ESPECIALES HASTA 9000 HRS.
PILATUS	PC-12/41, /45, /47, /47E.	INSPECCIÓN 100 HRS. Y ANUAL.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número **311** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

PIPER	PA-31-350. PA-31P, PA-31P-350. PA-31T, -T1, -T2, -T3.	50, 100, 500, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.	
CESSNA	208 SERIES.	OPERACIÓN: 1 AL 19, 23, 29, 30, 31 AL 37, MB, MC. E INSPECCIONES ESPECIALES.	
	402C.	50, 100 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES	
	421,-A,-B,-C.	50, 100, 200 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES.	
	425.	FASES: 2, 3, 4, 5, 6, D, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29. E INSPECCIONES ESPECIALES.	
	441.	FASES: 2, 3, 4, 5, 6, D, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28. E INSPECCIONES ESPECIALES.	
	500, 501, 551.	FASE B, MA, MD, 1 A LA 54. E INSPECCIONES ESPECIALES.	
HAWKER BEECHCRAFT	90 SERIES 200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES LUBRICACIONES.	ESPECIALES Y

Fecha de emisión.

México D. F., a 9 de Noviembre de 2015.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
-------	--------	------------------------

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número 311 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CESSNA	550, S550.	FASE B, MA, MD, 1 A LA 54, E INSPECCIONES ESPECIALES.
LEARJET	25A, -B, -C, -D, -F. 35, 35A, 36, 36A.	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6, 24 MESES / 600 HRS. FASES B1/B6 INSPECCIÓN A TREN DE ATERRIAJE (3000 ATERRIZAJES)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON	O-235 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS
LYCOMING	O-320 SERIES	DE MANTENIMIENTO
	IO-320 SERIES	APROBADOS AL PLANEADOR.
	LIO-320 SERIES	
	O-360 SERIES	
	IO-360 SERIES	
	IO-720 SERIES	
TELEDYNE	TSIO-360 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS
CONTINENTAL	LTSIO-360 SERIES	DE MANTENIMIENTO
	IO-520 SERIES	APROBADOS AL PLANEADOR.
	TSIO-520 SERIES	
	GTSIO-520 SERIES	
	O-300 SERIES	
	GO-300 SERIES	
	O-540 SERIES	
	IO-540 SERIES	
	HIO-540 SERIES	
	TIO-540 SERIES	
	TIGO-540 SERIES	
	LTIO-540 SERIES	
	IO-360 SERIES	
	O-470 SERIES	
	IO-470 SERIES	
	6-285 SERIES	
	C145-2 SERIES	
	O-200 SERIES	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número 311 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión.

México D. F., a 9 de Noviembre de 2015.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TPE-331 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
	TFE731 SERIES	
PRATT & WHITNEY	PT6A SERIES	
	JT15D SERIES.	
GENERAL ELECTRIC	CJ610 SERIES	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LOS CORRESPONDIENTES A LOS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY	PLANEADORES PERMISIONADOS.	
DOWTY		

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosoluciones Internacionales, S.A. de C.V.**, número 311 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROMAAN, S.A. de C.V.** número **313** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DIAMOND	DA42, DA62	MANTENIMIENTO DE LINEA (PRE-VUELO, POST-VUELO, ATENCIÓN DE REPORTES DE BITACORA), MANTENIMIENTO PROGRAMADO DE 100, 200, 1000, 2000HRS., 12 MESES Y 24 MESES, COMPONENTES LIMITADOS POR TIEMPO, SERVICIOS DE LUBRICACIÓN DE 100, 200, 1000 Y 2000HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	HS. 125-700 A	MANTENIMIENTO DE LINEA (PRE-VUELO, POST-VUELO, ATENCIÓN DE REPORTES DE BITACORA), SERVICIOS DE LUBRICACIÓN DE 150 HRS., 300 HRS., MENSUAL Y 12 MESES, INSPECCIONES A (300 HRS.) DE LA A1 A LA A6, INSPECCIONES E (12 MESES) DE LA E1 A LA E12, COMPONENTES LIMITADOS POR TIEMPO, INSPECCIONES FUERA DE FASE

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	800XP	MANTENIMIENTO DE LINEA (PRE-VUELO, POST-VUELO, ATENCIÓN REPORTES DE BITACORA), SERVICIOS DE LUBRICACIÓN DE 200, 400 HRS., MENSUAL Y 12 MESES, INSPECCIONES B (800 HRS.) DE LA B1 A LA B12, INSPECCIONES E (12 MESES) DE LA E1 A LA E12, INSPECCIONES F (24 MESES), DE LA F1 A LA F12, COMPONENTES LIMITADOS POR TIEMPO, INSPECCIONES FUERA DE FASE

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROMAAN, S.A. de C.V.** número **313** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 7 de mayo de 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AUSTRO ENGINE	E4, SERIES	PRUEBAS EN TIERRA 100, 200, 1000, 2000 HRS. Y 12 MESES, Y LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR, 100 HRS. (12 MESES), 300, 600, 1000 Y 1500 HRS., MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE 731-3R-1H	150, 300 HRS., MENSUAL Y 12 MESES Y LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
	TFE 731-5BR-1H	150 A 200 HRS., 300 A 400 HRS., 1000 A 1400 HRS., MENSUAL Y 12 MESES Y LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MT PROPELLER CO.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Ciudad de México, a 7 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroconfianza, S.A. de C.V., número 315 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIA 2 Y 3

SERVICIO AL PÚBLICO

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ULTRALIGERO	KING COBRA	20 Y 100 HORAS
VALENTIN TAIFUN	17EII	50 Y 100 HORAS
PIPER	PA-28, PA-32	50 Y 100 HORAS
	J3, PA-18	20 Y 100 HORAS
CESSNA	150, 152, 170, 172, 180 182, 206, 210	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES
BEEHCRAFT BONANZA	33 Y 35	100 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES
GRUMMAN AMERICAN	AA5, AA5A Y AA5B	50, 100 Y 1000 HORAS
MAULE	M5, M7	25 Y 100 HORAS
MOONEY	M-20	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES
HELIO	295	50, 100 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES

fecha de emisión.

México D.F., a 12 de diciembre de 2013.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroconfianza, S.A. de C.V., número 315 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	IO-520, O-470, IO-470, O-200, O-300, TSIO-520	REPARACION MAYOR
LYCOMING	IO-540, O-360, IO-360, HO-360, HIO-360, O235-C, O-290D, O-540, TIO-540, GO-480, IGO-480, GSO-480, O-235, O-290	REPARACION MAYOR
ROTAX	912 UL	25, 50, 100 Y 200 HORAS, OVERHAUL (600 HORAS O 10 AÑOS)

Especificaciones de Operación.

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Servicio Guerrero, S.A. de C.V.** número 316 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO.

CATEGORIA 2 Y 3.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	402B.	25, 50, 100 Y 200 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	402C.	25, 50, 100 Y 200 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
	208B.	OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16, 17, 18, 19, 23. FASES 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 Y 12 MINICHECK.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CONTINENTAL.	TSIO-520-NCEB, TSIO-520VB / 2VB4.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

México, D.F. a 26 de mayo de 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Servicio Guerrero, S.A. de C.V.** número 316 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
PRATT & WHITNEY.	PT6A-114A.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
McCAULEY.	3AF32C87-NR/N2R, 3GFR34C703B.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

PESADO DE AERONAVES CON PESO MAXIMO VACIO DE 6120 KGS.

OTROS.

CARGA, RECARGA DE BATERIAS NI-CD, PLOMO-ACIDO.

Fecha de emisión.

México, D.F. a 26 de mayo de 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Servicio Guerrero, S.A. de C.V.** número 316 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACION LOS MOCHIS (LMM)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CESSNA.	208B	MANTENIMIENTO DE LINEA

LIMITACIONES PARA LOS SERVICIOS DE LÍNEA

Trabajos de Mantenimiento en Línea: Prevuelo, Postvuelo, Tránsito, Pernocta y atención de reportes de bitácora.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROFRISCO, S.A. DE C.V. número 320 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIA 3

(SERVICIO PRIVADO)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MARCEL DASSAULT	FALCON 900	INSPECCIONES A, A+, 2A, 2A+.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EUROCOPTER	AS-350-B3	100 HRS., 12 MESES.

fecha de emisión

México D.F. a 25 de febrero de 2014

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROFRISCO, S.A. DE C.V. número 320 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TFE-731-5BR-1C	150 HRS., 300 HRS., 600 HRS./ 12 MESES.
	GTCP 36-150.(F), (W)	750 HRS., 1000 HRS., 750 HRS./ 12 MESES.
TURBOMECA	ARRIEL 2B, 1E2	100 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SIRVAIR, S.A. de C.V., número 321, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM	G-III (1159A)	HASTA 1200 HORAS / 24 MESES / 800 ATERRIZAJES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	SPEY MARK 511-8	300 HORAS / 24 MESES.

ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	GTCP36-6 GTCP36-100(G)	900 HORAS / 24 MESES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Operaciones Aéreas de la Policía Federal**, número 322 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE
(CENTRO DE MANDO DE LA POLICIA FEDERAL)

SERVICIO PRIVADO
CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EUROCOPTER	EC-120B	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 15, 25 HRS, 7 DÍAS 1, 3, 6, 12, 24, 144 MESES, 100 HRS/12 MESES 500 HRS/24 MESES, 1500 HRS/ 72 MESES
	AS350-B2	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 10, 25, 30, 50, 100, 150, 600 HRS, 7 DÍAS, 1, 3, 6, 12, 24 MESES, 150 HRS/12 MESES, 500 HRS/24 MESES, 600 HRS/ 24 MESES, 1200 HRS /48 MESES
	AS350-B3	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 10, 25, 30, 50, 100, 110, 500, 600, 1200 HRS, 7 DÍAS, 1, 3, 6, 12, 24 MESES
EUROCOPTER	AS355-N	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 10, 25, 30, 50, 100, 150, 600, 1200 HRS, 7 DÍAS, 1, 3, 6, 12, 24, 48 MESES, 150 HRS/12 MESES, 500 HRS/24 MESES, 600 HRS/24 MESES, 1200 HRS/24 MESES
BELL	206 A/B	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 300, 1200 HRS, 12 MESES, 24 MESES, 50 HRS/12 MESES, 50 HRS POSTERIORES A 1500 HRS, 100 HRS/ANUAL, 300 HRS/6 MESES, 300 HRS/12 MESES, 600 HRS/12 MESES, 1200 HRS/24 MESES, 600 HRS OPERACIÓN DE COMPONENTE, 1200 HRS OPERACIÓN DE COMPONENTE, INSPECCIÓN SEMANAL CONDICIONES AMBIENTALES ADVERSAS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 06 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Operaciones Aéreas de la Policía Federal**, número 322 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TURBOMECA	ARRIUS 2F	100 HRS/12 MESES, 500 HRS/24 MESES
TURBOMECA	ARRIEL 1D1	30, 50, 100, 150, 200, 300 400, 600 HRS, 300 HRS/ 12 MESES
	ARRIEL 2B	15, 30, 50, 300, 600 HRS, 2 AÑOS
	ARRIUS 1A	100 HRS, 1 MES
ROLLS ROYCE (ALLISON)	250-C20	100 HRS.

SUB-BASE
HANGAR 7, ZONA C

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA.	182 S	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, SERVICIOS A, B, C, D, F, H, I, J, M, N, O, P, Q, R, S, T, W, X, Y, Z.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOMBARDIER	LEARJET 45	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, PHASES A1, A2, A3, A4, A5, A6, 150 HRS, 300 HRS, 3 MESES, 12 MESES, 12 MESES/ 1000 HRS.

Fecha de emisión.

México D. F., a 06 de noviembre de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Operaciones Aéreas de la Policía Federal**, número 322 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM	G-1159	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 1 MES, 3 MESES, 6 MESES, OPERACIONES 1, 2 Y 4
	GIV-X (G350)	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 28 DÍAS, 30 DÍAS, 1 MES, 4 MESES, 12 MESES, 18 MESES, 500 HRS/ 12 MESES, 500 HRS
DASSAULT AVIATION	FALCON 20 E	MANTENIMIENTO EN LÍNEA*, 30, 60 DÍAS, 330 HRS 3 MESES/100 HRS, 200 HRS, 6 MESES, 6 MESES/250 HRS, FASE A, 12 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	IO-540	400 HRS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TF-731-20	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	TAY611-8C	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión

México D. F., a 06 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Operaciones Aéreas de la Policía Federal**, número 322 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	SPEY-511-8	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
GENERAL ELECTRIC	CF700-2D2	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO ACCESORIOS ELECTRICOS

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	GTCP36	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
MICROTURBO	SAPHIR 4-2, 4-5	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

SUB-BASE
HANGAR 1, TERMINAL II

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOEING	727-200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA*, 36 HRS, SERVICIOS A, B

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-17R	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

México D. F., a 06 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Coordinación de Operaciones Aéreas de la Policía Federal**, número 322 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GARRETT	GTC85P98CK	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

REMOCION/ INSTALACION DE CONJUNTO DE FRENOS DE TREN PRINCIPAL, CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS DE LA AERONAVE.

*MANTENIMIENTO EN LÍNEA

(PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Learcom, S.A. de C.V., número 324 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 3**

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON AVIATION, INC,	90, 100, 200 (KING AIR)	FASES 1, 2, 3, 4 (200, 400, 600, 800 HRS.)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	29	FASES A, B, C Y D, 12 AÑOS
	24	FASES A, B, C Y D INSPECCIÓN A TREN DE ATERRIZAJE (6000 ATERRIZAJES) 12 AÑOS INSPECCIÓN 12000 HRS
	25, 31, 35, 35A	FASES A, B, C Y D INSPECCIÓN A TREN DE ATERRIZAJE (3000 Y 6000 ATERRIZAJES) 12 AÑOS INSPECCIÓN 12000 HRS
HAWKER	40, 45, 45XR, 60	FASES A, B, C Y D
	HS.125-700A, B	LUBRICACIÓN DE 150 HRS INSPECCIONES A, B, C, D, E, F Y G
	400, A	INSPECCIONES A, B, C, D (200, 400, 1200, 2400 HRS.)

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 2 de octubre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Learcom, S.A. de C.V., número 324 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON AVIATION, INC.	300 (KING AIR)	FASES 1, 2, 3, 4 (200, 400, 600, 800 HRS.)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER	800, 800XP, 900XP	LUBRICACIÓN DE 200 Y 400 HRS 400 HRS (WALK AROUND) INSPECCIONES B, C, D, E, F, Y G, 48 MESES
HAWKER	DH125-1A,B	LUBRICACIÓN 150 Y 300 HRS INSPECCIÓN A, 12 Y 24 MESES INSPECCION DE 300, 600, 1200, 2400 Y 4800 HRS.
FALCON	20-C, -D, -E, -F	INSPECCIONES A, 2A, 2A+, Z, C

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CJ610-4, -6, -8	300 Y 600 HRS
	CF700-2D2	300 Y 600 HRS
HONEYWELL	TFE-731-2, -3, -5	150/250, 300/400, 600/800, 1000/1500 HRS.
	TFE-731-20	150/250, 300/440, 500/650, 500/850, 1000/1300, 1500/1650 HRS.
PRATT & WHITNEY	305A	300, 600, 1200 Y 1800 HRS

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 2 de octubre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Learcom, S.A. de C.V., número 324 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT15	200, 300, 400, 500, 600 HRS.
	PTA6-41, 42, 60A, 112, PTA6-135	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SUNDSTRAND	T-62T	INSPECCION DE 6 MESES/125 HRS./250 CYC. INSPECCION DE 6 MESES/250 HRS./500 CYC. INSPECCION DE 12 MESES/500 HRS./1000 CYC. INSPECCION DE 12 MESES/1000 HRS./2000 CYC.
HONEYWELL	GTCP-36	INSPECCIONES 500 HRS. 12 MESES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- ✓ RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd, PLOMO-ACIDO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- ✓ INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO (EXCEPTO RVSM) DE LAS SIGUIENTES AERONAVES:

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 2 de octubre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 10

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Learcom, S.A. de C.V., número 324 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
LEARJET	24, 25, 29, 31, 35, 40, 45, 45XR, 60.
HAWKER	800/800XP
FALCON	20-C, -D, -E, -F.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Sistemas Aeronáuticos 2000, S.A. de C.V. número 327 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIA 2

(SERVICIOS PROPIOS)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	500	HASTA 300 HORAS/24 MESES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	35 A	HASTA FASE "A" (300 HORAS)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GARRETT	TFE 731-2-2B	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	JT15D-1	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Scala Aviation, S.A. de C.V., número 328, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	206A, 206 BII/BIII	1500 HRS., 12 Y 24 MESES
	206 L1, L3, L4	1500 HRS., 12 Y 24 MESES
	407	1200 HRS./ 24 MESES
EUROCOPTER	AS350B2/B3	DE 3 HRS HASTA 5400 HRS y DE 7 DÍAS HASTA 144 MESES
	AS355 E/F/F1/F2/N y NP	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER TEXTRON	412	12 Y 24 MESES, 3000 HRS./ 5 AÑOS, INSPECCIONES ESPECIALES
BELL	UH-1H	HASTA 900 HORAS (FASE 6) CUERPO BÁSICO

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Scala Aviation, S.A. de C.V., número 328, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS-ROYCE	250-C20 SERIES	HASTA 600 HRS
ROLLS-ROYCE	250-C28 SERIES	
	250-C30 SERIES	
	250-C47 SERIES	HASTA 300 HRS
TURBOMECA	ARRIEL 2B/2B1/1D1	HASTA 600 HRS
	ARRIEL 2D	25, 300, 800 Y 4000 HRS.
	ARRIUS 1A1	100, 150, 500, 600 Y 1,250 HRS.
PRATT & WHITNEY	PT6T-3 SERIES	HASTA 600 HRS
HONEYWELL	LTS 101-700D-2	HASTA 600 HRS
	T53-L-703	LO CORRESPONDIENTE AL CUERPO BASICO.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 5 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Scala Aviation, S.A. de C.V., número 328, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES HASTA 9,000 KG. (20,000 LB.) DE PESO VACÍO.

Ciudad de México, a 5 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIPREMIUM, S.A. DE C. V., número 331, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORÍA 1 Y 3 (SERVICIO AL PÚBLICO)

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER	206 A/B SERIES	600 HORAS/ 24 MESES
TEXTRON	206 L, L-1	500 HORAS/ 12 MESES
	206 L-3, L-4	600 HORAS/ 24 MESES
	407	300 HORAS/ 24 MESES

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL HELICOPTER	212	600 HORAS/ 12 MESES
TEXTRON	412	600 HORAS/ 12 MESES

Fecha de emisión.

México D. F., a 20 de enero de 2005. _____

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIPREMIUM, S.A. DE C. V., número 331, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	250-C20, -C28, -C30, -C40, C47	LOS AUTORIZADOS AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	PT6T3-3, -3B, -3BE, -3D	LOS AUTORIZADOS AL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

<u>TIPO DE SERVICIO ESPECIALIZADO</u>	<u>ESPECIFICACIÓN</u>
INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS	INSPECCIÓN POR EL MÉTODO LÍQUIDO PENETRANTE (DY CHECK)
	INSPECCIÓN POR EL MÉTODO VISUAL

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍAS 2 y 3

BASE TOLUCA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	500, 501, 551. 550, -B, 650	FASES B, MA, MD, MF, MG, MH, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, 1 A LA 57
TWIN COMMANDER	690A, -B, -C, -D 695A, -B, -C	PREVUELO, PERNOCTA, FASES A/ B/ C/ D INSPECCIONES A1 / B1 / C1 / D1, 150 HORAS / 12 MESES, INSPECCIONES 150, 300, 400, 500, 600, 750, 900, 950, 1500, 1950, 3000, 3600 4950 HORAS E INSPECCION 2 AÑOS A COMPONENTES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	25, 25B, -C, -D, 35, 35A, 36, 36A, 60. 24A, -B, -C, -D, -F 29, 31, -A, 40, -XR, 45, -XR.	PREVUELO, PERNOCTA FASES A, B, C, D. INSPECCIÓN (3000 Y 6000 ATERRIZAJES). INSPECCIÓN 12 AÑOS.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	125 SERIES 700 / 800	PREVUELO, PERNOCTA FASE A (300 HRS./12 MESES) FASE B (600 HRS./24 MESES)
	4000	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN 40, 100, 300, 600, 1200, 1800, 3000, 3600 HRS. 6, 12, 24 MESES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DASSAULT	FALCON 200,	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B
DASSAULT	FALCON 20 SERIES	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B INSPECCION C/2C/4C
GULFSTREAM	GII, G-IV	PREVUELO, PERNOCTA 150, 300, 450, 1000, 1500 HORAS 6, 12, 24, 36, 48, 72 MESES 150, 300, 1000 CICLOS

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610 SERIES CF-700 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731 SERIES ATF3A-6A TPE-331 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	JT8D SERIES JT15D SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY CANADÁ	PW305A PW308A PW530A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
RADIO MAGNETIC INDICATOR	AERONETICS	3100 SERIES; 7100 SERIES
	SIGMA TEK	800 SERIES; 400 Y 100
	SPERRY	AVI-200
	COLLINS	332C-10; RMI-36; RC-75; RMI 30 RMI 36; 332C-10
	AIM	AIM400 AND AIM800
AIRSPEED INDICATOR	AEROSONIC CORPORATION	S-85 AVU-8/A-8A/A-8B/A S-15-KILRI-R2,R9,R11 & R19 EA-5170; EMS-5175-PT
	EDO AIRE	8100, 8125, 8130, 8135 UI8000T, UI8025T, UI8030T
	ROCHESTER GAUGES	8200
	COLLINS	VCI-80
ALTIMETER	AEROSONIC CORPORATION	10L2; A80-AAU-8/A & 8A/A; AAU-19/A; 212-C70-238-003; 101435 & 101450, 101617,101627 & 101635 101720, 101730, 101735 & 101750,. 371 & 671 OR AN5760-2, 374, 375
	EDO-AIRE	B45152-10-004, 005, 009

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
ALTIMETER	KOLLSMAN	371-80 (ALTIMETER); 82-35 (CLIMB INDICATOR); VI-5932; 5934, 5934D-1
	ROCHESTER GAUGES SONKCE AIR- INSTRUMENTS, INC	VI-5934; 5035 371 AND 671
	SPERRY	3252013-0101, 0201 0401, 0501, 601 & 0701 3252013-1101, 1201, 1401 & 1501 325014
	COLLINS	3252013-1101, 1201, 1401 & 1501 325013-0101, 0201, 0401, 0501, 0601, 0701, 0801 & 0901 3252014-0601, 0701, 0801, 0901, 1001, 1101, 1201 & 1301; ALI 80
FLIGHT DIRECTOR INDICATOR	AIM	500E2; 510-1A-24J, 6980L & 8220L
	BRITAIN INDUSTRIES, INC	AIM300-7; IA804, 904 AND PS823; AI-804
	J.E.T.	VG-206D
	COLLINS	332D-10/11(X)
	EDO-AIRE	5000A, A-1, A-2, B,B-1-35; D-1 8,-9 & -10
	SPERRY COLLINS	1925756-1 Y -2; VG-14A/VG-14H ADI 84; 329B-8Y; 329 B-7/7(X); 329B-7R; FD-112V; 329B-8A /8B /8C /8N KVG 350
BENDIX/KING		

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
TURN AND BANK	AIM	TC-120; TS200-2 AIMTS-200-3A AND -3B; AIMTS-300
	BRITAIN INDUSTRIES, INC	TC 100(12) AND TC200(24) 1234T100-5L, -5(,,P,LT,ATE)
	EDO-AIRE	1394T100-3(5), -3(7), -3(5P), -3(9), -3(13P), -3(5E), -3(7E), -3(5PE), -3(9E) & -3(13PE); 1394T100-(3Y,13,WY,VWY)
	ELECTRIC GYRO CORP. GENERAL DESIGN	1394T100-(1), -(3), -3(5) & (5P), -3(7) 2800-17,6845NIL 5400-7425-12800-4810N1
	RC ALLEN CORP. ROCHESTER GAUGES SPERRY	RCA30,12,35,4; RCA-4 M3520 9000-9100; 1394
	H.S.I.	NARCO BENDIX/KING COLLINS
FUEL QUANTITY INDICATOR	HONEYWELL	JG130A76,7, FG250A4; FG220A77, JG130A24 TO 27, JG130A29 TO 32, JG130A50 TO 53 AND JG130A62
	SIMMONDS BENDIX AMETEK	4722017 3581320-2001 VSDL OC203C

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
INVERTER	AIM	AIMP-20 AND AIMP-21
TORQUE INDICATOR	CLIFFTON PRESS	9813-25-05, 07, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19 AND 21
TEMPERATURE INDICATOR	CLIFFTON PRESS SIMMONDS KRATOS	5021- SERIES 472017,20, 124045
VERTICAL SPEED INDICATOR	ROCHESTER GAUGES COLLINS	UI7100 VSI 80
TACHOMETER INDICATOR	BENDIX ROCHESTER GAUGES	41105-C54-4-E3; 3571260-8001, 8002 & 8003; 66011-1, -3, -501 & -503 35-324365-13, -25, 87379-2V.B, -3, -4, -5, -6, -7; 13621, -, 7 AND 77980-2
	GENERAL ELECTRIC CO. SIMMONDS	8DJ81AAA1, AAB1, AAC1, BAA1, CAA1, CAA2, CAB2, LAV2, LAW1-2 472019/18
DIRECTIONAL GYRO	EDO-AIRE SPERRY COLLINS	4000 SERIES 4020577-3, 6 & -8 DGS-65

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
GLOBAL NAVIGATION SYSTEM	GLOBAL	GNS-500 A SERIES 2A
WEATHER RADAR	RCA AVIONICS SPERRY	SERIES 300/400/800 PRIMUS-90 WXD; MI-585256/-1-2/-3, NO-37133757-501/502/503/504; MI-585255-1/-3, 3713756-501 TO 506; MI-585264 TO -7; 3714518-501 TO 516 4000965-207, -208, -209, -210, -211 & -212 4000965-0209, -0201, -0211, -212, -0213, -0214, -0215, -0216 & -0217 SERIES 1100/1200/1300/1400
VHF COMUNICACION	BENDIX/KING BENDIX BENDIX/KING COLLINS	184/186/2000/2100 RTA 41A SERIES II; RTA 43; KX 99 KX 145; KY 196/196 VHF 251/251S/251E; 313N 6/6B/6C/7 618F 1/2/2B/2D; VHF 20; VHF235 /2535; VHF 20A/20B VHF 21 () /22 (); VHF 422 () VHF 250/250S/250F; VHF 251/251S/251E

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
VHF NAVIGATION	SPERRY	RN 222; IN24A
	BENDIX/KING	KR 80; KNS 80/81; KNR 600/1/30/32/A/660/1/A/ KNR 665/15; KCU 567/568 KNC 667 (4018); KGM 690/91 KMR 675; KX /155 /160/165 KN 53; KN 70/71/72/74; KNI 581 KI-02/203-14; KI 226
	COLLINS	ANS 31/351; 51RV 1/2/2B/4 VIR 30/350/432; AMR 350/350
RADIO ALTIMETER	SPERRY	RA-315/RA-335
	COLLINS	ALT 50-55/A/B
D.M.E.	SPERRY	PRIMUS 10; AVQ-85
	COLLINS	RTA-476A; 450-1; DME-40/42/442
	BENDIX/KING	KN62/63/A/64/73
AUTOPILOT	SPERRY	SPZ-500/600/; SHZ-760; HZ-350/335 SPI-401/501/2; SPZ-800/10 SPI-501-502; KFC 200/250/300/305
	BENDIX/KING	FCS 65/80
	COLLINS	AP 103-9

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
A.D.F.	BENDIX/KING COLLINS	ADF T 12D; KR 85-7; KDF 800/6 ADF 60; IND 650/650A IND 350/351/351C; ADF 650
AUDIO CONTROL	BENDIX/KING	KMA20/ 24/A/H/M
HF COMUNICACION	BENDIX/KING COLLINS	KA 552,/992/93/98 KA 160, KCU 561-91; KA117/118/142; KTS 146 PAC 200/230 HF 200; HF 230; HF 200/220
TRANSPONDER	BENDIX/KING COLLINS	KXP 756 ATC; KFS 576/A KT 71/76/A/79 TDR 90/94

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS EQUIPOS DE REPORTE DE ALTITUD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y TRANSPONDEDOR EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- VERIFICACIÓN VOR.

OTROS

- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd, PLOMO-ACIDO.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE CUERNAVACA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	500, 501, 551. 550, -B, 650	FASES B, MA, MD, MF, MG, MH, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, 1 A LA 57
TWIN COMMANDER	690A, -B, -C, -D 695A, -B, -C	PREVUELO, PERNOCTA, FASES A/ B/ C/ D INSPECCIONES A1 / B1 / C1 / D1. 150 HORAS / 12 MESES, INSPECCIONES 150, 300, 400, 500, 600, 750, 900, 950, 1500, 1950, 3000, 3600, 4950 HORAS E INSPECCION 2 AÑOS A COMPONENTES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	25, 25B, -C, -D, 35, 35A, 36, 36A, 60. 24A, -B, -C, -D, -F 29, 31, -A, 40, -XR, 45, -XR.	PREVUELO, PERNOCTA FASES A, B, C, D. INSPECCIÓN (3000 Y 6000 ATERRIZAJES). INSPECCIÓN 12 AÑOS.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	125 SERIES 700 / 800	PREVUELO, PERNOCTA FASE A (300 HRS./12 MESES) FASE B (600 HRS./24 MESES)
	4000	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN 40, 100, 300, 600, 1200, 1800, 3000, 3600 HRS. 6, 12, 24 MESES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DASSAULT	FALCON 200,	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B
DASSAULT	FALCON 20 SERIES	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B INSPECCION C/2C/4C
GULFSTREAM	GII, G-IV	PREVUELO, PERNOCTA 150, 300, 450, 1000, 1500 HORAS 6, 12, 24, 36, 48, 72 MESES 150, 300, 1000 CICLOS

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No.6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C. V., núm. 332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610 SERIES CF-700 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731 SERIES ATF3A-6A TPE-331 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	JT8D SERIES JT15D SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY CANADÁ	PW305A PW308A PW530A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Ciudad de México a 14 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORÍA 2 Y 3

(SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO)

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188, 205, 206, 207, 210	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-23B, J-3C	50, 100, 500, 1000 E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-200, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520	REPARACIÓN MAYOR
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540	REPARACIÓN MAYOR

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CENTRUM NAUKOWO	AW-2-30()	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 09 de abril de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
DOWTY AEROSPACE	R.306/3-82-F/7(), 660708001(), 660708003()	REPARACIÓN MAYOR
HAMILTON STANDARD	23LF-335(), 23LF-337(), 23LF-351(), 23D40-311() 23260(), 24260(), 22D30(), 22D40(), 43D50-651() 33LF, 43E60 54H60(), 63E60-27(), 23E50(), 23D40(), 24D50(), 33D50(), 33E60(), 23LF-331(), 23LF-343(), 23LF-361(), 63E60-19(), 63E60-21(), 23LF-335(), 23LF-337(), 22D30(), 22D40(), 2D30() 12D40()	REPARACIÓN MAYOR
HARTZELL PROPELLER	HC-A2VK-2(), HC-A2X20-1(), HC-A2XF-1(), HC-A2XL-1(), HC-A3MV20-3(), HC-A3MVF-5(), HC-A3V20-2(), HC-A3VF-3(), HC-A3VK-2(), HC-A3X20-5(), HC-A3XK-2(), HC-B3P20-4(), HC-B3R30-4(), HC-B3TN-4(), HC-B3W20-4(), HC-B3WF-4(), HC-B3Z22-7(), HC-B4MP-3(), HC-B4MP-4(), HC-B5MA-3(), HC-C2YF-1(), HC-C2YK-2(), HC-82XS-2(), HC-83X20-1(), HC-92WF-8(), HC-92ZF-1(), HC-92ZK-8(), HC-A2MV20-2(), HC-A2MVF-2(), HC-A2MVL-2(), HC-A2V20-3(), HC-A2VF-2(), HC-A2VL-1(), HC-A2X20-2(), HC-A2XF-2(), HC-A2XL-2(), HC-A3MVF-2(), HC-A3MVK-2(), HC-A3V20-3(), HC-A3VF-4(), HC-A3VK-4(), HC-A3X21-2(), HC-A3XK-4(), HC-B3P30-2(), HC-B3TF-7(), HC-B3YN-5(), HC-B3WN-2(), HC-B4MP-3()	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 09 de abril de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL PROPELLER	HC-B4TN-3(), HC-B5MA-5(), HC-C2YF-2(), HC-C2YK-4(), HC-83V20-1(), HC-83X20-2(), HC-92WK-1(), HC-92ZF-2(), HC-93Z20-2(), HC-A2MV20-3(), HC-A2MVK-1(), HC-A2MVL-6(), HC-A2V20-4(), HC-A2VF-3(), HC-A2VL-2(), HC-A2X20-4(), HC-A2XK-1(), HC-A3MV20-1(), HC-A3MVF-3(), HC-A3MVK-4(), HC-A3V21-2(), HC-A3VF-5(), HC-A3X20-1(), HC-A3XF-2(), HC-A6A-3(), HC-B3R20-4(), HC-B3TN-2(), HC-B3TN-7(), HC-B3W30-4(), HC-B3Z20-1(), HC-B3ZF-2(), HC-B4TN-5(), HC-B5MP-3(), HC-C2YF-4(), HC-C2YL-1(), HC-E4W-30(), BCH-C2YF-1(), CHC-C2YF-1(), DHC-C2YF-1(), HC-E2YR-1(), BHC-G2YF-1(), BHC-I2YF-1(), HC-I2YR-1(), BHC-J2YF-1(), BCH-L2YF-1(), BCH-C2YF-4(), HC-C2YL-4(), HC-C2YR-4(), BHC-I2YF-4(), BHC-L2YF-4(), PHC-C3YF-1(), HC-C3YN-1(), HC-C3YR-1(), PHC-G3YF-1(), HC-H3YF-1(), PHC-H3YF-1(), HC-I3YR-1(), PHC-J3YF-1(), EHC-L3YF-1(), PHC-L3YF-1(), HC-L3YF-1(), HC-M3YR-1(), PHC-C3YF-4(), HC-C3YR-4(), PCH-H3YF-4(), HC-D3V20-6L(), HC-D2MV20-3(), HC-D3MV20-6L(), HC-D2MV20-7(), HC-D2MV20-8(), HC-D3MV20-8D(), HC-E5B-5(), HC-E4P-5/E1199OK(), HC-C2YL-2(), HC-C2YF-2(), HC-C3YN-4(), HC-C3YR-4(), HC-C4YR-2(), HC-D2X20-3(), HC-D3X20-6(), HC-D4N-5(),	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 09 de abril de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL PROPELLER	HC-E2YL-2(), HC-E3YR-1(), HC-E4A-3(), HC-E61-5(), HC-F2YR-2(), HC-G3YF-1(), HC-H3YN-2(), HC-J3YF-1(), HC-M2YR-1(), PHC-A3MVF-5(), PHC-J3YF-2(), HC-C2YR-1(), HC-C3YF-4(), HC-C3YN-5(), HC-C4YF-1(), HC-D2V20-3(), HC-D2X20-7(), HC-D4N-2(), HC-D4N-3E(), HC-D4P-5(), HC-E2YR-1(), HC-E3YR-2(), HC-E4N-2(), HC-E4N-5(), HC-F2YL-1(), HC-F3YR-1(), HC-G3YF-2(), HC-I2YF-1(), HC-J3YF-2(), HC-M2YR-2(), PHC-A3VF-2(), HC-C2YR-2(), HC-C3YF-5(), HC-C3YR-1(), HC-C4YF-2(), HC-D2V20-7(), HC-D2X20-8(), HC-D4N-3(), HC-E2YK-2(), HC-E2YR-2(), HC-E3YR-7(), HC-E4N-3(), HC-E4P-5(), HC-F2YL-2(), HC-F3YR-2(), HC-H3YF-2(), HC-I2YF-4(), HC-L2YF-2(), PHC-A3MVF-2(), PHC-A3VF-4(), HC-C3YF-1(), HC-C3YN-2(), HC-C3YR-2(), HC-C4YN-2(), HC-D2V20-8(), HC-D3F(), HC-E3YL-1(), HC-E2YR-7(), HC-E4A(), HC-E5N-3(), HC-F2YR-1(), HC-F4YR-2(), HC-H3YF-3(), HC-I3YR-2(), HC-L2YF-4(), PHC-A3MVF-4(), PHC-A3VF-5(), PHC-C2YF-2	REPARACIÓN MAYOR
Mc CAULEY	1A100(), 1A135(), 1A90(), 1B235/DFC(), 1C200(), 1P235/PFA(), 2A34C203(), 2A34C22(), 2A34C240(), 2A36C1(), 1A101(), 1A170(),	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 09 de abril de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
McCAULEY	1B175(), 1B90(), 1C90(), 2A31C21(), 2A34C209(), 2A34C221(), 2A34C241(), 2A36C18(), 1A102(), 1A175(), 1B200(), 1C160(), 1D200(), 2A32C76(), 2A34C210(), 2A34C227(), 2A34C50(), 2A36C23(), 1A105(), 1A200(), 1B235/BFA(), 1C172(), 1P235/AFA(), 2A34C201(), 2A34C216(), 2A34C239(), 2A34C66(), 2A36C29(), D2AF34C46(), 2AF34C56(), B3D36C430(), B3D36C434(), B3D36C435(), B3D36C436(), 3AF32C525(), 3AF32C526(), 3AF32C527(), 3AF32C529(), B2D34C236(), B2D34C16(), 2A36C82(), 2AF36C38(), 2D34C11(), 2D34C9(), 3A32C406(), 3A34C423(), 3AF32C507(), 3AF32C512(), 3AF32C523(), 3AF32C75(), 3AF34C503(), 3AF36C514(), 3GFR34C601(), 3GFR34C703(), 4HFR34C661(), 4HFR34C665(), 4HFR34C763(), 4HFR34C769(), 4HFR34C775(), B2A36C31(), B2D34C202(), B2D34C211(), B2D34C217(), B2D34C235(), B3D34C405(), B3D36C427(), B3D36C432(), C2A36C32(), D2A34C58(), D2A36C33(), D2AF34C302(), D2AF34C306(), D2AF34C52(), D2AF34C61(), 2A37C223(), 2AF36C39(), 2D34C215(), 2D34CT69(), 3A32C418(), 3AF32C504(), 3AF32C508(), 3AF32C515(), 3AF32C524(), 3AF32C87(), 3AF34C74(), 3AF37C510(), 3GFR34C602(), 3GFR34C704(),	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 09 de abril de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Mc CAULEY	4HFR34C662(), 4HFR34C754(), 4HFR34C764(), 4HFR34C771(), 4JFR34C758(), B2A37C228(), B2D34C206(), B2D34C212(), B2D34C218(), B2D37C224(), B3D32C414(), B3D34C413(), B3D36C428(), B3D36C433(), C3D36C415(), D2A34C67(), D2A36C45(), D2AF34C303(), D2AF34C307(), D2AF34C54(), D2AF34C65(), 2AF31C10(), 2AF36C68(), 2D34C53(), 2D36C14(), 3A32C76(), 3AF32C505(), 3AF32C509(), 3AF32C521(), 3AF32C528(), 3AF32C93(), 3AF34C86(), 3AF37C516(), 3GFR34C701(), 4HFR34C652(), 4HFR34C663(), 4HFR34C760(), 4HFR34C766(), 4HFR34C773(), B2A34C205(), B2A37C238(), B2D34C207(), B2D34C213(), B2D34C219(), B2D37C229(), B3D32C417(), B3D36C416(), B3D36C429(), B3D36C442(), D2A34C34(), D2A34C78(), D2AF34C30(), D2AF34C304(), D2AF34C308(), D2AF34C59(), D2AF34C71(), 2AF34C55(), 2AF36C89(), 2D34C8(), 2D36C28(), 3A34C422(), 3AF32C506(), 3AF32C511(), 3AF32C522(), 3AF32C72(), 3AF34C502(), 3AF34C92(), 3FF32C501(), 3GFR34C702(), 4HFR34C653(), 4HFR34C664(), 4HFR34C762(), 4HFR34C768(), 4HFR34C774(), B2A34C225(), B2D34C16(), B2D34C208(), B2D34C214(), B2D34C220(), B3D32C407(), B3D32C419(),	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión

México, D. F. a 09 de abril de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Aviación Especializada, S.A. de C.V., No. 333 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2 (continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
Mc CAULEY	B3D36C424(), B3D36C431(), C2A34C204(), D2A34C49(), D2A34C98(), D2AF34C301(), D2AF34C305(), D2F34C310(), D2AF34C60(), D2AF34C81(), D2AF34C91(), D3A32C411(), D3A32C90(), D3A34C404(), D3AF32C80(), E2A4C73(), D2AF36C48(), D3A32C77(), D3A34C401(), D3A34C420(), D3AF32C87(), F2A34C58(), D3A32C408(), D3A32C79(), D3A34C402(), D3A36C410(), E2A34C64(), D3A32C409(), D3A32C88(), D3A34C403(), D3AF32C35, E2A34C70(),	REPARACIÓN MAYOR
RAYTHEON AIRCRAFT Co.	215(), 272(), 278(), 279(), B200 PROP(),	REPARACIÓN MAYOR
SENENICH CORP.	M80BMM(), S69CKS12(), 70CM6S9(), 70CM7S9(), 72CNS(), S72CKS6(), 72CKS(), 74DR(), 72FM8S(), 72KKS(), 74DM(), 74DM6S(), 76AM(), 69CK(), 74DC(), 76AKS6-2(), 74DR-1(), 76AM6-2(), 80BM8(), 72CC(), 74DM6(), 76AK(), 76AM6S6-2(), 76EM8S(), M76EMM(), 72CK(ALUMINIUM), 74DM7 76AK-2(), 76EM8(), M76EMMS(), 74CK	REPARACIÓN MAYOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado El Caminante Taxi Aéreo, S.A. de C. V., número 334, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	45	FASES A1-A6 (300 HRS/12 MESES) FASES B1-B6 (600 HRS/24 MESES) FASES C1-C6 (1200 HRS/48 MESES) FASES D1-D6 (2400 HRS/96 MESES) FASE DE 4800 HORAS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TFE-731/-20R-1B, /-20AR-1B	150 A 250 HORAS 300 A 440 HORAS 500 A 650 HORAS 500 A 850 HORAS 1000 A 1300 HORAS 1500 A 1650 HORAS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Action Aircraft México, S.A. de C.V., número 335 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-B17F, B17F/1, B17F/2	MANTENIMIENTO DE LINEA, INSPECCIONES PROGRAMADAS HASTA 1,750 HRS., DE OPERACIÓN Y ESPECIALES, DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS MANUALES DEL FABRICANTE
	250-C20, C20B, C20F, C20J, C20W, C20S	MANTENIMIENTO DE LINEA, INSPECCIONES PROGRAMADAS HASTA 1,750 HRS., DE OPERACIÓN Y ESPECIALES, INSPECCION DE LA SECCION CALIENTE (HSI), REVISIÓN MAYOR, (OVERHAUL) DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS MANUALES DEL FABRICANTE
	250-C20R, C20R/1, C20R/2, C20R/4	MANTENIMIENTO DE LINEA, INSPECCIONES PROGRAMADAS HASTA 1,750 HRS., DE OPERACIÓN Y ESPECIALES, DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS MANUALES DEL FABRICANTE

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 26 de Septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Action Aircraft México, S.A. de C.V., número 335 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-C30, C30G, C30M, C30P, C30S, C30G/2	MANTENIMIENTO DE LINEA, INSPECCIONES PROGRAMADAS HASTA 2,000 HRS., DE OPERACIÓN Y ESPECIALES, DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.
	250-C40B	MANTENIMIENTO DE LINEA, INSPECCIONES PROGRAMADAS HASTA 1,750 HRS., DE OPERACIÓN Y ESPECIALES, REVISIÓN MAYOR (OVERHAUL) DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.
	250-C47B, C47B/8, C47M	MANTENIMIENTO DE LINEA, INSPECCIONES PROGRAMADAS HASTA 2,000 HRS., DE OPERACIÓN Y ESPECIALES, REVISIÓN MAYOR (OVERHAUL) DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS MANUALES DEL FABRICANTE

Ciudad de México, a 26 de Septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aeronáuticos Quintana, S.A** número **337** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

BASE SALTILLO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HAWKER SIDDELEY	DH-125-400A.	1, 3, 12, 24, 48 MESES, 600, 1,200 Hrs.
LEARJET	SERIES 20, 30, 60	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y B (300 Y 600 HRS., 12 Y 24 MESES)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-42, ATR-72.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y C.
AIRBUS	A318/ 319/ 320/ 321.	SERVICIO DIARIO, SERVICIOS "A" (750 HRS./ 750 CICLOS/ 4 MESES Y MULTIPLOS). SERVICIOS "C" (7500 HS./ 5000 CICLOS/ 24 MESES Y MULTIPLOS). ESTRUCTURAL 6 Y 12 AÑOS. SERVICIOS FUERA DE FASE.
BOEING	727-100/-200.	SERVICIOS "C"
	737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800, -900.	SERVICIOS "C"
BOMBARDIER	CL-600-2B19 (CRJ-100/ -200)	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (TRANSITO, Pernocta, SEMANAL) SERVICIO PROGRAMADO POR TIEMPO CALENDARIO, HORAS Y CICLOS HASTA SERVICIO "C" Y TAREAS FUERA DE FASE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **05 de Marzo de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aeronáuticos Quintana, S.A** número **337** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER	EMB-120 SERIES	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y C.
	EMB-145 SERIES.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y C.
	EMB-170 SERIES.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y C.
	EMB-190 SERIES.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y C.
MC DONNELL DOUGLAS	DC-9 SERIES 10 y 30.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A, B Y C.
	DC-9 SERIES 80.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, SERVICIOS A Y C.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-7B/-15/-15A/-17A/-17R/-209 -217/-217A/-217C/-219	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
	PW6000A PW6122A, PW6124A.	
	PW118A	
CFM INTERNATIONAL	CFM56-2, -3, -5B, -7A,-7B SERIES.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
HONEYWELL	GTCP85-98/129, TFE-731 SERIES.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **05 de Marzo de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aeronáuticos Quintana, S.A** número **337** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACION)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	AE3007 SERIES, VIPER MK522.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
GENERAL ELECTRIC	CF34 SERIES.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE)	V2500 SERIES.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>ACCESORIO</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BATERIAS Ni-Cd	MARATHON, SAFT	CICLO PROFUNDO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:

- CORRIENTE EDDY.
- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS (MÉTODO SECO).
- LÍQUIDOS PENETRANTES (DY CHECK).
- ULTRASONIDO

PESADO DE AERONAVES HASTA 54,000 KGS. DE PESO VACIO.

INSPECCIONES BOROSCOPICAS.

INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **05 de Marzo de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aeronáuticos Quintana, S.A** número **337** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB-BASE CUERNAVACA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOEING	727-100, -200	SERVICIOS "A" y "B"
	737-200	SERVICIOS "A" y "B"
	737-300, -400, -500, -600, -700, -800, -900.	SERVICIOS "A"

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-7B/-15/-15A/-17A/ -17R	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
CFM INTERNATIONAL	CFM56-2, -3	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

<u>ACCESORIO</u>	<u>MARCA</u>	<u>N/P</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
RUEDAS DE TREN DE ATERRIJAJE	HONEYWELL	2601045-2, -3, 2606671-1, -2, -3, 2607825-1, -2, 2609801-1.	DESARMADO, REVISIÓN Y ARMADO.
	GOODRICH	3-1398, -1, 3-1438, -1, 3-1439-5, -6, 3-1484, 3-1557, 3-1558, 3-1559.	DESARMADO, REVISIÓN Y ARMADO.
	ABSC	5003096-1, -3, -4, -5, -6, -7, 5010571, -1, 501098, 501060, 9550273.	DESARMADO, REVISIÓN Y ARMADO.
	DUNLOP	AHA 1290.	DESARMADO, REVISIÓN Y ARMADO

Fecha de emisión.

Ciudad de México a **05 de Marzo de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación No. 11

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aeronáuticos Quintana, S.A** número **337** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 (CONTINUACION)

<u>ACCESORIO</u>	<u>MARCA</u>	<u>N/P</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONJUNTO DE FRENOS	HONEYWELL	2601042-3, -4, -5, 2606672-1, -2, -3, -4, 2606871-1, -2.	DESARMADO, REVISIÓN, REPARACIÓN MAYOR Y ARMADO.
	GOODRICH	2-1444, 2-1474, -1, -2, -3, -4, -5, -7, 2-1579, -1, -2, 2-1502-1, -2, -3, 2-1528-4, -5, -6.	DESARMADO, REVISIÓN, REPARACIÓN MAYOR Y ARMADO.
	ABSC	5010520, -1, 5003096-1, -3, -4, -5, -6, -7, 9550273.	DESARMADO, REVISIÓN, REPARACIÓN MAYOR Y ARMADO.

| Ciudad de México, a **05 de Marzo de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y PÚBLICO

CATEGORÍA 1, 2 Y 3 BASE TOLUCA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRBUS	A318, 319, 320, 321 CEO	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS. SEMANAL, SERVICIOS 1A AL 6A, 1C AL 3C, 6 Y 12 YR., TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 160 MO, 1 A 12 YE, 500 A 31400 FC, 150 A 62800 FH)
	A319, 320, 321 NEO	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS. SEMANAL, SERVICIOS 1A AL 6A, 1C AL 3C, 6 Y 12 YR., TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 160 MO, 1 A 12 YE, 500 A 31400 FC, 150 A 62800 FH).
SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO, SEMANAL, SAE1 AL SAE8, 1C, 2C, 4C, E600, E1000, E4500, 1 YE, RAT CHECK, TAREAS FUERA DE FASE (7 A 100 DY 1 A 12 MO, 1 A 5 YE, 50 A 9000 FH, 50 A 6000FC).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL SA	CFM56-5 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
POWER JET	SAM146	
CFM INTERNATIONAL SA	LEAP	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

DE ACUERDO A LA LISTA DE CAPACIDADES ESTABLECIDA EN EL NUMERAL 0.3.3.1 DEL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 (CONTINUACION)

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
RUEDAS	GOODRICH	3-1530 SERIES, 3-1531 SERIES, 3-1661-2OPT1, -2OPT2, 3-1650OPT1, -1650OPT2	ARMADO Y DESARMADO
	MESSIER BUGATTI	C20195002-SERIES C20195152-SERIES C20195162, C20500100	

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	APIC	APS 3200	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
	HONEYWELL	131-9 (A), GTCP-36-300, RE220[RJ]	
BATERIAS NI-CAD	SAFT	2758, AD-2758, 285CH, 416355, 416526	CICLO PROFUNDO
	DIEHL	3214-31	CICLO PROFUNDO

DE ACUERDO A LA LISTA DE CAPACIDADES ESTABLECIDA EN EL NUMERAL 0.3.3.2 DEL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

DE ACUERDO A LA LISTA DE CAPACIDADES ESTABLECIDA EN EL NUMERAL 0.3.3.3 DEL MANUAL GENERAL DE MANTENIMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE TALLER

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS:
 - CORRIENTES PARASITAS
 - PARTICULAS MAGNETICAS
 - ULTRASONIDO
 - LIQUIDOS PENETRANTES
 - TERMOGRAFICAS
- MATERIALES COMPUESTOS
- PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS
- PESADO DE AERONAVES
- LECTURA A LAS GRABADORAS DE VOZ Y DE DATOS
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- MAQUINADO
- DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN (LANCHAS-TOBOGÁN) VER NUMERAL 0.3.3.4. "LISTA DE CAPACIDADES SERVICIOS ESPECIALIZADOS" DEL MGM Y PT.
- RECARGA DE BOTELLAS DE OXIGENO, VER NUMERAL 0.3.3.4 "LISTA DE CAPACIDADES SERVICIOS ESPECIALIZADOS" DEL MGM Y PT

OTROS

- SERVICIO Y REPARACIÓN DE ASIENTOS DE TRIPULACIÓN DE VUELO
- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INTERIORES (REDES DE COMPARTIMIENTOS DE CARGA, FUNDAS DE ASIENTOS DE PASAJEROS, TRIPULACIÓN Y SOBRECARGO, CORTINAS, REVISTEROS Y ALFOMBRAS)

FABRICACIÓN DE PARTES

- DE ACUERDO AL LISTADO INCLUIDO EN EL NUMERAL 8.26.3 DEL MGM Y PT

Fecha de emisión.

| Ciudad de México, a **03 de Octubre de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE MÉXICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRBUS	A318, 319, 320, 321 CEO	MANTENIMIENTO DE LINEA, 48 HRS., SEMANAL, SERVICIOS 1A AL 6A, 1C AL 3C, 6 Y 12 YE, TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 160 MO, 1 A 12 YE, 500 A 31400 FC, 150 A 62800 FH).
	A319, 320, 321 NEO	MANTENIMIENTO DE LINEA, 48 HRS., SEMANAL, SERVICIOS 1A AL 6A, 1C AL 3C, 6 Y 12 YE, TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 160 MO, 1 A 12 YE, 500 A 31400 FC, 150 A 62800 FH).
SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO, SEMANAL, SAE1 A SAE8, E600, E1000, E4500, 1YE, 1C, 2C, 4C, RAT CHECK, TAREAS FUERA DE FASE (7 A 100 DY, 1 A 12, MO, 1 A 5 YE, 50 A 9000 FH, 50 A 6000FC).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	CFM56-5 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
POWER JET	SAM146	
CFM INTERNATIONAL	LEAP	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	APIC	APS 3200	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
	HONEYWELL	131-9(A) GTCP-36-300 RE220[RJ]	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS
- LECTURA A LAS GRABADORAS DE VOZ Y DATOS
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS:
 - CORRIENTES PARASITAS
 - PARTICULAS MAGNETICAS
 - ULTRASONIDO
 - LIQUIDOS PENETRANTES
 - TERMOGRAFICAS
- PESADO DE AERONAVES
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC Y TRANSPONDER EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

ESTACIONES NACIONALES

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ACAPULCO	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
AGUASCALIENTES	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LINEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
LEÓN GUANAJUATO	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
CIUDAD OBREGÓN	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
CIUDAD DEL CARMEN	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL

Fecha de emisión.

| Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES (CONTINUACIÓN)

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CIUDAD JUAREZ	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
CAMPECHE	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
CHETUMAL	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
CULIACAN	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
CANCÚN	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS. SEMANAL, SERVICIOS 1A, 2A, 3A, 4A, 6A, TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 18 MO, 500 A 5000 FC, 150 A 3000FH).
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO, SEMANAL, SAE1 A SAE8, TAREAS FUERA DE FASE [28 DY, 1 A 12 MO, 50 FH, 2200 A 3900 FH, 50 FC, 200FC, (SOLO TAREAS AMM 57-10-00-220-801 Y 57-21-00-220-807), 250 FC, 500 FC (SOLO TAREAS AMM 54-51-00-250-802 Y 57-21-00-220-808), 550 FC, 1800 FC.
CHIHUAHUA	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES (CONTINUACIÓN)

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
COZUMEL	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
GUADALAJARA	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS. SEMANAL, SERVICIOS 1A, 2A, 3A, 4A, 6A, TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 18 MO, 500 A 5000 FC, 150 A 3000FH).
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO, SEMANAL, SAE1 A SAE8, TAREAS FUERA DE FASE [28 DY, 1 A 12 MO, 50 FH, 2200 A 3900 FH, 50FC, 200FC (SOLO TAREAS AMM 57-10-00-220-801 Y 57-21-00-220-807), 250 FC, 500 FC (SOLO TAREAS AMM 54-51-00-250-802 Y 57-21-00-220-808) 550 FC Y 1800 FC]
HERMOSILLO	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
HUATULCO	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
LA PAZ	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
MERIDA	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
MINATITLAN	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES (CONTINUACIÓN)

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MONTERREY	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS. SEMANAL, SERVICIOS 1A, 2A, 3A, 4A, 6A, TAREAS FUERA DE FASE (28 A 100 DY, 1 A 18 MO, 500 A 5000 FC, 150 A 3000FH)
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO, SEMANAL, SAE1 A SAE8, TAREAS FUERA DE FASE [28 DY, 1 A 12 MO, 50 FH, 2200 A 3900 FH, 50 FC, 200FC, SOLO TAREAS AMM 57-10-00-220-801 Y 57-21-00-220-807), 250 FC, 500 FC (SOLO TAREAS AMM 54-51-00-250-802 Y 57-21-00-220-808) 550 FC Y 1800 FC
MAZATLAN	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
OAXACA	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
PUERTO ESCONDIDO	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
PUERTO VALLARTA	AIRBUS	A320-214, -251N, A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
SAN JOSÉ DEL CABO	AIRBUS	A320-214, -251N, A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
SAN LUIS POTOSÍ	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA

Fecha de emisión.

| Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

(CONTINUACIÓN)

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TAMPICO	AIRBUS	A320-214, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
TORREON	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
TUXTLA GUTIERREZ	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
TIJUANA	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
VERACRUZ	AIRBUS	A320-214, -251N, A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
VILLAHERMOSA	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
ZIHUATANEJO	AIRBUS	A320-214, -251N A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL SA	CFM56-5 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
POWER JET	SAM146	
CFM INTERNATIONAL SA	LEAP	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	APIC	APS3200	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
	HONEYWELL	131-9 (A) GTCP-36-300 RE2200[RJ]	

ESTACIONES INTERNACIONALES

ESTACIÓN	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HOUSTON	AIRBUS	A320-214, -251N, A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 48 HRS., SEMANAL
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, DIARIO Y SEMANAL
SAN ANTONIO	AIRBUS	A320-214, -251N, A321-211, -251N	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
	SUKHOI	RRJ-95B	MANTENIMIENTO DE LÍNEA

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL SA	CFM56-5 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
POWER JET	SAM146	
CFM INTERNATIONAL SA	LEAP	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 45

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ABC AEROLÍNEAS, S.A. DE C.V.**, núm. **338**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	APIC	APS3200	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR
	HONEYWELL	131-9 (A) GTCP-36-300 RE2200[RJ]	

| Ciudad de México, a 03 de Octubre de 2019

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V.**, número 340 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO PRIVADO
CATEGORÍA 3**

BASE MÉXICO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIRBUS	A319-132,-133 A320-231, -233, -271N A321-231, -271N	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (Tránsito, Servicio Diario, Servicio Semanal y Atención de Reportes de Bitácora). Servicio de 100 días. SERVICIOS "A" (1A-8A).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
IAE	V2524-A5 V2527E-A5 V2527M-A5 V2533-A5 PW1127G-JM PW1100G	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

<u>ACCESORIO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	HONEYWELL	131-9A	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- Inspecciones Boroscópicas.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V., número 340 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>ESTACIÓN</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TIJUANA GUADALAJARA CANCÚN MONTERREY CULIACÁN	AIRBUS	A319-132,-133 A320-231, -233, -271N A321-231, -271N	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (Tránsito, Servicio Diario, Servicio Semanal y Atención de Reportes de Bitácora). Servicio de 100 días. SERVICIOS "A" (1A-8A).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
IAE	V2524-A5 V2527E-A5 V2527M-A5 V2533-A5 PW1127G-JM PW1100G	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

<u>ACCESORIO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	HONEYWELL	131-9A	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- Inspecciones Boroscópicas.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V.**, número 340 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ANEXO CIUDAD DE MÉXICO

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2

- Conjuntos de Ruedas y Frenos de Ruedas de las Aeronaves permissionadas.
- Recicleo de Baterías Níquel-Cadmio.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- Pruebas No Destructivas por los siguientes métodos:
 - Corrientes Parásitas.
 - Partículas Magnéticas.
 - Ultrasonido.
 - Líquidos Penetrantes.

OTROS

- Reparación, Mantenimiento y Reacondicionamiento de Alfombras y Fundas de Asientos de Aeronaves Permissionadas

Ciudad de México, a 21 de noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

(SERVICIOS AL PÚBLICO)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
MC. CAULEY	1A90/CF, 1A90/CH, 1B90/CM, 1C90/LF, 1C90/LM, 1A100/ACM, 1A100/MCM, 1A101/DCM, 1A101/GCM, 1A101/HCM, 1A102/OCM, 1A103/TCM, 1A105/SCM, 1A105/SLM, 1A135/BRM, 1A135/JCM, 1A170/EFA, 1A170/DF, 1A170/DM, 1A170/L, 1A170/LL, 1A170/GM, 1C172/AGM, 1C172/EM, 1C172/MDM, 1C172/MFA, 1C172/MGM, 1A175/ATM, 1A175/DM, 1A175/FC, 1A175/GM, 1A175/SFA, 1A175/SFC, 1B175/MFC, 1B235/LCM, 1B235/BFA, 1C160/CTM, 1A200/DFA, 1A200/FA, 1A200/FM, 1B200/HM, 1C200/FC, 1D200/M, 1P235/AFA, 1P235/PFA.
SENENICHS	69CK, 69CKS12, 70CM6S9, 70CM6S16, 70CM7S9, 70CM7S16, 72CNS6, 72CNS15, 72CK, 72CKS6, 72CKS12, 72CKS15, 72FM8S9, 72KKS16, 74CK-0, 74CK-2, 74DC, 74DM6, 74DM6S6, 74DM6S8, 74DM6S16, 74DR, 74DM7, 74DM7S6, 74DM7S14, 74DM7S16, 76AK-2, 76AM-6-2, 76EM8, 76EM8S6, 76EM8S10, 76EM8S14, 76EMM, 76EMMS(), 76EMM8(), con el Prefijo "M".

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA

MODELO

HARTZELL

HC-A2-XF-2, HC-A2-XF-2A, HC-A2-XK-2, HC-A2-XL-2, BHC-92-ZF-1D1, HC-B3-Z20-2A, HC-B3-Z20-2E, HC-92(ZW)F-2A, HC-92(ZW)K-2A, HC-B3Z30-2E, HC-B3P30-2E, HC-B3P301B, HC-B3R30-2E, HC-92ZK-8D, HC-92ZK-8L, HC-B3Z30-2B, HC-B3W30-"B, HC-82XF-1D, HC-82XF-B1, HC-82X20-2A, HC-82XK-1D, HC-83X20-1A,-1B, -1C, -1B1, -1C1, HC-83X20-2C, 2C1, 2CL, HC-A2XF-1, 1A, K1, L1, BHC-A2XF-1, 1A, HC-A2X20-1, HC-A2X20-4,-4A,-4B, HC-B3Z20-1, HC-93Z201A1, 1B1, HC-93ZF2, HC-92ZK-8D,-8L, BHC-92ZF-8D, HC-92ZK1D, HC-A3XK-4, HC-A3X20-2,-2L, HC-A3XK-2, 2A, HC-A3XF-2, 2A,2B, PHC-A3XF-2B(BCD), HC-C2YF-1(), BHC-C2YF-4(), HCC2YK-1(),HC-C2YK-4(),HC-C2YL-1(),HC-C2YL-4(),HC-C2YR-1(), HC-C2YR-4(), HC-E2YL-1(), (B)HC-I2YF-4(), HC-E2YR-1(), (B)HC-L2YF-4(), HC-F2YL-1(), (P)HC-C3YF-1(), HC-F2YR-1(), HC-C3YN-1(), (B)HC-G2YF-1(), HC-C3YR-1(), (B)HC-I2YF-1(), HC-E3YR-1(),HC-I2YR-1(), HC-F3YR-1(), (B)HC-J2YF-1(), (P)HC-G3YF-1(), (B)HC-L2YF-1(), (P)HC-H3YF-1(), HC-M2YR-1(), HC-I3YR-1(), (P)HC-J3YF-1(), (EP)HC-L3YF-4(), HC-M3YR-1(), (P)HC-C3YF-4(), HC-C3YN-4(), HC-C3YR-4(), (P)HC-H3YF-4(), (BCD), HC-C2YF-2(), HC-C2YK-2(), HC-C2YL-2(), HC-C2YR-2(), HC-E2YK-2(), HC-E2YL-2(), HC-E2YR-2(), HC-F2YL-2(), HC-F2YR-2(),

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
HARTZELL	(B)HC-I2YF-2(), BHC-J2YF-2(), BHC-J2YF-2(), HC-L2YF-2(), HC-M2YL-2(), HC-M2YR-2(), PHC-C3YD-2(), PHC-C3YF-2(), HC-3YN-2(), HC-C3YR-2(), HC-E3YR-2(), HC-F3YR-2(), (EP)HC-G3YF-2(), (P)HC-H3YF-2(), HC-H3YN-2(), (P)HC-I 3YF-2(), HC-I 3YR-2(), PHC-J3YF-2(), HC-C4YF-2(), HC-C4YN-2(), HC-C4YR-2(), HC-F4YR-2(), HC-C3YF-5F, HC-C3YN-5A, HC-B3TN2(), HC-B3TN3(), HC-B3TN5(), HC-D4N-3A, HC-D4N3C, HC-D4N-3E, HC-D4N-3G, HC-D4N-3N, HC-D4N-3P, HC-D4N-3Q, HC-D4N-3R, HC-D4N-3T, HC-E4A-3A, HC-E4A-3D, HC-E4A-3I, HC-E4A-3J, HC-E4N-3, HC-E4N-3G, HC-E4N-3H, HC-E4N-3I, HC-E4N-3M, HC-E4N-3N, HC-E4N-3P, HC-E4N-3Q, HC-E4W-3,

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
MC. CAULEY	2A34C22/84SF-6, 2A36C23/84B-0 ,2D36C28/80MM-6, 2A36C29/90M-2, D2AF34C30/78FF-0, B2A36C31/90M-6, D2A34C31/90M-4, C2A36C32/90M-4, D2A36C33/90M-4, D2A34C34/84JF-0, D3AF32C35/82NB-6, 2AF36C38/100RF-10, 2AF36C39/78BFM-0, D2AF34C41/L76C-0,

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Continuación)

MARCA	MODELO
MC. CAULEY	D2AF34C42/76C-0, 2A36C43/100R-6, D2A36C45/90M-2, D2AF34C46/76C-0, D2AF36C48/90MF-10, D2A34C49/90A-2, 2A34C50/90A-2, D2AF34C52/80GF-0, 2D34C53/74E-0, B2D34C53/74E-0, D2AF34C54/84HF- 3, 2AF34C55/78F-0, F2A34C58/90AT-4, D2A34C58/90AT-6, D2AF34C59/76C-0, D2AF34C60/76C-0, D2AF34C61/L76C-0, D2AF34C65/84JF-3, 2A34C66/90AT-2, D2A34C67/76C-0, 2AF36C68/100RFM, B2D34CT69/84HF-0, E2A34C70/90AT-8, D2AF34C71/84JF-3, 3AF32C72/82N-4, E2A34C73/90AT-8, 3AF34C74/90LF- 0, 3AF32C75/82NB-0, 3A32C76/82NB-2, D3A32C77/82NK-2, D2A34C78/90AT-8, D3A32C79/82NK-2, D3AF32C80/82NC-4, D2AF34C81/84JF-3, 2A36C82/84B-2, 3AF34C86/90LF-0, 3AF32C87/82NC-4, D3AF32C87/82NC-4, D3A32C88/82NC-2, 2AF36C89/BFS-0, D3A32C90/82NC-2, D2AF34C91/76C-0, 3AF34C92/90LF0, 3AF32C93/82NC- 5.5, D2A34C98/90AT-4, 2A34C201/90DA-2, 2D34C202/82PA-6, 2A34C203/90DCA-8, C2A34C204/90DCB-8, B2A34C205/90DHA-4, B2D34C206/78TA-0, B2D34C207/78TCA-0, B2D34C208/82PA-6, 2A34C209/78CCA-2, 2A34C210/78CCA-2, B2D34C211/82PCA-6, B2D34C212/78CDA-4, B2D34C213/90DHA-16,

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
MC. CAULEY	B2D34C214/90DHB-8, 2D34C215/90DJA14E, 2A34C216/90DHB-16E, B2D34C217/90DHB-8, B2D34C218/90DHB-8, B2D34C219/90DHB-8, B2D34C220/90VHA-3.5, 2A34C221/90DHC-16E, 2A37C223/90RB-6, B2D37C224/90RA-4, B2A34C225/90DJA-22, 2A34C227/90DHB-16E, B2A37C228/90RDA-4, B2D37C229/90RHC-11, B2D34C235/90DKB8E, C2D37C236/90REA4, 2A34C239/90DMC15, 2A34C240/90DJA22, 2A34C241/82PGC-6, D2AF34C301/76CTA-0, D2AF34C302/L76CTA-0, D2AF34C303/78CCA-0, D2AF34C304/76CTA-0, D2AF34C305/78CBA-2, D2AF34C306/78CAA-0, D2AF34C307/L78CBA-2, D2AF34C308/90DEA-12, D2AF34C310/90DEA-12, D3A34C401/90DFA-10, D3A34C402/DFA- 10, D3A34C403/80VA-0, D3A34C404/80VA-0, B3D34C405/90DFA-13, 3A34C406/82NDB-2, B3D32C407/82NDA-3, D3A32C408/82NDA-2, D3A32C409/82NDB-2, D3A36C410/80VMB-0, D3A32C411/82NDA-3, B3D32C412/82NDA-6, B3D34C413/90DFA-4, B3D32C414/82NDA- 2, C3D36C415/82NGA-8, B3D36C416/82NGA-8, B3D32C417/82NRD-7, 3A32C418/82NRC-9, B3D32C419/82NHA-5, 3A34C420/90DFA-10, 3A34C422/90DFA-10, 3A34C423/90DFA-10, B3D36C424/74SA-0, B3D36C427/82NGA-2, B3D36C428/82NPA-6, B3D36C429/82NPA- 6, D3A34C430/74SA-0, B3D36C431/80VSA-1, B3D36C432/80VS-0, B3D36C43/80VSA-1, 3A36C434/80VEA-0, D3A36C435/80VEA-0,

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>		
MC. CAULEY	D3A36C436/74SA-0, 3FF32C501/90UMB-0, 3AF32C504/82NEA-4, 3AF32C507/82NEB-8, 3AF32C511/82NEA-4, 3AF32C515/82LNA-4, 3AF32C522/82NJA-6, 3AF32C525/80MFA-2, 3AF32C528/82NEA-4, 3GFR34C602/100LA-0, 4HFR34C661/90LNA-0, 3GFR34C701/93KB-0, 3GFR34C704/93KB-0, 4JFR34C758/106LNA-1, 4HFR34C762/94LMA-4, 4HFR34C766/94LNA-2, 4HFR34C771/94LA-0, 4HFR34C774/94LPA-0,	D3A34C442/80VSB-1, 3AF34C502/80HA-0, 3AF32C505/82NEA-5.5, 3AF32C508/82NFA-6, 3AF32C512/82NEA.5, 3AF37C516/90LFB-0, 3AF32C523/L82NJA-6, B3DF36C526/80HJA-0, 3FF34C529/106AWA-0, 4HFR34C652/L106LA-0, 4HFR34C663/L106KA-0, 3GFR34C702/100LA-2, 4HFR34C754/94LA-0, 4HFR34C760/95DA-5, 4HFR34C763/94LMA-4, 4HFR34C768/94LMA-4, 4HFR34C773/94LMA-0, 5JFR36C1003/L104DSZ-0.	D3A34C443/78CYA-0, 3AF34C503/L80HA-0, 3AF32C506/82NEB-8, 3AF32C509/L82NEB-8, 3AF36C514/80VMFA-2, 3AF32C521/82NLA-4, 3AF32C524/90UMB-0, B3DF36C527/L80HJA-0, 3GFR34C601/93JA-3, 4HFR34C653/L106FA-0, 4HFR34C664/L106LA-0, 3GFR34C703/106GA-0, 4HFR34C755/94LA-0, 4HFR34C761/L95DZ-2.5, 4HFR34C764/94LMB-0, 4HFR34C769/94LMA-4, 4HFR34C775/96MGA-0,

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
DOWTY ROTOL	R306/3-82F/7
HAMILTON STANDARD	12-D-40-201, 211, 217

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

COMPONENTES DE TRENES DE ATERRIZAJE DE LAS SIGUIENTES AERONAVES

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
BEEHCRAFT	35, 50, 56, 58, 60, 65 y 80
BRITTEN NORMAN	BN-2A, BN-2B, BN-2AMK111
CESSNA AIRCRAFT	150, 152, 170, 172, 180, 182, 185, 188, 205, 206, 207, 210, 303, 310, 320, 336,337, 340, 401, 402, 411, 414, 421, 441
GULFSTREAM COMMANDER	680, 681,690, 695,1000

Fecha de emisión.

México D. F., a 14 de febrero de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ADRIÁN JOSÉ MARIA DE LOS REYES AGUILAR**, número 343 limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

COMPONENTES DE TRENES DE ATERRIZAJE DE LAS SIGUIENTES AERONAVES (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
AERO COMMANDER	500, 520, 560 (CALLAIR)
MITSUBISHI	MU-2
PIPER AIRCRAFT	PA-18, PA-23, PA-24, PA-25, PA-28, PA-30, PA-31, PA-32, PA-34, PA36

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS. (DY-CHECK Y LÍQUIDO FLUORESCENTE ZY-GLO)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VUELA, S.A. DE C.V., número 345 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

BASE TOLUCA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	172R, 172S 182S, 182T, T182T; 206H, T206H.	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	23, 24, 24A, 24B, 25	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6, 24 MESES / 600 HRS. FASES B1/B6 48 MESES / 1200 HRS. FASES C1/C6 96 MESES / 2400 HRS. FASES D1/D6 INSPECCIÓN MAYOR A TREN DE ATERRIZAJE (6000 ATERRIZAJES) INSPECCIÓN DE 12 AÑOS A PLANEADOR INSPECCIÓN DE 12,000 HORAS A PLANEADOR
	24D/E/F, 25B/C/D/F, 28/29, 35/35A, 36/36A	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6 24 MESES / 600 HRS. FASES B1/B6 48 MESES / 1200 HRS. FASES C1/C6 96 MESES / 2400 HRS. FASES D1/D6 3000 ATERRIZAJES INSPECCIÓN MAYOR A TREN DE ATERRIZAJE (6000 ATERRIZAJES) INSPECCIÓN DE 12 AÑOS A PLANEADOR INSPECCIÓN DE 12,000 HORAS A PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a [22 de febrero de 2018](#)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VUELA, S.A. DE C.V., número 345 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	31/31A	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6, 24 MESES / 600 HRS. FASES B1/B6 48 MESES / 1200 HRS. FASES C1/C6 96 MESES / 2400 HRS. FASES D1/D6 3000 ATERRIZAJES
	60, 60XR	12 MESES / 300 HRS. FASES A1/A6, 24 MESES / 600 HRS. FASES B1/B6 48 MESES / 1200 HRS. FASES C1/C6 96 MESES / 2400 HRS. FASES D1/D6 3000 ATERRIZAJES INSPECCIÓN MAYOR A TREN DE ATERRIZAJE (6000 ATERRIZAJES)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOMBARDIER	CL-600-2A12 (CL-601), CL-600-2B16 (CL-601-3A, CL-601-3R).	100, 300 y 600 HRS. 6, 12, 24, 36, 48 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	O-360, HO-360, IO-360, AIO-360, HIO-360, TIO-360 SERIES O-540, IO-540 SERIES TIO-540 SERIES	10, 25, 50, 100 Y 400 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a [22 de febrero de 2018](#)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VUELA, S.A. DE C.V., número 345 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CJ610-1, -4, -5, -6, -8, -8A, -9.	HASTA 600 HORAS
	CFE-34-1A, -3A, -3A2, CFE-34-3A1/ 3B.	HASTA 300 HORAS
GARRETT	TFE-731 SERIES.	HASTA 800 HORAS
PRATT & WHITNEY	PW305, PW305A, PW305B.	HASTA 300 HORAS

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	HASTA 200 HORAS

SUB-BASE MÉRIDA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	172R, 172S 182S, 182T, T182T; 206H, T206H.	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a [22 de febrero de 2018](#)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VUELA, S.A. DE C.V., número 345 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	25, 25 B/C/D/F, 35/35A/36/36A	12 MESES/300 HRS. FASES A1/A6 24 MESES/600 HRS. FASES B1/B6

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	O-360, HO-360, IO-360, AIO-360, HIO-360, TIO-360 SERIES, O-540, IO-540 SERIES, TIO-540 SERIES	10, 25, 50, 100 Y 400 HORAS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CJ610-1, -4, -5, -6, -8, -8A, -9	HASTA 600 HORAS
GARRETT	TFE-731 SERIES	HASTA 800 HORAS

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	HASTA 200 HORAS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SAFRAN LANDING SYSTEMS SERVICES AMERICAS, S.A. DE C.V.**, número 346 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 1, 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRBUS	A330, A340 SERIES.	REPARACIÓN, MODIFICACIÓN Y OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRÁULICOS DE LOS TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPAL, NARIZ Y DE LOS MENCIONADOS EN LA LISTA DE CAPACIDADES QAW-022-D.
BOEING	737-600, -700, -700C, -800, -900, -900ER SERIES.	
BOMBARDIER	CL-600-1A11, -2A12, -2B16 SERIES, -2B19 SERIES, BD-700-1A10/, -1A11 SERIES, DHC-8 SERIES	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRBUS	A300, A310, A330, A340 SERIES.	REPARACIÓN, MODIFICACIÓN Y OVERHAUL DE LOS COMPONENTES MENCIONADOS EN LA LISTA DE CAPACIDADES QAW-022-D.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

COMPONENTES DE TREN DE ATERRIZAJE

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRBUS	A300, A310, A318, A319, A320, A321 SERIES.	REPARACIÓN, MODIFICACIÓN Y OVERHAUL DE LOS TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPAL, DE NARIZ Y COMPONENTES HIDRÁULICOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **29 de julio de 2016**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SAFRAN LANDING SYSTEMS SERVICIOS AMERICAS, S.A. DE C.V.**, número 346 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (Continuación)

COMPONENTES DE TREN DE ATERRIZAJE

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	737-600, -700, -700C, -800, -900, -900ER SERIES.	REPARACIÓN, MODIFICACIÓN Y OVERHAUL DE LOS TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPAL, DE NARIZ Y COMPONENTES HIDRÁULICOS.
BOMBARDIER	CL-600-1A11, -2A12, -2B16 SERIES, -2B19 SERIES, DHC-8, BD-100-1A10, -1A11.	REPARACIÓN, MODIFICACIÓN Y OVERHAUL DE LOS TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPAL, DE NARIZ Y COMPONENTES HIDRÁULICOS.

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

DESCRIPCIÓN	LIMITADA A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES
PARTÍCULAS MAGNÉTICAS	ASTM E 1444-05 MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-3100 MESSIER DOWTY 32-09-01 SECTION 42 MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS 7903 BOEING SOPM 20-20-01; BAC 5424 NAS 410
LÍQUIDOS PENETRANTES	ASTM E 1417-05 SAE AMS 2644D MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-3200 MESSIER DOWTY 32-09-01 SECTION 38 Y 39 MESSIER DOWTY 20-00-10, PCS 7903 BOEING SOPM 20-20-02, BAC 5423 NAS 410

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **29 de julio de 2016**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SAFRAN LANDING SYSTEMS SERVICES AMERICAS, S.A. DE C.V.**, número 346 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (Continuación)

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

DESCRIPCIÓN	LIMITADA A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES
INSPECCIÓN POR ATAQUE DE ÁCIDO	SAE AMS 2649C MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS 3600 MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, DCMP-129 MESSIER DOWTY 32-09-01 SECTION 43 MESSIER DOWTY 20-00-10 PCS 7903 BOEING SOPM 20-10-02, BAC 5436 BOEING SOPM 20-10-07; BAC 5753 NAS 410
CORRIENTE EDDY	SAE ASTM E 309 MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, M-DLNDT17 MESSIER DOWTY 20-00-10; PCS 7903
ULTRASONIDO	ASTM E-317 BOEING BAC 5439

MAQUINADO

DESCRIPCIÓN	LIMITADA A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES
GRINDING, DRILLING, REAMING, HONING, TURNING, BORING, MILLING, FACE, SIDE, POLISHING, BLENDING AND DEBURRING	MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS 4100 BOEING BAC5436, BAC5440, BAC5032, BAC5492, SOPM 201002, SOPM 201004, SOPM 201007

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **29 de julio de 2016**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SAFRAN LANDING SYSTEMS SERVICES AMERICAS, S.A. DE C.V.**, número 346 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (Continuación)

PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS

DESCRIPCIÓN	LIMITADA A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES
APLICACIÓN DE PINTURA	MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS 2500 Y 2501; MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, DCMP-152; BOEING BAC5514, BAC5755, BAC5720.

OTROS

DESCRIPCIÓN	LIMITADA A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES
APLICACIÓN DE CADMIO ESTÁNDAR	SAE AMS-QQ-P-146B MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-2101 MESSIER DOWTY 32-09-01 SECTION 3 BOEING SOPM 20-42-08; BAC 5701
APLICACIÓN DE CADMIO DE BAJA FRAGILIZACIÓN (LHcad)	SAE AMS 2401H MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-2100, 32-09-01 SECTION 4 BOEING SOPM 20-42-01 BAC 5718
APLICACIÓN DE NÍQUEL	SAE AMS 2424E MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-2120, 32-09-01 SECTION 5 BOEING SOPM 20-42-09; BAC 5746
APLICACIÓN DE CROMO	SAE AMS 2460 MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-2110, 32-09-01 SECTION 2 BOEING SOPM 20-42-03, BAC 5709
SHOT PEENING	SAE AMS-S-13165 MESSIER DOWTY SPM 20-00-10, PCS-2300 BOEING SOPM 20-10-03, BAC 5730, BAC 5703-2, BAC 5951

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **29 de julio de 2016**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SAFRAN LANDING SYSTEMS SERVICES AMERICAS, S.A. DE C.V.**, número 346 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

FABRICACIÓN CON FINES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

DESCRIPCIÓN	MARCA	LIMITADACIONES
FABRICACIÓN DE BUJES Y PARTES SECUNDARIAS	MESSIER DOWTY	DE ACUERDO A LA AUTORIZACIÓN Y DIBUJOS DE DISEÑO DEL FABRICANTE.
	BOEING	PARTES CLASE 3 CONTENIDAS EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES (CMM)
	BOMBARDIER	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación No. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.** número **348** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

BASE MONTERREY

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA.

AIRBUS.

MODELO.

A320CEO, NEO.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

TRANSITO, 48 HRS., SEMANAL, 750, 1,500, 3,000 HRS Y MENORES A 7,500 HRS, 4, 8 Y 16 MESES, TAREAS FUERA DE FASE (120, 150, 400, 600, 800, 1,000, 1,200, 1,400, 1,600, 2,000, 2,250, 2,400, 3,600, 4,000, 5,000, 6,000, 6,500, 7,000 HORAS, 500, 700, 750, 890, 1,110, 1,200, 1,500, 1,800, 2,300, 3,000, 3,100, 3,500, 4,500, 4,600, 4,900 CICLOS, 1, 2, 3, 6, 10, 12, 18, 20 MESES).

TAREAS FUERA DE FASE CEO (300, 750, 1,500, 2,200, 2,800, 5,200, 5,500, 6,200, 6,300, 6,600 HORAS, 1,100, 1,400, 2,000, 2,400, 2,500, 2,800, 3,200, 3,300, 4,000, 4,300, 4,400 CICLOS, 16, 60, 80, 100, 120, 400, DÍAS 4, 13, 15 MESES).

TAREAS FUERA DE FASE NEO (375, 2,700, 3,900, 6,800 HORAS, 1,350, 1,950, 2,250 CICLOS.

TAREAS DE 24 MESES, 5,000 CICLOS, 7,500 HRS., TAREAS FUERA DE FASE NO MAYORES A 36 MESES, 8,000 CICLOS Y 12,000 HRS.

TAREAS MENORES A 6 AÑOS, 15,000 CICLOS O 20,000 HORAS, TAREAS FUERA DE FASE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 13 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación No. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.** número **348** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
INTERNATIONAL AERO ENGINES.	V2500-A5. PW1127G-JM.	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

EQUIPO.	MARCA.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
HONEYWELL.	GTCP131-9A.	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HAMILTON.	APS3200.	
BATERÍAS PRINCIPALES.	SAFT.	RECARGA, CICLO PROFUNDO Y REPARACIÓN.
BATERÍAS DE EMERGENCIA.	DIEHL.	RECARGA.
BATERÍAS ULB.	L3AP SEACOM DUKANE RJE INTERNATIONAL	REEMPLAZO DE BATERÍAS, PRUEBA DE VOLTAJE DE BATERÍA, PRUEBA DE CORRIENTE, PRUEBA OPERACIONAL.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

• **DESCARGA, LECTURA Y ANÁLISIS DE DATOS**

GRABADORAS DE VUELO "FLIGHT DATA RECORDER" (FDR). Y DE VOZ "COCKPIT VOICE RECORDER" (CVR).

MARCA

L3 COMMUNICATIONS.

MODELO

FA2100.

• PESADO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 13 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación No. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.** número **348** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (CONTINUACION)

- **PRUEBAS AL SISTEMA DE REPORTE DE ALTITUD, TRANSPONDER MODO S, TCAS, DME Y ADS-B OUT.**

OTROS

- FABRICACIÓN, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS Y VESTIDURAS DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

SUB BASES NACIONALES

ESTACIÓN.	MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CUN.	AIRBUS.	A320CEO, NEO.	TRÁNSITO, 48 HRS., SEMANAL, 750, 1500, 3000 HRS, 4, 8 Y 16 MESES.
GDL.	AIRBUS.	A320CEO, NEO.	TRÁNSITO, 48 HRS., SEMANAL, 750, 1500, 3000 HRS Y MENORES A 7500 HRS, 4, 8 Y 16 MESES, TAREAS FUERA DE FASE (120, 150, 400, 600, 800, 1,000, 1,200, 1,400, 1,600, 2,000, 2,250, 2,400, 3,600, 4,000, 5,000, 6,000, 6,500, 7,000 HORAS, 500, 700, 750, 890, 1,110, 1,200, 1,500, 1,800, 2,300, 3,000, 3,100, 3,500, 4,500, 4,600, 4,900 CICLOS, 1, 2, 3, 6, 10, 12, 18, 20 MESES). TAREAS FUERA DE FASE CEO (300, 750, 1,500, 2,200, 2,800, 5,200, 5,500, 6,200, 6,300, 6,600 HORAS, 1,100, 1,400, 2,000, 2,400, 2,500, 2,800, 3,200, 3,300, 4,000, 4,300, 4,400 CICLOS, 16, 60, 80, 100, 120, 400, DIAS 4, 13, 15 MESES). TAREAS FUERA DE FASE NEO (375, 2,700, 3,900, 6,800 HORAS, 1,350, 1,950, 2,250 CICLOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 13 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN**

Especificaciones de Operación

Modificación No. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.** número **348** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

SUB BASES NACIONALES (CONTINUACION)

ESTACIÓN.	MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
MEX.	AIRBUS.	A320CEO, NEO.	TRÁNSITO, 48 HRS., SEMANAL, 750 HRS, 4 MESES.
TIJ	AIRBUS.	A320CEO, NEO.	TRÁNSITO, SEMANAL 750 HRS, 4 MESES Y TAREAS FUERA DE FASE CON UN INTERVALO IGUAL O MENOR A 750 HRS, 4 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

SUB BASES NACIONALES

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
INTERNATIONAL AERO ENGINES.	V2500-A5, PW1127G-JM.	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

EQUIPO.	MARCA.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
HONEYWELL.	GTCP131-9A.	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HAMILTON.	APS3200.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 13 de marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación No. 17

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V.** número **348** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

ESTACIÓN	PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS DE:			
CUN	BOROSCOPIO.	CORRIENTES EDDY.	----	ULTRASONIDO.
GDL	BOROSCOPIO.	CORRIENTES EDDY.	----	ULTRASONIDO.
MTY	BOROSCOPIO.	CORRIENTES EDDY.	LIQUIDOS PENETRANTES.	ULTRASONIDO.

Ciudad de México, a **13 de marzo de 2019**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Ametek Lamb Motores de México, S. de R.L. de C.V., número 349 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 1

ACCESORIO

MARCA

THERMOCOUPLE HARNESES,
SENSORES DE NIVEL DE LIQUIDOS,
PROBETAS THERMOCOUPLES,
TRANSMISORES DE FLUJO DE COMBUSTIBLE,
TRANSMISOR DE CANTIDAD DE HIDRÁULICO,
SENSORES DE VELOCIDAD.
TRANSDUCTORES DE MOVIMIENTO LINEAL
SENSORES DE AGUA POTABLE.
CAJAS DE CONEXIONES.
ENSAMBLADOR DE CABLES
INTERRUPTOR DE FLOTADOR
PROBETAS DE COMBUSTIBLE

AMETEK

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO INSTRUMENTOS CLASE 1

INSTRUMENTO

MARCA

ACELEROMETROS
ANGULOS DE ATAQUE.

AMETEK

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 9 de octubre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Ametek Lamb Motores de México, S. de R.L. de C.V., número 349 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

INSTRUMENTOS CLASE 4

INSTRUMENTO	MARCA
STALL PROTECTION COMPUTER COMPUTADORA DE PROTECCIÓN DE DESPLOME	AMETEK

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

SOLDADURA

BRAZING TIG

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 14

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Jet Cabo, S. de R. L. de C.V.**, número **352**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**CATEGORÍA 3.
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.
ESTACIONES DE MANTENIMIENTO EN LÍNEA.**

AEROPUERTO:	MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SAN JOSÉ DEL CABO (SJD)	BOEING	737-400/700/800/900 757/200	MANTENIMIENTO EN LÍNEA (PREVUELO, POSTVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTE DE BITÁCORA)
	AIRBUS	A318/319/320/321	
	MCDONNELL DOUGLAS	MD-80	
PUERTO VALLARTA (PVR)	BOEING	737-400/700/800/900 757/200	
	AIRBUS	A318/319/320/321	
	MCDONNELL DOUGLAS	MD-80	
CIUDAD DE MÉXICO (MEX)	BOEING	737-300/500/700/800/900	
	BOEING	737-300/-400/-500/-700/-800 757/200	
CANCÚN (CUN)	AIRBUS	A318/319/320/321	
	MCDONNELL DOUGLAS	MD-80	
	BOEING	767-200/-300	
	BOEING	767-200/-300	

Ciudad de México, a 29 de Marzo de 2019.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORIAS 2 y 3

BASE LA PAZ, B.C.S.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210 (SERIES).	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	206H Y T206H.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES, OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 Y 22.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA.	208B.	OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16, 17, 18, 19 y 23 FASES, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, y 12 MINICHECK, PROGRAMA DE MANTENIMIENTO E INSPECCION BASADO EN TAREAS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER.	EMB-120ER.	DIARIO (24 HRS), LINE CHECK 75 HRS. DE VUELO, SERVICIOS A, 2A, 3A, 4A y 5A.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER.	EMB-145EP, LR.	PERNOCTA, RUTINARIO, SERVICIOS A, 2A, 3A, 4A y 5A.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING.	O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540 (SERIES).	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
CONTINENTAL	O-200, O-235, O-300, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520 (SERIES).	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY.	PT6A-114A.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR, INSPECCIÓN DE LA SECCIÓN CALIENTE (HSI) MEDIANTE LA REMOCIÓN DE LA SECCIÓN DE POTENCIA E INSPECCIÓN DE LA CAJA DE ACCESORIOS.
PRATT & WHITNEY	PW118B.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
ROLLS ROYCE	AE3007A1	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
McCAULEY. SENSENICH. HARTZELL. HAMILTON STANDARD.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS. 14RF-9.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR. LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

ACCESORIOS CLASE 1

<u>COMPONENTE.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
MAZAS DEL TREN DE ATERRIZAJE.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS.		MANTENIMIENTO Y REPARACION.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- PESADO DE AERONAVES CON PESO MÁXIMO VACÍO DE 12,927 KGS.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS DE:
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - CORRIENTE EDDY.
 - PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
 - INSPECCIÓN VISUAL.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE CABO SAN LUCAS, B.C.S.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210 (SERIES).	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	206H Y T206H.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES, OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 Y 22.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA.	208B.	OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16, 17, 18, 19 y 23, FASES, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 MINICHECK, PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE INSPECCION BASADO EN TAREAS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER.	EMB-120ER.	MANTENIMIENTO DE LINEA.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER.	EMB-145EP, LR.	MANTENIMIENTO DE LINEA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING.	O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540 (SERIES).	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
CONTINENTAL.	O-200, O-235, O-300, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520 (SERIES).	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY.	PT6A-114A, PW118B.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR,
ROLLS ROYCE	AE3007A1	

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
McCAULEY.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
SENENICH.		
HARTZELL.		
HAMILTON STANDARD.	14RF-9.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 y 4.

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HMO	CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210 (SERIES). 208B.	MANTENIMIENTO DE LINEA.
	EMBRAER	EMB-120ER. EMB-145EP, LR.	MANTENIMIENTO DE LINEA.
LTO	CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210 (SERIES). 208B.	MANTENIMIENTO DE LINEA.
	EMBRAER	EMB-120ER. EMB-145EP, LR.	MANTENIMIENTO DE LINEA.
TIJ	CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210 (SERIES). 208B.	MANTENIMIENTO DE LINEA.
	EMBRAER	EMB-120ER. EMB-145EP, LR.	MANTENIMIENTO DE LINEA.
CEN	CESSNA	208B	MANTENIMIENTO DE LINEA.
	EMBRAER	EMB-120ER, EMB-145EP, LR.	
CUL	CESSNA	208B	SERVICIO DE TRÁNSITO.
	EMBRAER	EMB-120ER, EMB-145EP, LR.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aéreo Calafia, S.A. de C.V.**, número 353 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIONES NACIONALES

(CONTINUACIÓN)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4

<u>ESTACION</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LMM	CESSNA	208B	SERVICIO DE TRÁNSITO.
	EMBRAER	EMB-120ER, EMB-145EP, LR.	
MZT	CESSNA	208B	SERVICIO DE TRÁNSITO.
	EMBRAER	EMB-120ER, EMB-145EP, LR	

LIMITACIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LINEA.

Trabajos de Mantenimiento de Línea: Prevuelo, Postvuelo, Tránsito, Pernocta y Atención de reportes de bitácora. La ejecución de los trabajos deberá apegarse a las políticas y procedimientos autorizados para cada permisionario. El personal técnico aeronáutico deberá contar con la capacitación en los modelos de aeronaves correspondientes. La información técnica usada para cada aeronave, deberá ser la que proporcione el concesionario, permisionario u operador. La prestación del mantenimiento de línea **no contempla** la reparación y mantenimiento preventivo y/o correctivo, como es el caso de los servicios programados, reparaciones estructurales, modificaciones y/o alteración de aeronaves.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Asesoría Especializada en Aviación, S.A. de C.V., número 354 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM	G-IV	150, 300 HORAS, 1, 3, 4, 6, 9, 12, 24 MESES 150 ATERRIZAJES.
	GV *	1 MES, 4 MESES, 50 HRS, 500 HRS 1A, 2A, 4A, 5A, 6A, 8A, 10A 1C, 2C, 3C, 4C, 5C 50 CICLOS INSPECCIONES FUERA DE FASE 12/12 MESES, 24/24 MESES
	G-SP * (G550)	1 MES, 4 MESES, 50 HRS, 500 HRS 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 8A, 10A 1C, 2C, 3C, 4C, 5C 50 CICLOS INSPECCIONES FUERA DE FASE

*Nota: El taller sólo podrá proporcionar los servicios de mantenimiento única y exclusivamente a las aeronaves marca Gulfstream, modelo GV y GV-SP, número de serie 554, matrícula XA-AZT y número de serie 5054, con matrícula XA-ZTK

Fecha de emisión

Ciudad de México, 31 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Asesoría Especializada en Aviación, S.A. de C.V., número 354 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	750	HASTA 15,000 HORAS 3, 12, 24, 36, 48, 72, 108 MESES 2 AÑOS CALENDARIO

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	TAY 611-8 BR700-710A1-10 BR700-710C4-11 AE3007C/C1	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 CONTINUACIÓN

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	GTCP36-100 (G)	450 HRS.
	GTCP36-150	12 MESES, 12 MESES/500HRS, 24 MESES/1000HRS, 1000 HRS, 2500 HRS 4500HRS
	RE220	300, 450, 600, 900 HRS

Fecha de emisión

Ciudad de México, 31 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Asesoría Especializada en Aviación, S.A. de C.V., número 354 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCION Y PRUEBAS EN TIERRA AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y TRANSPONDEDOR EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

OTROS:

- CICLO PROFUNDO DE BATERÍAS NIQUEL CADMIO

Ciudad de México, 31 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aircraft Logistic Avitron, S.A. de C.V., número 356, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBO COMMANDER	690, /-A, /-B, /-C, /-D 695, /-A, /-B	INSPECCIONES 150 HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER LEARJET	24, /-A, /-B, /-C, /-D, /-E, /-F 31, /-A	FASE A (300 HRS/12 MESES). FASE B (600 HRS/24 MESES).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TPE-331, -5, -10 TFE-731-2-3B	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-4, -6	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

México D. F., 15 de diciembre de 2014.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aircraft Logistic Avitron, S.A. de C.V., número 356, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
DOWTY ROTOL		

OTROS

- CARGA-RECARGA DE BATERÍAS NI-CD Y PLOMO-ÁCIDO.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AERONAVES DINÁMICAS DEL NORTE. S.A. DE C. V., número 357 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORÍA 2 y 3

(SERVICIOS PÚBLICOS Y PRIVADOS)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CIRRUS	SR22	100 HORAS, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES Y PROGRESIVAS FASE I A V.
COLUMBIA (LANCAIR)	LC41-550FG	3000 HORAS, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON CONTINENTAL	IO-550-N TSIO-550-C	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

fecha de emisión.

México D.F., a 06 de julio de 2007.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AERONAVES DINÁMICAS DEL NORTE. S.A. DE C. V., número 357 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	PHC-J3YF-1RF HC-H3YF-1RF	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CONTEMPLADOS DENTRO DEL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

ACCESORIOS CLASE 2

- RECICLEO DE BATERÍAS

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Logística Aeroespacial, S.A. de C.V.**, número 358 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

COMPONENTE	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
FRENOS Y MAZAS DE TREN DE ATERRIZAJE	GOODRICH	2-873, 2-1147, 2-1174, 2-1190, 2-1278, 2-1378, 2-1444, 2-1445, 2-1457, 2-1474, 2-1502, 2-1521, 2-1528, 2-1576, 2-1586, 2-1587, 2-1521, 2-1599, 2-1624, 2-1707, 3-1070, 3-1208, 3-1287, 3-1306, 3-1341, 3-1372, 3-1398, 3-1395, 3-1399, 3-1403, 3-1414, 3-1418, 3-1422, 3-1423, 3-1427, 3-1428, 3-1435, 3-1438, 3-1439, 3-1442, 3-1484, 3-1545, 3-1557, 3-1558, 3-1559, 3-1551, 3-1641.	DESARMADO, ARMADO Y REPARACIÓN MAYOR
	MEGGITT AIRCRAFT BRAKING SYSTEMS	5001445, 5001446, 5001477, 5001897, 5003096, 5003283, 5003783, 5004012, 5004013, 5004780, 5004784, 5006227, 5006450, 5006528, 5008309, 5009027, 5009029, 5009963, 5010488, 5006856, 5006858, 5012609, 9543367, 9543809, 9550266, A9550597, 9550597, 955037, 9550338, 9550504, 9550661, 9561042, 9561061, 9561062, 9561942.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 4 de Enero de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 9

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Logística Aeroespacial, S.A. de C.V.**, número 358 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

(Continuación)

COMPONENTE	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO DESARMADO, ARMADO Y REPARACIÓN MAYOR
FRENOS Y MAZAS DE TREN DE ATERRIAJE	CLEVELAND HONEYWELL	30-162, 30-163 2601042, 2601045, 2606671, 2606672, 2607825, 2609801, 2612311, 2612312. C20589000, C20586100, C20586101, C20586110, C20586120.	
MESSIER BUGATTI			

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS DE:
 - PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - CORRIENTES PARÁSITAS.
 - ULTRASONIDO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIMAZ, S. A. DE C.V., número 359 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS AL PÚBLICO. CATEGORÍA 2 Y 3.

BASE MAZATLÁN

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	152, 172, 180, 185, 182, 206 Y 210 SERIES.	MANTENIMIENTO DE LÍNEA.

(*Trabajos de Mantenimiento de Línea: prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B Y 206 L SERIES	HASTA 1200 HORAS.
ROBINSON	R-22/-44 SERIES	HASTA 2200 HORAS.
	R-66 SERIES	HASTA 2000 HORAS
HILLER	UH-12 SERIES	HASTA 200 HORAS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-320, 360 Y 540 SERIES IO-540, VO 435	REPARACIÓN MAYOR.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-C20, -30, RR300	LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO AL CUERPO BÁSICO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 19 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIMAZ, S. A. DE C.V., número 359 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- **TRABAJOS DE PINTURA.**
- **PESADO DE AERONAVES HASTA 2700 KGS. DE PESO VACIO.**

SUB BASE TAPACHULA, CHIAPAS

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R-44	HASTA 2200 HORAS.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-540, IO-540 SERIES	REPARACIÓN MAYOR.

.....

Ciudad de México, a 19 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉREO SERVICIO PITY, S.A. DE C.V. núm. 360 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍAS 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150 SERIES, 152 SERIES, 172 SERIES, 175 SERIES, 182 SERIES, 206 SERIES, 210 SERIES, T303 SERIES, 310 SERIES, T310 SERIES, 402 SERIES	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE
PIPER	PA-23 SERIES, PA-25 SERIES, PA-32 SERIES, PA-32R SERIES, PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	50, 100, 500, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
BRITTEN NORMAN	BN-2A	50, 100, 500 Y 1000 HRS.
AERO COMMANDER	100, 100A, 100-180	50, 100 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
SIKORSKY	269A 269C	50, 100, 200, 600, 12 MESES/ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE (TODOS LOS TRABAJOS REALIZADOS A LOS HELICÓPTEROS Y LIBERADOS POR EL RESPONSABLE DEL TALLER, DEBERÁN SER AVALADOS POR UN INGENIERO AERONÁUTICO)
BELL	47G-2	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 23 de octubre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉREO SERVICIO PITY, S.A. DE C.V. núm. 360 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O-200 SERIES, IO-470 SERIES, O-470 SERIES, TSIO-520 SERIES, IO-520 SERIES	REPARACIÓN MAYOR
LYCOMING	IO-540 SERIES, O-540 SERIES, IO-360 SERIES, O-360 SERIES, HIO-360 SERIES, IO-320 SERIES, O-235 SERIES, VO-435-A1D .	REPARACIÓN MAYOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES HASTA LOS MODELOS DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **Aerolíneas Regionales, S.A. de C.V.**, número 361, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	B737-200C	1A, 3A, 1B y 2B

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	JT8D-17	MANTENIMIENTO DE LÍNEA
HONEYWELL	GTCP85-129	MANTENIMIENTO DE LÍNEA

OTROS:

- CARGA DE BATERÍAS NI-CD.
- ARMADO Y DESARMADO DE RUEDAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	CFM56-3.	<ul style="list-style-type: none">➤ Reemplazo de alabes de abanico.➤ Reemplazo de paneles acústicos.➤ Reemplazo de alabes guía de salida (OGV'S).➤ Reemplazo de accesorios.➤ Mantenimiento, Inspección y Reparación en Ala (fuera de las instalaciones del taller) de acuerdo a los manuales de mantenimiento del motor y de la aeronave, que se puedan realizar con equipo y herramienta portátil indicados en el apartado 0.6 (alcances y limitaciones) del Manual de Procedimientos de Taller.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	CFM56-5A, -5B, -7B.	<ul style="list-style-type: none">➤ Certificación de pruebas en banco y corrección de discrepancias.➤ Desmontaje y montaje de módulos mayores➤ Desmontaje y montaje de módulos menores.➤ Inspección visual y dimensional de módulos mayores y menores.➤ Inspección visual y dimensional de partes.➤ Desmontaje y montaje de módulos menores a nivel pieza.➤ Remoción, inspección e instalación de accesorios y QEC.➤ Mantenimiento e inspección visual de motor en ala de acuerdo al manual de mantenimiento de la aeronave. <p>Reparaciones estándar de motor:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Desmellado manual.➤ Desmellado asistido por máquina.➤ Marcado con lápiz vibrador.➤ Marcado por percusión

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	CFM56-5A, -5B, -7B.	Reparaciones estándar de motor: <ul style="list-style-type: none">➤ Reemplazo de insertos.➤ Remachado.➤ Reemplazo de tuercas ancladas.➤ Reemplazo e instalación de insertos roscados.➤ Aplicación de elastómero/sellador.➤ Reparación de orificios.➤ Remoción de tornillos degollados.➤ Roscado de barrenos.➤ Remoción de recubrimientos con chorro de agua de alta presión.➤ Reparación de defectos superficiales en aluminio por anodizado.➤ Limpieza por granallado.➤ Aplicación de Pintura de aluminio (retoque).➤ Reemplazo de pernos anclados.➤ Reparación de Baleros auto-alineados.➤ Remoción de recubrimientos e impurezas (Decapado).➤ Aplicación de recubrimiento abrasable de silicón adicionado con fibra de vidrio.➤ Mantenimiento, Inspección y Reparación en Ala (fuera de las instalaciones del taller) de acuerdo a los manuales de mantenimiento del motor y de la aeronave, que se puedan realizar con equipo y herramienta portátil indicados en el apartado 0.6 (alcances y limitaciones) del Manual de Procedimientos de Taller.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	LEAP-1A.	<ul style="list-style-type: none">➤ Desmontaje y Montaje de módulos mayores➤ Inspección Visual del Motor.➤ Inspecciones Boroscópicas.➤ Desmellado con Boroscópio.➤ Reemplazo de alabes guía de salida (OGV´S).➤ Remoción e Instalación del Booster.➤ Remoción e Instalación de la AGB.➤ Remoción e Instalación de la TGB.➤ Remoción e Instalación de Alabes de Abanico.➤ Remoción e Instalación de la Primera Etapa de Alabes del Compresor de Baja.➤ Reparación del abradable abrasible de la cubierta del abanico➤ Remoción/Instalación de las boquillas de combustible

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	LEAP-1A.	<ul style="list-style-type: none">➤ Remoción/Instalación del sistema de combustible.➤ Remoción/Instalación del sistema de ignición➤ Remoción/Instalación del sistema de aire➤ Remoción/Instalación del sistema de indicadores➤ Remoción/Instalación del sistema de aceite➤ Remoción/Instalación de los componentes de arranque➤ Remoción/Instalación de la etapa 2 de la turbina de alta (estatores)- SM53➤ Reprogramación del control electrónico del motor.➤ Mantenimiento, Inspección y Reparación en Ala (fuera de las instalaciones del taller) de acuerdo a los manuales de mantenimiento del motor y de la aeronave, que se puedan realizar con equipo y herramienta portátil indicados en el apartado 0.6 (alcances y limitaciones) del Manual de Procedimientos de Taller.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CFM INTERNATIONAL	LEAP-1B.	<ul style="list-style-type: none">➤ Desmontaje y Montaje de módulos mayores➤ Inspección Visual del Motor.➤ Inspecciones Boroscópicas.➤ Desmellado con Boroscópio.➤ Reemplazo de alabes guía de salida (OGV´S).➤ Remoción e Instalación del Booster.➤ Remoción e Instalación de la AGB.➤ Remoción e Instalación de la TGB.➤ Remoción e Instalación de Alabes de Abanico.➤ Remoción e Instalación de la Primera Etapa de Alabes del Compresor de Baja.➤ Reparación del abradable abrasible de la cubierta del abanico➤ Remoción/Instalación de las boquillas de combustible.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA

CFM INTERNATIONAL

MODELO

LEAP-1B.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

- Remoción/Instalación del sistema de combustible.
- Remoción/Instalación del sistema de ignición
- Remoción/Instalación del sistema de aire
- Remoción/Instalación del sistema de indicadores
- Remoción/Instalación del sistema de aceite
- Remoción/Instalación de los componentes de arranque
- Remoción/Instalación de la etapa 2 de la turbina de alta (estatores)- SM53
- Reprogramación del control electrónico del motor.
- Mantenimiento, Inspección y Reparación en Ala (fuera de las instalaciones del taller) de acuerdo a los manuales de mantenimiento del motor y de la aeronave, que se puedan realizar con equipo y herramienta portátil indicados en el apartado 0.6 (alcances y limitaciones) del Manual de Procedimientos de Taller.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
POWER JET	SaM 146	<ul style="list-style-type: none">➤ Inspección Visual de Motor.➤ Remoción /Instalación/Inspección de Accesorios y QEC.➤ Balanceo y Ajuste del Abanico.➤ Inspecciones Boroscópicas.➤ Desmellado con Boroscópio.➤ Mantenimiento, Inspección y Reparación en Ala (fuera de las instalaciones del taller) de acuerdo a los manuales de mantenimiento del motor y de la aeronave, que se puedan realizar con equipo y herramienta portátil indicados en el apartado 0.6 (alcances y limitaciones) del Manual de Procedimientos de Taller.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 6 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN DE COMPONENTES DEL MOTOR CFM56-5A, -5B, -5C, -7B

PARTE:

Módulo 1, Modulo mayor del abanico.

Módulo 3 Turbina.

Módulo 23, Cubierta interior del abanico.

Módulo 23, Conjunto de la caja de unión del mazo de tubos.

Módulos 31 y 52.

Módulo 41 Cubierta de la cámara de combustión

Módulo 53 Cubierta de la Turbina de Presión de Alta y primera etapa de la tobera de la turbina de baja presión.

Módulo 54 Conjunto Rotor Estator de la Turbina de Baja Presión.

Módulo 56 Bastidor de Turbina.

Módulo 61 Caja de Engranés Interna.

Montante delantero del motor.

TRABAJOS A EFECTUAR:

Aplicación de adhesivos.

Maquinado de la Manga del Balero No. 5.

Reemplazo y reacondicionamiento de la cubierta abradable.

Reemplazo del seguro del cable guía.
Reemplazo de Insertos anclados.
Reemplazo de placa de soporte lateral.

Rectificado de alta velocidad.

Reparación de acuerdo al nivel de mantenimiento del fabricante.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Reparación, Retoque y Prueba de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Prueba de Banco de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN DE COMPONENTES DEL MOTOR CFM56-5A, -5B, -5C, -7B (CONTINUACIÓN)

PARTE:

TRABAJO A EFECTUAR:

Montante Trasero del Motor.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Conjunto de Arnés.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Tubos, Ductos y Mangueras.

Reparación de sellos.

Ensamble de Tobera y cuerpo central.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Bomba de Combustible.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Sensor de Velocidad N1.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Tanque de Aceite.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Marcha.

Reemplazo de la Placa de Identificación.

Enfriador de aceite de la IDG.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN DE COMPONENTES DEL MOTOR CFM56-5A, -5B, -5C, -7B (CONTINUACIÓN)

PARTE:

TRABAJO A EFECTUAR:

Válvula de la Marcha.

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Unidad Hidromecánica (HMU).

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Anillo de turbina de alta presión (HPT Shroud)

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Soporte del anillo de turbina de alta presión (HPT Hanger)

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Alabes Estatores de la turbina de Baja Presión etapa 1 (LPT Nozzle Stage 1)

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Alabes Estatores de la turbina de Baja Presión etapas 2, 3 y 4 (LPT Nozzle Stages 2, 3 and 4)

Reparación de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 12

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Safran Aircraft Engine Services Americas, S.A. de C.V., número 362, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS
- DESMELLADO CON BOROSCÓPIO.
- SOLDADURA GTAW (SOLDADURA DE ARCO DE TUNGSTENO).
- APLICACIÓN DE RECUBRIMIENTO TÉRMICO, TERMO-ROCIADO (PLASMA, HVOF, ARC-WELDING).
- INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS DE:
 - ✓ PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
 - ✓ LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - ✓ CORRIENTES PARÁSITAS.
- MAQUINADOS (FRESADO, ELECTRO-EROSIÓN)
- TRATAMIENTOS QUÍMICOS:
 - ✓ LIMPIEZA TERMOQUÍMICA (FIC).
 - ✓ DESOXIDACIÓN.
 - ✓ DESALUMINIZADO.
- TRATAMIENTOS TÉRMICOS:
 - ✓ BRAZADO.
 - ✓ INDUCCIÓN DE ALUMINIO POR VAPORIZACIÓN (APV).

Ciudad de México, a 8 de febrero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Arrendadora Comercial Sierra Alta, S.A. de C.V.**, número **363** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS AL PUBLICO.

CATEGORIA 2 y 3.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL.	206A/B/B3, 206L1, 206L3, 206L4.	1200 HRS, 1200 ESPECIAL, 1500 HRS, 3000 HRS, 12 y 24 MESES.
BELL.	407	PROGRESIVA, PERIODICA, 12 MESES, 1200 HRS ó 24 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
ROLLS ROYCE.	250-C20, 250-C30P.	600 HRS.
ROLLS ROYCE.	250-C47	300 y 600 HRS.

Fecha de emisión.

México, D. F. 23 de enero 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Arrendadora Comercial Sierra Alta, S.A. de C.V.**, número **363** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE UNICA.

LOS INSTALADOS EN LOS HELICOPTEROS PERMISIONADOS.

COMPONENTE:

**NUCLEO DE ROTOR PRINCIPAL.
MASTIL.
PLATO OSCILATORIO.
TRASMISION.
UNIDAD DE RUEDA LIBRE.
NUCLEO DE ROTOR DE COLA.
CAJA DE ENGRANES DE ROTOR DE COLA.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ACA	AIRBUS	A319, A320, A321 , A330,	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)
	BOEING	B737-700,-800 B737-8,-9 B757-200 B767-200,-300	
	BOMBARDIER	CRJ-700,-900	
AGU	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190 MD-80	
	MC DONNELL DOUGLAS		
	BOMBARDIER	CRJ-700,-900	
BJX	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-175	
	AIRBUS	A319, A320, A321,	
	BOEING	B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B757-200,-300	
CJS	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900	
	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190	
	EMBRAER	EMB-145	
CUL	EMBRAER	EMB-145	
CUN	AIRBUS	A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350	
	BOEING	B737-300,-400,-500,-600 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B747-400 B757-200,-300 B767-200,-300 B777-200,-300 B787-8,-9	

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO		
CUN	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA		
	EMBRAER	EMB-145, ERJ-170,175,190			
	MC DONNELL DOUGLAS	MD-80,-88,-90			
CUU	BOMBARDIER	CRJ-200			
	EMBRAER	EMB-135,140,145, ERJ-170			
CZM	AIRBUS	A319, A320, A321, A330			
	BOEING	B737-300,-400,-500,-600 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B757-200,-300 B767-200,-300			
	BOMBARDIER	CRJ-700,-900			
	EMBRAER	EMB-145, ERJ-170,175,190			
	MC DONNELL DOUGLAS	MD-80,-88			
	DGO	AIRBUS		A319, A320, A321,	
		EMBRAER		EMB-135, 140, 145, ERJ-175	
	GDL	AIRBUS		A319, A320, A321	
		BOEING		B737-600,-700,-800,-900 B737-8,-9 B747-400,-8 B757-200,-300 B767-200,-300 B777-200,-300	
		BOMBARDIER		CRJ-200,-700,-900	
EMBRAER		EMB-135,145, ERJ-170,175,190			
MC DONNELL DOUGLAS		MD-11,-88,-90			

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HMO	AIRBUS	A319, A320, A321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)
	BOEING	B737-700,-800	
	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900	
HUX	EMBRAER	EMB-145	
	AIRBUS	A319, A320, A321	
	BOEING	B737-300,-400,-500, B737-600,-700,-800 B737-8,-9 B767-200,-300	
LTO	BOMBARDIER	CRJ-700,-900	
	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190	
	AIRBUS	A319, A320, A321	
MEX	BOEING	B737-400,-600, B737-700,-800,-900 B737-8,-9	
	BOMBARDIER	CRJ-700,-900 DHC-8-Q400	
	AIRBUS	A318, A319, A320, A321, A330-200,-300 A340-300,-600, A350	
MEX	BOEING	B727-200 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B747-400,-8 B757-200 B767-200,-300 B777-200,-300 B787-8,-9	
	BOMBARDIER	CRJ-200, 700,-900	
	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-175,190	

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO				
MID	MC DONNELL	MD-11	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)				
	DOUGLAS						
	AIRBUS	A319, A320, A321					
	BOEING	B727-200 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B757-200 B767-200,-300					
	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900					
	EMBRAER	EMB-145 ERJ-170,175					
	MC DONNELL	MD-80					
	DOUGLAS						
	AIRBUS	A319, A320, A321 A300-600					
	BOEING	B717 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B757-200 B767-200,-300					
MTY	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)				
	EMBRAER	EMB-135,140, 145 ERJ-170,175,190					
	MC DONNELL	MD-10					
	DOUGLAS						
	EMBRAER	EMB-145					
	MXL	AIRBUS		A319, A320, A321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)		
		BOEING		B737-400,-600 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B757-200			
		BOMBARDIER		CRJ-200,-700,-900			
		EMBRAER		EMB-135,145 ERJ-170,175,190			
		MZT		AIRBUS		A319, A320, A321	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)
BOEING			B737-400,-600 B737-700,-800,-900 B737-8,-9 B757-200				
BOMBARDIER			CRJ-200,-700,-900				
EMBRAER			EMB-135,145 ERJ-170,175,190				
OAX			AIRBUS	A319, A320, A321		MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)	

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PBC	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)
	AIRBUS	A319, A320, A321	
BOEING	B737-700,-800 B757-200		
BOMBARDIER	CRJ-900		
EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190		
PVR	AIRBUS	A319, A320, A321, A330, A350	
	BOEING	B737-300,-400,-500 B737-600,-700,-800,-900 B-737-8,-9 B757-200 B767-200,-300 B787-8,-9	
	BOMBARDIER	CRJ-700,-900	
	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190	
	MC DONNELL	MD-80,-90	
	QET	DOUGLAS	
		AIRBUS	A319, A320, A321
		BOEING	B727-200 B747-400,-8 B757-200 B767-300
		BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900
		EMBRAER	EMB-135,140,145 ERJ-170,175,190
SJD		AIRBUS	A319, A320, A321
	BOEING	B737-300,-400,-600 B737-700,-800,-900 B-737-8,-9	

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
		B757-200,-300 B767-200,-300	
SJD	BOMBARDIER	CRJ-200, 700,-900 DHC-8-Q400	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PREVUELO, POTSVUELO, TRÁNSITO, PERNOCTA Y ATENCIÓN DE REPORTES DE BITÁCORA)
	EMBRAER	EMB-135,145, ERJ-170,175,190	
	MC DONNELL DOUGLAS	MD-80,-90	
SLP	AIRBUS	A319, A320, A321	
	BOMBARDIER	CRJ-700,-900	
	EMBRAER	EMB-135,140,145, ERJ-175	
TAM	EMBRAER	EMB-145	
TIJ	BOEING	B757-200 B767-300 B787-8,-9	
TRC	EMBRAER	EMB-145	
	AIRBUS	A319, A320, A321	
	BOMBARDIER	CRJ-200	
	EMBRAER	EMB-135,140,145, ERJ-175	
VER	AIRBUS	A319, A320, A321	
	BOEING	B737-600,-700,-800,-900	
	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900	
	EMBRAER	EMB-145 ERJ-170,190	
ZIH	AIRBUS	A319, A320, A321	
	BOEING	B737-400,-600 B737-700,-800,-900 B-737-8,-9 B757-200 B767-200,-300	
	BOMBARDIER	CRJ-200,-700,-900	

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 13

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **A & P International Services, S.A.P.I. de C.V.**, número **364**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

AEROPUERTO

MARCA

MODELO

**NIVEL DE
MANTENIMIENTO**

EMBRAER

EMB-135,145,
ERJ-170,175,190

ZLO

AIRBUS
BOEING

A319, A320
B737-400,-600
B737-700,-800,-900
B-737-8,-9
B757-200
CRJ-200,-700,-900
EMB-135,145,
ERJ-170,175,190

MANTENIMIENTO DE LÍNEA

(PREVUELO,
POTSVUELO,
TRÁNSITO,
PERNOCTA Y
ATENCIÓN DE
REPORTES DE BITÁCORA)

Fecha de emisión
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-46-350	50, 100, 250, 400, 500 HORAS, 90 DIAS, 4, 11, 12 MESES.
DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH	DA 42 M, NG, DA 62	INSPECCIONES 100, 200, 1000 HRS., 12, 24 MESES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	414A, 421 SERIES	INSPECCIONES 100, 200, 400, 500, 600, 800, 1000 HRS. INSPECCIONES 12 MESES INSPECCIONES DE CORROSIÓN 12, 24, 36, 48, 60 MESES
MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TWIN COMMANDER	690, 695A	INSPECCIONES 150 HORAS/12 MESES (A,A1,B,B1,C,C1,D,D1)

Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	45, 60	FASE A (A1-A6) / 300 HORAS/ 12 MESES. FASE B (B1-B6) / 600 HORAS/ 24 MESES.
MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEEHCRAFT	HS. 125 700A, -B	LUBRICACION, INSPECCIONES A, B, C, D, E, F, G, FUERA DE FASE, ESTRUCTURALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	680	INSPECCIÓN 1, 2, 6, 13, 14, 23, MA, MB, MD.
	750	INSPECCIÓN DOCUMENTOS 2, 7. 15, 16, 19, 29, 30, 34, 37 MA, MC, MD, MF.
HAWKER BEEHCRAFT	BAe. 125 800 A/B 800 XP	200, 400, INSPECCIÓN B (B1-B12) 800 HRS. INSPECCIÓN E (E1-E12) 12 MESES INSPECCIÓN F (F1-F12) 24 MESES
	4000	INSPECCIONES 600 HORAS INSPECCIONES 12 MESES

Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	G-1159 A / B	150, 300, 450, 900, 1200 HORAS. 1, 3, 6, 12, 24 MESES. INSPECCIÓN DE 150 ATERRIZAJES.
	G-IV	INSPECCIÓN 500 HORAS 12 MESES 300 ATERRIZAJES
	GIV-X (G450)	INSPECCIONES 1000 HORAS, 24 MESES.
	GV-SP (G550)	INSPECCIÓN 500 HORAS 12 MESES
BOMBARDIER	CL-600-2B16 (601)	100, 300, 600, 900, 1200, 1500, 1800 HORAS. 6, 12, 24 MESES. 300, 600 ATERRIZAJES
	CL-600-2B16 (604)	100, 150, 400, 800, 1600 HORAS. 12, 24 MESES. 150 ATERRIZAJES.
	BD-100-1A10 (CL 300)	INSPECCIONES 800 HORAS INSPECCIONES 24 MESES
	BD-700-1A10	INSPECCIÓN 500 HORAS INSPECCIÓN 1000 HORAS INSPECCIÓN 15 MESES INSPECCIÓN 450 ATERRIZAJES

Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DASSAULT AVIATION	FALCON 20 SERIES	INSPECCIÓN A 300 HORAS / 6 MESES. "2A" 600 HORAS/12 MESES "2A+" 12 MESES "Z" 2400 HORAS/24 MESES
	FALCON 2000	INSPECCIÓN BÁSICA 200 HORAS INSPECCIÓN "A" 400 HRS/8 MESES INSPECCIÓN "Z" 2 AÑOS

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	412 EP	INSPECCION DIARIA, 25 HORAS / 30 DIAS, 100 HORAS / 12 MESES. INSPECCIONES VISUALES A COMPONENTES ROTATIVOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-520-NB	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
LYCOMING	TIO-540-AE2A	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
AUSTRO	E4	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR

Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731-3, 3R	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	TFE-731-5	INSPECCIÓN PERIÓDICA RUTINARIA 200, 400, 800, 1500 HORAS.
	TPE-331-10	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	AS907-1-1A	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	PW306C	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	PW308C	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	PT6T-3D	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR

Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF-34-3B	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	CF-700	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	CFE-738-1-1B	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	SPEY 511-8	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	BR700-710C4-11	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	BR700-710A2-20	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
	AE3007C	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

HARTZELL	PHC-C3YF-2UF	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
DOWTY ROTOL	R306	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR

Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Flightstream VA Repair Station, S.A. de C.V., número 366, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP 36-6 / -100, RE100, GTCP-36-150	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
SUNDSTRAND	T-62T-39 / 40	INSPECCIÓN ANUAL, 1000 HORAS ó 2000 CICLOS.

OTROS

- RECICLEO DE BATERIAS NIQUEL-CADMIO.
- RECICLEO DE BATERIAS LITIO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROSERVICIOS CHRYCE, S.A. DE C.V.**, número 367, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 152, 180, 182, 185, 188, 206, 207, 210	50, 100, 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-18, PA-25, PA-36	50, 100, 500, 1000 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Mc CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aero Rex, S.A. de C.V., número 368 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORIA 2 y 3

SERVICIO AL PÚBLICO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 152 162, 165, 170, 172, 175, 180, 182, 188, 206, 207, 210, 310, 401, 402	INSPECCIONES DE 50, 100, 200 HORAS Y ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE
PIPER	PA-18, PA-23, PA-24, PA-25, PA-28, PA-31, PA-32, PA-34	INSPECCIONES DE 50, 100, 500 Y 1000 HRS
AIR TRACTOR	AT-301, AT-401	INSPECCIONES DE 50 Y 100 HRS Y ANUAL
SNOW	S2C, S2D, S2R	INSPECCIONES DE 25, 50, 100 Y 500 HRS

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	404, 414, 421	INSPECCIONES DE 50, 100, 200 HORAS Y ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE
FAIRCHILD	SA226 TC	FASES A, B, C Y D

Fecha de emisión.

México D.F., a 16 de noviembre de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aero Rex, S.A. de C.V., número 368 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
FAIRCHILD	SA227 TC	FASES A, B, C Y D
BRITISH AEROSPACE	3101	200, 400, 800, 1200, 2000, 2400, 4000, Y 8000 HRS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	O-235, O-320, O-360, TSIO-360, O-540, IO-540, TIO-540	REPARACIÓN MAYOR
CONTINENTAL	O-300, IO-300, IO-360, TSIO-360, O-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550	REPARACIÓN MAYOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	R-1340 AN1	LO CONTEMPLADO EN LAS INSPECCIONES AUTORIZADAS AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

México D.F., a 16 de noviembre de 2012

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aero Rex, S.A. de C.V., número 368 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GARRETT	TPE-331-3	LO CONTEMPLADO EN LAS INSPECCIONES AUTORIZADAS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	HASTA 200 HORAS
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	HASTA 200 HORAS
HAMILTON STD	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	HASTA 200 HORAS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado GPM AEROSERVICIO, S.A. DE C.V., número 369 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R22	25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 800 HRS., 2200 HRS., 4 MESES, 12 MESES, 24 MESES, 4 AÑOS Y 12 AÑOS.
	R44	25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 2200 HRS., 4 MESES 12 MESES, 24 MESES, 3 AÑOS, 4 AÑOS Y 12 AÑOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-320-B2C	25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 4 MESES, 12 MESES, 4 AÑOS.
	IO-540-AE1A5, O-540-F1B5	25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 4 MESES, 12 MESES, 4 AÑOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aerocenter, S de R.L. de C.V., número 370 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-23-250	50, 100, 500, 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
MAULE	MT-7-235	PREVUELO, 10, 25, 50, 100 Y 400 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MITSUBISHI	MU-2B/2B-10	100, 200, 500, 1200, 1800, 2400 HRS. E INSPECCIONES ANUAL Y 10 AÑOS.
CESSNA	208	OPERACIONES 1 A 19, 23, 29 A 40, MB, MC, E INSPECCIONES ESPECIALES
HAWKER BEEHCRAFT	KING AIR 300	FASES 1, 2, 3, 4 E INSPECCIONES DE 1200 HRS., 5 Y 10 AÑOS.
HAWKER BEEHCRAFT	KING AIR 350 (B300)	FASES 1, 2, 3, 4 E INSPECCION DE 5 AÑOS.
CESSNA	500, 501	FASE B, 1 A 5, 8, 10 A 12, 14 A 18, 24, 37, 39, 40, 49 A 53. E INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA	551	FASE B, 1 A 8, 10 A 12, 14 A 18, 34, 37, 39, 40, 46 A 50, 53, 54, MA, MD. E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

México D. F., a 28 de Octubre de 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AeroCenter, S de R.L. de C.V., número 370 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SABRELINER	NA-265-40, 60, 65, 70 Y 80	50, 100, 150, 200, 300, 500, 600, 900, 1000, 1100, 1200, 1500, 2100, 2400, 3000 HRS., 1, 3, 6, 12, 24, 36, 48, 60 MESES.
CESSNA	550, S550.	FASE B, 1 A 8, 10 A 12, 14 A 18, 34, 37, 39, 40, 46 A 50, 53, 54, MA, MD. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	O-540 SERIES IO-540 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TPE-331 SERIES TFE-731 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

México D. F., a 28 de Octubre de 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AeroCenter, S de R.L. de C.V., número 370 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONT.)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PT6A-67 SERIES PT6A-112 SERIES PT6A-114 SERIES JT12A SERIES JT15D SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
GENERAL ELECTRIC	CF700-2D-2	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	LOS CORRESPONDIENTES A LOS PLANEADORES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY	PERMISIONADOS.	

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ROTOR FLIGHT SERVICES, S. DE R.L. DE C.V. número 371 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.
CATEGORÍA 3.
BASE, TOLUCA, EDO. MEX.
MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
BELL	206 A/B/L SERIES.	HASTA 1200 HRS. / 24 MESES.
	407	HASTA 1200 HRS. / 24 MESES.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
AGUSTA	A109 E / S / AW109SP	HASTA 3200 HRS. / 24 MESES.
	A119 / AW119MKII	HASTA 3200 HRS. / 24 MESES.
BELL	212	HASTA 3000 HRS. / 5 AÑOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PRATT & WHITNEY	PW206C	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.
	PW207C	
	PT6B-37A	
	PT6T-3B	
ROLLS ROYCE	250-C20	HASTA 1700 HRS. /1 AÑO.
	250-C30, -C47	HASTA 2000 HRS.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 9 de julio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ROTOR FLIGHT SERVICES, S. DE R.L. DE C.V. número 371 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2.
➤ RECÍCLEO DE BATERÍAS NI-CD.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.
➤ INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
➤ CALIBRACIÓN DE BRÚJULA.

SUB-BASE, CD. DEL CARMEN, CAMP.
CATEGORIA 3.
MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 3

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SIKORSKY	S-76C/C+/C++	HASTA 3000 HRS./5AÑOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
TURBOMECA	ARRIEL 2S1/2S2	HASTA 1000 HRS./24 MESES.

Ciudad de México, a 9 de julio del 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Honeywell Aerospace de México, S. de R.L. de C.V.**, número 372 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

ACCESORIOS	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MOTORES ELÉCTRICOS HONEYWELL	6430624-1, /-2, /-3, /-4	REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACUERDO A LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANTAIR, S.A. de C.V., número 374 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
	172 SERIES	PREVUELO Y POSTVUELO, INTERVALOS A, B, C, D, F, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AI, AM, AN, AQ, AR.
CESSNA	182 SERIES	PREVUELO Y POSTVUELO, INTERVALOS A, B, C, D, F, H, I, J, M, N, O, P, Q, S, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AM, AN, AQ, AR, AT.
	206 SERIES	PREVUELO Y POSTVUELO, INTERVALOS A, B, C, D, F, H, I, J, K, M, N, O, P, Q, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AG, AH, AK, AL, AM, AO, AP, AQ, AU.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
QUEST	KODIAK 100	PREVUELO Y POSTVUELO, INSP. 100, 200, 300, 400, 600 y 1000 HRS, 800 HRS / 12 MESES, 12, 24, 36 y 60 MESES.
PILATUS	PC-12/47 PC-12/47E	PREVUELO Y POSTVUELO, INSP. 100, 200, 300, 400, 500, 600, 800, 1000 HRS, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 1000, 1200 HRS/12 MESES, 200 HRS/3 MESES, 1500 HRS/24 MESES, 1000 HRS/1300 CICLOS; 2400 HRS /24 MESES, 11000/120 MESES, 11000 HRS/120 MESES, 12 y 24 MESES

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANTAIR, S.A. de C.V., número 374 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208/208B	PREVUELO Y POSTVUELO, DOCUMENTOS 0A, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 24, ML.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	550	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES DE FASE 10 DE 100, 150 y 200HRS, FASE 34, 18, 55, 1, 2, 3 y 4 y/o 300 HRS/24 MESES.
GULFSTREAM	G-100	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES DE 24 MESES, 125, 150, 200, 2000 y 2500 HRS, "A" A LAS 250 HORAS, "B" A LAS 500 HORAS, "C" A LAS 1,000 HORAS, POR TIEMPO CALENDARIO CADA 1, 4 y 6 AÑOS, 3,000 y 6,000 CICLOS.
	G150	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES DE 250, 500, 1000, 2500 y 3000 HORAS, 1A, 2A, 3A, 4A, 5A y 6A. 1C, 2C, 3C, 4C y 6C, 12, 24, 36, 48, 60, 72 MESES.
DASSAULT	FALCON 10	PREVUELO Y POSTVUELO, INSP. 150 y 700 HRS, 200 HRS / 6 MESES, INSP. A, A+, 2A, 2A+, 4A, 4A+, B. 2B. 3B, 24 MESES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANTAIR, S.A. de C.V., número 374 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELOS	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	G-II	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES DE 200, 300, 450, 600 Y 900 HRS; 450 HRS/24 MESES, 24 MESES Y 48, MESES; 1, 6, 12, 18 y 36 MESES, "A", CADA 150 HORAS, 150 ATERRIZAJES.
	G-III	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES DE 150, 200, 300, 450, 600 y 900 HRS, 1, 6, 12, 24, 36 y 48 MESES, 450 HRS / 24 MESES.
	G-IV, G-V G550	PREVUELO Y POSTVUELO, INSP. DE 500 HRS, 4, 12, 24, 36 y 48 MESES, 500 HRS / 12 MESES.
CESSNA	680	PREVUELO Y POSTVUELO, DOCUMENTO, INSPECCIONES 1 A 4, 6 A 11, 13 A 18, 20, 21, 26 A 28, 34, 36 A 39 y 40, DOCUMENTO, INSPECCIONES. MC, MD, ME, MJ, MP, MF, MO, MK, ML y MN.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELOS	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	AS355N	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES 100, 600 y 1200 HRS, 12, 24 y 48 MESES, 100 HRS / 12 MESES, 600 HRS / 24MESES, 1200 HRS / 48 MESES, 5000 HRS / 144 MESES

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANTAIR, S.A. de C.V., número 374 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	AS350B3	PREVUELO Y POSTVUELO, INSPECCIONES DE 150, 600 y 1200 HRS, 12, 24, 48, 144 MESES, 150 HRS / 12 MESES, 600 HRS / 24 MESES, 1200 HRS / 48 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
PRATT & WHITNEY	PT6A-114, PT6A-114/A, PT6A-140	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES.
PRATT & WHITNEY	PT6A-67B/P, PT6A-34, PW-306C, JT15D-4.	
TURBOMECA	ARRIUS 1A, ARRIEL 2B1, 2D	
HONEYWELL	TFE 731-40R-200G, TFE 731-40AR-200G, TFE 731-2-1C.	
ROLLS ROYCE	SPEY 511-8, TAY MARK 611-8 BR700-710A1-10/ BR700-710C4-11	

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ANTAIR, S.A. de C.V., número 374 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	CONFORME AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO E INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- CICLO PROFUNDO (DEEP CYCLE), SERVICIO, PRUEBA DE CAPACITANCIA DE BATERÍAS: NI- CADMIO: SAFT, MARATHON y RECARGA DE BATERÍAS ACIDO-PLOMO: CONCORDE.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO Y TRANSPONDER DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
- PESADO DE AERONAVES ALA FIJA Y ALA ROTATIVA HASTA 68038.85 KG (150,000 LBS).
- INSPECCIONES BOROSCOPICAS.
- CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNETICA.

Ciudad de México a 23 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Apoyo Logístico Aéreo S.A. de C.V.**, número **375** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
BOMBARDIER.	BD-100-1A10.	INSPECCIÓN PRE VUELO INSPECCIÓN DE 400, 600, 800 HORAS INSPECCIÓN DE 1200 HORAS (APU) INSPECCIÓN DE 12 Y 24 MESES.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
EUROCOPTER.	EC 135 P2+	INSPECCIÓN DE PRE VUELO. INSPECCIÓN DE POST VUELO. INSPECCIÓN INTERMEDIA (500 HORAS). INSPECCIÓN PERIÓDICA (1000 HORAS). INSPECCIONES SUPLEMENTARIAS: 50, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 800, 1000, 1600, 2400, 4000 HORAS. 500 HORAS/12 MESES. 800 HORAS/12 MESES. 800 HORAS/3 AÑOS. 1200 HORAS/ 3 AÑOS. 1600 HORAS/3 AÑOS. 1600 HORAS/4 AÑOS. 2300 CICLOS/12 MESES 4800 HORAS/6 AÑOS 5600 HORAS/9 AÑOS. INSPECCIONES POR TIEMPO CALENDARIO: 6, 12, 18, 24, 36 MESES 2, 5, 6, 9, 10, 12 AÑOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de febrero de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Apoyo Logístico Aéreo S.A. de C.V.**, número **375** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
HONEYWELL PRATT & WHITNEY	AS907-1-1A. PW 206 B2	EL CORRESPONDIENTE A LO APROBADO AL CUERPO BÁSICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FULL SERVICE NDT, S.A. DE C.V., Número 377, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

INSPECCIONES VISUALES (MÉTODO DIRECTO)
INSPECCIONES CON ULTRASONIDO
INSPECCIONES CON PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
INSPECCIONES BOROSCÓPICAS (MÉTODO REMOTO)
INSPECCIONES CON LÍQUIDOS PENETRANTES
INSPECCIONES DIMENSIONALES
INSPECCIONES CON CORRIENTES PARASITAS (EDDY)
INSPECCIONES CON RAYOS X Y GAMMA

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORESTE, S.A DE C.V., número 378**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23, PA-24-180, -250, -260, -400, PA-28-201T, -235, -236 PA-28R-180, -200, -201, -201T, PA-28RT-201, -201T, PA-31, PA-32, PA-34.	INSP. 50, 100 Y 200 HRS E INSP. ESPECIALES.
CESSNA	120, 152, 172, 177, 182, 206, 207, T207 , 210, 310, 337, 340 SERIES, 414, 414A.	INSP. 50, 100 Y 200 HRS E INSP. ESPECIALES.
MAULE	M-4, M-5, M-6, M-7, MX-7, MXT-7, M-8 SERIES.	INSP. 50 Y 100 HRS.
HAWKER BEECHCRAFT	BE-58P.	SERVICIO DE 100 HRS, INSP. ESPECIALES.
MOONEY	M20M.	INSP. 25, 50, 100 HORAS, LUBRICACIONES, ANUAL E INSP. ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	Π, PA-31T2 SERIES	EVENTOS 1, 2, 3 Y 4, INSP. ESPECIALES 100, 200, 300, 400, 500, 800, 1000, 1250, 1500, 2000, 3000 Y 3500 HRS.
	PA-46.	EVENTOS 1 Y 2; 50 Y 100 HRS; ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORESTE, S.A DE C.V., número 378**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (CONT...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208 SERIES.	OPERACIONES. DE LA 1 A LA 38, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG y MH.
	421 SERIES.	50, 100 y 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
	500.	FASE B, 1 A 59, MA A MH, E INSPECCIONES ESPECIALES.
HAWKER BEECHCRAFT	KING AIR 90, A/B/E/C90A.	SERVICIO DE 800 HRS O 2 AÑOS CON FASES 1, 2, 3 y 4.
	KING AIR 200 SERIES	
TWIN COMMANDER	690C.	FASES A, B, C, D, A1, B1, C1, D1, ANUAL, 150 HRS., LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R-22, R-44.	INSP. 50, 100 y 200 HRS E INSP. ESPECIALES.
	R-66.	INSP. 100, 200, 400, 600HRS, ANUAL.
BELL	205 (UH-1H).	INSP. FASES 1, 2, 3, 4, 5, 6, 100 HRS., 12, 24 MESES E INSP. ESPECIALES.
	206B.	INSP. 100, 300 HRS., PROGRESIVO 100, 300 HRS., INSP. PERIODICAS Y ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORESTE, S.A DE C.V., número 378**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	430.	2500 HRS., 6, 12 MESES, 2, 3, 5 AÑOS E INSP ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELOS	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-290, O-235, O-320, O-360, IO-360, HO-360, IO-360, VO-360, LO-360, TO-360, LTO-360, IO- 320, AIO-320, LIO-320, AEIO-320, LIO-360, AIO- 360, TIO-360, AEIO-360, IO-390, VO-435, TVO-435, GO-480, GSO-480, IGSO-480, O-540, IGO-540, IGSO-540, VO-540, TIVO-540, TIO-541, TIGO-541, IO-540, TIO-540, LTIO-540, AEIO-540.	HASTA REPARACIÓN MAYOR.

CONTINENTAL	IO-470, TSIO-360, LTSIO-360, IO-520, IO-360, TSIO-520, IO-550, O-470, GTSIO-520, O-200, TSIOL-550, C-75, C-85, C-90, C-125, C-145, O-300, GO-300, IO-346, TSIO-470, IO-240.	HASTA REPARACIÓN MAYOR.
-------------	---	-------------------------

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-6, PT6A-11, PT6A-20, PT6A-21, PT6A-28, PT6A-41, PT6A-42 , PT6A-52 , PT6A-61, PT6A-114, PT6A-114A, PT6A-135, PT6A-42A, JT15D-1A.	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORESTE, S.A DE C.V., número 378**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONT...)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS-ROYCE	250-C20, -C40B, -C300/A1.	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
HONEYWELL	TPE331-5.	
LYCOMING	T-53-L	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
MC CAULEY	LOS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

EQUIPO	MARCA	MODELO
COMUNICACIÓN	COLLINS	VHF-20, 21, 22, 618-M1, M2, M3, VHF-250, 350.
	GARMIN	GMC-250, GNS-420/-430/-480/-530 SL30, 40, 50, 60, GX 50, 60, 65, GPS-155XL.
COMUNICACIÓN/ NAVEGACION	BENDIX/KING	KX-155, 165, 145, 155A, 165A, KLX-135, KX-135.
	NARCO	MK-12, MK12D, MK12ME.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORESTE, S.A DE C.V., número 378**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2

EQUIPO	MARCA	MODELO
INDICADOR DE RADIO MAGNETICO.	COLLINS BENDIX/KING RCA	RMI-10, RMI-20, RMI-30. VIR-30/-32, 51RV-1/-2/-3.
TRANSPONDEDORES.	RCA COLLINS BENDIX/KING GARMIN NARCO MICRO AIR BECKER	TDR-90. 1014A. AVQ-85. GTX 327, 330, 320. 33, 33D, 32 KT-76, 76A, 79 AT 50, 150, 155 TDR 950 SL 70 ATC 4401
DME.	COLLINS, RCA, BENDIX/KING NARCO, S-TEC	DME-40, AVQ-75 KN-62, 63, 64, 65 DME 190, 890, SR 451

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3

EQUIPO	MARCA	MODELO
RADAR	PRIMUS BENDIX/KING RCA GARMIN COLLINS	3000, 3001, 4001, 4002, RDS-81, 82 RDR 2000, 1300, 1200, RDR 160 GWX 68
RADAR	GARMIN	SERIES GARMIN G1000

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AERO SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORESTE, S.A DE C.V., número 378**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

- PESADO DE AERONAVES PERMISIONADAS.
- ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR EL METODO DE SOLUCIONES QUIMICO PENETRANTES.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL SISTEMA ALTIMÉTRICO, TRANSPONDEDOR, PITOT ESTÁTICO.
- PRUEBAS DE BRÚJULAS MAGNÉTICA DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.

OTROS

- SERVICIO MENOR Y MAYOR A BATERÍAS DE NÍQUEL-CADMIO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de junio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELICÓPTEROS EJECUTIVOS, S.A. DE C.V., número 379 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍAS 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA	AW-139	300 HRS. / 1 AÑO, 600 HRS / 2 AÑOS, 48 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	PT6C-67C	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL CUERPO BÁSICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AIR CUSHION CRAFT OF BAJA CALIFORNIA, S. DE R.L. DE C.V., número 380 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	47D/G SERIES, 206A/B SERIES	1200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
FRANKLIN	6V4-200-C32, C33, 6V-335-A, B.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
LYCOMING	O-320B/D, SERIES, VO-435/TVO-435 SERIES, VO-540 SERIES, TIVO-540-A2A	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250 C20 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍAS 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO
TRANSMISOR – RECEPTOR VHF/NAV	BENDIX KING	KX 145, -155, -155A, -165, -170, -170A, -170B, -175B, -195, -195B.
TRANSMISOR – RECEPTOR VHF	BENDIX KING	KX-92, -99, -125, KTR-598, -900, -900A, -905, -908. KY-96A, -97A, -196, -197, -196A, -197A
	COLLINS	VHF-20, -20A, -20B -21, -22, -250, -251, -253.
	GARMIN	SL-40.
TRANSMISOR – RECEPTOR HF	BENDIX KING	KHF 950.
	COLLINS	HF 200, -220.
PANEL DE AUDIO	BENDIX KING	KMA 21, -24, -24H70, -24H71, -26, -28, KMA-30.
	GARMIN	GMA-240, -340, -347, -35, -350, -350H, -342, -345, -245, -245R.
	AVIDYNE	AMX-240
	COLLINS	AMR 350, -350H, AUD 250, -250H, -251H, 346 B-3.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
GPS	GARMIN	GPS 500-W WAAS, -TAWS, GPS 150XL, -155XL, -165, -400W, GNC 300XL, GNS-400.
	AVIDYNE	IFD-410, -510, -545
GPS	BENDIX KING	KLN 35, -89, -89B, -90, -90B, -94, -900, KMD 150. KGX-130, -150
GPS MFD	GARMIN	GTN-625, -725
GPS COMM	GARMIN	GNC 250XL, -300XL, GNS 420 A WAAS.
	BENDIX KING	KLX 135A.
GPS NAV COMM	GARMIN	GNS 430 WAAS, -W, AW, -TAWS GNS 530, -W, -AW, TAWS, AW TAWS SYSTEM, GNS 530 A WAAS.
	AVIDYNE	IFD-440, -540, -550 (solo instalación)
GPS COMM MFD	GARMIN	GTN-635
GPS NAV COMM MFD	GARMIN	GTN-750, -650
	BENDIX KING	KSN-770

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
NAV / COM	CESSNA	RT-385A, -485A, -485B
COMM SYSTEM	CESSNA	1038A
RMI	BENDIX KING	KI 226, -229, KNI 581, -582
	COLLINS	RMI 30, -36, 332C-10.
RMI DRIVER	COLLINS	699-1 Z
	GARMIN	GAD 42
PICTORIAL NAV	BENDIX KING	KCS 55, -55A.
	COLLINS	PN 101, MC 102, -103.
RADIO ALTÍMETRO	BENDIX KING	KR 10A, KR A 405 B/ KNI 415.
	COLLINS	ALT 50.
INDICADOR DE CURSO	CESSNA	IN 380A, -380AC, -381, -381AC, -480AC, -481AC.
DME	BENDIX KING	KN 62, -62A, -63, -64, -65, KDI 572, -574, KDM 706.
	COLLINS	DME 40, -42, -451.
	NARCO AVIONIC'S	DME 190, -195, -890, -891.
	CESSNA	RT 377-A, RTA 476A.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
ADF	BENDIX KING	KR 85, -86, -87, KI 227, -228, KDF 805, -806, KFS 586.
	COLLINS	ADF 60, -60A, -650, -650A.
	CESSNA	R 446A, -546A, -546E.
CDI	GARMIN	GI 102A, -106A, MD 200, -306, GI-106B.
TRANSPONDER ATC	BENDIX KING	KT 70, -71, -73, -74 -76, -76A, -76C, -78, -79, KXP 755, -756, KFS 570, -576, MST-70B.
	GARMIN	GTX 33, -33D, -327, -320A,-330, -330D, -345, -335, 345R, -335R, -45R, -35R.
	AVIDYNE	AXP-340, -322 (solo instalación).
	FREE FLIGHT	FTM-190C.
	L-3	LYNX NGT-9000.
	COLLINS	TDR 90, -94, -950.
	CESSNA	RT 359A, -459A, -859A.
	NARCO AVIONIC'S	AT 50, -50A, -150.
GIRO VERTICAL	COLLINS	332D-11.
DIRECTOR DE VUELO	COLLINS	329-7R, 112C.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
PANEL DE AUDIO	BENDIX KING	KMA 21, -24, -24H70, -24H71, -26, -28.
	GARMIN	240, -340, -347.
	COLLINS	AMR 350, -350H, AUD 250, -250H, -251H, 346 B-3.
RECEPTOR VOR / LOC	COLLINS	VIR 30, -30A, -32, -350.
RECEPTOR NAV/GS	BENDIX KING	KN 53.
RECEPTOR GS	BENDIX KING	KN 75.
RECEPTOR VOR / LOC / DME	BENDIX KING	KNS 80, 81.
INDICADOR VOR / LOC	BENDIX KING	KI 207, -208, -208A, -209, -209A, KNI 520, KI-202, -203, -204, -206
INDICADOR VOR / LOC / GS	BENDIX KING	KNR 630, -634, KFS 564, KI 207, -208, 208A, -209, -209A.
	CESSNA	1048 A, -B.
CONVERTIDOR VOR / LOC	BENDIX KING	KN 72, -77.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
DETECTOR DE TORMENTAS	BF GOODRICH	WX 7, -8, -120, -500, -900, -950, -1000, -1000E.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
DETECTOR DE TRAFICO	BF GOODRICH	497.
	AVIDYNE	TAS 600, -610, -620.
RADAR METEOROLÓGICO	BENDIX KING	RDS 81, -82, RDR 130, -140, -150, -160, -2000, -2100.
	NARCO AVIONIC'S	KWX 56, -58.
	COLLINS	WXR 220, -270.
	GARMIN	GWX 68.
PILOTO AUTOMÁTICO	BENDIX KING	KFC 150, -200, -250, -300, -400.
	S-TEC	S-TEC 20 SERIES, -30 SERIES, -40 SERIES, -50 SERIES, -55 SERIES, -60 SERIES.
	CENTURY	CENTURY II, -IIB, -III, -IV.
MFD	CESSNA	200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES.
	GARMIN	GFC-500, GFC600
	AVIDYNE	DFC-90 (solo instalación)
	ASPEN	EFD-500H, -500, -1000, -1000H
FLIGHT DECKS	GARMIN	G500, G500Txi, G600, G600Txi, G900X, G950, G1000, G1000H, G3000
	FREE FLIGHT	2101

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- MANTENIMIENTO DE BATERÍAS.

EQUIPO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EQUIPO TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (ELT)	ACK	E-04, E-04C.	PROGRAMACIÓN DE CÓDIGO HEXADECIMAL
	AMERI KING	AK-450-1, AK-451-PLB, AK-451-1 AL -21, AK-451-11 TIPO (S).	PROGRAMACIÓN DE CÓDIGO HEXADECIMAL
	ARTEX	C406 SERIES, PA SERIES, G406 SERIES, B406 SERIES, T10-406 SERIES, ME406 SERIES, 345, 1000, 4000.	PROGRAMACIÓN DE CÓDIGO HEXADECIMAL
	KANNAD	406 AF, 406 AF-H, 406 AF-6D, AF- COMPACT, AF-INTEGRAL, AF-H INTEGRAL, 406 AP, 406 AP-H, AP-INTEGRAL, AP-H INTEGRAL, 406 AS, 406 SURVIVAL.	PROGRAMACIÓN DE CÓDIGO HEXADECIMAL

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE PUEBLA CATEGORÍAS 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO
TRANSMISOR – RECEPTOR VHF/NAV	BENDIX KING	KX 145, -155, -155A, -165, -170, -170A, -170B, -175B, -195, -195B.
TRANSMISOR – RECEPTOR VHF	BENDIX KING	KX-92, -99, -125, KTR-598, -900, -900A, -905, -908.
	COLLINS	VHF-20, -20A, -20B -21, -22, -250, -251, -253.
	GARMIN	SL-40.
TRANSMISOR – RECEPTOR HF	BENDIX KING	KHF 950.
	COLLINS	HF 200, -220.
PANEL DE AUDIO	BENDIX KING	KMA 21, -24, -24H70, -24H71, -26, -28.
	GARMIN	240, -340, -347.
	COLLINS	AMR 350, -350H, AUD 250, -250H, -251H, 346 B-3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
GPS	GARMIN	GPS 500-W WAAS, -TAWS, GPS 150XL, -155XL, -165, -400W, GNC 300XL.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
GPS	BENDIX KING	KLN 35, -89, -89B, -90, -90B, -94, -900, KMD 150.
GPS COMM	GARMIN	GNC 250XL, -300XL, GNS 420 A WAAS.
	BENDIX KING	KLX 135A.
GPS NAV COMM	GARMIN	GNS 430 WAAS, GNS 530 AW TAWS SYSTEM, GNS 530 A WAAS.
NAV / COM	CESSNA	RT-385A, -485A, -485B.
COMM SYSTEM	CESSNA	1038A.
RMI	BENDIX KING	KI 226, -229, KNI 581, -582.
	COLLINS	RMI 30, -36, 332C-10.
RMI DRIVER	COLLINS	699-1 Z.
	GARMIN	GAD 42.
PICTORIAL NAV	BENDIX KING	KCS 55, -55A.
	COLLINS	PN 101, MC 102, -103.
RADIO ALTÍMETRO	BENDIX KING	KR 10A, KR A 405 B/ KNI 415.
	COLLINS	ALT 50.
INDICADOR DE CURSO	CESSNA	IN 380A, -380AC, -381, -381AC, -480AC, -481AC.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
DME	BENDIX KING	KN 62, -62A, -63, -64, -65, KDI 572, -574, KDM 706.
	COLLINS	DME 40, -42, -45I.
	NARCO AVIONIC'S	DME 190, -195, -890, -891.
	CESSNA	RT 377-A, RTA 476A.
ADF	BENDIX KING	KR 85, -86, -87, KI 227, -228, KDF 805, -806, KFS 586.
	COLLINS	ADF 60, -60A, -650, -650A.
	CESSNA	R 446A, -546A, -546E.
CDI	GARMIN	GI 102A, -106A, MD 200, -306.
TRANSPONDER ATC	BENDIX KING	KT 70, -71, -73, -76, -76A, -76C, -78, -79, KXP 755, -756, KFS 570, -576.
	GARMIN	GTX 33, -33D, -327, -320A, -330, -330D.
	COLLINS	TDR 90, -94, -950.
	CESSNA	RT 359A, -459A, -859A.
	NARCO AVIONIC'S	AT 50, -50A, -150.
GIRO VERTICAL	COLLINS	332D-11.
DIRECTOR DE VUELO	COLLINS	329-7R, 112C.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
PANEL DE AUDIO	BENDIX KING	KMA 21, -24, -24H70, -24H71, -26, -28.
	GARMIN	240, -340, -347.
	COLLINS	AMR 350, -350H, AUD 250, -250H, -251H, 346 B-3.
RECEPTOR VOR / LOC	COLLINS	VIR 30, -30A, -32, -350.
RECEPTOR NAV/GS	BENDIX KING	KN 53.
RECEPTOR GS	BENDIX KING	KN 75.
RECEPTOR VOR / LOC / DME	BENDIX KING	KNS 80, 81.
INDICADOR VOR / LOC	BENDIX KING	KI 207, -208, -208A, -209, -209A, KNI 520.
INDICADOR VOR / LOC / GS	BENDIX KING	KNR 630, -634, KFS 564, KI 207, -208, 208A, -209, -209A.
	CESSNA	1048 A, -B.
CONVERTIDOR VOR / LOC	BENDIX KING	KN 72, -77.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
DETECTOR DE TORMENTAS	BF GOODRICH	WX 7, -8, -120, -500, -900, -950, -1000, -1000E.
DETECTOR DE TRAFICO	BF GOODRICH	497
	AVIDYNE	TAS 600, -610, -620

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
RADAR METEOROLÓGICO	BENDIX KING	RDS 81, -82, RDR 130, -140, -150, -160, -2000, -2100.
	NARCO AVIONIC'S	KWX 56, -58.
	COLLINS	WXR 220, -270.
	GARMIN	GWX 68.
PILOTO AUTOMÁTICO	BENDIX KING	KFC 150, -200, -250, -300, -400.
	S-TEC	S-TEC 20 SERIES, -30 SERIES, -40 SERIES, -50 SERIES, -55 SERIES, -60 SERIES.
	CENTURY	CENTURY II, -IIB, -III, -IV.
	CESSNA	200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE QUERETARO CATEGORÍAS 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO
TRANSMISOR – RECEPTOR VHF/NAV	BENDIX KING	KX 145, -155, -155A, -165, -170, -170A, -170B, -175B, -195, -195B.
TRANSMISOR – RECEPTOR VHF	BENDIX KING	KX-92, -99, -125, KTR-598, -900, -900A, -905, -908.
	COLLINS	VHF-20, -20A, -20B -21, -22, -250, -251, -253.
	GARMIN	SL-40.
TRANSMISOR – RECEPTOR HF	BENDIX KING	KHF 950.
	COLLINS	HF 200, -220.
PANEL DE AUDIO	BENDIX KING	KMA 21, -24, -24H70, -24H71, -26, -28.
	GARMIN	240, -340, -347.
	COLLINS	AMR 350, -350H, AUD 250, -250H, -251H, 346 B-3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
GPS	GARMIN	GPS 500-W WAAS, -TAWS, GPS 150XL, -155XL, -165, -400W, GNC 300XL.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
GPS	BENDIX KING	KLN 35, -89, -89B, -90, -90B, -94, -900, KMD 150.
GPS COMM	GARMIN	GNC 250XL, -300XL, GNS 420 A WAAS.
	BENDIX KING	KLX 135A.
GPS NAV COMM	GARMIN	GNS 430 WAAS, GNS 530 AW TAWS SYSTEM, GNS 530 A WAAS.
NAV / COM	CESSNA	RT-385A, -485A, -485B.
COMM SYSTEM	CESSNA	1038A.
RMI	BENDIX KING	KI 226, -229, KNI 581, -582.
	COLLINS	RMI 30, -36, 332C-10.
RMI DRIVER	COLLINS	699-1 Z.
	GARMIN	GAD 42.
PICTORIAL NAV	BENDIX KING	KCS 55, -55A.
	COLLINS	PN 101, MC 102, -103.
RADIO ALTÍMETRO	BENDIX KING	KR 10A, KR A 405 B/ KNI 415.
	COLLINS	ALT 50.
INDICADOR DE CURSO	CESSNA	IN 380A, -380AC, -381, -381AC, -480AC, -481AC.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
DME	BENDIX KING	KN 62, -62A, -63, -64, -65, KDI 572, -574, KDM 706.
	COLLINS	DME 40, -42, -45I.
	NARCO AVIONIC'S	DME 190, -195, -890, -891.
	CESSNA	RT 377-A, RTA 476A.
ADF	BENDIX KING	KR 85, -86, -87, KI 227, -228, KDF 805, -806, KFS 586.
	COLLINS	ADF 60, -60A, -650, -650A.
	CESSNA	R 446A, -546A, -546E.
CDI	GARMIN	GI 102A, -106A, MD 200, -306.
TRANSPONDER ATC	BENDIX KING	KT 70, -71, -73, -76, -76A, -76C, -78, -79, KXP 755, -756, KFS 570, -576.
	GARMIN	GTX 33, -33D, -327, -320A, -330, -330D.
	COLLINS	TDR 90, -94, -950.
	CESSNA	RT 359A, -459A, -859A.
	NARCO AVIONIC'S	AT 50, -50A, -150.
GIRO VERTICAL	COLLINS	332D-11.
DIRECTOR DE VUELO	COLLINS	329-7R, 112C.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
PANEL DE AUDIO	BENDIX KING	KMA 21, -24, -24H70, -24H71, -26, -28.
	GARMIN	240, -340, -347.
	COLLINS	AMR 350, -350H, AUD 250, -250H, -251H, 346 B-3.
RECEPTOR VOR / LOC	COLLINS	VIR 30, -30A, -32, -350.
RECEPTOR NAV/GS	BENDIX KING	KN 53.
RECEPTOR GS	BENDIX KING	KN 75.
RECEPTOR VOR / LOC / DME	BENDIX KING	KNS 80, 81.
INDICADOR VOR / LOC	BENDIX KING	KI 207, -208, -208A, -209, -209A, KNI 520.
INDICADOR VOR / LOC / GS	BENDIX KING	KNR 630, -634, KFS 564, KI 207, -208, 208A, -209, -209A.
	CESSNA	1048 A, -B.
CONVERTIDOR VOR / LOC	BENDIX KING	KN 72, -77.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
DETECTOR DE TORMENTAS	BF GOODRICH	WX 7, -8, -120, -500, -900, -950, -1000, -1000E.
DETECTOR DE TRAFICO	BF GOODRICH	497
	AVIDYNE	TAS 600, -610, -620

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3. (CONTINUACIÓN)

EQUIPO	MARCA	MODELO
RADAR METEOROLÓGICO	BENDIX KING	RDS 81, -82, RDR 130, -140, -150, -160, -2000, -2100.
	NARCO AVIONIC'S	KWX 56, -58.
	COLLINS	WXR 220, -270.
	GARMIN	GWX 68.
PILOTO AUTOMÁTICO	BENDIX KING	KFC 150, -200, -250, -300, -400.
	S-TEC	S-TEC 20 SERIES, -30 SERIES, -40 SERIES, -50 SERIES, -55 SERIES, -60 SERIES.
	CENTURY	CENTURY II, -IIB, -III, -IV.
	CESSNA	200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Vicavionic's, S.A. de C.V.**, número **381** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM

Ciudad de México a 7 de noviembre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Insjan Avionics & Instruments, S.A. de C.V.**, número **382**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA.

CESSNA.

MODELO.

150 SERIES, 172 SERIES, 175 SERIES.
180 SERIES, 182 SERIES, 185 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

50, 100, 200 HRS.
E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA.

CESSNA.

MODELO.

401 SERIES, 402 SERIES, 404, 406,
411 SERIES, 414 SERIES,
421 SERIES, 425.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

HASTA 6000 HRS, 60 MESES.
DOCUMENTOS SUPLEMENTARIOS
DE INSPECCION (SID),
E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA.

CESSNA

MODELO.

500, 550 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

FASES 1, 2, 3, 4, 5, 10, 12, 13, 14, 15,
16, 17, , 18, 20, 21, 34, 37, 49, 50, 53,
54, 55 Y B.

HASTA 10000 HRS, 36 MESES.
E INSPECCIONES ESPECIALES.

SABRELINER

NA-265 SERIES.

PRE VUELO, POST VUELO.
50, 100, 150, 200, 300, 500, 600,
900 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Bivard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Álvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Insjan Avionics & Instruments, S.A. de C.V.**, número **382**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA

LYCOMING.
CONTINENTAL.

MODELO.

LOS INSTALADOS EN LAS
AERONAVES PERMISIONADAS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS A LAS
AERONAVES PERMISIONADAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

PRATT & WHITNEY.

MODELO.

JT12A SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS A LAS
AERONAVES PERMISIONADAS.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA.

MCCAULEY.
HARTZELL.

MODELO.

LAS INSTALADAS EN LAS
AERONAVES PERMISIONADAS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL
PLANEADOR.

NOTA: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA SE LES DEBERÁ EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Blvard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Álvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Insjan Avionics & Instruments, S.A. de C.V.**, número **382**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2

EQUIPO

GIRO DIRECCIONAL.
HORIZONTE ARTIFICIAL.

MODELO

206-075-606-103.
206-075-607-103.

MARCA

BENDIX KING
BENDIX KING

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 3

EQUIPO

DUAL NEEDLE ADF INDICATOR.
RADIO MAGNETIC INDICATOR.

MODELO

KI 228.
KI 229.

MARCA

BENDIX KING
BENDIX KING

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 4

EQUIPO

VOR/LOC/GS INDICATOR.
INDICATOR.

MODELO

KI 202, KI 203KI, KI 204, KI 206, KI 207,
KI 208, KI 208A, KI 209, KI 209A.
KI 227 ADF.

MARCA

BENDIX KING
BENDIX KING

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3

MODELO.

LOS INSTALADOS EN LAS
AERONAVES PERMISIONADAS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO DEL
FABRICANTE DE LOS MISMOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Blvard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Álvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Insjan Avionics & Instruments, S.A. de C.V.**, número **382**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y TRANSPONDEDOR EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- CALIBRACIÓN Y PRUEBAS A BRÚJULA.
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- LAMINISTERÍA.
- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS SIGUIENTES METHODS:
 - VISUALES.
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.

Ciudad de México, a 23 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Blvard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Álvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5.

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Álvaro Ramos Carbajal, número 383 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORIA 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- **PESADO DE AERONAVES CON UN PESO VACIO HASTA DE 100,000 KGS.**
-

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 2 Y 3**

BASE CD. OBREGÓN

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	CL600-2B19 (CRJ 100/200)	3 Y 30 DÍAS. 30 HORAS/3 DÍAS, 16 HASTA 30000 HORAS, 300 HASTA 3000 HORAS APU, 300 HASTA 40000 CICLOS 6 HASTA 120 MESES
AIRBUS	A319/A320/ 321 (CEO-NEO)	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PRE-VUELO, TRÁNSITO, POST-VUELO, PERNOCTA, REPORTES DE BITÁCORA)
EMBRAER	145LR	A HASTA 5A (DE 500 HRS A 2500 HRS), 5A (2500 HORAS) /15 MESES 50 HASTA 8000 HORAS; C, 2C, 3C Y 4C (5000, 10000, 15000 Y 20000 HORAS) 2000 HASTA 10000 HORAS MOTOR 400 HASTA 2000 HORAS APU 100 HORAS/14 DÍAS, 100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS 48 HORAS, DE 1 HASTA 180 MESES 2465 HASTA 30000 CICLOS
MARCA BOEING	MODELO 737-300/400/500	NIVEL MANTENIMIENTO LÍNEA, 24 HORAS, 1A AL 8A, 1C AL 8C, TAREAS FUERA DE FASE POR TIEMPO CALENDARIO, HORAS Y CICLOS

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL MANTENIMIENTO</u>
BOEING	727-200	MANTENIMIENTO DE LÍNEA, 36 HORAS, SERVICIOS DE MANTENIMIENTO A, B, C, D, TAREAS FUERA DE FASE POR TIEMPO CALENDARIO, HORAS Y CICLOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CF34-3 SERIES	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR
CFM INTERNATIONAL	CFM56 SERIES	
INTERNATIONAL AEROENGINES	V2500 SERIES	
ROLLS ROYCE	AE3007A1/A1P	
PRATT&WHITNEY	JT8D SERIES PW1100 SERIES	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	GTCP-36- SERIES GTPC-85- SERIES GTCP- 131-9A	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R (T-62T-40C14) APIC APS 3200	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS:
 - INSPECCIONES BOROSCÓPICAS
 - INSPECCIONES CON SOLUCIONES QUÍMICO-PENETRANTES
 - INSPECCIONES CON PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
 - INSPECCIONES ULTRASÓNICAS
 - INSPECCIONES CON CORRIENTES PARASITAS (EDDY)
- PINTURA DE AERONAVES POR EL MÉTODO ELECTROSTÁTICO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM

SUB-BASE QUERÉTARO (QET)

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER	145LR	A HASTA 5A (DE 500 HRS A 2500 HRS) 5A(2500 HORAS)/15 MESES 50 HASTA 6000 HORAS 400 HASTA 2000 HORAS APU 2000 HASTA 4000 HORAS MOTOR 100 HORAS/14 DÍAS, 100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS 48 HORAS, DE 1 HASTA 60 MESES 2465 HASTA 30000 CICLOS

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 3

MARCA

ROLLS ROYCE

MODELO

AE3007A1/A1P

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

SUNDSTRAND
AEROSPACE

MODELO

APS 500R (T-62T-40C14)

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS:
 - INSPECCIONES BOROSCÓPICAS
 - INSPECCIONES CON SOLUCIONES QUÍMICO-PENETRANTES
 - INSPECCIONES CON PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
 - INSPECCIONES ULTRASÓNICAS
 - INSPECCIONES CON CORRIENTES PARASITAS (EDDY)
- PINTURA DE AERONAVES POR EL MÉTODO ELECTROSTÁTICO.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**ESTACIÓN: AEROPUERTO DE GUADALAJARA (GDL)
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4**

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
EMBRAER	145LR	50 Y 400 HORAS, A HASTA 3A (DE 500 HRS A 1500 HRS), 100 HORAS/14 DÍAS, 100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS 400, 800, 1200 Y 2000 APU 48 HORAS, 1, 6, 12, 15 Y 18 MESES
BOMBARDIER	CL600-2B19 (CRJ 100/200)	MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PRE- VUELO, TRÁNSITO, POST-VUELO, PERNOCTA, REPORTES DE BITÁCORA)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF34-3 SERIES	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	AE3007A1/A1P	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP-36-SERIES,	
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R (T-62T-40C14)	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**ESTACIÓN: AEROPUERTO DE MONTERREY (MTY)
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4**

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
EMBRAER	145LR	50, 400, 2350 Y 3000 HORAS A HASTA 5A (DE 500 HRS A 2500 HRS), 5A (2500 HORAS) /15 MESES 400, 800, 1200 Y 2000 HORAS APU 100 HORAS/14 DÍAS, 100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS 48 HORAS, 1, 6, 12, 15 Y 18 MESES 2465 HASTA 3275 CICLOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	AE3007A1/A1P	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R (T-62T-40C14)	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**ESTACIÓN: AEROPUERTO DE TIJUANA (TIJ)
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4**

MARCA

BOMBARDIER

MODELO

CL600-2B19
(CRJ 100/200)

NIVEL MANTENIMIENTO

3 Y 30 DÍAS.
30 HORAS/3 DÍAS,
16, 100, 400, 500, 600 Y 1200 HORAS,
300, 750 Y 1200 HORAS APU,
300 CICLOS, 4500/450 CICLOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

GENERAL ELECTRIC

MODELO

CF34-3 SERIES

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

HONEYWELL

MODELO

GTCP-36-SERIES,

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**ESTACIÓN: AEROPUERTO DE CIUDAD JUAREZ (CJS)
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4**

MARCA

BOMBARDIER

MODELO

CL600-2B19
(CRJ 100/200)

NIVEL MANTENIMIENTO

3 Y 30 DÍAS.
30 HORAS/3 DÍAS,
16, 100, 400, 500, 600 Y 1200 HORAS,
300, 750 Y 1200 HORAS APU,
300 CICLOS, 4500/450 CICLOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

GENERAL ELECTRIC

MODELO

CF34-3 SERIES

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

HONEYWELL

MODELO

GTCP-36-SERIES,

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**ESTACIÓN: AEROPUERTO DE TAMPICO (TAM)
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4**

MARCA

EMBRAER

MODELO

145LR

NIVEL MANTENIMIENTO

50 HORAS, 100 HORAS/14 DÍAS,
100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS
48 HORAS Y 1 MES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

ROLLS ROYCE

MODELO

AE3007A1/A1P

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

SUNDSTRAND
AEROSPACE

MODELO

APS 500R (T-62T-40C14)

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE TAPACHULA (TAP)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4

MARCA

AIRBUS

MODELO

A319/A320/A321

NIVEL MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PRE-VUELO, TRÁNSITO, POST-VUELO, PERNOCTA, REPORTES DE BITÁCORA)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

CFM INTERNATIONAL

MODELO

CFM56

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

INTERNATIONAL AERO
ENGINES

V2500-A1

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

SUNDSTRAND
AEROSPACE

MODELO

GTCP 36-300, 131-9 (A) Y
APIC APS 3200

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE TOLUCA (TLC) MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4

MARCA

EMBRAER

MODELO

145LR

NIVEL MANTENIMIENTO

50 HORAS, 100 HORAS/14 DÍAS,
100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS
48 HORAS Y 1 MES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

ROLLS ROYCE

MODELO

AE3007A1/A1P

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

SUNDSTRAND
AEROSPACE

MODELO

APS 500R (T-62T-40C14)

NIVEL MANTENIMIENTO

LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE HERMOSILLO (HMO) MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
EMBRAER	145LR	50 Y 400 HORAS, A HASTA 3A (DE 500 HRS A 1500 HRS), 100 HORAS/14 DÍAS, 100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS 400, 800, 1200 Y 2000 APU 48 HORAS, 1, 6, 12, 15 Y 18 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	AE3007A1/A1P	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R (T-62T-40C14)	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**ESTACIÓN: AEROPUERTO DE PUERTO VALLARTA (PVR)
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE: 4**

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
EMBRAER	145LR	50 Y 400 HORAS, A HASTA 3A (DE 500 HRS A 1500 HRS), 100 HORAS/14 DÍAS, 100 HORAS/14 DÍAS/75 CICLOS 400, 800, 1200 Y 2000 APU 48 HORAS, 1, 6, 12, 15 Y 18 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	AE3007A1/A1P	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL MANTENIMIENTO
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R (T-62T-40C14)	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 8

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Qet Tech Aerospace, S.A. de C.V., número 384, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (MEX)

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE OAXACA (OAX)

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE PUEBLA (PBC)

ESTACIÓN: AEROPUERTO DE VERACRUZ (VER)

MARCA

MODELO

NIVEL MANTENIMIENTO

AIRBUS

A319/A320/A321 (CEO/NEO)

MANTENIMIENTO DE LÍNEA (PRE-VUELO, TRÁNSITO, POST-VUELO, PERNOCTA, REPORTES DE BITÁCORA)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

MODELO

NIVEL MANTENIMIENTO

**GENERAL ELECTRIC
INTERNATIONAL
AEROENGINES**

**CF34-3 SERIES
V2500 SERIES**

**LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR**

ROLLS ROYCE

AE3007A1/A1P

PRATT & WHITNEY

PW 1100 SERIES

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA

MODELO

NIVEL MANTENIMIENTO

HONEYWELL

**GTCP-36-SERIES,
GTCP-131-9A**

**LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE
MANTENIMIENTO AL PLANEADOR**

**SUNDSTRAND
AEROSPACE**

**APS 500R (T-62T-40C14)
APIC APS 3200**

Estoy de acuerdo en el contenido de las Especificaciones de Operación del Permiso de Taller y asumo el compromiso de desarrollar los trabajos conforme a la normatividad mexicana y los manuales de mantenimiento aplicables.

ATENTAMENTE

**RESPONSABLE DEL TALLER
ING. RUBÉN CRUZ MENDIETA.
CÉDULA PROFESIONAL NÚM. 2353732.**

Ciudad de México, a 21 de enero de 2019.

**ING. PABLO CARRANZA PLATA
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeromodelo, S.A. de C.V., número 385 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCEL DASSAULT	FALCON 900EX	A (300 HRS./6 MESES), A+ (6 MESES), 2A (600 HRS.12 MESES) Y 2A+ (12 MESES).
MARCEL DASSAULT	FALCON 50EX	A (300 HRS./6 MESES), A+ (6 MESES), 2A (600 HRS.12 MESES) Y 2A+ (12 MESES).

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA	A109E	30 DÍAS/50 HRS., 100, 400, 800, HRS. Y 12 MESES.

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE 731-40, -60	150 HRS, 250 HRS, 600 HRS y 800 HRS.
PRATT & WHITNEY CA.	PW206C	100 HRS, 300 HRS, 800 HRS, y 12 MESES

Fecha de emisión.

México D. F., 11 de diciembre de 2013.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeromodelo, S.A. de C.V., número 385 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL (APU)	GTCP36-100	300 HRS, 300 HRS/12 MESES y 600 HRS/12 MESES
HONEYWELL (APU)	GTCP36-150	500 HRS, 750 HRS y 750 HRS/12 MESES

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Patricia Guadalupe Barragán López, número 387 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	182 SERIES. 206 SERIES 210 SERIES	50, 100 Y 200 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES 1000 HRS., A AVIONES DE ESCUELA Y FUMIGADORES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O-470. IO-520. TSIO-520.	HASTA REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Mc CAULEY	2A34C, 2A36C, B2D34C, B3D34C, B2A34C, E2A34C, D3A32C, D3A34C, D2A36C.	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO. AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVIOELECTRÓNICA, S.A. DE C.V., número 389 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

EQUIPO	MARCA	MODELO
VHF COMUNICADOR	COLLINS	VHF-20A/20B, VHF-21/22.
	BENDIX KING	KTR-908/KFS-598, KY-196/197, KY-196A/197A.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

EQUIPO	MARCA	MODELO
VHF NAVEGACION	COLLINS	VIR-30/31, VIR-32
RECEPTOR ADF	COLLINS	ADF-60A.
	BENDIX KING	KDF-806/KFS-586.
RECEPTOR/ TRANSMISOR DE DME	COLLINS	DME-40, DME-42.
INDICADOR RADIOMAGNÉTICO	BENDIX KING	KI-226/229.
	COLLINS	332C-10.
INDICADOR VOR/LOC/GS	BENDIX KING	KI-203/204/206/207.
PILOTO AUTOMÁTICO	JET	FFC-110, FC-200.

Fecha de emisión.

México D. F., a 17 de noviembre de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVIOELECTRÓNICA, S.A. DE C.V., número 389 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
RECEPTOR/ TRANSMISOR DE RADAR	BENDIX KING	ART-2000/ 2100.
INDICADOR DE RADAR	BENDIX KING	IN-182A.
SISTEMA DE RADAR	BENDIX KING	RDS-82.
	COLLINS	WXR-300/350.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASES 1, 2, 3 Y 4

EQUIPO	MARCA	MODELO
INDICADOR DE ALTITUD	JET	AI-804/094.
GIRO DIRECCIONAL	JET	JDN-101, DN-104.
ALTÍMETRO CODIFICADOR	IDC	518-16007-B, 521-29007-001, AL -009, 521-29007-700 y -800 SERIES,
SERVO ALTÍMETRO	IDC	522-29711.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3.

EQUIPO	MARCA	MODELO
COMPUTADORA SISTEMA DE STALL WARNING	JET	CA-250.
COMPUTADORA SISTEMA DE NOSE GEAR STEERING.	JET	CA-400.

Fecha de emisión.

México D. F., a 17 de noviembre de 2009.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AVIOELECTRÓNICA, S.A. DE C.V., número 389 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3. (Continuación)

EQUIPO	MARCA	MODELO
COMPUTADORA DE DATOS DE AIRE	COLLINS	APS-81/82.
INVERSOR ESTÁTICO	JET	SC-400C, SCR-750, SC-841A.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- COMPENSACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.
- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMÉTRICO
- CARGA Y DESCARGA DE BATERÍAS NÍQUEL – CADMIO.
- CARGA Y DESCARGA DE BATERÍAS ÁCIDO – PLOMO.
- CARGA Y DESCARGA DE BATERÍAS DE EMERGENCIA.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Copel Junior, S.A. de C.V., número 391, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 150A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M, 152, A152, 170, 170A/B, 172, 172A/B/C/D/E/F/G/H/I/K/L/M/N/P/Q/R/S, 175, 175A/B/C, 177, 177A/B, 182, 182A/B/C/D/E/F/G/H/I/K/L/M/N/P/Q/R, R182, T182, TR182, T182T, 182T, 206, U206, U206A/B/G, P206, P206A/B, U206C/D, TU206A/B/C/D/E/F/G, U206E/F, P206C/D/E, TP206A/B/C/D/E, 206H, T206H, 210, 210-5/-5A, 210A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M/N/R, T210F/G/H/J/K/L/M/N/R, P210N/R, 310, 310J, 310J-1, 310A/B/C/D/E/F/G/H/I/K/L/N/P/Q/R, E310H/J, T310P/Q/R, 335, 414. 421, 421A.	50, 100 y 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-31, PA-31-300, -310, -325. PA-32R-301, -301T. PA-34-200, -200T.	50, 100, 500 y 1000 HRS.
HAWKER BEECHCRAFT	36, A36, A36TC, B36TC 58, 58A, 58P, 58TC, D95A	100 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES 100 HRS. Y ANUAL

Fecha de emisión

México D. F., a 4 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Copel Junior, S.A. de C.V., número 391, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	60, A60, B60	100 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	414A, 421B /C.	50, 100 y 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-31-350	50, 100, 500 y 1000 HRS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
JETSTREAM	3201	SERVICE CHECK (3 DÍAS), 200 HRS. 400 HRS. (4 MESES), 800 HRS., 1200 HRS. (6 MESES), 2000 HRS., 2400 HRS. (ANUAL), 4000 HRS., 8000 HRS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	C-145, O-200, O-300, IO-360, TSIO-360, O-470, IO-470, TSIO-520, IO-520, GTSIO-520, IO-550.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, TIO-540, O-540, IO-540, LTIO-540, TIO-541, IO-360-B1B	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
GARRETT	TPE331-12	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión

México D. F., a 4 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeroservicios Copel Junior, S.A. de C.V., número 391, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
SENENICH	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Taller de Servicios y Reparaciones Aeronáuticas el 2, S.A. de C.V.**, número 392 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150K, 150L, A150L, 150M, A150M, 152, A152, 172K, L, M, N, P, Q, R172H, R172J, R172K, 180, H, J, K, 182F, G, H, J, K, L, N, P, Q, R, R182, 185C, D, E, A185E, A185F, 206, U206A, B, C, D, E, F, G, P206, P206A, B, C, TP206A, B, C, E, TU206A, B, C, D, E, F, G, 210A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, T210F, G, H, J, K, L, M, N	50, 100, 200 y 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	REPARACIÓN MAYOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 26 de mayo de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Taller de Servicios y Reparaciones Aeronáuticas el 2, S.A. de C.V.**, número 392 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

EQUIPO

MARCA

MODELO

EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN (ÚNICAMENTE INSTALACIÓN ELECTRICA EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS)

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PESADO DE AERONAVES HASTA 4500 KGS.
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS METODOS DYE CHECK Y MAGNAFLUX

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado LASSER ELECTRICAL SYSTEMS, S.A. DE C.V., número 393 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 2 Y 3.

EQUIPO	MARCA	N/P
CAFETERA	B/E AEROSPACE	411-0001 SERIES, 416-0001 SERIES, 416-1001 SERIES, 50405-200, 4510 SERIES.
HORNO	B/E AEROSPACE	72067000, 72068000, 2510-0032 SERIES
	SELL	8101-28-0000B, 8101-26-0000C.

OTROS

- CARGA Y RECARGA DE BATERÍAS Ni-Cd MARCAS SAFT Y MARATHON NORCO.
- REPARACIÓN DE HEAD SET's MARCAS DAVID CLARK, [TELEX](#), [SENNHEISER](#).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Gabriel Pérez Esquinca, número 394 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO. CATEGORÍA 2 Y 3.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
AIR TRACTOR	AT-301, AT-401	50, 100 Y 1000 HRS.
PIPER	PA-25-235, -260	50, 100, 500 Y 1000 HRS.
	PA-34-200T	50, 100, 500 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES.
WEATHERLY	201C	1000 HRS.
CESSNA	150, 170, 172, 175, 182 SERIES.	50, 100 Y 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	T206H	50, 100, 200 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES.
AVIAT AIRCRAFT	HUSKY A-1B	HASTA 100 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-540, O-320, O-360	REPARACIÓN MAYOR.
	TIO-540-AJ1A	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO, AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 4 de diciembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Gabriel Pérez Esquinca, número 394 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1. (CONTINUACIÓN).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CONTINENTAL	O-200, O-470	REPARACIÓN MAYOR.
	L/TSIO-360	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO, AUTORIZADOS AL PLANEADOR.
	GO-300-D	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO, AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PRATT & WHITNEY	R-985, R-1340-AN1	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO, AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
Mc CAULEY	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 4 de diciembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Gabriel Pérez Esquinca, número 394 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1. (CONTINUACIÓN).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
HARTZELL	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.
HAMILTON STD	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO AUTORIZADOS AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

- PESADO DE AERONAVES. (MODELOS PERMISIONADOS).
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS: (PARTÍCULAS MAGNÉTICAS).
- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS: (LIQUIDOS PENETRANTES, DYE CHECK).
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado OMNI SKY, S. A. de C.V., número 395 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GULFSTREAM	G-IV	PREVUELO, POSTVUELO. INSP. A - 150, 300 Y 450 HRS. INSP. B - 1, 4, 6 Y 12 MESES. INSP. C - 150 CICLOS.
EMBRAER	EMB-190-100ECJ	TRÁNSITO, 100, 400, 700 HRS., 6 MESES/ 500 HRS., FUERA DE FASE 100 HRS/ 1 MES, 400 HRS./ 6 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
GENERAL ELECTRIC	CF34-10E	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado KIT CONTAINER, S.A. DE C.V., número 396 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PUBLICO.

CATEGORIA 2 y 3. (REPARACION Y MANTENIMIENTO).

OTROS.

COMPONENTE.	MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CARROS DE SERVICIO A BORDO (TROLEYS).	DRIESSEN.	DLH 789-004, TA 068001, TB 053001, TK 279004, TK 500032, TL 500001, TL 025001, TL 500040, TL 501001, TK 501001, TM 005001.	REPARACION Y MANTENIMIENTO.
	ZODIAC	TK 500020.	

+++++
| Ciudad de México a 4 de marzo del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ALFA-AERO LOGÍSTICA INTEGRAL, S.A. DE C.V., NÚMERO 397** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS AL PÚBLICO.

CATEGORÍA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOEING	727-200	SERVICIO DE PREVUELO. TRÁNSITO. PERNOCTA. SERVICIOS PROGRAMADOS "A" y "B".
BOEING	737-200	TRÁNSITO. PERNOCTA. SERVICIOS PROGRAMADOS "A" y "B".
	737-300/400/500	TRÁNSITO. PERNOCTA. SERVICIOS PROGRAMADOS "A".

Los servicios indicados quedan sujetos al nivel de mantenimiento autorizado y será única y exclusivamente para las aeronaves y motores donde se acredite que cuenta con la información técnica vigente del fabricante.

Fecha de emisión.

México D. F., 20 de Enero de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ALFA-AERO LOGÍSTICA INTEGRAL, S.A. DE C.V., NÚMERO 397** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT&WHITNEY	JT8D-15,-15A, -17, -17R	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO COMPENDIDO AL PLANEADOR.
GENERAL ELECTRIC	CFM56-3, -B1, -C1, B2	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO COMPENDIDO AL PLANEADOR.

ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP 85-129 A, B, C, CK, D, E, F, G, H, K, K GTCP 36-280	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO COMPENDIDO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Engine Air, S.A. de C.V.**, número 398 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	150, 172, 182, 206, 210, 310, 320, 401, 402	50, 100, 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-23-235,-250 PA-28-235 PA-31,-32, -34	50, 100, 200, 500, 1000 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
BRITTEN NORMAN	BN-2A-21	50, 100, 200, 500, 1000 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	IO-320, -540 SERIES. LIO -360 SERIES. LTIO-540 SERIES. O-235, O-320, -360, -540 SERIES. TIO-540 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.

fecha de emisión.

México D.F., a 05 de febrero de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Engine Air, S.A. de C.V.**, número 398 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON	IGSO-480, -540 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.
LYCOMING	TIGO-541 SERIES.	
	TIO-360, -541 SERIES.	
CONTINENTAL	GTSIO-520 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR
	IO-520, -550 SERIES.	
	LTSIO-360 SERIES.	
	O-200, -300, -470 SERIES.	
	TSIO-360, -470, -520 SERIES.	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CAPACITACIÓN AÉREA INTEGRAL, S.C., número 399, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150 SERIES, 172 SERIES, 182 SERIES, 206 SERIES.	INSPECCIONES DE 50, 100, 200, 400, 500, 600, 1000, 2000 HORAS, 1, 2, 3, 6, 12 AÑOS. OPERACIONES 26 A LA 50. E INSPECCIONES ESPECIALES.
	310 SERIES, 320 SERIES.	OPERACIONES 1 A LA 50, E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	25 B/C/D/F. 31, 31A, 35, 35A, 36, 36A	FASES A1-A6, B1-B6, C1-C2, D1-D6. ANUAL Y BIANUAL (300 Y 600 HRS.) INSPECCIÓN DE 3000 Y 6000 ATERRIZAJES. INSPECCIÓN DE 12000 HORAS. INSPECCIÓN DE 12 AÑOS. E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CAPACITACIÓN AÉREA INTEGRAL, S.C., número 399, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 20 de junio de 2018.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL GENERAL ELECTRIC	TFE731-2-2B, -2C. CJ-610-6, -8, -8A.	INSPECCIONES DE 150, 300, 600, 800 Y 1200 HORAS.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3, 4

- ❖ DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS, ÚNICAMENTE SERVICIOS DE LINEA (CAMBIO DE INSTRUMENTOS, INSPECCIÓN Y REVISIÓN) ASÍ COMO LO INDICADO EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CAPACITACIÓN AÉREA INTEGRAL, S.C., número 399, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Ciudad de México, a 20 de junio de 2018.

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2, 3

- ❖ DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS, ÚNICAMENTE SERVICIOS DE LINEA (CAMBIO DE RADIOS, INSPECCIÓN Y REVISIÓN) ASÍ COMO LO INDICADO EN LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd, PLOMO-ACIDO.

Ciudad de México, a 20 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HTMC SERVICIOS ESPECIALIZADOS AERONÁUTICOS, S. A. DE C. V.**, núm. **400**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

ACCESORIOS CLASE 1:

CONJUNTOS DE RUEDAS: ARMADO Y DESARMADO DE MAZAS, REPARACIÓN MAYOR.

DESCRIPCIÓN - NÚMEROS DE PARTE DE LOS FABRICANTES :-

	BOEING	GOODRICH	HONEYWELL	MEGGIT ABS	MESSIER BUGATTI
Rueda Principal	-----	-----	-----	-----	C20195162
Rueda Principal	10-61819-37, -38	3-1439-5, -6	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	-----	2606671-1, -2, -3	-----	-----
Rueda Principal	10-62174-1	3-1484	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	3-1414	2609801-1	-----	-----
Rueda Principal	S160N010-23	3-1422	-----	-----	-----
Rueda Principal	S160N010-24	3-1427	-----	-----	-----
Rueda Principal	S160N010-25	3-1428	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	-----	2601571-1	-----	-----
Rueda Principal	-----	3-1530-1	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	5010571-1, -2	-----
Rueda Principal	-----	3-1641	-----	-----	-----
Rueda de Nariz	10-61063-23	3-1438	2607825-1	-----	-----
Rueda de Nariz	10-62063-25	3-1438-1	2607825-2	-----	-----

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 5 de abril de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HTMC SERVICIOS ESPECIALIZADOS AERONÁUTICOS, S. A. DE C. V.**, núm. **400**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CONJUNTOS DE RUEDAS: ARMADO Y DESARMADO DE MAZAS, REPARACIÓN MAYOR.
(Continuación)

DESCRIPCION	<u>--NÚMEROS DE PARTE DE LOS FABRICANTES:</u>				
	BOEING	GOODRICH	HONEYWELL	MEGGIT ABS	MESSIER BUGATTI
Rueda de Nariz	-----	3-1070	-----	-----	-----
Rueda de Nariz	1061063-20	-----	-----	AHA1290	-----
Rueda de Nariz	-----	-----	2601045-2, -3	-----	-----
Rueda de Nariz	-----	3-1531-1, -2, -3	-----	-----	-----
Rueda de Nariz	-----	3-1551	-----	-----	-----
Rueda de Nariz	-----	3-1470-1	-----	-----	-----
Rueda de Nariz	-----	-----	-----	5010598-1, -1AB, -AB	-----
Rueda Principal	-----	3-1590	-----	-----	-----
Rueda de Nariz	-----	3-1622	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	3-1607, -1, -1T1	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	3-1724	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	3-1692-1	-----	-----	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	5012373	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	90005586-1	-----
Rueda de Nariz	-----	-----	-----	90005587	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	AHA2114, AHM10155	-----
Rueda de Nariz	-----	-----	-----	AH55055	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	AHA1287, AHA1606,	-----
				AHA1814	
Rueda de Nariz	-----	-----	-----	AH52339	-----
Rueda de Nariz	-----	-----	-----	9544207	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	5011740	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	3-1545-1	-----
Rueda de Nariz	-----	-----	-----	90001935	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	90001936	-----

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 5 de abril de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HTMC SERVICIOS ESPECIALIZADOS AERONÁUTICOS, S. A. DE C. V.**, núm. **400**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

CONJUNTOS DE RUEDAS: ARMADO Y DESARMADO DE MAZAS, REPARACIÓN MAYOR.

(Continuación)

DESCRIPCIÓN NÚMEROS DE PARTE DE LOS FABRICANTES:

	BOEING	GOODRICH	HONEYWELL	MEGGIT ABS	MESSIER BUGATTI
Rueda Principal	-----	-----	-----	5009029	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	9543367	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	5004899, -3 al -6	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	5008447, -1 al -4	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	5009029, -1	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	DAP00099-01, -02	-----
Rueda Principal	-----	-----	-----	DAP00098-01, -02	-----

CONJUNTOS DE FRENOS DE CARBÓN Y DE ACERO.

DESCRIPCIÓN NÚMEROS DE PARTE DE LOS FABRICANTES:

	BOEING	GOODRICH	HONEYWELL	MEGGIT ABS	MESSIER BUGATTI
Conjunto de Frenos	-----	2-1684	-----	-----	-----
Conjunto de Frenos	-----	2-1707	-----	-----	-----
Conjunto de Frenos	-----	2-1474-5, -7	-----	-----	-----
Conjunto de Frenos	-----	-----	2606672-1 a -4	-----	-----
Conjunto de Frenos	-----	-----	-----	5010520-1	-----
Conjunto de Frenos	-----	-----	-----	5003096, -1 al -7	-----
Conjunto de Frenos	-----	-----	-----	AHA2227-2, -3, -4, -5, -7	-----
Conjunto de Frenos	-----	-----	-----	-----	C20225508, 09, 10

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 5 de abril de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HTMC SERVICIOS ESPECIALIZADOS AERONÁUTICOS, S. A. DE C. V.**, núm. **400**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

- DESCARGA DE DATOS DE GRABADORAS DE DATOS(FDR) Y VOZ (CVR),**

CAPACIDADES PARA DESCARGA DE DATOS | FDRs Y VCRs

<u>Descripción del Equipo</u>	<u>N/P de FDS (Fabricante)</u>	<u>Fabricante y N/P de las Grabadoras a las que aplica</u>
Hand Held Multi-Purpose Interface (HHMPI) HHMPI Accessory Kit	FDS40-0301 FDS40-0300	Todas Todas
FDR download Software Interface cable	FDS40-5011 FDS40-0202	L3 Comm FDR, CVR, CVDR FA2100; FA2200; FA2300
Download Software Interface cable	FDS40-5014 FDS40-0201	L3 Comm F1000 SSFDR S603; S703; S800; S903
Honeyweel SSFDR Download Software Honeyweel AR FDR Interface Cable	FDS40-5022 FDS40-0208	Honeywell SSFDR 980-47-10X (Series)
B&D (Spirent) FDR Download Software B&D (Spirent) FDR Interface Cable	FDS40-5028 FDS40-0270	Spirent 91005 recorder.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 5 de abril de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HTMC SERVICIOS ESPECIALIZADOS AERONÁUTICOS, S. A. DE C. V.**, núm. **400**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (Continuación)

- **PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR:**
PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
LÍQUIDOS PENETRANTES
CORRIENTES PARÁSITAS
ULTRASONIDO.
- **PINTURA DE COMPONENTES Y CORRECCIÓN DE TEXTOS.**

OTROS

- **SERVICIO MENOR Y MAYOR A BATERÍAS DE NÍQUEL-CADMIO Y PLOMO-ÁCIDO.**

Ciudad de México, 5 de abril de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Club de Pilotos Isla Cozumel, S.A. de C.V, número 402 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	36 A36 A36TC B36TC G36	50 HRS, 100 HRS/ANUAL, 200HRS, 300 HRS.
CESSNA	150,-F,-M,-152,-172,-172H, 182,M-P -R182,-T182,-T206H 210-5(205), 210K	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
GA8 AIRVAN	GA8-TC-320	50,100 HRS., INPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TELEDYNE CONTINENTAL LYCOMING	O-200, O-300, O-470, IO-470, IO-520, TSIO-520, IO-550, O-235, O-540, TIO-540-AH1A	50 HRS, 100 HRS/ANUAL, 200 HRS,300, INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 3 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Club de Pilotos Isla Cozumel, S.A. de C.V, número 402 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	1A100, 1A101, 1A102, 1A103, 1A170 1C172	50 HRS, 100 HRS/ANUAL, 200 HRS,300, INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	2A36C23, 2A37C223, 3A32C76, 2A34C201, 2A34C203, 2A34C66, B2D34C214, B2D34C218, B2D34C219, B3D32C407, B3D36C432 D2A36C33, D2A34C40, D34A32C88, E2A34C73, E2A37C233	50 HRS, 100 HRS/ANUAL, 200 HRS,300, INSPECCIONES ESPECIALES
HARTZELL	BHC-92ZF-1, HC-92WF-5, HC-C3YF-1, HC-3YR-1RF HC-C4YF-1, HC-F3YR-1, PHC-C3YF-1, PHC-L3YF-1R,	50 HRS, 100 HRS/ANUAL, 200 HRS,300, INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 3 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Club de Pilotos Isla Cozumel, S.A. de C.V, número 402 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

HARTZELL

HC-A2XF-1A13.5

50 HRS, 100 HRS/ANUAL, 200
HRS,300, INSPECCIONES
ESPECIALES

Ciudad de México, a 3 de Octubre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Taxis y Servicios Alfe, S.A. de C.V.**, número **403**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-34-220T	50 Y 100 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	60	FASES A, B, C, D, E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TELEDYNE CONTINENTAL	TSIO-360-RB1B	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE PERMISIONADA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 1 de diciembre de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Taxis y Servicios Alfe, S.A. de C.V.**, número **403**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT&WHITNEY	PW-305A	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE PERMISIONADA

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	3AF32C522 3AF32C523	DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE PERMISIONADA.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MC JETS, S.A. DE .C.V.** número 404, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORÍA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	500	FASE MA, MD, MF, MG, MH FASE 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 26, 37, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, FASE B
HAWKER BEECHCRAFT	C90, C90A, C90GT, C90GTi, C90GTx. B200, B200C, B200GT.	FASE 1 (200 HRS), FASE 2 (400 HRS), FASE 3 (600 HRS), FASE 4 (800 HRS). FASE 1 (200 HRS), FASE 2 (400 HRS), FASE 3 (600 HRS), FASE 4 (800 HRS).

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	550	FASE MA, MD, MF, MG, MH FASE 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 26, 37, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, FASE B
HAWKER BEECHCRAFT	400, 400A. B300, B300C.	FASE A (200 HRS.), FASE B (400 HRS.), FASE C (1200 HRS), FASE D (2400 HRS), 3, 6, 12 y 24 MESES. FASE 1 (200 HRS), FASE 2 (400 HRS), FASE 3 (600 HRS), FASE 4 (800 HRS), 3, 6, 12 Y 24 MESES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER	EMB-545	750 FH HASTA 15,000 FH 1,500 FC HASTA 8,500 FC 12, 24, 36, 60 Y 180 MESES

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 23 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MC JETS, S.A. DE .C.V.** número 404, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER	EMB-135BJ	FASE L1 (450 HRS. / 6 MESES), FASE L2 (900 HRS. / 12 MESES / 450 CIC.), FASE L4 (1800 HRS. / 24 MESES / 900 CIC.).
	EMB-145LR	48HRS (2 DIAS CALENDARIO) 100 FH or 14 DAYS (ROUTINE), 500 FH (A INTERMEDIATE), 1000 FH (2A), 1500 FH (3A), 2000 FH / FC (4A), 2500 FH / FC or 15 MO (5A), 5000 FH / FC or 30 MO (C BASIC), 10000 FH / FC or 60 MO (2C), 15000 FH / FC or 90 MO (3C), 20000 FH / FC or 120 MO (4C). 144 MESES 180 MESES.
HAWKER BEECHCRAFT	BAe.125 SERIES, 800A, BAe.125 SERIES, 800B, 800XP.	INSP E (1 AÑO), INSP F (2 AÑOS), INSP. G (4 AÑOS), INSP. A, B, C, D, INSP. (400 HRS), WALK AROUND (400 HRS.), 200 HRS, 400 HRS, 800 HRS, LUBRICACIONES 3, 6, 12, 24 Y 36 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TFE731-3R, -5BR, -5R	150/250 HRS, 300/400 HRS, 500/800 HRS, 1000/1400 HRS , 1200/1650 HRS
PRATT AND WHITNEY	JT15D-5.	200 HRS., INPECCIÓN MENOR Y RUTINARIA
	JT15D-1	INSPECCIÓN MENOR Y RUTINARIA
ROLLS ROYCE	PT6A-21, -135A, -60A, -38, -41, -42, -52.	200 HRS.
	AE3007A1E, AE3007A1P AE3007A1	100 HRS. / 70 CIC., 500 HRS. 2,000HRS HASTA 10,000 HRS
		LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 23 de Agosto 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 7

Limitaciones:

La clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MC JETS, S.A. DE .C.V.** número 404, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BENDIX KING	KN-53	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
ROCKWELL COLLINS	TDR-94	

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BENDIX KING	KX-165	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
ROCKWELL COLLINS	VIR-32	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SUNDSTRAND AEROSPACE	T-62T-40C14	400 HRS HASTA 2,000 HRS
HONEYWELL	GTCP36-150W	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
TURBOMACH	T62-T40C	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMETRICO.

OTROS

- CARGA Y RECARGA DE BATERIAS Ni-Cd, MARCA CONCORDE, MODELOS RG-380E, RG-40L.
- CARGA Y RECARGA DE BATERIAS PLOMO-ACIDO, MARCA CONCORDE, MODELO RG-390E.
- ARMADO Y DESARMADO DE RUEDAS.

Fecha de emisión:

Ciudad de México a 23 de Agosto de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aircraft Release Services, S.A. de C.V., número 405, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| - VISUALES | - PARTICULAS MAGNÉTICAS |
| - DIMENSIONALES | - RAYOS X |
| - CORRIENTE EDDY | - BOROSCÓPIO |
| - LIQUIDOS PENETRANTES | |

PESADO DE AERONAVES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Juan Carlos Soto Mora, número 406 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	1A90CF,CH; 1A100/ACM, MCM; 1A101/DCM, GCM, HCM; 1A102/OCM; 1A103/TCM; 1A105/BCM, SCM, SLM; 1A135/BRM, JCM, KCM, RM; 1A170/CFA DF, DM, EFA, GM, L, LL; 1A175/ATM DM, FC, GM, GMA, SFA, SFC; 1A200/AOM, DFA, FA, FM; 1B90/CM, ECM, FCM, LCM; 1B175/MFC; 1B200/HM; 1B235/BFA, DFC; 1C90/ALM, CLM, DLM, LF, LM; 1C160/CTM, EGM; 1C172/AGM, BTM, EM, MDM, 1C160/CTM, EGM; 1C172/AGM, BTM, EM, MDM, MFA, MGM, MTM, SBTM, TM; 1C200/FC; 1D200/OM; 1P235/AFA, PFA.	REPARACIÓN MAYOR
SENENICH	69C SERIES, 72C SERIES; 74C SERIES 74D SERIES; 76A SERIES, 76E SERIES	REPARACIÓN MAYOR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MT PROPELLER	MTV-5; MTV-6; MTV-9; MTV-11; MTV-12; MTV-14; MTV-15; MTV-16; MTV-21; MTV-22; MTV-25; MTV-27	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

México D. F., a 17 de enero de 2011.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Juan Carlos Soto Mora, número 406 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	2D34C; B2D34C; D2A36C; D2A34C; 2D36C; 2A34C; D2A36C; 3A32C; D2A32C D3A32C; 2A36C. 2AF31C SERIES; 2AF34C SERIES; 2AF36C SERIES; 3AF32C SERIES; 3AF34C SERIES C-200 SERIES; C-400 SERIES; C-300 SERIES; C-500 SERIES; C-600 SERIES; C-650 SERIES; C-700 SERIES; C-750 SERIES; C-1000 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR
HAMILTON STANDARD	SERIES 20, 30,40 Y 50	REPARACIÓN MAYOR
HARTZELL	HC-12V20, HC-12X20, HC-82V, HC-82X, HC-92Z, HC-A2V20, HC-A2C, HC-A2X, HC-D2V, HC-D2X, HC-C2Y, HC-E2Y, HC-F2Y, HC-I2Y, HC-J2Y, HC-L2Y, HC-M2Y, HC-83V, HC-83X, HC-93Z, HC-A3V, HC-A3X, HC-B3W, HC-B3P30-1, HC-B3P, HC-B3R, HC-B3W, HC-B3Z, HC-D3X, HC-B3M, HC-B3TN, HC-B3TF HC-C3Y, HC-E3Y, HC-F3Y, HC-G3Y, HC-H3Y, HC-I3Y, HC-J3Y, HC-B4Z HC-B4M, HC-B4TN, HC-C4Y, HC-F4Y, HC-D4N, HC-B5MP	REPARACIÓN MAYOR
DOWTY ROTOL	R321/4-82-F/8, R324/4-82F/9, R306-82-F/7, R375-123-F/21, R390/4-123-F/27, R333/4-82-F/12	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

México D. F., a 17 de enero de 2011.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Juan Carlos Soto Mora, número 406 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
GOBERNADORES	McCAULEY	C290D3/TX; DCFS290D7/TX; DFC290D7/TX; DCFU290D9/TX; DCFS290D9/TX; DCFT290D10/TX DCFTU290D10/TX; DCFTU290D11/TX; DCFT290D11/TX DCFUSXXOD13/TX; DCFUSXXOD13/TX; DCFUSXXOD13/TX; DCFTS290D16/TX; DCFTU290D16/TX DCFTS290D15/TX; DCFTUS290D15/TX; C290D6/T28; DC290D1/TX; C290D7/TX; ADCXXOD1/TX; DCFU290D17/TX DCFS290D10/TX
	HARTZELL	A1 SERIES; B-2 SERIES; B-3 SERIES; B-3-4 SERIESB-4 SERIES; C-3 SERIES; C-4 SERIES; D-1 SERIES; D-1-8 SERIES; E-2 SERIES; E-4 SERIES; E-5, E-6 SERIES; E-8, F-2, F-3, F-4, F-6, F-8 SERIES; H SERIES; U-3 SERIES U-3-15 SERIES, U-8 SERIES, V-1 SERIES; V-3, V-4, V-5 Y V-11 SERIES.
	WOODWARD	SERIES: 210552, 210571, 210537, 210582, 210583, 210601,210609, 210649, 210652, 653, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668 Y 669. 210674, 675, 676, 677, 679, 680, 681, 682, 685, 686, 688, 689, 690, 691, 692, 693 SERIES. 210703, 704, 710, 712, 713, 714, 715, 716, 718, 719, 721, 722, 723,726, 755, 758. 210903, 905, 907, 908, 909, 910, 911, 913, 914 Y 923.

Fecha de emisión.

México D. F., a 17 de enero de 2011.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Juan Carlos Soto Mora, número 406 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
MARCHAS-GENERADORES	APC	150SG SERIES; 160SG SERIES; 200SG SERIES; 200SGL SERIES; 250SG SERIES; 300 SGL SERIES 300SGL SERIES; 400SG SERIES
	GOODRICH (LEAR SINGLER, LUCAS AEROSPACE, TRW)	23032 SERIES; 23035 SERIES; 23046 SERIES; 23048 SERIES; 23065 SERIES; 23069 SERIES 23076 SERIES; 23078 SERIES; 23079 SERIES; 23080 SERIES; 23085 SERIES; 23091 SERIES; 23095 SERIES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mantenimiento Aéreo y Partes Pegrava, S.A. de C.V., número 407 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 2 Y 3**

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CONTENEDORES A PRESIÓN

OXIGENO

COMPONENTE	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CILINDROS, VÁLVULAS, REGULADORES Y ENSAMBLES.	AVOX (SCOTT AVIATION) BE AEROSPACE (PURITAN BENNETT) CARLETON	RELACIONADOS EN LA LISTA DE CAPACIDADES DEL TALLER.	INSPECCIÓN, PRUEBAS, CARGA, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MAYOR DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE.

AIRE, NITRÓGENO Y BIÓXIDO DE CARBONO

COMPONENTE	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CILINDROS, VÁLVULAS, REGULADORES Y ENSAMBLES.	AIR CRUISERS CO BF GOODRICH HOOVER INDUSTRIES TAVCO	RELACIONADOS EN LA LISTA DE CAPACIDADES DEL TALLER.	INSPECCIÓN, PRUEBAS, CARGA, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MAYOR DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE.

EXTINGUIDORES DE FUEGO

COMPONENTE	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTENEDORES, VÁLVULAS, SALIDAS DE DESCARGA, Y ENSAMBLES.	KIDDE AEROSPACE PACIFIC SCIENTIFIC (HTL/KIN-TECH DIVISION) MASS SYSTEM (AMETEK AMERON) AMEREX MEGGIT	RELACIONADOS EN LA LISTA DE CAPACIDADES DEL TALLER.	INSPECCIÓN, PRUEBAS, CARGA, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MAYOR DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 31 de Agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mantenimiento Aéreo y Partes Pegrava, S.A. de C.V., número 407 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DISPOSITIVOS DE FLOTACIÓN

CHALECOS SALVAVIDAS

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HOOVER INDUSTRIES EASTERN AEROMARINE AIR CRUISERS CO	RELACIONADOS EN LA LISTA DE CAPACIDADES DEL TALLER.	INSPECCIÓN, PRUEBAS, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MAYOR DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE.

PRUEBAS HIDROSTÁTICAS

MARCA Y MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TODAS LAS MARCAS Y MODELOS DE ACUERDO CON EL 49 CFR, PARTE 180.205, BAJO EL NUMERO DE IDENTIFICACIÓN COMO RE CALIFICADOR POR PARTE DEL DOT.	PRUEBAS HIDROSTÁTICAS DE CONTENEDORES DE GASES A PRESIÓN, DE ACUERDO A LOS PANFLETOS CGA RELACIONADOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aeronáuticos SAB, S.A. de C.V. No. 408 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORÍA 3.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

- INSPECCIONES ULTRASÓNICAS.
- INSPECCIONES POR CORRIENTES PARÁSITAS.
- INSPECCIONES POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
- INSPECCIONES POR LÍQUIDOS PENETRANTES.
- INSPECCIONES POR BOROSCOPIO.
- INSPECCIÓN RADIOGRÁFICA (RAYOS "X")
- PESADO DE AERONAVES (HASTA 50,000 KGS.)

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Gaza Taller S.A. de C.V., número 409 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 A/B/B3	100 HORAS, 300 HORAS, 1200 HORAS, 12 MESES, 24, MESES, 300 HORAS/6 MESES DE OPERACIÓN. 600 HORAS/12 MESES DE OPERACIÓN. 1200 HORAS DE OPERACIÓN DE COMPONENTE, 1200 HORAS/24 MESES OPERACIÓN DE COMPONENTE. 1500 HORAS DE OPERACIÓN DE COMPONENTE.
BELL	206 L3	100 HORAS/ANUAL, 300 HORAS 1000 HORAS, 1200 HORAS, 12 MESES, 24 MESES, 600 HORAS DE OPERACIÓN DE COMPONENTE, 300 HORAS/12 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTE, 600 HORAS/12 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTE, 600 HORAS/ 12 MESES DE OPERACIÓN DE COMPONENTES, 1200 HORAS, 2250 HORAS/60 MESES

fecha de emisión.

México, D.F., a 8 de agosto de 2011.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Gaza Taller S.A. de C.V., número 409 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 L4	100 HORAS, 300, HORAS 1200, HORAS 12 MESES, 24 MESES, 60 MESES, 300 HORAS/12 MESES, 600 HORAS/12 MESES, 1200 HORAS DE OPERACION DE COMPONENTES, 2250 HORAS/60 MESES, 1500 HORAS DE OPERACIÓN DE COMPONENTES.
BELL	407	INSPECCION PERIODICA, INSPECCION PROGRESIVA, 12 MESES, 1200 HORAS/24 MESES, 24 MESES, 600 HORAS, 600 HORAS/6 MESES, 2500 HORAS, INSPECCIONES ESPECIALES.

fecha de emisión.

México, D.F., a 8 de agosto de 2011.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Gaza Taller S.A. de C.V., número 409 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE (ALLISON)	250-C-20, 250-C-30P, 250-C-47B.	LO CONTENIDO EN EL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BÁSICO.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

PINTURA DE AERONAVES (LOS MODELOS PERMISIONADOS).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MANUEL ALFONSO PÉREZ IÑIGO**, núm. **410**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	172 SERIES 182K, 182S 185E 310R	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
	150 (1962 Y ANTERIORES)	25, 50, 75, 100 HORAS.
	150 (1963-1968)	50, 100 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES.
	150 (1969-1977)	50, 100, 200 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES
	152 SERIES	100 HORAS/ANUAL INSPECCIONES ESPECIALES Y PROGRESIVAS.
	401	50 Y 100 HORAS. INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER AIRCRAFT	PA-28-140	50, 100, 500, 1000 HORAS.
HAWKER BEEHCRAFT	95-A55	100 HORAS.

Fecha de emisión

Ciudad de México, 15 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MANUEL ALFONSO PÉREZ IÑIGO**, núm. **410**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
TELEDYNE CONTINENTAL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADA.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MCCAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
SENENICH	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Fecha de emisión

Ciudad de México, 15 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MANUEL ALFONSO PÉREZ IÑIGO**, núm. **410**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MCCAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA

Ciudad de México, 15 de marzo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROREFACCIONES Y SERVICIOS, S.A. de C.V., número 411 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AMERICAN CHAMPION	8KCAB	INSPECCIONES DE 50, 100, 500 Y 1000 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE
CESSNA	150,-K,-L,-M, A150K,-L,-M, F150K,-L,-M, FA150K,-L,-M, FRA150L,-M, 152, A152, F152, FA152, 172, -K,-L,-M,-N, F172H,-K,-L,-M,-N, FR172G,-H,-I,-J,-K, R172F,-H,-J,-K, 177,-B, -RG, F177RG, 180,-H,-J,-K, 182,-N,-P,-Q, F182P,-Q, FR182, R182, 185,-E, -F, 188,-A,-B, A188 A,-B, T188C, 210,-A,-B,-C,-D,-E,-F,-G,-H,-I,-J,-K,-L,-M,-N,-R, P210N,-R, T210,-F,-G,-H,-I,-J,-K,-L, M,-N,-R, 210-5 (205), 210-5A (205A)	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES INDICADAS POR EL FABRICANTE
	140,-A, 195,-A,-B	INSPECCIONES DE 50 Y 100 HRS. Y LAS INDICADAS POR EL FABRICANTE.
HAWKER BEECHCRAFT	33, 35, 36 SERIES 55, 58 SERIES	INSPECCIONES DE 100 HRS. Y LAS INDICADAS POR EL FABRICANTE
PIPER	PA-31-300,-325,-350 PA-31P	50, 100 Y 500 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de octubre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROREFACCIONES Y SERVICIOS, S.A. de C.V., número 411 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO		NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-235 SERIES	TIO-360 SERIES	REPARACIÓN MAYOR
	O-260 SERIES	AEIO-540	
	O-320 SERIES	O-540 SERIES	
	AEIO-320 SERIES	LTIO-540 SERIES	
	IO-320 SERIES	IO-540 SERIES	
	LIO-320 SERIES	TIO-540 SERIES	
	AEIO-360 SERIES	TIO-541 SERIES	
	IO-360 SERIES	TIGO-541 SERIES	
	LIO-360 SERIES	IGSO-540 SERIES	
	LO-360 SERIES		
	O-360 SERIES		
CONTINENTAL	O-200 SERIES	IO-520 SERIES	REPARACIÓN MAYOR
	O-300 SERIES	LIO-520 SERIES	
	O-320 SERIES	IO-550 SERIES	
	O-360 SERIES	LTSIO-520 SERIES	
	IO-360 SERIES	TSIO-520 SERIES	
	TSIO-360 SERIES	GTSIO-520	
	LTSIO-360	SERIES	
	SERIES	GIO-550 SERIES	
	O-470 SERIES	TSIO-550 SERIES	
	IO-470 SERIES	TSIOL-550 SERIES	
	TSIO-470 SERIES		

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 27 de octubre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROREFACCIONES Y SERVICIOS, S.A. de C.V., número 411 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 Y 2 DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS

- MAGNETOS.
- MARCHAS DE ARRANQUE.
- AMORTIGUADORES DE TREN DE ATERRIZAJE
- ALTERNADORES.
- REGULADORES.
- BOMBAS DE GASOLINA.
- BOMBAS DE HIDRÁULICO.
- ACTUADORES HIDRÁULICOS.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR EL METODO DYE CHECK.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicraft Services, S.A. de C.V., número 414 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AGUSTA S.P.A.	A109	INSPECCIONES 100, 400 HRS., 12 MESES, 50 HRS./30 DÍAS, 200 HRS—FASE A, B, C, D, INSPECCIÓN 400 HRS—FASE 1, 2, 3, 4, INSPECCIÓN 12 MESES—FASE I, II, III, INSPECCIONES ESPECIALES.
BELL HELICOPTER TEXTRON	206 A, B, L SERIES	HASTA 300 HRS./24 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES.
	407	INSPECCIÓN PROGRESIVA-EVENTO 1, 2, 3, 4, 5 Y 6, INSPECCIÓN DE 150 HRS, INSPECCIÓN DE 300 HRS A EQUIPO OPCIONAL, INSPECCIÓN DE 600 HRS Ó 6 MESES, INSPECCIÓN DE 12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES.
MD HELICOPTERS INC.	600N	100 HRS O INSPECCIÓN ANUAL INSPECCIÓN 300 HRS INSPECCIÓN ANUAL (YEARLY) INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

México D. F., a **20 de noviembre de 2014**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicraft Services, S.A. de C.V., número 414 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL HELICOPTER TEXTRON	205 (UH-1H)	INSPECCIÓN DIARIA, 150 HRS. (FASES 1 A 6), CARTAS DE LUBRICACIÓN (25, 50, 150 HRS., 6 MESES, 600 HRS./ 12 MESES), INSPECCIONES ESPECIALES (25 A 3600 HRS. Y 30 DÍAS A 24 MESES) EXCEPTO NDT.
	412	INSPECCIÓN 100 HRS/12 MESES—PARTE A INSPECCIÓN 25 HRS/30 DÍAS—PARTE B INSPECCIÓN 300 HRS—PARTE B INSPECCIÓN 600 HRS/12 MESES—PARTE B INSPECCIONES ESPECIALES: CADA 25 HRS PARA LAS CUATRO SIGUIENTES INSPECCIONES CADA 25 HRS DE OPERACIÓN DEL ROTOR DE COLA 50 HRS DESPUÉS DE INSTALACIÓN DE COMPONENTES 100 HRS DESPUÉS DE INSTALACIÓN DE BOTALÓN DE COLA CADA 150 HRS DE OPERACIÓN DEL GENERADOR N/P 200SG119Q CADA 600 HRS DE OPERACIÓN DE COMPONENTE Ó 6 MESES CADA 600 HRS DE OPERACIÓN DE COMPONENTE Ó 12 MESES CADA 12 MESES Ó 2500 ATERRIZAJES DE OPERACIÓN DEL AFT HIGH CROSSTUBE.
	429	INSPECCIÓN 800 HRS/12 MESES.

Fecha de emisión.

México D. F., a **20 de noviembre de 2014**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicraft Services, S.A. de C.V., número 414 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	T-53-L-13B	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL CUERPO BÁSICO.
ROLLS ROYCE	250-C20/-C30/-C47B/-C47M	
PRATT & WHITNEY	PT6T-3, PW206 SERIES, PW207D1	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AÉREOS DEL PACÍFICO, S.A. DE C.V. número 415 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150 SERIES, 172 SERIES, 180 SERIES, 182 SERIES, 185 SERIES, 210 SERIES, 402B	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	206	50, 100 HRS. E INSP. ESPECIALES
CESSNA	206H	OPERACIONES 1 A 5, 7, 9 A 12, 14 A 23 Y 25
PIPER	PA-34-200/ -200T/ -220T PA-31-325/ -350	50, 100 HRS., ANUAL

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208B	OPERACIONES 1 A 8, 15 A 19, 23 Y 32 FASES 1 A 12, MINICHECK
CESSNA	402C	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

México D.F., a 11 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AÉREOS DEL PACÍFICO, S.A. DE C.V. número 415 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	550	FASES 1, 2, 3, 4, B, 6, 7, 10, 11, 13, 16
CESSNA	550B	FASES 1, 2, 3, 4, B, 6, 16, 35
CESSNA	560XL	FASES 1, 2, 3, 4, 7, 8

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O200-A, O-300-A/B/C/D, O-470-A/J/K/L/N/R/S/U, IO-470-D/E/F/S, IO-520-A/F/J/L TSIO-520-C/E/H/M/P/R/AF/CE/EB/VB IO-360 A/AB/C/CB/D/DB/G/GB/H/HB/HB9/J/JB/K/KB/E/S TSIO-360 A/AB/B/BB/C/CB/D/DB/E/EB/F/FB/GB/H/HB/JB/K B/RB LTSIO-360 E/EB/KB/RB	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
LYCOMING	O-320-E2D/H2AD/D2J, O-360, HO-360, IO/LIO-360, AIO-360, HIO-360, TIO-360 SERIES, O-540, IO-540, TIO/LTIO-540 SERIES, O-540-J3C5D	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

México D.F., a 11 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AÉREOS DEL PACÍFICO, S.A. DE C.V. número 415 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-114/ -114A, JT15D-4, PW530A, PW545A/B/C	EL CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
HARTZELL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS:
VISUAL, ULTRASONIDO, LÍQUIDOS PENETRANTES, PARTÍCULAS MAGNÉTICAS Y CORRIENTES PARÁSITAS (EDDY CURRENT)

Fecha de emisión.

México D.F., a 11 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AÉREOS DEL PACÍFICO, S.A. DE C.V. número 415 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE QUERÉTARO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-46-500TP	50, 100 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BEECHCRAFT	90/200 SERIES	FASES 1, 2, 3, 4 E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

México D.F., a 11 de noviembre de 2015.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AÉREOS DEL PACÍFICO, S.A. DE C.V. número 415 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
HARTZELL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	DESCRIPCIÓN	MODELO
AIRCRAFT PARTS CO.	STARTER GENERATOR	150SG-111Q, 150SG-114Q, 150SG-115Q, 150SG-116Q, 150SG-117Q, 150SG-118Q, 150SG-119Q, 150SG-120Q, 150SG-121Q, 150SG-122Q, 150SG-123Q, 150SG-124Q, 150SG-125Q, 150SG-144Q 160SG-136Q, 160SG-137Q, 160SG-137Q, 160SG-139Q, 160SG-140Q, 160SG-141Q, 160SG-142Q, 200SGL-111Q, 200SGL-112Q, 200SGL- 14Q, 200SGL-115Q, 200SGL-117Q, 200SGL-119Q, 200SGL-120Q, 200SGL- 121Q, 200SGL-124Q, 200SGL- 129Q, 200SGL-130Q, 200SGL-132Q, 200SGL-142Q, 200SGL-144Q, 200SGL- 145Q, 200SGL-147Q, 300SGL-111Q, 300SGL-114Q, 300SGL- 111Q, 300SGL-115Q, 300SGL-116Q, 300SGL-118Q, 300SGL-118Q, 300SGL- 126Q, 300SGL-127Q, 300SGL-129Q, 300SGL-138Q, 300SGL-139Q, 300SGL- 145Q, 300SGL-146Q, 300SGL-150Q, 300SGL-152Q

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 8 de marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (continuación)

MARCA	DESCRIPCIÓN	MODELO
AIRCRAFT PARTS CO.	STARTER GENERATOR	300SG-117Q, 300SG-118Q, 300SG-119Q, 300SG-120Q, 300SG-121Q, 300SG-125Q, 300SG-126Q, 300SG-127Q 400SG-111Q, 400SG-112Q, 400SG-114Q, 400SG-115Q, 400SG-111Q, 400SG-119Q, 400SG-123Q, 400SG-134Q, 400SG-135Q, 400SG-136Q, 400SG-137Q, 400SG-138Q, 400SG-139Q, 400SG-142Q, 400SG-143Q, 400SG-146Q, 400SG-157Q, 400SG-158Q, 400SG-159Q, 400SG-163Q, 400SG-165Q, 400SG-166Q, 400SG-168Q
AUXILEC	DRIVE MOTOR	1189
	STARTER GENERATOR.	524-030, 524-031
	ELECTRICAL PUMP MOTOR	1153-1
	STARTER GENERATOR	8012F
	STARTER GENERATOR	8060-140, 8060-141
BENDIX	AC GENERATOR	28B135-29-A 28B135-126-A
	STARTER GENERATOR	30B37-7-B, 30B37-23-A, 30B37-23B, 30B37-49-A, 30B37-49-B

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 8 de marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (continuación)

MARCA	DESCRIPCIÓN	MODELO
BENDIX	DC GENERATOR	30B107-7-F, 30B107-11-A, 30B107-19-A
	DIRECT CURRENT GENERATOR	30E02-5-C, 30E-02-5-E, 30E02-5-F, 30E02-5-G, 30E02-9-C, 30E02-9-E, 30E02-9-F, 30E02-9-G 30E02-11-C 30E02-11-E, 30E02-11-G 30E02-19-G. 30E02-21-G
	STARTER GENERATOR	30E20-9-A, 30E20-11-B, 30E20-39-A, 30E20-41-A, 30E20-49-A
	DIRECT CRANKING STARTER	71B-7-C, 71B1-7-D, 71B1-7-F, 71B1-7-G 71B1-23-A
	DC GEN. CONTROL PANEL	1539-8-A, 9-A, 11-A, 12-A, 15-A
TRW AERONAUTICAL SYSTEMS	DC STARTER GENERATOR.	23032-006, 007, 010, 011, 025, 026, 027, 028, 042, 043, 044, 045, 046, 048, 049, 051, 054, 062
	DC STARTER GENERATOR.	23046-001, 007, 007M, 0009, 017, 019, 020, 028
	DC STARTER GENERATOR	23046-021, 022, 027
	DC STARTER GENERATOR	23048-001A, 004, 004T, 004M, 004TM, 006, 008, 012, 014, 015, 016, 017, 018, 020, 021, 022, 023, 027, 028.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 8 de Marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (continuación)

MARCA	DESCRIPCIÓN	MODELO
TRW SYSTEMS	AERONAUTICAL DC STARTER GENERATOR	23078-003, 003-1, 005, 005-1 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 020
	DC STARTER GENERATOR	23078-019
	DC STARTER GENERATOR	23080-001, 001-1, 003, 003-1, 025, 025-1
	DC STARTER GENERATOR	23080-005, 005-1, 006, 015, 050, 050A
	DC STARTER GENERATOR	23080- 013,013A,013B,014,014A
	DC STARTER GENERATOR	23088- 001, 001A, 001B, 002, 002A, 002B, 003, 003A, 003B, 004, 004A, 004B, 006, 006A, 006B
	DC STARTER GENERATOR	23090-001, 002, 003, 004, 009
	DC STARTER GENERATOR	23091-001, 002, 003, 004
	DC GENERATOR CONTROL UNIT	51538-001, 001A, 001B, 001C, 001D
GOODRICH	DC STARTER GENERATOR	23065-013, 013-1, 015, 015-1, 015-2, 015-3, 018, 018-1, 018-2, 020
Fecha de emisión	DC STARTER GENERATOR	23069-013, 013-1, 015, 015-1, 016, 016-1, 020, 020-1, 021

Ciudad de México a 8 de Marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (continuación)

MARCA	DESCRIPCION	MODELO
GOODRICH	DC STARTER GENERATOR	23075-002, 004, 008, 009
	DC STARTER GENERATOR	23076-001, 001-1, 004, 004-1, 005
	DC STARTER GENERATOR	23079-000, 0001, 0002-002, 002-1, 003, 004, 005, 006, 007, 009, 010
	DC STARTER GENERATOR	23080-002, 004, 023, 023A, 023B, 056, 058, 059
	DC STARTER GENERATOR	23081-001, 002, 003, 004, 007, 008, 011, 011-1, 012, 012-1, 017, 018, 022, 022A, 023, 023A, 024, 042, 043, 056, 057, 059, 063, 069, 070
	DC STARTER GENERATOR	23085-001, 002, 003, 004, 004-1, 006, 009, 013, 014, 015, 024, 025
	DC GEN & STARTER GENERATOR.	23700
	EMERGENCY POWER SUPPLY	PS835
LUCAS AEROSPACE	AC GENERATOR	BA005
SHINKO	STARTER GENERATOR	MU300/ MFR'S Part No. FDG17-1A
VICKERS	STARTER GENERATOR	EM8023-1, 2, 3
	HIDRAULIC MOTOR	MF69-3906-20BCD-4, MF69-3906-30BCD-4, MS24-3906-30BC-4, MS24-3906-20-S435-4, MF69-3906-30-S362-4

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 8 de Marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (continuación)

MARCA	DESCRIPCIÓN	MODELO
DINAMIC AIR	FAN	MOTOR M3436MB
ELECTROMECH	BLOWER	EM608, EM608-1
	BLOWER	EM609-1, 3, 4, 5, 6
	BLOWER	EM630, EM630-2
FLITE-TRONICS CO., INC.	125 VA STATIC INVERTER	PC-125
	250 VA STATIC INVERTER	PC-250
GRIMES	TANDEM OSCILLATING NAVIGATIONAL LIGHT	G9950-1, 2, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27
	TANDEM OSCILLATING NAVIGATIONAL LIGHT	40-0100-1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27
	FLASHTUBE POWER SUPPLY	60-1750-3, 7
	NAVIGATIONAL LIGHT POSITION, FLASHTUBE	30-1329-1, 3, 4, 5, 6
HAMILTON STANDARD	GENERATOR CONTROL UNIT	AVZ151B & C
	AC GENERATOR	6QM20G
JACK & HEINTZ	VOLTAGE REGULATOR	F36-7Q, F45-51, F45-90, F45-95, F47-70, JH12999-3
LEAR SIEGLER, INC	INVERTERS	F45-10, F45-10C

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 8 de Marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ACAH, ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA AVIONES Y HELICÓPTEROS, S. DE R.L. DE C.V, número 416, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (continuación)

MARCA	DESCRIPCIÓN	MODELO
PACIFIC SYSTEMS CO.	POWER SUPPLY DIMMER CONTROL	230-1
GENERAL ELECTRIC	DC STARTER GENERATOR.	2CM73J1, 2CM73J1A, 2CM73J2
	DC STARTER GENERATOR.	2CM82J1, 2CM82J1B, 2CM82J2, 2CM82J4
	TACOMETER GENERATOR	CM-9
	LOAD CENTER UNITS	CR2781-E100A1, B1
	VOLTAGE REGULATOR	CR2795-B105A1

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SIASA AIR INTERIOR SERVICES, S.A. DE C.V., número 417, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 1, 2 Y 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

FABRICACIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ALFOMBRAS,
FUNDAS, VESTIDURAS DE INTERIORES DE AERONAVES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TALLER PIZA, S. DE R.L. DE C.V. núm. 418, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MATENIMIENTO
ROBINSON	R-22	10 HRS., 25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 800 HRS., 2200 HRS./12 AÑOS, 4 MESES, 12 MESES.
	R-44, R-44 II	10 HRS., 25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 2200 HRS./12 AÑOS, 4 MESES, 12 MESES.
	R-66	100 HRS., 200 HRS., 400 HRS., 600 HRS., 2000 HRS. / 12 AÑOS, 12 MESES, ANUAL.

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MATENIMIENTO
LYCOMING	O-320-A2B, O-320-A2C, O-320-B2C, O-360-J2A, O-540-F1B5, IO-540-AE1A5.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BÁSICO.

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MATENIMIENTO
ROLLS-ROYCE	250-C300/A1	200 HRS/12 MESES, 400 HRS., 1000 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES NO PROGRAMADAS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 7 de noviembre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TALLER PIZA, S. DE R.L. DE C.V. núm. 418, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB-BASE HERMOSILLO

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MATENIMIENTO
ROBINSON	R-22	10 HRS., 25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 800 HRS., 4 MESES, 12 MESES.
	R-44, R-44 II	10 HRS., 25 HRS., 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 500 HRS., 4 MESES, 12 MESES.
	R-66	100 HRS., 200 HRS., 400 HRS., 600 HRS., 12 MESES, ANUAL.

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MATENIMIENTO
LYCOMING	O-320-A2B, O-320-A2C, O-320-B2C, O-360-J2A, O-540-F1B5, IO-540-AE1A5.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BÁSICO.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 7 de noviembre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TALLER PIZA, S. DE R.L. DE C.V. núm. 418, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS-ROYCE	250-C300/A1	200 HRS/12 MESES 400 HRS 1000 HRS INSPECCIONES ESPECIALES (NO PROGRAMADAS).

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS CENTURION S.A. DE C.V. número 419, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	206/T206	OPERACIÓN 1 A OPERACIÓN 25
CESSNA	210/T210	50,100 Y 200 HORAS, INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
SABRELINER	NA265-60, 60SC, 65, 80, 80SC	50, 150, 200, 300, 600, 900, 1000, 1200, 1500, 2400, 4000 Y 5000 HORAS. 3, 6, 12, 24, 36, 48 Y 60 MESES
LEARJET	25B/C/D/F, 35/35A	FASE A1 A A6 (300 HORAS/12 MESES) FASE B1 A B6 (600 HORAS/24 MESES) FASE C1 A C6 (1200 HORAS/48 MESES)
HAWKER BEECHCRAFT	200/B200	FASE 1 (200 HORAS) FASE 2 (400 HORAS) FASE 3 (600 HORAS) FASE 4 (800 HORAS) INSPECCIÓN BIENNIAL.

Fecha de emisión.

México D. F., a 18 de abril de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS CENTURION S.A. DE C.V. número 419, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	IO-540 Y TIO-540	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
CONTINENTAL	IO-520 Y TSIO-520	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF700 CJ610-6	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
HONEYWELL	TFE-731 GTCP-36-100	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
PRATT & WHITNEY	JT 12 A-8 PT6A- 42 Y PT6A-52	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	D3A34C	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

México D. F., a 18 de abril de 2012.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROSERVICIOS CENTURION S.A. DE C.V. número 419, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	HCB3TN3	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIÓN AL SISTEMA ALTIMÉTRICO ÚNICAMENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
INSPECCIÓN POR MEDIO DE EDDY CURRENT.

OTROS

CARGA-RECARGA DE BATERIAS NIQUEL-CADMIO

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Excel Turbines de México, S. de R.L. de C.V., núm. 420 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ610-1, -4, -5, -6, -8, -8A, -9 CF700-2C, -2D-2	INSPECCIÓN 300/600 HRS INSPECCIÓN POR CORROSIÓN INSPECCIÓN A LA SECCIÓN CALIENTE (HSI)
PRATT& WHITNEY	PT6A-21/ 27/ 28 PT6A-38/ 41/ 42/ 42A PT6T-3/ 3B/3BE/ 3BF/ 3BG PT6T-3D/ 3DE/ 3DF PT6T-6/ 6B	INSPECCIÓN DE 50 HRS., 100 HRS., 300 HRS., 600 HRS o 12 MESES INSPECCIÓN A LA SECCIÓN CALIENTE (HSI)
	JT15D-1, 1A, -1B JT15D-4, -4B, -4D JT15D-5	INSPECCIÓN 300/600 HRS INSPECCIÓN POR CORROSIÓN INSPECCIÓN A LA SECCIÓN CALIENTE (HSI)
HONEYWELL	TFE731 (-2, -3) SERIES	INSPECCIÓN 150, 300, 600/800, 1000/1500 HRS., INSPECCIÓN AL PLENUM (MPI).
	ATF3-6 SERIES	300, 600, 1200, 1800, 3000 HRS.
	TPE331 (-10, -11) SERIES	INSPECCIÓN 3600 HRS. INSPECCIÓN A LA SECCIÓN CALIENTE (HSI)

Fecha de emisión

Ciudad de México, 9 de mayo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Excel Turbines de México, S. de R.L. de C.V., núm. 420 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS (NDT's) POR LOS MÉTODOS DE:
 - CORRIENTES PARÁSITAS (EDDY CURRENT)
 - LÍQUIDOS PENETRANTES.

- INSPECCIONES BOROSCOPICAS A LOS MODELOS DE MOTORES PERMISIONADOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios de Consultoría, Administración y Mecánica de Aviación, S.A. de C.V. número 421, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍAS 2 Y 3**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
SABRELINER	NA-265-40, -60, -60SC, -65, -70, -80, -80SC	100, 150, 300, 600, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1500, 2000, 2100, 2400, 3000, 5000 HRS., 3, 6, 12, 24, 36, 48, 60 MESES
CESSNA	650	DOCUMENTOS MG, ME, MD, MA, MI, MJ, MK, ML, MM, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 34, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50
HAWKER BEECHCRAFT	HS.125 SERIES 400A, 700A	300, 600, 1200, 2400, 5000 HRS., 12, 24, 48, 96 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE
	800, 800XP, 850XP, 900XP, 1000	200, 400, 800, 1600, 3200, 5000 HRS., 12, 24, 48, 96 MESES E INSPECCIONES FUERA DE FASE
BOMBARDIER	600/601	100, 300, 400, 600, 1200 HRS., 12 Y 24 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CF700, CJ610-6	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 13 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios de Consultoría, Administración y Mecánica de Aviación, S.A. de C.V. número 421, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
PRATT & WHITNEY	JT12A-8, PT6A-42, -52	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP-36-100/150, GTCP-30-92/92C	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
HAMILTON SUNDSTRAND	T-62T-39/40C	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

✓ INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS:

- INSPECCIÓN POR EDDY CURRENT
- INSPECCIÓN POR LÍQUIDOS PENETRANTES
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 13 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 4

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios de Consultoría, Administración y Mecánica de Aviación, S.A. de C.V. número 421, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

OTROS
➤ CARGA-RECARGA DE BATERIAS NIQUEL-CADMIO
➤ CARGA-RECARGA DE BATERIAS ACIDO-PLOMO

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Servicios Aeronáuticos de Silao, S.A. de C.V. número 422 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	25, 25A, 25B, 25C Y 25D	FASE A (300 HORAS/12 MESES) FASE B (600 HORAS/24 MESES) FASE C (1,200 HORAS/48 MESES)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-6, /-8A	LO CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROLÍNES CHIHUAHUA AL PACÍFICO, S.A. de C.V., número 424 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150 SERIES, A150 SERIES, 152, A152, 172 SERIES, 182 SERIES, T182, T182T, TR182, R182, 206 SERIES, T 206 SERIES, T206H, TP206 SERIES, TU206 SERIES, P206 SERIES, U 206 SERIES, T207, T207A, 210 SERIES, P210 SERIES, T210 SERIES, 340, 340A.	50, 100, 200 HRS., SERVICIO ANUAL Y SERVICIOS ESPECIALES
AMERICAN CHAMPION	8KCAB	50, 100, 500, 1000 HRS., Y SERVICIOS ESPECIALES
LIBERTY	XL2	50, 100 HRS., SERVICIO ANUAL Y SERVICIOS ESPECIALES
PIPER	PA-34-200T.	50, 100, 200 HRS., SERVICIO ANUAL Y SERVICIOS ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES AUTORIZADAS	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 03

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AEROLÍNES CHIHUAHUA AL PACÍFICO, S.A. de C.V., número 424 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 9 de abril de 2018.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS
HARTZELL	AERONAVES PERMISIONADAS.	DE MANTENIMIENTO APROBADOS
MT		AL PLANEADOR.

ACCESORIOS CLASE 2

DESCRIPCIÓN	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MARCHAS.	LOS INSTALADOS EN LOS MOTORES	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN.
MAGNETOS.	PERMISIONADOS.	
GENERADORES.		

OTROS

- CARGA Y RECARGA DE BATERÍAS PLOMO – ÁCIDO.

Ciudad de México, a 9 de abril de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIESCUELA, S.A.P.I de C.V., número 425, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SIKORSKY AIRCRAFT CO.	269C-1	25, 50, 100, 200, 300, 600, 1200 HRS., 12, 24 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	HIO-360-G1A	25, 50, 100, 400 HRS., ANUAL

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

❖ PESADO DE AERONAVES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AM DL MRO JV, S.A.P.I. DE C.V., número 426 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOEING	767-200ER, -300ER	MANTENIMIENTO EN LÍNEA, HASTA SERVICIO E6
	757-200	MANTENIMIENTO EN LÍNEA, HASTA SERVICIO E5
	737-300, -500 737-700, -800	TRÁNSITO HASTA SERVICIOS HM4-P, SERVICIOS ESTRUCTURALES S4
EMBRAER	EMB-145	MANTENIMIENTO EN LÍNEA, HASTA SERVICIO 4C Y E
	EMB-170/190	48 HRS., 14 DIAS, SERVICIOS A, 2A, 4A, 5A, 8A SERVICIOS B, 2B, 3B, 4B INSPECCIONES FUERA DE FASE
MC DONNELL DOUGLAS	MD82, 83, 87, 88	MANTENIMIENTO EN LÍNEA, HASTA SERVICIO D o P6

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CF6-50C2, -80A, -80C	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR
	CF34-8E, -10E, 8C5/E5, -8E5A1	
CFM INTERNATIONAL	CFM56-7B	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación número 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AM DL MRO JV, S.A.P.I. DE C.V., número 426 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:
Ciudad de México, a 14 de junio de 2017.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT AND WHITNEY	JT8D-SERIES JT9D-7 SERIES PW4000 SERIES	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	RB211-535 SERIES AE3007A1 AE3007A1P	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>ACCESORIO</u>	<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR	HONEYWELL	TSCP-700-4B SERIES	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR
		131-9B GTCP 85 SERIES GTCP36-280 SERIES GTCP 331 SERIES	
	HAMILTON SUNDSTRAND	T-62T-40C14	LO INDICADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO PARA EL PLANEADOR
		APS2300 T-62T-40C11	

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de junio de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación número 7

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AM DL MRO JV, S.A.P.I. DE C.V., número 426 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS SIGUIENTES METODOS:
 - a) SOLUCIONES QUIMICO-PENETRANTES.
 - b) CORRIENTES PARÁSITAS.
 - c) PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
 - d) RAYOS X.
 - e) ULTRASONIDO.

- MATERIALES COMPUESTOS
- MAQUINADO
- SOLDADURA
- TRABAJOS DE FABRICACIÓN PARA MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- PESADO DE AERONAVES.
- INSPECCIONES BOROSCOPICAS.
- INSPECCIONES Y PRUEBAS (ALTIMETRÍA) A LOS SISTEMAS PITOT-ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

OTROS

- SERVICIOS DE APARIENCIA INTERIOR Y EXTERIOR DE AERONAVES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Cross Air Services, S.A. de C.V., número 427 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HAWKER BEECHCRAFT.	HS-125-700A.	LUBRICACIONES DE 150, 300, 600 HRS., MENSUAL, INSPECCIONES A, B, E, F, FUERA DE FASE (EXCEPTO TRABAJOS DEL SISTEMA PITOT ESTÁTICO).

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HAWKER BEECHCRAFT.	800, 850XP.	LUBRICACIONES DE 200, 400, 800 HRS., WALK AROUND 400 HRS. INSPECCIONES A, B, E, F, FUERA DE FASE (EXCEPTO TRABAJOS DEL SISTEMA PITOT ESTÁTICO).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
HONEYWELL.	TFE731-3R, -5R, -5BR, -50R.	150/250, 300/400 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Alejandro David Olivera Benedey** núm. 428, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORÍA 2 y 3.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 185, 188 (SERIES). 207, 210 (SERIES). 303, 310, 320, 335, 336, 337, 340 (SERIES). 401, 401A, 401B, 402, 402A Y 402B.	25, 50, 100 Y 200 HRS, E INSPECCIONES ESPECIALES.
CESSNA.	206 (SERIES).	OPERACIONES 1 A 5, 7, 9, 11, 12, 14 A 48, E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-31, PA-31-300, PA-31-310 Y PA-31-325.	INSPECCION PROGRESIVA EVENTOS 1, 2, 3 Y 4, E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CONTINENTAL.	O-200, O-300, O-470, IO-360, IO-470, IO-520, TSIO-470, TSIO-520, GTSIO-520 (SERIES).	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
LYCOMING.	O-235, O-320, IO-540, TIO-540 Y LTIO-540 (SERIES).	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 22 de octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación.

Modificación No. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Alejandro David Olivera Benedey** núm. 428, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1y2.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
SENENICH.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
McCAULEY.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL.	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO AUTORIZADO AL PLANEADOR.

NOTA: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA, SE LES DEBERÁ EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

Ciudad de México, 22 de octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ASI PROPELLERS, S.A. DE C.V., número 429, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL PROPELLER, INC.	2A1, 3A1, 3C1, 5D3 BHC SERIES, CHC SERIES DHC SERIES EHC SERIES H01 SERIES, HA SERIES HC SERIES, HD SERIES PHC SERIES	REPARACIÓN MAYOR
McCAULEY PROPELLER SYSTEM	1A, 1B, 1C, 1D, 1P SERIES 2A, 2B, 2C, 2D, 2E SERIES 3A, 3F, 3G SERIES 4H, 4J, AAF SERIES B2, B3, B5 SERIES C1, C2, C3, C5 SERIES D1, D2, D3 SERIES E2, F2, MAC SERIES	REPARACIÓN MAYOR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL PROPELLER, INC. MCCAULEY PROPELLER SYSTEM WOODWARD HAMILTON	LOS INSTALADOS EN LOS MODELOS DE HÉLICES AUTORIZADAS	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 2 de Abril de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ASI PROPELLERS, S.A. DE C.V., número 429, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS:
 - a) LÍQUIDOS PENETRANTES.
 - b) CORRIENTES PARASITAS (EDDY CURRENT).
 - c) PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- BALANCEO DINÁMICO DE HÉLICES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Heliamérica México, S.A. de C.V.**, número 430 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EUROCOPTER	AS350 B3	10 HRS., 10 HRS./7 DY, 150 HRS./12 MO, 150 HRS., 600 HR./24 MO, 600 HRS., 1200 HRS, 1200 HRS./48 MO, 12, 24, 48, 144 MESES, INSPECCIONES PERIÓDICAS ESPECIFICAS
	EC 130 B4	10 HRS./7 DY, 150 HRS./12 MO, 150 HRS., 600 HRS. /24 MO, 600 HRS., 1200 HRS., 1200 HRS./48 MO, 12, 24, 48, 144 MESES, INSPECCIONES PERIÓDICAS ESPECIFICAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBOMECA	ARRIEL 2B, 2B1, 2D	LO CORRESPONDIENTE AL CUERPO BÁSICO

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Electrónica de Aviación y Servicios Integrales, S.A. de C.V.**, número 431, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍAS 2 y 3 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

RADIO CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTROL AUDIO	KMA 24H-70/71	BENDIX KING
VHF COMM TRANSCEIVER	196A	BENDIX KING
VHF NAV/COMM	KX 165 /165A	BENDIX KING

RADIO CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
NAV/RCVR/GS SC PLUS	KN 53	BENDIX KING
LOC/VOR CVTR	KN 72	BENDIX KING
DME	KN 63	BENDIX KING
ATC	KT 76A	BENDIX KING
ELT	S1840501-XX, S182X502-XX	KANNAD
ELT	SLB 406, C406-N SERIES, ME 406P, C406-1 SERIES, ME 406 SERIES, C406-2 SERIES, G 406-4	ARTEX

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 24 de abril de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Electrónica de Aviación y Servicios Integrales, S.A. de C.V.**, número 431, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

INSTRUMENTOS CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
RADIO MAGNETIC INDICATOR	KI 229	BENDIX KING
VOR/LOC INDICATOR	KI 202	BENDIX KING
VOR/LOC/GS INDICATOR	KI 206	BENDIX KING
VOR/LOC/GS INDICATOR	KI 207	BENDIX KING

ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
COOLING FAN	KA 33	BENDIX KING
STROBO LIGHT	HDACF	WHELEN
POSITION LIGHT	71110	WHELEN
RED LED BEACON LIGHT	71080	WHELEN
WHITE LED BEACON	71410	WHELEN

OTROS

Mantenimiento Preventivo y Correctivo a Baterías Níquel-Cadmio:

MARCA	MODELO
SAFT	151CH-1/-2, 1606-1

Ciudad de México, a 24 de abril de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V., número 432 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	414A	50, 100, 200 HORAS, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	90 SERIES 200 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER	400A (400XP)	HASTA INSPECCIONES D, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES.
BEECHCRAFT CO	HS.125-700A	HASTA INSPECCIONES G, LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESTRUCTURALES, ESPECIALES Y FUERA DE FASE.
	B300	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES HASTA 1200 HRS./4 AÑOS.
CESSNA	650	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN: 1 A 11, 13, 17 AL 23, 25 AL 28, 30, 31, 34 AL 37, 44 AL 48, MA, MD, ME, MG, MI, MJ, MK, ML, MM.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V., número 432 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	680	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN: 1 A 43, MC A MZ, NA A NE
BEECHCRAFT CO.	HAWKER 750 BAE.125-800A HAWKER 800XP HAWKER 850XP HAWKER 900XP	HASTA INSPECCIONES G, LUBRICACIONES, INSPECCIONES ESTRUCTURALES, ESPECIALES Y FUERA DE FASE.
CESSNA	750	DOCUMENTOS 1, 2, 4, 5 AL 11, 13, 16, 18, 23, 24, 27 AL 30, 32, 34, 36, MD, MF, MG, MH, MI, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MY, MZ, NA, NB, NC, ND. SISTEMA MSG-3 4A, 1C, 4C, 6C, 9C, 1A/1C, 2A/1C, 2A/2C, 4A/2C, 6A/3C, 13, 16, 18, 23, 24, APU, 29, 30, 32, 34, 800 HRS/CH4, 12 MOS/CH4, 24 MOS/CH4, 1300 HRS/CH4, 8800 HRS/CH4, 9000 HRS/CH4, 9500 HRS/CH4, 12500 HRS/CH4, 13500 HRS/CH4, 15000 HRS/CH4.
GULFSTREAM	200	INSPECCIONES A, 2A, B, C. E INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES 1A A 10A, 1C, 2C, 3C, 4C, 6C, 8C, 12C, 16C, 1A/2A, 12C/8C, 16C/12C. INSPECCIÓN A TREN DE ATERRIZAJE, INSPECCIONES MISCELÁNEAS, INSPECCIONES CFR/RVSM, HIRF/L.
DASSAULT	FALCON 2000/EX	INSPECCIONES: A, A+, 2A, 2A+, 3A, 3A+, 4A, 4A+. B, 2B, 3B, 4B. C, 2C, 3C. INSPECCIONES ESPECIALES Y FUERA DE FASE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V., número 432 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL.	TSIO-520	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL INTERNATIONAL INC.	TFE-731 SERIES	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY	PT6A SERIES, PW306A, PW306C, PW308C JT15D-5R	
ROLLS ROYCE	AE 3007C	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL INTERNATIONAL INC.	GTCP30 SERIES RE100CS	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.
HAMILTON SUNDSTRAND	T-62T-40C8D1, T-62T-40C3A1	

- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS Y FRENOS
- MANTENIMIENTO DE COMPONENTES DE TREN DE ATERRIZAJE (CAMBIO DE SELLOS)

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 marzo de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V., número 432 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO A MARCHAS GENERADORES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- RECICLEO DE BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO, ÁCIDO-PLOMO.
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- **PRUEBAS ATC TRANSPONDER.**
- **INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMÉTRICO (RVSM).**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AERONÁUTICOS DEL NORESTE, S.A. DE C.V., núm. 433 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
M7 AEROSPACE (FAIRCHILD).	SA226 SERIES	FASES, LETRAS A, B, C Y D, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
M7 AEROSPACE (FAIRCHILD).	SA227 SERIES	FASES, LETRAS A, B, C Y D, ANUAL, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TPE331-3, -5, -10, -10, -11, -12	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 12 de julio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CENTRO DE SERVICIOS AERONÁUTICOS DEL NORESTE, S.A. DE C.V., núm. 433 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ALCANCE GLOBAL JET SERVICES, S.A. DE C.V.**, número **434** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3 MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM AEROSPACE CO.	G-1159 G-1159A/B, G-IV	HASTA INSPECCIONES DE 72 MESES, 4500 HRS. Y 4800 CICLOS.
EMBRAER	EMB-135/145 SERIES	LU6 06 MESES, 250 HRS. LU12 12 MESES, 500 HRS. LU24 24 MESES, 1000 HRS. LU48 48 MESES, 2000 HRS, 1000 CICLOS. LU72 72 MESES, 3000 HRS, 1500 CICLOS. LU96 96 MESES, 4000 HRS, 2000 CICLOS. LU144 144 MESES, 6000 HRS, 3000 CICLOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	SPEY RB 511-8 TAY MARK 611-8C	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.
HONEYWELL INTERNATIONAL INC.	GTCP-36-3, -6 GTCP-36-100G GTCP-36-150	
ROLLS ROYCE	AE 3007 SERIES	
HAMILTON AEROSPACE	SUNDSTRAND T-62T-40C11/14	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

➤ PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.

Ciudad de México, a 05 de febrero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Sistemas para Imágenes y Computación, S.A. de C.V. número 435, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	335	50, 100, 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA23-250	50, 100, 200 Y 500 HRS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LYCOMING	TIO-540-C1A	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
CONTINENTAL	TSIO-520-EB	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
MC CAULEY	3AF32C87 SERIES	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
HARTZELL	HC-E2Y, HC-E2YR SERIES	

Ciudad de México, a 22 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación número 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS PROFESIONALES DE AVIACIÓN Y DISEÑO EN AERONAVES, S. DE R.L. DE C.V.**, número 436 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 1, 2 Y 3

FABRICACIÓN, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

FABRICACIÓN, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS,
FUNDAS, VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.

PINTURA DE AERONAVES POR ZONA, COMPONENTES Y/O ACCESORIOS

PESADO DE AERONAVES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado G & J AVIATION, S.A. de C.V., número 437 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

CATEGORÍAS 2 Y 3

SERVICIOS AL PÚBLICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

COMPONENTE

FABRICANTE

CARRO METÁLICO DE SERVICIO

DRIESSEN
IACOBUCCI

CONJUNTO DE FRENOS DE CARBÓN Y ACERO

MARCA

NÚMERO DE PARTE

BF GOODRICH

2-1474, -1526, -1549, , -1567, -1586, -1587, -1600, -1602, -1684 SERIES
2-1147, -1521, -1157, -1572, -1585, -1565

HONEYWELL

2601042, 2601182, 2606672, SERIES
2612302-1, 2612312-1

MEGGITT

5003096, 5006857, 5010520 SERIES
5000758, 5012609, 9550504

ABSC

5003280, 5006749, 5004190, 9550608, 9550338, 5004013, 5001897, 9532181, SERIES
5005494, 9544236, 9544237, 9542558, 9541731, 9541732, 5004902, 5001445, SERIES
90000420, 5012889, 5007555, 5003065, 5003426, 5010933, 5006857, SERIES
1159SCL471, 1159SCL204, SERIES
5000403, 5014198, 9543895, 9541968, 9544013, 9544397-1, 5010614, 5010721, 5002256,
9550273, 900002424, 9561043, 5004780, 9532974-1, 5002374-1, 5000059-1, 5001446,
5002116, 9550266, 9550661, 9561062, 50121609, 5002871, 90000583-1

MESSIER BUGATTI

C20225300, C20225301, C20225310, C20225410 SERIES
C20225508, C20225509, C20225510, C20633000

CLEVELAND

30-107 SERIES

Fecha de emisión

México, D.F., a 01 de julio de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado G & J AVIATION, S.A. de C.V., número 437 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

BATÉRIAS NIQUEL-CADMIO
BATERIAS ACIDO-PLOMO

EQUIPO	MARCA	N/P
CAFETERA	B/E AEROSPACE	411-0001 SERIES, 416-1001 SERIES 3510-0024-01, -03, 3510-0025-01, -03, 3510-0032-01 11225-1, 400-1794-02, 400-1590-01

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS:

- CORRIENTES EDDY
- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
- LÍQUIDOS PENETRANTES

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JORGE ALBERTO ALTUZAR DÍAZ número 438 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAVIASA (PIPER)	PA-25-235 PA-25-260	50, 100, 500 Y 1000 HORAS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-540-B2B5, -B2C5, -G1A5, -G2A5	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ROTOTEX, S. DE R.L. DE C.V., número 439 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MD HELICOPTERS INC.	369FF (MD530F) MD520N	100, 300 HRS., ANUAL
ENSTROM	280FX TH-28/480 SERIES	50, 200, 400 HRS., 100 HRS./ANUAL. E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	HIO-360-F1AD	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250C20 SERIES 250C30 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL CUERPO BÁSICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FLY LOG MÉXICO, S. A. DE C.V., número 440 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CESSNA.	150, 152, 172, 177, 180, 182, 188, SERIES	HASTA 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	O-320, O-235, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540	DE ACUERDO AL NIVEL APROBADO A LAS AERONAVES.
CONTINENTAL.	C-145, O-200, O-300, GO-300, IO-360, O-470, IO-470, TSIO-520	

Fecha de emisión.

México D. F., a 29 de mayo de 2014.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FLY LOG MÉXICO, S. A. DE C.V., número 440 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
McCAULEY. HARTZELL. SENENICH	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	DE ACUERDO AL NIVEL AUTORIZADO A LAS AERONAVES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VAL AEROESPACIAL, S. A. DE C.V., número 441 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
PIPER.	PA-32-301, PA-46R-350T	100 Hrs / Anual

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
BEECHCRAFT	200	Fase 1

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
HAWKER.	400 SERIES	PREVUELO, PERNOCTA FASES A, B
CESSNA.	500 550	FASES 1, 2, 3
LEARJET.	25-A, -B, -C, -D 31, 35 45, 60	PREVUELO, PERNOCTA FASES A, B INSPECCIONES A, B

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
HAWKER.	800 SERIES	LUBRICACIONES DE 200, 400, 800 INSPECCIONES A, B

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VAL AEROESPACIAL, S. A. DE C.V., número 441 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

México D. F., a 31 de octubre de 2014.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
BELL.	206 407	100 HRS/90 DÍAS
EUROCOPTER.	AS350B3	100 HRS/ANUAL

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
BELL.	212 430	100 HRS/90 DÍAS
EUROCOPTER.	AS365N3	100 HRS/ANUAL

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	JT15D-1, -1A, -1B, -4, -5 PW530A PT6T-3,-3B PW305A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VAL AEROESPACIAL, S. A. DE C.V., número 441 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

México D. F., a 31 de octubre de 2014.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731-3R, -5R TFE731-20BR-1B	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	250-C18 250-C47B	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
ALLISON	250-C40B	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-4, -6, -8A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
TURBOMECA	ARRIEL 2B, 2B1, 2D, 2C	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Ismael Jiménez Muñoz número 442 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LEARJET	31, 31A, 40, 45, 45XR, 60, 60XR	TRANSITO, PERNOCTA INSPECCIONES FASES A, B

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TFE 731-2, 2B, 3B TFE 731-20R, AR, BR	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	PW-305A	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉREO HÉLICES DEL NORTE, S. A. DE C.V., número 443 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO
MC CAULEY	1A200, 1A103, 1A100, 1C160, 1A170, 1A101, 1A102.
SENENICH	M74CK-2, M74DM, M74DC, M74DM58, M74DR, M76AK; M76AM-2, M76EMM, M76EMMS, M80BMM, 69CK, 72CC, 72CK, 74DM6, 74DM7, 74DR, 74DR-1, 76AA, 76AK-2, 76AKS6-2, 76AM6-2, 76AM6S6-2, 76EC, 76EM8, 76EM8S, 80BM8, M69CK.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
HAMILTON STANDARD	2E40, 3D40, 22D30, 22D40, 23D40, 23E50, 23F60, 23EX, 24D50, 25D60, 24E50, 24E60, 24F60, 33D50, 33E60, SERIES 12D40, 2B20, 2D30, 23E50, 23260, 23LF, 24260, 24PF-305, 33LF, 34D50, 34D51, 43D50, 43D60, 54H60, 54H60-117, 54H60-91, 63E60.
MC CAULEY	SERIES C001 A LA C099, C100 A LA C199, C200 A LA C299, C300 A LA C399, C400 A LA C499, C500 A LA C599, C600 A LA C699, C700 A LA C799.
DOWTY ROTOL	R306/3-82-F/7, R334/4-82-F/12, R321-4-82-F/8, R334-4-82-F/13, R324-4-82-F/9

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 7 de diciembre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉREO HÉLICES DEL NORTE, S. A. DE C.V., número 443 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
HARTZELL	HC-A3VF, HC-A3MVF, HC-B3MN-3, HC-B3TN, HC-B3TW, HC-B3TN, HC-B3TF, HC-B4MP, HC-B4TN, HC-B4MN, HC-B5MA, HC-B5MP, HC-B3Z30-2E, HC-B3W30-2E, HC-B3P30-2E, HC-B3R30-2E, HA-B3P30, HC-B3R30-2E, HA-B3P30-1B, HC-B3P30-1, HC-A2XF, HC-A2XK-2, HC-A2XL-2, BHC-92ZF-1D1, HC-92ZK, HC-B3Z20-2A, HC-B3Z30-2B, HC-B3W30-2B, BHC-A2VF-1A, HC-A2VF, BHC-A2VF-3, HC-A2VK, HC-A2VL, HC-A2V20, HA-A2V20-1B, BHC-A2MVF-1A, HC-A2MVF, HC-A2MVK, HC-A2MVL, HC-A2MV20, HC-A3VF, EHC-A3VF-2B, PHC-A3VF, PHC-A3VF-2D, PHC-A3VF-5R, HC-A3VK, HC-A3V20, HC-A3MVF, EHC-A3MVF, PHC-A3MVF, HC-A3MVK, HC-A3MV20, HC-12X20, HC-D2X20, HC-D3X20-6L, HC-D2V20, HC-D3V20-6L, HC-D2V20, HC-D2MV20, HC-D3MV20, HC-92(ZW)F-2A, HC-92(ZW)X-2A, BHC-92WF-3LG, HC-92ZF-3, HC-92WF-5A, HC-A3VF, HC-E4N, HC-D4N, HC-D4P, HC-E4A, HC-D3F-7, HC-A6A-3, HC-E4P-5, BHC-C2YF, CHC-C2YF-1B(L)(F), DHC-C2YF-1B(L)(F), HC-C2YF, HC-C2YK, HC-C2YL, HC-C2YR, HC-E2YL-1B(L)(F), HC-E2YR, HC-F2YL-1F, HC-F2YR-1(F), BHC-G2YF-1BF, BHC-I2YF, HC-I2YF, HC-I2YR-1BF, BHC-J2YF-1C, BHC-L2YF, HC-M2YR-1BF, HC-L2YF-4(B)F, HC-C3YF-1(R)(L)(F), PHC-C3YF, HC-C3YN-1(F), HC-C3YR, HC-E3YR-1R(L)F, HC-F3YR, PHC-G3YF-1E, HC-G3YF-1RF, HC-H3YF-1RF, PHC-H3YF-1RF, HC-I3YR, PHC-J3YF, HC-J3YF-1RF, EHC-L3YF-1RF, PHC-L3YF-1RF, HC-L3YF-1RF, HC-M3YR-1RF, HC-C3YF-4(B)F, PHC-C3YF-4(B)F, HC-C3YN-4(B)F, HC-C3YR, PHC-H3YF-4BF, HC-C4YF-1(E), HC-F4YR-1, BHC-C2YF-2, CHC-C2YF-2, DHC-C2YF-2, HC-C2YF-2, HC-C2YK-2, HC-C2YL-2, HC-C2YR-2, HC-E2YK-2, HC-E2YL-2, HC-E2YR-2,

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 7 de diciembre de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AÉREO HÉLICES DEL NORTE, S. A. DE C.V., número 443 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
HARTZELL	HC-F2YL-2, HC-F2YR-2, BHC-I2YF-2, HC-I2YF-2, BHC-J2YF-2, BHC-L2YF-2, HC-L2YF-2, HC-M2YL-2, HC-M2YR-2, HC-C4YF-2, HC-C4YN-2, HC-C4YR-2, HC-F4YR-2, EHC-C3YF-2, HC-C3YF-2, PHC-C3YF-2, HC-C3YN-2, HC-C3YR-2, HC-E3YR-2, HC-F3YR-2, EHC-G3YF-2, HC-G3YF-2, PHC-G3YF-2, HC-H3YF-2, PHC-H3YF-2, HC-H3YN-2, HC-I3YF-2, PHC-I3YF-2, HC-I3YR-2, PHC-J3YF-2, HC-C3YF-5F, HC-C3YN-5A, HC-H3YF-3LF, HC-E5A-3A .

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS:

- CORRIENTE EDDY
- LÍQUIDOS PENETRANTES
- [PARTÍCULAS MAGNÉTICAS](#)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **DIRECCION DE SERVICIOS AEREOS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**, número 444 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL.	206 B III	100, 300, 1200 HRS. INSPECCION SEMANAL, INSPECCION DE 12 MESES. INSPECCIÓN 12 / 24 MESES, 300 HRS/ 6 MESES, 600 HRS, 600 HRS/ 12 MESES DE OPERACIÓN DEL COMPONENTE.
	407.	150, 600 HRS, 300 HRS INSPECCION PARA EQUIPO OPCIONAL, INSPECCIÓN 600 HRS/ 12 MESES, INSPECCION 12, 24 MESES, INSPECCION 1200 HRS, INSPECCION 1200 HRS/24 MESES, INSPECCION 2500 HRS.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL.	429.	50, 100, 600 HRS. INSPECCION 200 HRS/ 12 MESES, 400 HRS/12 MESES, 600 HRS/ 12 MESES. INSPECCION 12 MESES, 2, 3, 4 AÑOS.

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
PRATT AND WHITNEY.	PWC207D1.	LO APROBADO AL CUERPO BASICO.
ROLLS ROYCE.	250-C47B. 250-C20J.	LO APROBADO AL CUERPO BASICO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AIR ROTOR, S. A. DE C.V.**, número 445 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO. CATEGORÍA 2 Y 3.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206A/-B SERIES	100, 300, 600, 1200, 1500, 3000 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES: 50 HRS. / 12 MESES, 100 HRS. / 12 MESES, 100 HRS. / 90 DIAS CONTROL DE CORROSIÓN. 300 HRS. / 6 MESES, 300 HRS. / 12 MESES, 600 HRS. / 12 MESES, 1200 HRS. / 24 MESES, 2250 HRS. / 60 MESES. SEMANTAL, 6, 12, 24 MESES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AIR ROTOR, S. A. DE C.V.**, número 445 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROTORCRAFT DEVELOPMENT CORPORATION	UH-1H	25, 50, 75, 100, 150, 300, 450, 600, 750, 900, 3600 HRS. FASES 1, 2, 3, 4, 5 Y 6 INSPECCIONES ESPECIALES: 25 HRS. / 30 DÍAS 50 HRS. / 30 DÍAS 100 HRS. / 90 DÍAS CONTROL DE CORROSIÓN. 100 HRS. / 120 DÍAS 600 HRS. / 12 MESES 1200 HRS. / 24 MESES 6, 12, 24, 36 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250- C20 SERIES	EL CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS
LYCOMING	T53-L13B/703	EL CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS. LAVADO DE COMPRESORES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AIR ROTOR, S. A. DE C.V.**, número 445 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ACCESORIOS CLASE 1

REPARACIÓN MAYOR DE COMPONENTES ROTATIVOS DE AERONAVES UH-1H Y BELL 206.

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ➤ NÚCLEO DE ROTOR PRINCIPAL. | ➤ CONJUNTO DE RUEDA LIBRE. |
| ➤ NÚCLEO DE ROTOR DE COLA. | ➤ CAJA DE ENGRANES DE 42° Y 90°. |
| ➤ TRANSMISIÓN. | ➤ FLECHA PRINCIPAL. |
| ➤ SOPORTE DE FLECHA. | ➤ MÁSTIL. |
| ➤ PLATO OSCILANTE. | ➤ BARRA ESTABILIZADORA. |
| ➤ MANGA Y TIJERAS. | |

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA (AERONAVES ALA ROTATIVA)

PESADO DE AERONAVES (SÓLO LOS MODELOS DE HELICÓPTEROS PERMISIONADOS)

Ciudad de México, a 18 de junio de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Rotorcad, S. A. de C.V., número 446 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL	206 SERIES	INSPECCIÓN SEMANAL, INSPECCIONES DE 100 Y 300 HRS., 12 MESES DE OPERACIÓN DEL COMPONENTE, 24 MESES, 300 HRS. O 6 MESES DE OPERACIÓN DEL COMPONENTE.
	407	150, 600, 1200, 2500 HRS., 300 HRS. PARA EQUIPO OPCIONAL, 24 MESES, 600 HRS./12 MESES, 1200 HRS/ 24 MESES.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL	429	50, 100, 600 HRS., INSPECCION 200 HRS/ 12 MESES, 400 HRS/12 MESES, 600 HRS/ 12 MESES., INSPECCIONES DE 12 MESES, 2, 3, 4 AÑOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
PRATT AND WHITNEY	PWC207D1	LO CORRESPONDIENTE AL CUERPO BÁSICO.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 6 de diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Rotorcad, S. A. de C.V., número 446 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

(CONTINUACIÓN)

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
ROLLS ROYCE	250-C20, -C30, -C47	LO CORRESPONDIENTE AL CUERPO BÁSICO.

Ciudad de México, a 6 de diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **ALL JET SERVICES, S.A. DE C.V.**, número 447 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	500, 501, 550, S550	DOCUMENTOS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 21, 34, 37, 39, 51, 53, 54, 55, B, MA, MF, MG, MH
LEARJET	31	FASES A Y B

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	650	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 30, 31, 38, 40, 41, 42, 46, 47, 48, 49, 50, MA, MD, ME, MG, MI, MM

MANTENIMIENTO MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY.	JT15D-1, -1A, -1B, -4, JT15D -4B	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aircraft Engines Services, S.A. de C.V., número 448, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA.	150 SERIES, 152 SERIES, 172 SERIES, 177 SERIES, 182 SERIES, 206 SERIES, 210 SERIES, 310 SERIES, 320 SERIES, 401 SERIES, 402 SERIES.	50, 100, 200 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER.	PA-23 SERIES. PA-28 SERIES, PA-31 SERIES, PA-34 SERIES, PA-36 SERIES.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
B-N GROUP LTD.	BN-2A-21.	50, 100, 500, 1000 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BEECHCRAFT CO.	90 SERIES.	200, 400, 600, 800 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING.	235 SERIES. 540 SERIES. 320 SERIES. 541 SERIES. 360 SERIES. 720 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR
CONTINENTAL.	200 SERIES. 470 SERIES. 300 SERIES. 520 SERIES. 360 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de Junio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aircraft Engines Services, S.A. de C.V., número 448, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY.	PT6A SERIES.	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL. McCAULEY.	LOS CORRESPONDIENTES A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

NOTA: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA SE LES DEBERÁ EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HORAS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado REPCOM AIRCRAFT, S.A. DE C.V. núm. 450 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

ACCESORIOS CLASE 1

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CONJUNTOS DE FRENOS

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MEGGITT AIRCRAFT BRAKING SYSTEMS (MABS)	5004190-6 5010614 AHA1897 AH52787	HASTA REPARACIÓN MAYOR
BF GOODRICH	2-1541-1 2-1541-2	HASTA REPARACIÓN MAYOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Entrenamiento Aéreo Especializado, S.C.**, núm. **451** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

***** BASE DE OPERACIONES: ATIZAPÁN DE ZARAGOZA (JJC) *****

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	172 SERIES	50 HRS., 100 HRS., 200 HRS.
	182 SERIES	INSPECCIONES ESPECIALES U OPERACIONES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
	T310 SERIES	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING ENGINES	IO-360 SERIES	HASTA REVISIÓN MAYOR (O.H.)
	IO-540 SERIES	
CONTINENTAL MOTORS	TSIO-520 SERIES	HASTA REVISIÓN MAYOR (O.H.)

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO EN EL PLANEADOR.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, 20 de mayo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación No. 6

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Entrenamiento Aéreo Especializado, S.C.**, núm. **451** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

******* SUB BASE DE OPERACIONES: TOLUCA (TLC) *******

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	172 SERIES	50 HRS., 100 HRS., 200 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES U OPERACIONES INDICADAS POR EL FABRICANTE.
	182 SERIES	
	T310 SERIES	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING ENGINES	IO-360 SERIES	HASTA REVISIÓN MAYOR (O.H.)
	IO-540 SERIES	
CONTINENTAL MOTORS	TSIO-520 SERIES	HASTA REVISIÓN MAYOR (O.H.)

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO EN EL PLANEADOR.

Ciudad de México, 20 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Hélices, Gobernadores y Servicios Aeronáuticos de México, S.A. de C.V., número 452, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1

MARCA	MODELO
MC CAULEY	1A200, 1C160, 1A102, 1A103, 1A170, 1A101, 1A100.
SENSENICH	M74CK-2; M76AK; M76AM-2, M74DM, 69CK, 72CC, 72CK, 74DM6, 74DM7, 74DR, 74DR-1, 76AA, 76AK-2, 76AKS6-2, 76AM6-2, 76AM6S6-2, 76EC, 76EM8, 76EM8S, 80BM8, M69CK, M74DC, M74DM58, M74DR, M76EMM, M76EMMS, M80BMM.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2

MARCA	MODELO
HAMILTON STD	2E40, 3D40, 22D30, 22D40, 23D40, 23E50, 23F60, 23EX, 24D50, 25D60, 24E50, 24E60, 24F60, 33D50, 33E60, SERIES 12D40, 2B20, 2D30, 23E50, 23260, 23LF, 24260, 24PF-305, 33LF, 34D50, 34D51, 43D50, 43D60, 54H60, 54H60-117, 54H60-91, 63E60.
HARTZELL	BHC-C2YF-1, -2; BHC-I2YF-1, -4; BHC-J2YF, -1, -2; BHC-I2YF, -1, -2, -4; CHC-C2YF1; DHC-C2YF-1; EHC-CL3YF, 1R; PHC-C3R (F,R,N)-4; PHC-C3YF-1R; PHC-L3YF-1R; HC-A2XF-2, -2A; HC-A2XK-2; HC-A2XL-2; HC-B3TF-7; HC-B3TN-2, -3, -5, -7; HC-B3Z20-2; HC-B3W30-2; HCB3Z30-2; HC-B4MN, -5, -L; HC-B4MP-3; HC-B4TN-3, -5; HC-C2YF-2; HC-C2YK-1, -2; HC-2YL,-1, -2; HC-C2YR-1, -2; HC-C3YF-1, -2, -3, -4, -5; HC-C3YF-1, -2; HC-C3YR, -1, -2; HC-D2X20; HC-D3X20-6; HC-E2YK-2; HC-E2YR-1, -2; HC-E3YR-2; HC-F2YR-1, -2; HC-F3YR-1, -2; HC-H3YF-2, -3; HC-12YF, -1, -4; HC-I3YR-1; HC-I3YR-2; HC-C2YF, -1, -2, -4; HCM2YR-1.

Fecha de emisión.

México D. F., a 31 de julio de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Hélices, Gobernadores y Servicios Aeronáuticos de México, S.A. de C.V., número 452, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
HARTZELL	HC-12X20; HC-92WK-1, -2; HC-92WF; HC-92ZF-1, -2; HC-92ZK-2; BHC-A2MVF-1, -3; BHC-A2VF-1, -3; BHC-I2YF-2; EHC-A3MVF-2, -4; EHC-A3VF-2, -4; HA-A2V20-1; HA-B3P30-2; HC-I2V20-2, -3, -4, -5, -6, -7, -8; HC-82VF-1, -2; HC-82VK-1, -2; HC-82VL-2; HC-82X20-1, -3, -5; HC-82XF-1, -2, -3, -6; HC82XG-1, -2, -6; HC-82XK-1, -2, -3; HC-82XL-1, -2, -6; HC-82XS-2; HC-83V20-1; HC-83VF-2, -3; HC-83X20-1, -2; HC-83XF-2, -3; HC-92WK-8; HC92ZK-1, -8; HC93Z20-2; HC-93Z30-2; HC-A2MV20-1, -2, -3, -4; HC-A2MVF-1, -2; HC-A2MVK-1, -2; HC-A2MVL-1, -2, -6; HC-A2V20-1, -2, -3, -4, -5; HC-A2VF-1, -2, -3; HC-A2VL-1, -2, -6; HC-A2X20-1, -2, -4, -5; HC-A2XF-1; HC-A3MV20-1, -2, -3; HC-A3MVF-2, -3, -4, -5; HC-A3MVK-2, -4; HC-A3V20-1, -2, -3; HC-A3V21-2; HC-A3VF-2, -3, -4, -5, -7; HC-A3VK-2, -4; HC-A3X20-1, -2, -5; HC-A3X21-2; HC-A3XF-2, -4; HC-A3XK-2, -4; HC-A6A-3; HC-B3MN-3; HC-B3P20-4; HC-B3P30-2; HC-B3R20-4; HC-B3R30-2, -4; HC-B3TN-4; HC-B3W20-2, -4; HC-B3W30-4; HC-B3WF-2-4; HC-B3WN-2; HC-B3Z22-7; HC-B3ZF-2; HC-B4MP-3A, -3B, -3C, -4; HC-B4W40-2; HC-B5MA-3, -5; HC-B5MP-3, -5; HC-C2YF-4; HC-C2YK-4; HC-C3YN-2, -4, -5; HC-C3YR-2, -4; HC-C4YF-1, -2; HC-C4YN-2; HC-C4YR-2; HC-D2V20-3, -7, -8; HC-D2X20-7, -8; HC-D3F-7; HC-D4N-2, -3, -3A, -3C, -3E, -3P, -3Q, -5; HC-D4P-5; HC-E3YK-2; HC-E2YL-1, -2; HC-E2YR-7; HC-E3YR-1, -7; HC-E4A-2, -3, -3A, -3D, -3I, -3J; HC-E4N-2, -3, -3G, -3H, -5; HC-E4P-5; HCE5A-2; HC-E5N-3; HC-F2YL-1, -2; HC-F4YR-2; HC-G3YF-1, -2; HC-H3YN-2; HC-J3YF-1, -2; HC-L2YF-2, -4; PHC-A3MVF-2, -4, -5; PHC-A3VF-2; PHC-A3VF-4, -5; PHC-J3YF-2; PHC-H3YF-1RF; HC-D4N-3A; HC-A2VK-1,-2; HC-82XF-1,-2.
DOWTY ROTOL	R306/3-82-F/7; R334/4-82-F/12; R334-4-82-F/13.

Fecha de emisión.

México D. F., a 31 de julio de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Hélices, Gobernadores y Servicios Aeronáuticos de México, S.A. de C.V., número 452, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
MC CAULEY	SERIES C001 A LA C099; C100 A LA C199; C200 A LA C299; C300 A LA C399; C400 A LA C499; C500 A LA C599; C600 A LA C699; C700 A LA C799.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1 (GOBERNADORES)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>
McCAULEY	C290D3/TX; DCFU290D9/TX; DCFTUS290D10/TX; DCFT290D11/TX; DCFUSXXOD13/TX; DCFU290D16/TX; DCFTUS290D15/TX; C290D7/TX; DCFS290D10/TX; DCFS290D7/TX; DCFS290D9/TX; C290D6/T28; ADCXXOD1/TX; DFC290D7/TX; DCFTS290D10/TX; DCFTU290D11/TX; DCFUSXXOD13/TX; DCFTS290D15/TX; DCFT290D16/TX; DCFU290D17/TX; DC290D1/TX; C290D; CF310D; CFS310D; CFU310D; CFUS310D; DCF290D; DCF310D; DCFS290D; DCFU290D; DCFU310D; DCFUS290D; DCFUS310D.
HARTZELL	A-1 SERIES; B-2 SERIES; B-3 SERIES; B-3-4 SERIES; B-4 SERIES; C-3 SERIES; C-4 SERIES; D-1 SERIES; D-1-8 SERIES; E-2, -4, -5, -6, -8 SERIES; F-2, -3, -4, -6, -8 SERIES; H SERIES; U-3, -8 SERIES; U-3-15 SERIES; V-1, -3, -4, -5, -11 SERIES.
WOODWARD	SERIES: 210552, 210571, 210537, 210582, 210583, 210601, 210609, 210649, 210652, 210653, 210655, 210656, 210657, 210658, 210659, 210660, 210661, 210662, 210663, 210664, 210665, 210666, 210667, 210668, 210669. 210674, 210675, 210676, 210677, 210679, 210680, 210681, 210682, 210685, 210686, 210688, 210689, 210690, 210691, 210692, 210693, 210703, 210704, 210710, 210712, 210713, 210714, 210715, 210716, 210718, 210719, 210721, 210722, 210723, 210726, 210755, 210758, 210903, 210905, 210907, 210908, 210909, 210910, 210911, 210913, 210914, 210923.

Fecha de emisión.

México D. F., a 31 de julio de 2015

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Hélices, Gobernadores y Servicios Aeronáuticos de México, S.A. de C.V., número 452, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS:

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR:

- CORRIENTE EDDY.
- ELECTROMAGNÉTICA.
- LÍQUIDOS PENETRANTES.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO.

CATEGORÍA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CESSNA	172 Series.	Línea. Operaciones de Inspección ; 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 y 48. Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
CESSNA	208 Series.	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26. MA, MB, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK y ML. Reemplazo de Componentes.
CESSNA	510	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 26, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35 y 36. MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ y MK. Reemplazo de Componentes.
CESSNA	525A	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 24, 25 y 26. MA, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO y MP. Reemplazo de Componentes.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 27 de Enero del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2 (Continuación).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	525B	Línea. Documentos de Inspección; 1, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 29, 32, 34, 35, 38, 39, 40, 41, 42 y 43. MA, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ y MR. Reemplazo de Componentes.
CESSNA	525C	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32 y 33. MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MK, ML, MM y MN. Reemplazo de Componentes.
CESSNA	560XL	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 y 25. MB, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ y MR. Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
EMBRAER	500	Línea. Inspecciones de: 600 Hrs., 600 Hrs./12 Meses, 12 Meses, 1200 Hrs., 1200 Hrs./24 Meses, 24 Meses. Reemplazo de Componentes.
EMBRAER	505	Línea. Inspecciones de: 600 Hrs., 600 Hrs./12 Meses, 12 Meses, 1200 Hrs., 1200 Hrs./24 Meses, 24 Meses. Reemplazo de Componentes.

Fecha de emisión:
Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
DASSAULT (FALCON)	F2000 Series.	Línea. Servicios de, 200 Hrs., 600 Hrs., 800 Hrs., 1200 Hrs., 1 Mes, 2 Meses, 6 Meses, 12 Meses, 400 Hrs./8Meses, 400 Hrs./12 Meses, 800 Hrs./12 Meses, 850 Hrs./17 Meses, 1700 Hrs./33 Meses, 400 Ciclos/8 Meses. Reemplazo de Componentes.
EMBRAER	550	Línea. Inspecciones de; 750 Hrs., 1500 Hrs., 12 Meses, 24 Meses, 750 Hrs./12 Meses, 825 Hrs./ 13 Meses, 1500 Hrs./24 Meses. Reemplazo de Componentes.
GULFSTREAM	280	Línea. Inspecciones de; 1A, 2A, 3A, 4A, 5A y 6A. Inspecciones de; 1C, 2C, 3C y 4C. 50 Ldgs. Reemplazo de Componentes.
GULFSTREAM	GV-SP (G550)	Línea. Inspecciones de; 50 Hrs., 500 Hrs., 600 Hrs., 1 Mes, 2 Meses, 4 Meses. Inspecciones de; 1A, 2A, 3A, 4A, 5A y 6A. Inspecciones de; 1C, 2C, 3C y 4C. 50 Ldgs. Reemplazo de Componentes.
CESSNA	680	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 y 25. MC, MD, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE y OF. Reemplazo de Componentes.
CESSNA	750	Línea. Documentos de Inspección; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 39, MA, MC, MD, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MY, MZ, NA, NB, NC, ND y NF.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 23 de Enero del 2019.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
BELL	407	Línea. Inspecciones de; 150 Hrs., 300 Hrs., 600 Hrs., 600 Hrs./12 Meses. Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
BELL	429	Línea. Inspecciones de; 50 Hrs./1 Mes, 100 Hrs./12 Meses, 200 Hrs./12 Meses, 400 Hrs./12 Meses. Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
LYCOMING	IO-360	Línea. Inspecciones de; 25 Hrs., 50 Hrs., 100 Hrs. y 400 Hrs. Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
PRATT & WHITNEY	PW615 F-A	Línea. Servicios de; 900 Hrs., 100 Hrs./6 Meses, 450 Hrs./12 Meses, 900 Hrs./12 Meses, 12 Años desde OH y 13 Años desde nuevo. Reemplazo de Componentes.
PRATT & WHITNEY	PT6A-140	Línea. Inspección Menor. Servicios de, 100 HRS, 200 Hrs., 400 Hrs., 600 Hrs., 1000 Hrs., 6 Meses, 200 Hrs./12 Meses, 400 Hrs./12 Meses. Reemplazo de Componentes.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 23 de Enero del 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PRATT & WHITNEY	PW545B	Línea. Inspección Menor. Servicios de; 300 Hrs., 600 Hrs., 900 Hrs. , 900 Hrs./24 Meses, 1000 Hrs./12 Meses, 10 Años desde OH, 11 Años desde nuevo. Reemplazo de Componentes.
PRATT & WHITNEY	PW306C	Línea. Servicios de; 400 Hrs., 800 Hrs., 1200 Hrs. , 1200 Hrs./1200 Ciclos., 2400 Hrs./2400 Ciclos., 4400 Hrs./4400 Ciclos. 14 Años desde OH, 15 Años desde nuevo. Reemplazo de Componentes.
PRATT & WHITNEY	PW617F1-E	Línea. Servicios de; 600 Hrs., 1750 Hrs., 12 meses, 600 Hrs./12 meses, Reemplazo de Componentes.
PRATT & WHITNEY	PW535E	Línea. Servicios de; 600 Hrs., 12 Meses., 600 Hrs./12 Meses, 630 Hrs./12 Meses, 1800 Hrs./36 meses. Reemplazo de Componentes.
PRATT & WHITNEY	PW207D Series.	Línea. Inspecciones de; 25 Hrs., 150 Hrs., 200 Hrs., 800 Hrs., 12 Meses. Reemplazo de Componentes.
ROLLS ROYCE	BR-700-710C4-11.	Línea. El indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador. Reemplazo de Componentes.
ROLLS ROYCE	AE3007C	Línea. Inspecciones de; 500 Hrs., 800 Hrs., 2000 Hrs., 3000 Hrs., 4500 Hrs., 6000 Hrs., 10000 Hrs., 12 Meses, 120 Meses, 600 Hrs./36 Meses,

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

1000 Hrs./60 Meses.
Reemplazo de Componentes.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 23 de Enero del 2019.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación).

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
ROLLS ROYCE	250-C47B	Línea. Inspecciones de; 300 Hrs. 150 Hrs./12 Meses, 300 Hrs./12 Meses. Reemplazo de componentes.
HONEYWELL	AS907-2-1G	Línea. El indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador. Reemplazo de Componentes.
HONEYWELL	AS907-3-1E	Línea. Servicios de; 750 Hrs., 1500 Hrs. Reemplazo de Componentes.
WILLIAMS INTERNATIONAL	FJ44 SERIES.	Línea. Servicios de; Check 1, Check 2. Reemplazo de Componentes.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
MC CAULEY	1A170E/JHA7660	Lo indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador.
HARTZELL	HC-B3TN-3AF	Lo indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
GOODRICH, CLEVELAND.	MAZAS	Armado y Desarmado, Inspección y Reparación.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico **número. 453**, denominado **SERVICIOS AÉREOS ACROSS, S.A. DE C.V.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MEGGIT.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 23 de Enero del 2019.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2.

<u>MARCA:</u>	<u>MODELO:</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO:</u>
HONEYWELL	RE220	El indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador.
HONEYWELL	GTCP36-150 Series.	El indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador.
HONEYWELL	RE100 Series.	El indicado en los formatos de mantenimiento aprobados al planeador.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- Inspección y pruebas en tierra a los sistemas altimétricos pitot-static en aeronaves que operan en espacio aéreo RVSM.
- Ciclo Profundo (Deep Cycle), Servicio y Prueba de Capacitancia de las Baterías de Ni-Cd y Ácido Plomo.
- Verificación de Altimetros por FAR 91.411 y 91.413.
- Verificación de VOR por FAR 91.171.
- Verificación del Indicador de Dirección Magnética por FAR 25.1547.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 23 de Enero del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado TRES TROLLEY REPAIR & EQUIPMENT SUPPORT, S. DE R. L. DE C.V., número 454 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO.

CATEGORIAS 2 Y 3
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

OTROS.

<u>COMPONENTE.</u>	<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
CARROS DE SERVICIO (TROLLEYS).	DRIESSEN.	BB001239, TG502001, TK500001, TK500020, TK0032, TK503001, TK504001, TK508002, TK508003, TK015015, TL500017, TK075021, TH500005, TK075163, TG500001, TL500001, TK500001, TK182001, TK075015, TK015016, TK721034, TK721002.	REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO.

+++++



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Safin Services, S.A. de C.V.**, número **455**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	T206.	50, 100, 200 HORAS Y ANUAL.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PILATUS	PC12/45, /47, /47E.	INSP. 300, 600, HRS; 300 HORAS/12 MESES, 600 HORAS/12 MESES, 1200 HRS/12 MESES, 2400 HRS /24 MESES, 100 HORAS Y ANUAL.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	400A (400XP)	INSPECCIONES A (200 HRS.), B (400 HRS.), C (1,200 HRS.), D (2,400 HRS), 3, 6, 12 MESES Y ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	800XP.	WALK AROUND 400 HRS., LUBRICACIONES 200, 400 HRS., INSPECCIONES B (800 HRS.), C (1,600 HRS.), D (3,200 HRS), E INSPECCIONES F y G (24 y 48 MESES), 12 MESES Y FUERA DE FASE.
GULFSTREAM	G200	INSPECCIONES 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 8A, 10A, 1C, 2C, 3C, 4C, 6C, 8C, 12C, 16C, 1A/2A, 12C/8C, 16C/12C; 1,500 y 4,500 HORAS, INSPECCIONES AL TREN DE ATERRIZAJE, MISCELÁNEAS Y HIRF/L.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Safin Services, S.A. de C.V.**, número **455**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	TIO-540 SERIES.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	PT6A-67B, -67P PW306A	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
HONEYWELL	JT15D-5. TFE731-5BR.	

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP36-150W GTCP36-150	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR 500, 1000 Y 1500 HORAS Y LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	HC-E4A-3D.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
Mc CAULEY	B3D36C432.	

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aero Safin Services, S.A. de C.V.**, número **455**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- RECICLEO DE BATERÍAS ÁCIDO-PLOMO.
- PRUEBAS ATC TRANSPONDER.
- CALIBRACIÓN DE BRUJULA MAGNÉTICA (UNICAMENTE LOS MODELOS PERMISIONADOS).
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-ESTATICO EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- INSPECCIONES BOROSCOPICAS.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 14 de Octubre de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Hugo Arciniega Nieto**, número **456** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

EQUIPO	MARCA	MODELO
MARCHA GENERADOR	LEAR SIEGLER, INC.	23081 SERIES
COOLING FAN	AIRCRAFT PATS CORP.	150SG, 160SG, 200SGL, 250SG, 300SG, 350SGL, 400SG SERIES
SIGHT COMPASS	BAR	BJ180

RECICLEO DE BATERIAS NIQUEL – CADMIO MARCA MARATHON Y SAFT

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMÉTRICO.

PRUEBAS E INSPECCIÓN ATC TRANSPONDER.

BASE PACHUCA

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	100SERIES (1970's) 200SERIES (1980's)	50, 100, Y 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de junio de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Hugo Arciniega Nieto**, número **456** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 (CONTINUACION)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23-150, 160, 235, 250 SERIES. PA-31-300, 325, 350 SERIES	50, 100 Y 200HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.
ROCKWELL COMANDER	112TC	50, 100 Y 200HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CICJET MAINTENANCE, S.A. DE C.V., número 457, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE TOLUCA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BEECHCRAFT	KING AIR B200GT	FASES 1, 2, 3 Y 4. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	550 SERIES	FASES A, B. DOCUMENTOS 1 A 57. DOCUMENTOS MA A MF.
LEARJET	40/45	FASES A Y B.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GULFSTREAM	200, 280	MANTENIMIENTO EN LÍNEA. 50 ATERRIZAJES. INSPECCIONES A.
BEECHCRAFT	HAWKER 800XP, 850XP.	HASTA INSPECCIONES G, LUBRICACIONES E INSPECCIONES ESTRUCTURALES, ESPECIALES Y FUERA DE FASE.
DASSAULT AVIATION	FALCON 2000EX	INSPECCIONES A, B, Z.
	FALCON 900	INSPECCIONES A, A+, 2A, 2A+, 3A, 4A, 4A+, B, 2B, 3B, 4B, Z.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de Enero de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CICJET MAINTENANCE, S.A. DE C.V., número 457, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731 SERIES AS907 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.
PRATT AND WHITNEY	PT6A SERIES JT15D SERIES PW306A SERIES PW308 SERIES	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL INTERNATIONAL INC. HAMILTON SUNDSTRAND	GTCP 36 SERIES. T20G-10C3A.	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR.

- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS Y FRENOS.
- BALANCEO DE RUEDAS DE AERONAVES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- FABRICACIÓN, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS, VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de Enero de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CICJET MAINTENANCE, S.A. DE C.V., número 457, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN PACHUCA

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	100 SERIES, 200 SERIES 300 SERIES	50, 100, 200 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	421 441	50, 100, 200 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES. DOCUMENTOS 1 A 56, FASES D, E INSPECCIONES SUPLEMENTARIAS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING. TELEDYNE CONTINENTAL.	520 SERIES 470 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TPE-331 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 30 de Enero de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CICJET MAINTENANCE, S.A. DE C.V., número 457, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN AEROPUERTO DEL NORTE

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	525 SERIES	DOCUMENTOS 1 A 40, MC, MD, ME, MJ.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
WILLIAMS INTERNACIONAL	FJ44 SERIES	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LA AERONAVE.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroclass, S.A. de C.V.**, número **458** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208, 208B	DOCUMENTO 1, 2, 3, 4, DEL 6 AL 20, 23, 24, 25, MA, MD, ANUAL / 100 HRS., INSPECCION ITEMS.
	500, 501	FASE B, FASES 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 12, 13, 14, 16, 18, 23, 34, 37, 48, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 61, MF, MG Y MH.
	551	FASE B, FASES 1, 2, 3, 4, 5 (5A A 5L), 7, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 26, 27, 34, 35, 37, 41, 48, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 61, MA, MB Y MF.
HAWKER BEECHCRAFT	200	FASE 1 (200 HRS.) Y FASE 2 (400 HRS.).

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	550	FASE B, FASES 1, 2, 3, 4, 5 (5A A 5L), 7, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 26, 27, 34, 35, 37, 41, 48, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 61, MA, MB Y MF.
	550B	FASE B, FASES 1, 2, 3, 4, 5, 12, 16, 17, 18, 34, 35, 37, 48, 57, 59, 60, 61, 62, MA, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK.
	560 XL, XLS, XLS+	FASE B, FASES 1 - 9, 18, 21, 28, 30, 51, 52, 53, 58, 59, 60, 66 - 71, 93, MB, MD, ME, MP DOCUMENTOS 1 - 19, 22 -26, 30, 34, 35, 36, 44, 47 -53, MB, MD, ME, MJ, MP, MQ.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 29 de agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroclass, S.A. de C.V.**, número **458** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (CONTINUACION)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	650	DOCUMENTOS 1 – 11, 19 – 23, 26, 27, 28, 30, 31, 38, 41, 42, 46 – 50, MA, MD, ME, MG, MM.
LEARJET	25	FASES A1 – A6, B1 – B6, C1 – C6, D1 – D6.
	35A, 36A	FASES A1 – A6, B1 – B6, C1 – C6, D1 – D6.
	45	FASES A1 – A6, B1 – B6, C1 – C6, D1 – D6.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	680	DOCUMENTOS 1 – 21, 27, 28, 31, 32, 34, 36 – 43, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MS.
HAWKER BEEHCRAFT	750	INSPECCIONES B1 – B6, C1 – C12, D1 – D12.
	800, 850XP, 900XP	INSPECCIONES B1 – B6, C1 – C12, D1 – D12.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	407	SERVICIOS DE LUBRICACIÓN DE 25, 100, 300 HRS., 50 HRS./ 3 MESES, 300 HRS./ 3 MESES, 300 HRS./ 12 MESES, 600HRS./ 12 MESES, 6 MESES, INSPECCIÓN POR CORROSIÓN 100HRS./ 90 DÍAS, INSPECCIÓN PERIODICA 12 MESES /300 HRS., INSPECCIONES DE 150, 600, 2500 HRS., 12, 24 MESES, 600 HRS./ 12 MESES, 1200 HRS. /24 MESES, INSPECCIÓN DE EQUIPO OPCIONAL DE 300 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 29 de agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroclass, S.A. de C.V.**, número **458** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206, 206B, 206B-1	GUÍA DE CORROSION 100 HRS. / 90 DIAS, SERVICIOS 100 HRS. / 12 MESES, EVENTOS DEL 1 AL 4, 300 HRS. / 12 MESES EVENTOS DEL 1 AL 6, 1200 HRS., 12, 24 MESES, COMPONENTES, 300 HRS. / 6 MESES, 600 HRS., 600 HRS./ 12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	JT15D-1/ -1A/ -1B/ -4/ -4B/ -4D/ -5	150 Y 300 HRS.
ROLLS ROYCE	250-C20 SERIES	300, 300 Y 600 HRS.
	250-C47B	150 Y 300 HRS., 600 HRS./ 6 MESES.
HONEYWELL	TFE-731 SERIES	150, 300, 800 Y 1000 HRS.
PRATT AND WHITNEY	PW306C	800 HRS., 1200 HRS/1,200 CICLOS.
	PW545A, B	150, 300, 450, 900 HRS.
	PW530A	150, 300, 450, 900 HRS.
	PT6A SERIES	100, 600 HRS.
GENERAL ELECTRIC	CJ610-6	300, 600 HRS.
WILLIAMS INTERNATIONAL	FJ44 SERIES	150, 300 HRS, 1000HRS / 12 MESES / 2000 CICLOS

Fecha de emisión.

Ciudad de México, 29 de agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeroclass, S.A. de C.V.**, número **458** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARZEL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
Mc CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDEINTE AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado VIP Maintenance Service Air, S.A. de C.V., número 459 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	24, 24B, -D, -E, -F 25, 25B, -C, -D, -F 31, 31A, 35A, 36, 36A	FASE A (A1, A2, A3, A4, A5, A6), FASE B (B1, B2, B3, B4, B5, B6)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610-6, -8A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731-2-2B TFE-731-2-3B	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIWINGS, S.A.P.I. DE C.V., número 460, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA.

MODELO.

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

BELL

206 SERIES

INSPECCIONES DE 100, 300, 600, 1200, 1500, 3000 HORAS.
INSPECCIONES DE 12, 24 MESES.
INSPECCIONES DE 300 HORAS/ 6 MESES, 600 HORAS/ 12 MESES, 1200 HORAS O 24 MESES, 2250 HORAS O 60 MESES.
INSPECCIÓN SEMANAL.
INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.

407

INSPECCIÓN DE 150, 300, 600, 1200, 2500 HORAS.
INSPECCIONES 600 HORAS O 12 MESES, 1200 HORAS O 24 MESES,
INSPECCIÓN DE 12, 24 MESES.
INSPECCIONES PROGRESIVAS:
EVENTOS 1 AL 6.
INSPECCIÓN SEMANAL.
INSPECCIONES ESPECIALES Y CONDICIONALES.

505

INSPECCIÓN DE 25 Y 50 HORAS.
INSPECCIONES DE:
30 DÍAS,
50 HORAS/ 1 AÑO,
100 HORAS/ 90 DÍAS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 24 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Blvard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Álvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELIWINGS, S.A.P.I. DE C.V., número 460, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	250-C20 250-C47B	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL CUERPO BÁSICO.
SAFRAN (TURBOMECA)	ARRIUS 2R	

Ciudad de México, a 24 de enero de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Bivard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Álvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado NDT EXPERT MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V., número 461, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

POR LOS MÉTODOS SIGUIENTES:

- ULTRASONIDO
- LÍQUIDOS PENETRANTES
- CORRIENTES EDDY

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROCAAP Mantenimiento, S.A. de C.V.**, número **462**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150 D, F, G, H, J, K, L, M 182 D, F, G, H, J, M, Q	50, 100 Y 200 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES
	152 I-II.	100 HRS., E INSPECCIONES ESPECIALES
	170 A, B 172 C, D, E, F, G 180.	25, 50, 75 Y 100 HRS.
	PIPER	PA-23-250 PA-23-235

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O-200-A, O-300, O-470, IO-520, TSIO-520.	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.
LYCOMING	O-235, O-320, O-360, O-540, IO- 540, TIO-540	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

Fecha de emisión.

México D. F., 14 de abril de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AEROCAAP Mantenimiento, S.A. de C.V.**, número **462**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Mc CAULEY	1A90, 1A100, 1A101, 1A102, 1A103, 1A170, 1C160, 1C172, 1A175, 2A34C, 2A34C50, 2A34C66, 2A34C201, 2A34C203, 2A34C204, 2A36C, 2A36C1, 2A36C18, 2A36C29.	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO. AUTORIZADO AL PLANEADOR.
SENSENICH	69CK, M74DR, 74DR, 74DC.	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO. AUTORIZADO AL PLANEADOR.
HARTZELL	BHCA2XF, BHC-C2YF, HC82XF, HC-82XG, HC-82XL, HC-82XK, HCA2XF, HC-A2XK, HC-A2XL, HC-E2YK.	HASTA EL NIVEL DE MANTENIMIENTO. AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELISERVICIO, S.A. DE C.V., número 463, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO PRIVADO Y PÚBLICO
CATEGORÍA 2 Y 3**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL	407	EVENTO 1 AL 6. INSPECCIÓN DE 150, 300, 600, 1200, 2500 HORAS. 12 MESES, 24 MESES.
	412 EP/HP/SP	INSPECCION DE PRE VUELO. INSPECCION DE POST VUELO. DIARIA PARTE A Y B. 100 HORAS/ 12 MESES PARTE A. 1000 HORAS PARTE A. 25 HORAS/ 30 DÍAS PARTE B. 300 HORAS/ 12 MESES PARTE B. 600 HORAS/ 12 MESES PARTE B. 5000 HORAS/ 5 AÑOS. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES. REEMPLAZO DE COMPONENTES.
	429	INSPECCION DE PRE VUELO. INSPECCION DE POST VUELO, DIARIA. 50, 100, 5000, 6000, 8000 HORAS. 200 HORAS/ 12 MESES. 400 HORAS/12 MESES. 600 HORAS/ 12 MESES. 800 HORAS/12 MESES. 800 HORAS/24 MESES. 12 MESES. 2, 3, 4, 5, 6, 8 Y 10 AÑOS. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES. INSPECCIONES MISCELANEAS. REEMPLAZO DE COMPONENTES.
LEONARDO S.p.a.	AW139	INSPECCIONES ESTANDAR DE 25, 50, 100, 150, 300, 600, 900, 1200 HORAS, 150 HORAS/1 AÑO, 300 HORAS/1 AÑO, 600 HORAS/1 AÑO, 900 HORAS/1AÑO, 1200 HORAS/2 AÑOS, 6 MESES, 1 Y 2 AÑOS. INSPECCIONES MANDATORIOS 25, 50, 100, 200, 300 Y 600 HORAS, FASES A, B, C, D, E, F, 4800 HORAS (1, 2, 4, 8 AÑOS).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELISERVICIO, S.A. DE C.V., número 463, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITTNEY	PT6T-3 SERIES	INSPECCION DE 25, 50, 100, 150, 300, 400, 500, 600, 900, 1200, 2000 HORAS. INSPECCIÓN DE 50 HORAS/ 6 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES.
	PW207D1	INSPECCION DE 200 Y 800 HORAS. INSPECCIÓN DE 12 MESES. INSPECCIONES NO PROGRAMADAS.
	PT6C-67C	12, 150, 300, 600 HORAS. 900 HORAS HORAS/36 MESES.

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

- EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2

- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULAS MAGNÉTICAS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- INSPECCIÓN DE 600 HORAS/ 6 MESES, 600/ 12 MESES, 1000, 2500, 3000, 3600 HORAS A COMPONENTES DINÁMICOS DE BELL 412.
- INSPECCIONES DE 5000 HORAS A COMPONENTES DINÁMICOS DE BELL 429.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES AL SISTEMA DE FLOTACIÓN BELL Y APICAL.
- INSPECCIÓN A CHALECOS SALVAVIDAS.
- PESADO DE AERONAVES.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ACIDO.
- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN AL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR.
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- REPARACIÓN DE PALAS DE ROTOR PRINCIPAL.
- MATERIALES COMPUESTOS.
- INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE ALTÍMETROS Y RADIO ALTÍMETROS.
- CALIBRACIÓN DE HERRAMIENTA DE PAR TORSIONAL Y MANÓMETROS.

OTROS

- LAMINISTERÍA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELISERVICIO, S.A. DE C.V., número 463, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN POZA RICA, VERACRUZ.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL	407	EVENTO 1 AL 6. INSPECCIÓN DE 150, 300, 600, 1200, 2500 HORAS. 12 MESES, 24 MESES.
	412 EP/HP/SP	INSPECCION DE PRE VUELO. INSPECCION DE POST VUELO. DIARIA PARTE A Y B. 100 HORAS/ 12 MESES PARTE A. 1000 HORAS PARTE A. 25 HORAS/ 30 DÍAS PARTE B. 300 HORAS/ 12 MESES PARTE B. 600 HORAS/ 12 MESES PARTE B. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES. REEMPLAZO DE COMPONENTES.
	429	INSPECCION DE PRE VUELO. INSPECCION DE POST VUELO, DIARIA. 50 Y 100 HORAS. 200 HORAS/ 12 MESES. 400 HORAS/12 MESES. 600 HORAS/ 12 MESES. 800 HORAS/12 MESES. 800 HORAS/24 MESES. 12 MESES, 2 AÑOS. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES. INSPECCIONES MISCELANEAS. REEMPLAZO DE COMPONENTES.
LEONARDO S.p.a.	AW139	INSPECCIONES ESTANDAR DE 25, 50, 100, 150, 300, 600, 900, 1200 HORAS, 150 HORAS/1 AÑO, 300 HORAS/1 AÑO, 600 HORAS/1 AÑO, 900 HORAS/1AÑO, 1200 HORAS/2 AÑOS, 6 MESES, 1 Y 2 AÑOS. INSPECCIONES MANDATORIOS 25, 50, 100, 200, 300 Y 600 HORAS, FASES A, B, C, D, E, F, 4800 HORAS (1, 2, 4, 8 AÑOS).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELISERVICIO, S.A. DE C.V., número 463, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITTNEY	PT6T-3 SERIES	INSPECCION DE 25, 50, 100, 150, 300, 400, 500, 600, 900, 1200, 2000 HORAS. INSPECCIÓN DE 50 HORAS/ 6 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES.
	PW207D1	INSPECCION DE 200 Y 800 HORAS. INSPECCIÓN DE 12 MESES. INSPECCIONES NO PROGRAMADAS.
	PT6C-67C	12, 150, 300, 600 HORAS. 900 HORAS HORAS/36 MESES.

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

- EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2

- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULAS MAGNÉTICAS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- INSPECCIÓN DE 600 HORAS/ 6 MESES, 600/ 12 MESES, 1000 Y 2500 HORAS A COMPONENTES DINÁMICOS DE BELL 412.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES AL SISTEMA DE FLOTACIÓN BELL Y APICAL.
- INSPECCIÓN A CHALECOS SALVAVIDAS.
- PESADO DE AERONAVES.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN AL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR.
- INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE ALTIMETROS Y RADIO ALTIMETROS.
- CALIBRACIÓN DE HERRAMIENTA DE PAR TORSIONAL Y MANOMETROS.

OTROS

- LAMINISTERÍA.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELISERVICIO, S.A. DE C.V., número 463, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

ESTACIÓN DOS BOCAS, TABASCO.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

<u>MARCA.</u>	<u>MODELO.</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO.</u>
BELL	407	EVENTO 1 AL 6. INSPECCIÓN DE 150, 300, 600, 1200, 2500 HORAS. 12 MESES, 24 MESES.
	412 EP/HP/SP	INSPECCION DE PRE VUELO. INSPECCION DE POST VUELO. DIARIA PARTE A Y B. 100 HORAS/ 12 MESES PARTE A. 1000 HORAS PARTE A. 25 HORAS/ 30 DÍAS PARTE B. 300 HORAS/ 12 MESES PARTE B. 600 HORAS/ 12 MESES PARTE B. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES. REEMPLAZO DE COMPONENTES.
	429	INSPECCION DE PRE VUELO. INSPECCION DE POST VUELO, DIARIA. 50 Y 100 HORAS. 200 HORAS/ 12 MESES. 400 HORAS/12 MESES. 600 HORAS/ 12 MESES. 800 HORAS/12 MESES. 800 HORAS/24 MESES. 12 MESES, 2 AÑOS. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES. INSPECCIONES MISCELANEAS. REEMPLAZO DE COMPONENTES.
LEONARDO S.p.a.	AW139	INSPECCIONES ESTÁNDAR DE 25, 50, 100 Y 150 HORAS.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITTNEY	PT6T-3 SERIES	INSPECCION DE 25, 50, 100, 150, 300, 400, 500, 600, 900, 1200, 2000 HORAS. INSPECCIÓN DE 50 HORAS/ 6 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES. INSPECCIONES CONDICIONALES.
	PW207D1	INSPECCION DE 200 Y 800 HORAS. INSPECCION DE 12 MESES. INSPECCIONES NO PROGRAMADAS.
	PT6C-67C	12, 150, 300, 600 HORAS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado HELISERVICIO, S.A. DE C.V., número 463, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 Y 2

- EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN.
- EQUIPOS DE RADIONAVEGACIÓN.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 2

- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE BRÚJULAS MAGNÉTICAS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- INSPECCIÓN DE 600 HORAS/ 6 MESES, 600/ 12 MESES, 1000 Y 2500 HORAS A COMPONENTES DINÁMICOS DE BELL 412.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES AL SISTEMA DE FLOTACIÓN BELL Y APICAL.
- INSPECCIÓN A CHALECOS SALVAVIDAS.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.
- INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN AL SISTEMA DE PITOT ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR.
- INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE ALTÍMETROS Y RADIO ALTÍMETROS.
- CALIBRACIÓN DE HERRAMIENTA DE PAR TORSIONAL Y MANÓMETROS.

OTROS

- LAMINISTERÍA.

Ciudad de México, a 18 de Octubre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MRO Iberoamérica, S.A.P.I. de C.V., número 464** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER	EMB-145 SERIES	MANTENIMIENTO DE LÍNEA* SERVICIOS INTERMEDIOS: ("A" INTERMEDIO Y "C" BASICO).

(*Prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIRBUS	A319, -A319 NEO A320, -A320 NEO A321, -A321 NEO	SERVICIO DIARIO, SERVICIOS "A" (750 HRS./ 750 CICLOS/ 4 MESES Y MULTIPLOS). SERVICIOS "C" (7500 HS./ 5000 CICLOS/ 24 MESES Y MULTIPLOS). SERVICIOS FUERA DE FASE.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
EMBRAER	EMB-135 SERIES EMB-145 SERIES	MANTENIMIENTO DE LÍNEA* SERVICIOS INTERMEDIOS: ("A" INTERMEDIO Y "C" BASICO)
	EMB-170/-190 SERIES	MANTENIMIENTO DE LINEA*, SERVICIOS "A", "B" Y "C"
BOEING	727 SERIES	MANTENIMIENTO DE LINEA*, SERVICIOS "A", "B" Y "C"
	737 SERIES	MANTENIMIENTO DE LINEA*, SERVICIOS "A", "B" Y "C"

(*Prevuelo, postvuelo, tránsito, pernocta y atención de reportes de bitácora).

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 25 de enero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MRO Iberoamérica, S.A.P.I. de C.V., número 464** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE	AE3007A1 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
CFM	CFM56 SERIES LEAP-1A	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
INTERNATIONAL AERO ENGINES AG (IAE)	V2500 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	PE1100G-JM SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	AE3007A1	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
CFM	CFM34/-56 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	JT8D -7B /-15 /-15A /-17A /-17R	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
SUNDSTRAND AEROSPACE	APS 500R (T-62T-40C14) SERIES, 2300 SERIES APS 500R (T-62T-40) SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
HONEYWELL	APIC 3200 SERIES 131 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
GARRET	GTC85, GTCP36-280	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 25 de enero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 3

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MRO Iberoamérica, S.A.P.I. de C.V., número 464** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.

Ciudad de México, a 25 de enero de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Ensambladores Electrónicos de México, S. de R.L. de C.V. núm. 465** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

ACCESORIOS CLASES 1 y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1 y 3 (MARCA ROCKWELL COLLINS)

DESCRIPCIÓN	NÚM. DE PARTE	NIVEL DE MANTENIMIENTO
VALVE EXPANDER	0218-0032-1	PRUEBAS, INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.
FLIGHT DECK CONTROLLER	922000-2	
OUTLINE, AIRSHOW CONTROL UNIT (ACU)	913004	
MONITOR, LCD, 10.4 HI-RES-ESDU	1308007-110	
THROTTLE MODULE ASSEMBLY	4260-0018-5	PRUEBAS, INSPECCIÓN, REPARACIÓN Y VERIFICACIÓN MAYOR (OVERHAUL)
AIRSHOW 400 1/2 ATR COMPOSITE VIDEO	920050	
1/2 ATR MOUNT DIU AS410	920055	
OUTLINE GENESYS SYSTEM DCU	920060	
(BOM) FLANGE DCUNTS	920090	
ENTERTAINMENT CONTROLLER	1142301-130-01	
MONITOR, LCD – 10.4 INCH (IN ARM)	1301670-102	

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 31 de mayo de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Ensambladores Electrónicos de México, S. de R.L. de C.V. núm. 465** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1 y 3 (Continuación)

DESCRIPCIÓN	NÚM. DE PARTE	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MONITOR, SEATBACK, LCD – 6.4 INCH	1302046-110	PRUEBAS, INSPECCIÓN, REPARACIÓN Y VERIFICACIÓN MAYOR (OVERHAUL)
ETHERNET HUB (EHUB), 100 BASE	1303214-100	
CABIN FILE SERVER (CFS), ENHACED	1303576-100	
CABIN FILE SERVER (CFS), ENHACED	1303576-101	
AREA DISTRIBUTION BOX	1305460-103	
10.4 LCD MONITOR ASSY PAL/NTSC	24-622100-002	
PRINTER TOP ASSY	607676-0002	
SYSTEM CONTROL UNIT ASSY (SCU)	610860-0003	
TAPPING UNIT	610870-0003	
TAPPING UNIT	610870-0004	
TAPPING UNIT	614075-0002	
RETRACT ASSY, AIRBUS, 15 INCH	617-6498-001	
HI-BAND VIDEO 8 VTR, TRI-AUDIO	743-0238-001	
THROTTLE MODULE ASSY	4260-0018-3	
THROTTLE MODULE ASSY	4260-0018-4	
RAD 628, BALANCED DIFFERENTIAL	915022-00	
SMART VIDEO DISTRIBUTION UNIT, AIRBUS	700-2184-001	PRUEBAS, INSPECCIÓN Y MODIFICACIÓN.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 31 de mayo de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Ensambladores Electrónicos de México, S. de R.L. de C.V. núm. 465** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1 y 3 (Continuación)

DESCRIPCIÓN	NÚM. DE PARTE	NIVEL DE MANTENIMIENTO
OUTLINE, AIRSHOW 4000	925000-100	PRUEBAS,
(BOM) AIRSHOW 420, NTSC/RGB	921000	INSPECCIÓN,
(BOM) AIRSHOW 420, NTSC/RGB	921006	REPARACIÓN,
SEAT ELECTRONICS BOX	1142400-130	MODIFICACIÓN Y
WALL DISCONNECT BOX	1142680-130	VERIFICACIÓN MAYOR
LOCAL AREA CONTROLLER	1300101-140	(OVERHAUL)
OVERHEAD ELECTRONICS UNIT	1300102-140	
VIDEO TAPE PLAYER, 8 MM, SINGLE DECK	1301252-100	
AUDIO VIDEO UNIT (AVU)	1301273-105	
AUDIO VIDEO UNIT (AVU)	1301273-108	
AUDIO VIDEO UNIT (AVU)	1301273-109	
AUDIO VIDEO UNIT (AVU)	1301273-111	
MONITOR, LCD – 6 INCH	1301283-103	
VIDEO MODULATOR, ENHANCED		
24 CHANNEL	1301394-103	
AREA DISTRIBUTION BOX	1301396-101	
VIDEO DISTRIBUTION UNIT (VDU)	1301820-100	
MONITOR, LCD, IN-ARM – 6.4 INCH	1302045-113	
MONITOR, RETRACT, LCD	1303153-100	
MONITOR, RETRACT, LCD	1303153-101	
PASSENGER ENTERTAINMENT SYSTEM	1306378-100	
CONTROLLER		
DIGITAL MEDIA SERVER (DMS)	1306619-101	
ENHANCED AUDIO VIDEO UNIT (EAVU)	1307671-102	

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 31 de mayo de 2016

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Ensambladores Electrónicos de México, S. de R.L. de C.V. núm. 465** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1 y 3 (Continuación)

DESCRIPCIÓN	NÚM. DE PARTE	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ENHANCED AUDIO VIDEO UNIT (EAVU)	1307671-103	PRUEBAS,
MONITOR ASSY, FACE-UP RETRACT	617-6231-011	INSPECCIÓN,
8.6 INCH LCD TR-FORMAT MONITOR	700-2061-001	REPARACIÓN,
TOP ASSY, 15 INCH MONITOR	700-2299-001	MODIFICACIÓN Y
MONITOR, 15 INCH LCD	700-2299-002	VERIFICACIÓN MAYOR
SEAT ELECTRONICS BOX	700-2323-001	(OVERHAUL)
SEAT ELECTRONICS BOX	700-2323-002	
AUDIO MULTIPLEXER	743-0301-002	
VIDEO REPRODUCER UNIT, HI-8 W/DPX CO	743-0304-001	
STANDARD BODY SCU ASSY	743-0315-004	
STANDARD BODY SCU ASSY	743-0315-005	
STANDARD BODY SCU ASSY	743-0315-204	
STANDARD BODY SCU ASSY	743-0315-205	
AUDIO REPRODUCER	980-9900-001	
FINAL ASSY ENVIRONMENTAL CONTROLLER	2052-1-1	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosignal, S.A. de C.V.**, número **466** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PIPER	PA-18, -23, -24, -25 SERIES	50, 100, 500, 1000 HRS., INSPECCIONES ESPECIALES
	PA-28-140, PA-28-150 PA-28-151, PA-28-160 PA-28-161, PA-28-180 PA-28-181, PA-28-201T PA-28-235, PA-28-236	
	PA-31, -300, -325, -350 PA-31-350T1020, -P, -T PA-31-T1, -T2, -T3T1040 PA-31P-350	
	PA-32-260, CHEROKEE SIX PA-32-300 CHEROKEE SIX PA-32-301, -301T PA-32R-300, -301(HP) PA-32-301(SP), -301T PA-32RT-300, PA32RT-300T	
	PA-34-200, -200T, -220T	
TEXTRON AVIATION	150, A, B, C, D, E, F, J, K, L, M	50, 100/12 MESES, 200 HRS INSPECCIONES ESPECIALES
	152, A152, F152	100/12 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 27 de Septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosignal, S.A. de C.V.**, número **466** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON AVIATION	170 SERIES	25, 50, 100 HRS/ ANUAL, DOCUMENTOS A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, INSP. ESPECIALES
	172K, L, M, N, P, Q, R, RG, S	50, 100/12 MESES, 200 HRS INSPECCIONES ESPECIALES
	F172H, F172K, FR172K, F172L F172M, F172N, F172P, R172K	
	182, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K L, M, N, P, P-II, Q-II, R-II, S, T T182R-II, T182T, R182-II R182RG-II, TR182RG-II R182RG-B	50, 100/12 MESES, 200 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES. OPERACIONES 1 A 23
	206, U206, U206A, TU206A	50, 100/12 MESES, 200 HRS. INSPECCIONES ESPECIALES
	U206B, TU206B, U206C TU206C, U206D, TU206D U206E, TU206E, U206F TU206F, U206G, TU206G 206H, T206H, P206, P206A P206B, P206C, P206D, P206E	
	207, T207	
	210J, T210J, 210M, T210M 210N, T210N, P210N, 210R T210R, P210R	
	340, A	100 HRS/12 MESES, 200 HRS/ 12 MESES. INSPECCIONES ESPECIALES.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 27 de Septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosignal, S.A. de C.V.**, número **466** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CIRRUS *	SR 20	100 HRS, ANUAL Y PROGRESIVAS (FASES I-V)

*Exclusivamente para mantenimiento de la aeronave marca Cirrus, modelo SR 20, núm. de serie 2191 y matrícula XB-NAC, propiedad de ASTECA Asesoría Técnica Aeronáutica y Capacitación S.C.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON AVIATION	208, 208B	OPERACIONES DE 1 A 38, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH
	414, A	100 HRS/12 MESES, 200 HRS/12 MESES INSPECCIONES ESPECIALES
	421, A, B	50, 100/12 MESES, 200 HRS, 24, 36, 48, 60 MESES, INSPECCIONES ESPECIALES
	421C	50, 100/12 MESES, 200, 300, 400, 500, 800, 1000, 1200, 3600 13,200 HRS, 12, 24, 36, 60 MESES INSPECCIONES ESPECIALES
MAULE	M7	25, 50, 100 HRS

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON AVIATION	500	50 HRS., 100 HRS., 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES OPERACIONES INDICADAS POR EL FABRICANTE

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 27 de Septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosignal, S.A. de C.V.**, número **466** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BELL	206 SERIES	600 HRS/ 12 MESES
ROBINSON	R44, R44II	INSPECCIÓN, 25, 50, 100 HRS/ ANUAL INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AIRBUS HELICOPTERS	AS350B3	10 HRS, 10 HRS/7 DY, 150 HRS, 12 MO, 150 HRS. /12 MO 500 HRS., 24 MO, 600 HRS/24 MO, 48 MESES 1200 HRS/48 MO. INTERVALOS ESPECIFICOS PARA REEMPLAZO DE COMPONENTES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LAS AERONAVES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PT6A-114, PT6A-140 JT15D-1, -1A, -1B	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LAS AERONAVES
TURBOMECA	ARRIEL 2B1	

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 27 de Septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación 06

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aerosignal, S.A. de C.V.**, número **466** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO
APROBADO A LAS AERONAVES Y **REMOCION DEL
MODULO 03**

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
ROLLS ROYCE (ALLISON)	250-C18, -C20, -C28, -C30	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LAS AERONAVES

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

HARTZEL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO A LAS AERONAVES
MC CAULEY		

ACCESORIOS CLASE 2

✓ INSPECCIÓN POR CONDICION, REEMPLAZO DE PARTES Y PRUEBAS FUNCIONALES DE:

ALTERNADOR
MARCHA GENERADORA
MAGNETOS

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 27 de Septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de **Taller Aeronáutico Más Aéreo Servicios, S.A. de C.V.**, número **467**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIR TRACTOR	AT-301	50, 100, 200 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	188 SERIES, T188 SERIES, 296 SERIES U206 SERIES, TU 206 SERIES, 206H, T206H, P206 SERIES, 210 SERIES, 310 SERIES, 340 SERIES, 414, 414A, 421 SERIES.	50, 100, 200 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
MAULE	MX-7-180, 180A, 180B, 180C.	50, 100, 200 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
PIPER	PA-31-325, PA-34 SERIES Y PA-36-SERIES	50, 100, 500, 1000 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES.
WEATHERLY AIRCRAFT COMPANY	201 SERIES Y 620B SERIES	50, 100, 500, 1000 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES.
EADS-PZL "WARSZAWA OKECIE" S.A. (PANSTWOWE ZAKLADY)	PZL-104 WILGA 80	50, 100, 500, 1000 HRS., ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 18 de diciembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil anteriormente denominada Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de **Taller Aeronáutico Más Aéreo Servicios, S.A. de C.V.**, número **467**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LYCOMING	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WITNEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR
WYTWORNIA SPRZETU KOMUNIKACYJNEGO (WSK)	AI-14RA	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 18 de diciembre de 2019.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicópteros Calafia Centro de Servicios, S.A. de C.V., número 468, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	172 SERIES, 182 SERIES, 206 SERIES, 210 SERIES, 310 SERIES.	50, 100, 200 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	421 SERIES.	50, 100, 200 HRS., 12 MESES, E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
BELL	206 SERIES. 407 SERIES.	HASTA 2400 HORAS, INSPECCIONES FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
ROBINSON	R22 SERIES, R44 SERIES.	HASTA 600 HORAS, INSPECCIONES FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 01 de Julio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicópteros Calafia Centro de Servicios, S.A. de C.V., número 468, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
BELL	412 SERIES.	HASTA 2400 HORAS, INSPECCIONES FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
AGUSTA	A109 SERIES. A119 SERIES.	HASTA 3200 HORAS/ 12 MESES, INSPECCIONES FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.
	AW139 SERIES.	HASTA 1200 HORAS/ 24 MESES, INSPECCIONES FUERA DE FASE Y LUBRICACIONES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
TEXTRON LYCOMING.	320 SERIES, 360 SERIES. 390 SERIES, 540 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR
TELEDYNE CONTINENTAL.	470 SERIES. 520 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY.	PW206 SERIES, PW207 SERIES. PT6C-67 SERIES.	DE ACUERDO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR. Y/O CUERPO BASICO.
ROLLS ROYCE	250-C SERIES.	

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 01 de Julio de 2016.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Helicópteros Calafia Centro de Servicios, S.A. de C.V., número 468, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL.	LOS CORRESPONDIENTES A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY.		

NOTA.: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA SE LES DEBERA EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AERO JOMACHA, S.A. DE C.V., número 469, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA.	182 SERIES, 188 SERIES, 206 SERIES, 207 SERIES.	50, 100, 200 HRS., 12 MESES E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING.	540 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.
TELEDYNE CONTINENTAL.	470 SERIES. 520 SERIES. 550 SERIES.	REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL. McCAULEY.	LO CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 11 de septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AERO JOMACHA, S.A. DE C.V., número 469, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE AERONAVES PERMISIONADAS, COMPONENTES Y ACCESORIOS.

NOTA: A LAS AERONAVES USADAS PARA INSTRUCCIÓN Y FUMIGACIÓN AÉREA SE LES DEBERÁ EFECTUAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 1000 HRS.

Ciudad de México, a 11 de septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AVIONICS & LEAR SERVICE, S.A. DE C.V.**, número **470**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 Y 2

MARCA

CESSNA.

MODELO

100 SERIES.
200 SERIES.
300 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

50, 100, 200 HORAS., 12 MESES,
E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA

LEARJET.

MODELO

25 SERIES, 31 SERIES.
35 SERIES, 36 SERIES.
45 SERIES, 55 SERIES.
60/60XR SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

PREVUELO, PERNOCTA.
FASES A1-A6 (300 HORAS/12 MESES).
FASES B1-B6 (600 HORAS/24 MESES).
FASES C1-C6 (1200 HORAS/36 MESES).
FASES D1-D6 (2400 HORAS/96 MESES).
INSPECCIONES DE 3000 Y 6000 ATERRIZAJES.
INSPECCIÓN DE 12 AÑOS.
INSPECCIONES ESPECIALES Y FUERA DE FASE.

BEECHCRAFT CO.

400 SERIES.

HASTA INSPECCIONES "D",
(2400 HRS.), INSPECCIONES ESPECIALES,
LUBRICACIONES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA

BEECHCRAFT CO.

MODELO

HAWKER 700, 800 SERIES.
HAWKER 900 XP.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

HASTA INSPECCIONES G,
LUBRICACIONES E INSPECCIONES
ESTRUCTURALES, ESPECIALES Y FUERA DE
FASE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AVIONICS & LEAR SERVICE, S.A. DE C.V.**, número **470**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA

AIRBUS
HELICÓPTERS.

MODELO

BO-105-CBS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LUBRICACIONES, PREVUELO,
INSPECCIONES DE 25, 50 Y 100 HORAS,
INSPECCIÓN DE 12 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA

TEXTRON
LYCOMING.
TELEDYNE
CONTINENTAL.

MODELO

EL CORRESPONDIENTE A LOS
PLANEADORES PERMISIONADOS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL
PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

GENERAL ELECTRIC.
HONEYWELL.
PRATT & WHITNEY.

ROLLS ROYCE.

MODELO

CJ-610 SERIES.
TFE-731 SERIES.
PT6A SERIES.
JT15D SERIES.
PW305A.
250 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL
PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA

HARTZELL
MCCAULEY

MODELO

LO CORRESPONDIENTE A LOS
PLANEADORES PERMISIONADOS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL
PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AVIONICS & LEAR SERVICE, S.A. DE C.V.**, número **470**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

EQUIPO

A.D.F.
ANTENA RECEPTOR-TRANSMISOR.
AUDIO CONTROL.
AUTOPILOT.
CAJA DE CONTROL.
COLLISION AVOIDANCE SYSTEM.
CONVERTIDOR DE SEÑAL.
D.M.E.
EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER.
ENHANCED GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM.
FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM.
GLOBAL NAVIGATION SYSTEM.
GPS COMM.
GPS NAV COMM.
HF COMMUNICATION.
RADIO ALTIMETER.
TERRAIN AVOIDANCE AND WARNING SYSTEM.
TRANSPONDER.
VHF COMMUNICATION.
VHF NAVIGATION.
WEATHER RADAR.

MARCA

ACK TECHNOLOGIES.
ACR ELECTRONICS.
AVIDYNE CORP.
BECKER.
BENDIX/KING.
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.
COLLINS.
DAC INTERNATIONAL.
FREE FLIGHT SYSTEM LTD,
HONEYWELL.
GABLES.
GARMIN INTERNATIONAL.
GLOBAL.
HONEYWELL INTERNATIONAL.
KANNAD.
RCA AVIONICS.
ROCKWELL COLLINS.
SHADIN AVIONICS.
SPERRY.
UNIVERSAL AVIONICS SYSTEM.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DE LOS FABRICANTES DE LOS EQUIPOS AUTORIZADOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AVIONICS & LEAR SERVICE, S.A. DE C.V.**, número **470**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

EQUIPO

AIRSPPEED INDICATOR.
ALTIMETER.
DIRECTIONAL GYRO.
FLIGHT DIRECTOR INDICATOR.
FUEL QUANTITY INDICATOR.
GRABADORA DE DATOS DE VOZ DE CABINA.
GRABADORA DE DATOS DE VUELO.
H.S.I.
INVERTER.
RADIO MAGNETIC INDICATOR.
TACHOMETER INDICATOR.
TEMPERATURE INDICATOR.
TURN AND BANK.
TORQUE INDICATOR.
VERTICAL SPEED INDICATOR.

MARCA

AERONETIC ´S.
AEROSONIC CORPORATION.
AIM.
AIMM.
AMETEK.
BENDIX/KING.
BRITAIN INDUSTRIES INC.
COLLINS.
CLIFFTON PRESS.
CLIFFTON PRESS.
EDO-AIRE.
ELECTRIC GYRO CORP.
FAIRCHILD AVIATION
RECORDERS
GENERAL DESIGN.
HONEYWELL INTERNATIONAL.
J.E.T.
KOLLMAN.
L3 COMMUNICATIONS.
NARCO.
RC ALLEN CORP.
ROCHESTER GAUGES.
ROCKWELL COLLINS.
SONKCE AIR-INSTRUMENTS, INC.
SPERRY.
SIGMA TEK.
SIMMONDS.
UNIVERSAL NAVIGATION CORP.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

DE ACUERDO A LO
ESTABLECIDO EN EL
MANUAL DE
MANTENIMIENTO DE LOS
FABRICANTES DE LOS
EQUIPOS AUTORIZADOS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación núm. 5

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **AVIONICS & LEAR SERVICE, S.A. DE C.V.**, número **470**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO A MARCHAS GENERADORES.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- VERIFICACIÓN VOR ´S F.A.R. 91.171.
- VERIFICACIÓN ALTÍMETROS F.A.R. 91-411 Y 91.413.
- VERIFICACIÓN ELT F.A.R. 91.207.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ÁCIDO.
- PESADO DE AERONAVES DE HASTA 60,000 LB.
- INSPECCIONES BOROSCÓPICAS.

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 23 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado AERO INTERIORES TLC, S. DE R.L. DE C.V., número 471 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS, VESTIDURAS E INTERIORES DE AERONAVES
- PINTURA DE COMPONENTES Y/O ACCESORIOS

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mantenimiento Aéreo y Servicios Técnicos Especializados del Golfo, S.A. de C.V., número 472, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BEECHCRAFT CO.	C90 SERIES	FASE 1 (200 HRS), FASE 2 (400 HRS), FASE 3 (600HRS), FASE 4 (800 HRS).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY	PT6A SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Alejandro Ángeles Chapa, número 473, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	200 SERIES 441	INSPECCIONES DE 100, 200, 300, 400, 500 Y 600 HORAS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
BEEHCRAFT CO.	C90 SERIES	FASES 1 A LA 4, E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BEEHCRAFT CO.	300 SERIES	FASES 1 A LA 4, INSPECCIONES ESPECIALES Y LUBRICACIONES HASTA 1200 HRS./4 AÑOS.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
TELEDYNE CONTINENTAL		

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 de Agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Alejandro Ángeles Chapa, número 473, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GARRETT	TPE331 SERIES	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY	PT6A SERIES	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL.	LO CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR.
McCAULEY.		

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

- DESARMADO, ARMADO Y REPARACIÓN DE FRENOS Y MAZAS DE TREN DE ATERRIZAJE.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 de Agosto de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Alejandro Ángeles Chapa, número 473, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS, VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.

OTROS

- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO-ÁCIDO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado JETPRO, S.A. DE C.V., número 474 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA

CESSNA
LEARJET

MODELO

650
40/45

NIVEL DE MANTENIMIENTO

DOCUMENTOS 1, 3, 4, 5, 6, 23, 28, 30, 42, 43, 47, 48, 50, MA
FASES A, B, C, D

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA

BOMBARDIER

MODELO

CL-600-2B16

NIVEL DE MANTENIMIENTO

HASTA 300 HRS. / 12 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

HONEYWELL

MODELO

TFE731 SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

GENERAL ELECTRIC

CF-34 SERIES

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

MARCA

HONEYWELL AEROSPACE

MODELO

GTCP36 SERIES
RE100 (LJ)

NIVEL DE MANTENIMIENTO

EL INDICADO EN LOS FORMATOS DE
MANTENIMIENTO APROBADOS AL PLANEADOR

HAMILTON SUNDSTRAND

T62-T40C7A

- CAMBIO DE CONJUNTO DE RUEDAS Y FRENOS

Ciudad de México, a 18 de Enero del 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado ISAAC MARTÍN GARNICA MERCADO, número 475 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

SOLDADURA MIG (AUTORIZADA ÚNICAMENTE PARA CONJUNTO DE FRENOS)

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Primero Transportes Aéreos, S.A. de C.V.**, número **476** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

BASE; AERÓDROMO TAYOLTITA, MUNICIPIO DE SAN DIMAS, DURANGO, DGO.

SERVICIO PRIVADO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DE HAVILLAND	DHC-6-300 TWIN OTTER	MANTENIMIENTO EN LINEA CHECK DE RUTINA CHECK A (125 HORAS) CHECK B (250 HORAS) CHECK C (500 HORAS) INSPECCIONES DE 400 HORAS INSPECCIONES DE 600 HORAS INSPECCIONES DE 1200 HORAS/12 MESES

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOLKOW BLOHM	BO-105 CBS	PREVUELO CARTA DE LUBRICACIÓN INSPECCIONES ESPECIALES CHECK: 25, 50, 100 HORAS DE VUELO INSPECCIONES 6 MESES INSPECCIONES 12 MESES INSPECCIONES PERIÓDICAS (600 HORAS/4 AÑOS)

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-27	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
ALLISON	250-C20B	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL CUERPO BÁSICO

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 11 de Enero del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Primero Transportes Aéreos, S.A. de C.V.**, número **476** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	HC-B3TN-3D	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

**SUB BASE DE OPERACIONES AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DURANGO, DGO.
SERVICIO PRIVADO
CATEGORÍA 3**

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DE HAVILLAND	DHC-6-300 TWIN OTTER	MANTENIMIENTO EN LÍNEA CHECK DE RUTINA

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE I

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOLKOW BLOHM	BO-105 CBS	MANTENIMIENTO EN LÍNEA

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 11 de Enero del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SPS Aviation Services México S.A. de C.V.**, número 477 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

APARIENCIA, TAPICERÍA Y PINTURA EN ACCESORIOS, PARTES PLÁSTICAS, PIELES

.....

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Protec Aircraft Interiors, S.A. de C.V.**, número **478**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y REACONDICIONAMIENTO DE ALFOMBRAS, FUNDAS, VESTIDURAS, MUEBLES E INTERIORES DE AERONAVES.

Ciudad de México, a 5 de noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Grupo Aeronáutico del Valle de México, S.A. de C.V. número 479 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES, PRUEBAS Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS POR LOS SIGUIENTES METODOS:

- VISUALES
- DIMENSIONALES
- CORRIENTE EDDY.
- ULTRASONIDO.
- LÍQUIDOS PENETRANTES.
- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
- RAYOS X.
- BOROSCOPIO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeromonky Service Center, S.A. de C.V.**, número **480** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO
CATEGORÍA 3
MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3**

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER	HS 125-700A/700B	150 HORAS 300 HORAS (A1-A6) 600 HORAS (B1-B12) 1200 HORAS (C1-C12) 2400 HORAS (D1-D12) 12 MESES (E1-E12) 24 MESES (F1-F12) 48 MESES (G)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER	750, 800, 800A, 800B, 800XP, 850XP	200, 400 HORAS 800 HORAS (B1-B12) 1600 HORAS (C1-C12) 3200 HORAS (D1-D12) 12 MESES (E1-E12) 24 MESES (F1-F12) 48 MESES (G)

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 18 de abril de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeromonky Service Center, S.A. de C.V.**, número **480** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GARRETT	TFE 731-3/-3R/-5R/-5BR	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GARRETT	GTCP30-92C	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR
SUNSTRAND TURBOMACH	GTCP36-150W	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO AL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Carlos Quintero Villarroel, número 481 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	500, 501	FASES B, 1 A 59, MA, MD, ME, MF, MG, MH.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	550, 551	FASES B, 1 A 61, MA, MC, MD, ME, MF, 5A AL 5L.
	550B	FASES B, 1 A 62, MA, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, 5A AL 5L.
	S550	FASES B, 1 A 57, MA, MC, MD, ME, 5A AL 5L.
	650	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 51 Y MA A MM.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION	HS.125 SERIES 700A, 700B.	LUBRICACIONES, INSPECCIONES A AL G.
	Bae.125 SERIES 800A, 800B, HAWKER 750, 800, 800XP, 850XP.	LUBRICACIONES, INSPECCIONES B AL G.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a **14 de mayo de 2018**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación 02

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado José Carlos Quintero Villarroel, número 481 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE731	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
PRATT AND WHITNEY	JT15D, PW530	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBOMACH	T62T	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
GARRET	650	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Northstar Suppliers, S.A. de C.V., número 482 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 1, 2 Y 3.

EQUIPO	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
A.D.F.	BENDIX /KING COLLINS HONEYWELL GARMIN	REPARACION Y MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISION DEL MANUAL DEL FABRICANTE.
AUDIO CONTROL	BENDIX /KING GARMIN	
AUTO PILOT	SPERRY BENDIX /KING COLLINS	
D.M.E	SPERRY BENDIX /KING COLLINS	
HF COMUNICACION	BENDIX /KING COLLINS	
GLOBAL NAVIGATION SYSTEM	GLOBAL	
RADIO ALTIMETRO	SPERRY COLLINS	
TRANSPONDER	BENDIX /KING COLLINS GARMIN	
VHF COMUNICACION	BENDIX /KING COLLINS GARMIN	

fecha de emisión.

Ciudad de México, a 06 de junio de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Northstar Suppliers, S.A. de C.V.**, número **482** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 1, 2 Y 3. (Continuación)

EQUIPO	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
VHF NAVEGATION	BENDIX /KING COLLINS GARMIN	REPARACION Y MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISION DEL MANUAL DEL FABRICANTE.
RADAR METEOROLOGICO	RCA AVIONICS SPERRY COLLINS	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

EQUIPO	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
AIRSPEED INDICATOR	AEROSONIC CORPORATION EDO-AIRE ROCHESTER GAUGES COLLINS	REPARACION Y MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISION DEL MANUAL DEL FABRICANTE.
INDICADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE	BENDIX /KING HONEYWELL SIMMONDS AMETEK BENDIX	
H.S.I	NARCO COLLINS BENDIX/ KING	
INVERSOR	AIMM	
INDICADOR RADIO MAGNETICO	AERONETIC'S SIGMA TEK SPERRY COLLINS AIM	

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **06 de junio de 2017**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado *Northstar Suppliers, S.A. de C.V.*, número 482 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4 (Continuación)

EQUIPO	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
INDICADOR TACOMETRO	BENDIX ROCHESTER GAUGES GENERAL ELECTRIC SIMMONS	REPARACION Y MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISION DEL MANUAL DEL FABRICANTE.
INDICADOR DE TEMPERATURA	CLIFFTON PRESS	
TURN AND BANK	AIMM BRITAIN INDUSTRIES EDO AIRE ELECTRIC GYRO CORP GENERAL DESIGN RC ALLEN CORP ROCHESTER GAUGES SPERRY	
INDICADOR DE TORQUE	CLIFFTON PRESS	
INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL	ROCHESTER GAUGES COLLINS	
ALTIMETRO	AEROSONIC CORPORATION EDO-AIRE KOLLMAN ROCHESTER GAUGES SONKCE AIR-INSTRUMENTS SPERRY COLLINS	
GYRO DIRECCIONAL	EDO-AIRE SPERRY COLLINS	

fecha de emisión.

Ciudad de México, a **06 de junio de 2017**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado *Northstar Suppliers, S.A. de C.V.*, número 482 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4 (Continuación)

EQUIPO	MARCA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
INDICADOR DE DIRECTOR DE VUELO	AIM BRITAIN INDUSTRIES J.E.T. COLLINS EDO-AIRE SPERRY COLLINS	REPARACION Y MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISION DEL MANUAL DEL FABRICANTE.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

INSPECCIONES Y PRUEBAS AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD Y SISTEMA ALTIMÉTRICO.

PRUEBAS E INSPECCIÓN ATC TRANSPONDER.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aviation Technical Services GDL, S.A. de C.V.** núm. **483** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍAS 2 y 3

ACCESORIOS CLASE 1

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAZAS.

MARCA.

GOODRICH

NÚM. DE PARTE

2-1206 RUEDA DE NARÍZ
3-1070 RUEDA DE NARÍZ
3-1313 RUEDA DE NARÍZ
3-1395 RUEDA DE NARÍZ
3-1551 RUEDA DE NARÍZ

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

DESENSAMBLE, LIMPIEZA,
INSPECCIÓN, ENSAMBLE,
PRUEBAS,
HASTA REPARACIÓN MAYOR.

3-1306 RUEDA PRINCIPAL
3-1306-1 RUEDA PRINCIPAL
3-1414 RUEDA PRINCIPAL
3-1641 RUEDA PRINCIPAL

Fecha de emisión:

Ciudad de México, 23 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aviation Technical Services GDL, S.A. de C.V.** núm. **483** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CONJUNTOS DE FRENOS.

MARCA.

GOODRICH

NÚM. DE PARTE.

2-1147
2-1147-1
2-1147-3
2-1147-4
2-1707
2-1707-1
2-1707-2

NIVEL DE MANTENIMIENTO.

DESENSAMBLE, LIMPIEZA,
INSPECCIÓN, ENSAMBLE,
PRUEBAS, HASTA REPARACIÓN
MAYOR.

OTROS

SERVICIO MENOR Y MAYOR A BATERÍAS DE NÍQUEL-CADMIO.

Ciudad de México, 23 de septiembre de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aerotours La Viña, S.A. de C.V., número 485, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
EUROCOPTER	EC-130-T2/-B4, AS350 B3.	Inspecciones diaria, 10 horas, 7 días, hasta 150 horas, 12 meses, componentes limitados por tiempo, reportes de mantenimiento, boletines de servicio y directivas de aeronavegabilidad

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
TURBOMECA	ARRIEL 2D, 2B1.	De acuerdo al nivel de mantenimiento aprobado al helicóptero

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 01

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Especializados en Globos Aerostáticos Nacionales e Internacionales, S. de R.L. de C.V. No. 486**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO.
CATEGORÍA 2 Y 3.
ESPECIALIDAD EN AEROSTATOS DE VUELO LIBRE.**

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
SEPANSA	AX-7, AX-9 y AX-10 (series).	100 hrs/Anual, Servicio Mayor, 300 hrs/3 Años.
ULTRAMAGIC	H, S, T, M, N, V, Z y F (series).	100 hrs/Anual, Servicio Mayor, 300 hrs/3 Años e Inspección Especial de 10 Años a Mangueras y Cilindros de Combustible.
CAMERON BALLONS	AX5, AX8, AX10, AX11 (series). O, A, C, GP, H, N, TR, Z, V, (series). Colt A series, Colt Bullet (series), Thunder A series, Thunder Bolt (series), Thunder AX (series S1 y S2), Thunder Z series y Sky Balloons (series).	Servicio Mayor, 100 hrs/Anual.
LINDSTRAND BALLONS USA INC.	42A, 56A, 56X, 60A, 60X, 65X, 69A, 69X, 77A, 77X, 90A, 105A, 120A, 140A, 160A, 180A, 210A, 210S, 240A, 260A, 310A, 317A, 330A, 69B, 77B, 90B y 105B.	Servicio Mayor, 100 hrs/Anual.
KUBICEK BALLOONS	BB, Tipos; P y E. (series).	Servicio Mayor, 100 hrs/Anual. Y Servicio de 10 años.
AEROSTAR (RAVEN BALLOONS)	78C, 90C y 110P. S, RX y RXS (series).	Servicio Mayor, 100 hrs/Anual.

Ciudad de México, a 3 de Junio del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FLIGHT ACCESS JET, S.A. DE C.V. núm. 487, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET	25 SERIES 31 SERIES 35 SERIES	FASES A1-A6 (300 HRS./12MESES) FASES B1-B6 (600 HRS./24MESES) FASES C1-C6 (1200 HRS./48MESES) FASES D1-D6 (2400 HRS./96MESES) INSPECCIÓN 12 AÑOS 12000 HORAS INSPECCIONES 3000, 6000 ATERRIZAJES INSPECCIONES ESPECIALES FUERA DE FASE
LEARJET	40, 45	FASES A1-A6 (300 HRS./12MESES) FASES B1-B6 (600 HRS./24MESES) FASES C1-C6 (1200 HRS./48MESES) FASES D1-D6 (2400 HRS./96MESES) INSPECCIÓN 4800 HORAS INSPECCIÓN 9600 INSPECCIONES FUERA DE FASE

Fecha de emisión

Ciudad de México, 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FLIGHT ACCESS JET, S.A. DE C.V. núm. 487, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
G.E.	CJ610	300 HRS., 600 HRS.
HONEYWELL	TFE731-2 SERIES	150 A 250 HRS. 300 A 400 HRS. 600 A 800 HRS. 1000 A 1500 HRS.
HONEYWELL	TFE731-20 SERIES	150 A 250 HRS. 300 A 340 HRS. 500 A 650 HRS. 1000 A 1300 HRS. 1500 A 1650 HRS.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL (APU)	RE100 SERIES.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión

Ciudad de México, 18 de septiembre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado FLIGHT ACCESS JET, S.A. DE C.V. núm. 487, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIÓN Y PRUEBA AL EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y TRANSPONDEDOR (RVSM) DE LAS AERONAVES.
- VERIFICACIÓN VOR.
- VERIFICACIÓN ALTÍMETROS.

OTROS

RECICLEO DE BATERÍAS NÍQUEL-CADMIO Y PLOMO ÁCIDO.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PIPER	PA-24 Series.	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspecciones Especiales.
PIPER	PA-28 Series. PA-31 Series. PA-32 Series. PA-34 Series.	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspección de 500 Hrs. Inspección de 1000 Hrs. Inspecciones Especiales.
	PA-44-180 / 180T PA-46-350P PA-46R-350T	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspecciones Especiales.
	PA-46-310P	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspección de 500 Hrs. Inspección de 1000 Hrs. Inspecciones Especiales.
	PA-46-500TP	Evento 1 Evento 2 Inspecciones Especiales

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1. (CONTINUACIÓN).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	150 Series.	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 200 Hrs. Inspecciones Especiales.
CESSNA	152 Series.	Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspecciones Especiales.
CESSNA	172 Series.	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspección de 200 Hrs. Inspección de 12 Meses. Inspecciones especiales.
CESSNA	182 Series.	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspección de 150 Hrs. Inspección de 200 Hrs. Inspección de 12 Meses. Inspecciones especiales.
CESSNA	206 Series. 207 Series. 210 Series.	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 200 Hrs. Inspecciones especiales.
CESSNA	340 / 340A	Inspección de primeras 100 Hrs. Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 200 Hrs. /12 Meses. Inspecciones especiales.

Fecha de emisión

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
[Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.](#)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	208 / 208B	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. Inspección de 150 Hrs. Inspección de 200 Hrs. Inspección de 12 Meses. Inspecciones especiales.
CESSNA	414 / 414A	Inspección de primeras 100 Hrs. Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 200 Hrs. /12 Meses. Inspecciones especiales.
CESSNA	421 / 421A / 421B	Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 200 Hrs. Inspección de 24 Meses. Inspección de 36 Meses. Inspección de 48 Meses. Inspección de 60 Meses. Inspecciones especiales.
CESSNA	421C	Inspección de primeras 100 Hrs. Inspección de 50 Hrs. Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 200 Hrs. Inspección de 300 Hrs. Inspección de 400 Hrs. Inspección de 500 Hrs. Inspección de 800 Hrs. Inspección de 1000 Hrs. Inspección de 1200 Hrs. Inspección de 3600 Hrs. Inspección de 13200 Hrs. Inspección de 12 Meses. Inspección de 24 Meses. Inspección de 36 Meses. Inspección de 60 Meses. Inspecciones especiales.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	500	Fases A, B, C, D y E. Fases hasta fase MH. Inspecciones especiales.
CESSNA	550	Fases A, B, C, D y E. Fases hasta fase AZ. Inspecciones especiales.
HAWKER	F90	Fase 1 (200 Hrs.) Fase 2 (400 Hrs.) Fase 3 (600 Hrs.) Fase 4 (800 Hrs.) Inspecciones especiales.

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
BELL	206A / 206B Series.	Inspección de 100 Hrs. /12 Meses. Inspección de 300 Hrs. Inspección de 1200 Hrs. Inspección semanal. Inspección de 12 Meses. Inspección de 24 Meses. Inspección de 300 Hrs. o 6 Meses. Inspección de 600 Hrs. Inspección de 600 Hrs. /12 Meses. Inspección de 1200 Hrs. /24 Meses. Inspecciones especiales.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1. (CONTINUACIÓN).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
BELL	206L 206L1	Inspección de 100 Hrs. /Anual. Inspección de 1200 Hrs. Inspecciones especiales.
BELL	206L3	Inspección de 100 Hrs. /Anual. Inspección de 300 Hrs. Inspección de 1200 Hrs. Inspecciones especiales.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CONTINENTAL	O-200 O-360 IO-360 TSIO-360 O-470 IO-470 TSIO-470 IO-520 TSIO-520 GTSIO-520 IO-550 TSIO-550	Lo correspondiente al mantenimiento Aprobado a la Aeronave.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1. (CONTINUACIÓN).

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-360 LO-360 TO-360 LTO-360 IO-360 LIO-360 LHIO-360 TIO-360 O-235 O-320 IO-320 LIO-320 O-540 IO-540 IGO-540 TIO-540 LTIO-540 TIO-541 TIGO-541	Lo correspondiente al mantenimiento Aprobado a la Aeronave.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PRATT & WHITNEY	PT6-114/114A PT6-135/135A JT15D PT6A-42A	Lo correspondiente al mantenimiento Aprobado a la Aeronave.
ROLLS ROYCE	250C20 250C30 250C47	

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Servicios Aéreos Montre, S.A. de C.V.**, número **488**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:
AERA

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2 y 3.

MARCAS:

AMERI KING
ARC
BENDIX
COLLINS
AERA

ARTEX
ASPEN
HONEYWELL
DYNON

KANNAD
AVIDYNE
CENTURY
GARMIN

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- INSPECCIÓN Y PRUEBA DE ALTÍMETROS, TRANSPONDER Y PITOT ESTÁTICO, FAR 91.411 Y FAR 91.413.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA AL SISTEMA ALTIMÉTRICO Y PITOT ESTÁTICO EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- CALIBRACIÓN DE BRÚJULA MAGNÉTICA.

Fecha de emisión

Ciudad de México, a 17 de Septiembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Perdón Salvador García Almada, número 489, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO			NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	1A100	2A36C29	3AF32C508	REPARACIÓN MAYOR
	1A101	2A36C43	3AF32C509	
	1A102	2A36C82	3AF32C521	
	1A103	2A37C	3AF32C512	
	1A105	2AF31C10	3AF32C515	
	1A106	2AF34C55	3AF32C524	
	1A135	2AF36C26	3AF32C522	
	1A162	2AF36C38	3AF32C523	
	1A170	2AF36C39	3AF32C75	
	1A175	2DF36C68	3AF32C528	
	1A180	2DF36C89	3AF32C72	
	1A200	2B367	3AF34C502	
	1A230	2C36C9	3AF32C87	
	1A90	2D34C	3AF32C93	
	1B175	2D34CT69	3AF34C86	
	1B200	2D36C14	3AF34C503	
	1B235	2D36C28	3AF34C74	
	1B90	2DF36C30	3AF36C525	
	1C160	2DF36C35	3AF34C92	
	1C172	3A32C76	3F36C514	
	1C200	3AF32C406	3FF32C501	
	1C235	3AF32C418	3AF37C510	
	1C90	3AF34C422	3F37C516	
	1D200	3A34C423	3GR34C602	
	1P235	3A36C434	3FF34C529	
	2A31C21	3AF32C504	3GFR34C601	
	2A34C	3AF32C507	3GFR34C703	
	2A36C1	3AF32C505	3GFR34C701	
	2A36C18	3AF32C506	3GFR34C702	
	2A36C23	3AF32C511	B2A34C	

Ciudad de México, a 11 de Octubre de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Perdón Salvador García Almada, número 489, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	3GFR34C704	REPARACIÓN MAYOR
	C2D37C	D2A34C
	B2A31C63	D2A36C31
	B2D34C	D2A36C33
	32A36C31	D2A36C45
	B2A37C	D2A37C
	B3D32C407	D3AF32C35
	B2D34CT69	D3AF32C80
	B2D37C	D3AF32C87
	B3D32C417	E2A34C
	B3D32C412	E2A37C
	B3D32C414	F2A34C
	B3D32C419	C2A34C
	B3D34C405	C3D36C415
	B3D36C416	
	B3D36C424	
	B3D36C427	
	B3D36C428	
	B3D36C429	
	B3D36431	
	B3D36C432	
	B3D36C433	
	B3D36C442	
	B3DF36C526	
	B3DF36C527	
	D2A37C	
	C2A36C32	
	D2AF34C	
	D2AF36C48	
	D3A32C408	
	D3A32C409	
	D3A32C411	
	D3A32C425	
	D3A32C426	
	D3A32C77	
	D3A32C79	
	D3A32C88	
	D3A32C90	
	D3A34C401	
	D3A34C402	
	D3A34C403	
	D3A34C404	
	D3A34C420	
	D3A34C443	
	D3A34C444	
	D3A34C447	
	D3A36C410	
	D3A36C430	
	D3A36C435	
	D3A36C436	

Ciudad de México a 11 de Octubre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Perdón Salvador García Almada, número 489, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAMILTON	12D40, 22D, 23D 2B20, 2D30, 3D	REPARACIÓN MAYOR

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO	DE
SENENICH	69CK, 70CM6, 70CM7, 72CC, 72CK 74CK, 74DC, 74DM6, 74DM7, 74DR, 76AK-2, 76AM6-2, 76EM8	REPARACIÓN MAYOR	

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	HC-B3R30-4, HC-B3Z30-4	REPARACIÓN MAYOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES, ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS, CON LÍQUIDOS PENETRANTES Y/O PARTICULAS ELECTROMAGNETICAS MAGNAFLUX
- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeronaves JH, S. de R.L. de C.V. número 490 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 152, 172, 180, 182, 185, 206, 207, 210, 310, T310, 340, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B.	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE HELICOPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROBINSON	R22, R44.	HASTA 2200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	IO-520, O-470, IO-470, O-200, O-300, TSIO-520.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.
LYCOMMING	IO-540, O-360, IO-360, HO-360, HIO-360, O235-C, O-290D	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR.

fecha de emisión.

Ciudad de México, a 15 de noviembre de 2017

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Aeronaves JH, S. de R.L. de C.V. número 490 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO	
HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE PLANEADOR.	AL
MC CAULEY	LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE PLANEADOR.	AL

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Escuela de Estudios Superiores de Aviación Aeromaz Toluca, S.C., número 491 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO Y AL PUBLICO

CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	172 SERIES	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES, OPERACIONES 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 20, 22, 23, 24, 25, 36.
	310 SERIES	50, 100, 200 HRS E INSPECCIONES ESPECIALES
	PA-28 SERIES	50, 100, 500, 1000 HORAS E INSPECCIONES ESPECIALES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
TEXTRON LYCOMING	O-320 SERIES	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR
TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS	IO-470	

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
LAS INSTALADAS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Joel Baldenebro Arredondo, número 492 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO PRIVADO.
CATEGORÍA 3.**

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PIPER	PA-25 Series.	Servicio de 1000 Hrs.
	PA-36 Series.	Servicio de 1000 Hrs.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
LYCOMING	O-540	Lo indicado en los formatos de servicio autorizados al planeador.
	IO-720	
	IO-540	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
Mc CAULEY	1A200	Lo indicado en los formatos de servicio autorizados al planeador.
	HC-C2YK	
HARTZELL	HC-C3YR	

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

Pintura parcial de los modelos de Aeronaves permisionadas.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Querétaro en Globo, S.A. de C.V.** número 493 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO

AEROSTATOS DE VUELO LIBRE O GLOBOS

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
FIREFLY	F8, F11B.	INSPECCIÓN ANUAL / 100 HRS.
GALAXY	GALAXY 11B	INSPECCIÓN ANUAL / 100 HRS.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **IFLY ESCUELA DE VUELO, S.A. DE C.V.**, núm. 494, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO.

CATEGORÍA 3.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	150F, G, H, J, K, L y M.	Inspecciones de 50, 100 y 200 Hrs., e Inspecciones Especiales.
	152	Inspecciones de 100 y 200 Hrs., e Inspecciones Especiales.
	172C, D, F, G, K, L, M, N, P, Q y R.	Inspecciones de 50, 100 y 200 Hrs., e Inspecciones Especiales.
BEECHCRAFT	D95A	Inspección de 100 Hrs., e Inspecciones Especiales.
PIPER	PA-32-300	Inspecciones de 50 y 100 Hrs., e Inspecciones Especiales.
PIPISTREL	VIRUS SW121	Inspecciones de 50, 100, 200 y 500 Hrs., e Inspecciones Especiales.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CONTINENTAL	Los instalados en las aeronaves permissionadas.	Conforme al nivel de mantenimiento autorizado al planeador.
LYCOMING	Los instalados en las aeronaves permissionadas.	Conforme al nivel de mantenimiento autorizado al planeador.
ROTAX	912-S3	Conforme al nivel de mantenimiento autorizado al planeador.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 14 de Agosto del 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá solicitarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **IFLY ESCUELA DE VUELO, S.A. DE C.V.**, núm. 494, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 y 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
Mc CAULEY HARTZELL SENSENICH	Las instaladas en los motores de las aeronaves permisionadas.	Conforme al nivel de mantenimiento autorizado a los planeadores.
MTV PROPELLERS	MTV-33-1-A/170-200	Conforme al nivel de mantenimiento autorizado a los planeadores.

NOTA:

A las aeronaves utilizadas para la instrucción y la fumigación aérea se les deberá efectuar el servicio de mantenimiento de 1000 Hrs.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 14 de Agosto del 2019.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO ESPECIALIZADO EN MANTENIMIENTO AÉREO, S.A. DE C.V., número 495** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	500, 501	FASES: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10,11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 34, 37, 39, 41, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, B, MA,MD, MF, MG, MH.
	550	FASES: 1,2,3,4, 5(5A a 5L), 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 34, 35, 37, 39, 41, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58 59, 60, 61, B, MA, MB, MC, MD, ME, MF,
	550B	FASES: 1, 2, 3, 4, (5A a 5L), 6, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 34, 35, 37, 48, 49, 53, 54, 57, 58, 59, 60, 61, 62, B, MA, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 23 de agosto de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Número 2

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO ESPECIALIZADO EN MANTENIMIENTO AÉREO, S.A. DE C.V., número 495** está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	JT15D-1/-1A/-1B/-4/-4B/-4D /-5D PW530, 530A	LO CORRESPONDIENTE A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.

.....
Ciudad de México, a 23 de agosto de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Mauricio Cárdenas Castellanos, número 496, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PUBLICO

SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

- PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS.

Ciudad de México, a 13 de julio de 2018.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS AERONÁUTICOS DE COLIMA, S.A. DE C.V.**, núm. 497, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150, 152, 172, 182 SERIES T206, T210, T303	50, 100, 200, 300, 400, 500 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
PIPER	PA-25, -34, -38 SERIES	50, 100, 200, 300, 400, 500 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
AVIAT	HUSKY A-1	50, 100, 200, 300, 400, 500 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.
BEECHCRAFT (TEXTRON AVIATION)	76	50, 100, 200, 300, 400, 500 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA.	MODELO.	NIVEL DE MANTENIMIENTO.
CONTINENTAL.	LOS MOTORES INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.
LYCOMING.	LOS MOTORES INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	HASTA EL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, 30 de noviembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS AERONÁUTICOS DE COLIMA, S.A. DE C.V.**, núm. 497, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASES 1 y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
MC CAULEY, SENSENICH, HAMILTON, HARTZELL	LAS INSTALADAS EN LOS MOTORES DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

OTROS

RECICLEO DE BATERÍAS PLOMO-ÁCIDO.

Ciudad de México, 30 de noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado SERVICIOS PRIVADOS DE AVIACIÓN, S.A. DE C.V., número 498, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO Y PRIVADO
CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	4000	240, 600, 1200 HORAS, 600 CICLOS, 600 HORAS/ 12 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	308A	150, 300, 600, 800, 1400 HORAS 12 MESES

Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones: La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Grupo Aeronáutico SMART, S.A.P.I., de C.V., número 499 está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PUBLICO

CATEGORIA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BOMBARDIER	CL-600-2A12 (CL-601)	6, 12 Y 24 MESES
	CL-600-2B16 (CL-601-3A)	100, 300 Y 600 HRS
	(CL-601-3R, CL-604, -605)	

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
GENERAL ELECTRIC	CF34 SERIES	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	GTCP36-100 SERIES	LO INDICADO EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR

*EL PERMISO ESTARÁ LIMITADO ÚNICAMENTE PARA LAS MATRÍCULAS XA-UTL Y XA-ABF Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2018.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS AERONÁUTICOS CORACEN, S.A. DE C.V.**, número 500, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	4000	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIONES 100, 200, 300, 600, 1200, 1800, 2400, 3000, 3600 HORAS, INSPECCIONES 2, 6, 12, 24, 36 MESES.
	750, 800XP, 850XP, 900XP	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIONES 200, 400, 800, 1600, 2400 HORAS INSPECCIONES 12 Y 24 MESES

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	308A	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
HONEYWELL	TFE731-5 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

ACCESORIO	MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
RUEDAS	MEGGITT	N/P 5013917, 90000233-1, AHA1287, AHA1606, AHA1814, AH52339	ARMADO Y DESARMADO
CONJUNTO DE FRENOS	MEGGITT	5013843, 5013843-1, AHA1897, AHA1288	MANTENIMIENTO

Fecha de emisión: 30 de noviembre de 2018.

Fecha de modificación 01: 19 de septiembre de 2019

Fecha de vigencia: 30 de noviembre de 2020

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **SERVICIOS AERONÁUTICOS CORACEN, S.A. DE C.V.**, número 500, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP36-150 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR

OTROS

- CARGA Y RECARGA DE BATERIAS ACIDO-PLOMO Y NIQUEL-CADMIO

Fecha de emisión: 30 de noviembre de 2018.

Fecha de modificación 01: 19 de septiembre de 2019

Fecha de vigencia: 30 de noviembre de 2020

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CRAFT AVIA CENTER S.A.P.I DE C.V., número 501 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BELL	206 SERIES	INSPECCION PREVUELO Y POSTVUELO, SEMANAL, 100, 300 HORAS, 12 Y 24 MESES.
ROBINSON	R-22/-44 SERIES	INSPECCION PREVUELO Y POSTVUELO, 10, 25, 50, 100, 300, 500 HRS. 4, 12 Y 24 MESES, 3 AÑOS.
EUROCOPTER	*AS350-B2/-B3	INSPECCION PREVUELO Y POSTVUELO, DIARIA, 7 DIAS, 10, 26, 30, 50, 100, 110, 200 Y 300 HRS., 1, 2, 3 Y 6 MESES, 1, 2, 3 AÑOS 50, 100, 500 CICLOS.

*EXCLUSIVAMENTE HELICOPTEROS MARCA EUROCOPTER, MATRICULAS XC-SPZ, XC-HPE, PROPIEDAD DE LA COMISARIA GENERAL DE SEGURIDAD PUBLICA DE ZAPOPAN.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON LYCOMING	O-540 SERIES	LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO AL CUERPO BÁSICO.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE (ALLISON)	250-C-30P	LO CORRESPONDIENTE A LO AUTORIZADO AL CUERPO BÁSICO.
TURBOMECA	ARRIEL 2B	

Fecha de emisión:

Ciudad de México, 29 de noviembre de 2019

Fecha de vigencia: 30 de noviembre de 2020

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado CRAFT AVIA CENTER S.A.P.I DE C.V., número 501 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- **CARGA Y RECARGA DE BATERIAS (ACIDO-PLOMO Y NIQUEL-CADMIO)**

 - **PESADO DE AERONAVES (HASTA 10,000 LB.)**
-

Fecha de emisión:

Ciudad de México, 29 de noviembre de 2019

Fecha de vigencia: 30 de noviembre de 2020

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MOON FLIGHT SERVICES TOUR, S. DE R.L. DE C.V.** número 502 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	150 SERIES, 172 SERIES, 180 SERIES, 182 SERIES, 185 SERIES, 210 SERIES, 402B	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	206	50, 100 HRS. E INSP. ESPECIALES
CESSNA	206H	OPERACIONES 1 A 5, 7, 9 A 12, 14, A 23 Y 25

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 05 de diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MOON FLIGHT SERVICES TOUR, S. DE R.L. DE C.V.** número 502 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CESSNA	208B	OPERACIONES 1 A 8, 15 A 19, 23 Y 32 FASES 1 A 12, MINICHECK
CESSNA	402C	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	414 A/B	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	421 A/B	50, 100, 200 HRS. E INSPECCIONES ESPECIALES
BEECHCRAFT	90/200/300 SERIES	FASES 1,2,3 Y 4 E INSPECCIONES ESPECIALES

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 05 de diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MOON FLIGHT SERVICES TOUR, S. DE R.L. DE C.V.** número 502 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	O200-A, O-300-A/B/C/D, O-470-A/J/K/L/N/R/S/U, IO-470-D/E/F/S, IO-520-A/F/J/L TSIO-520-C/E/H/M/P/R/AF/CE/EB/VB IO-360 A/AB/C/CB/D/DB/G/GB/H/HB/HB9/J/JB/K/KB/E/S TSIO-360 A/AB/B/BB/C/CB/D/DB/E/EB/F/FB/GB/H/HB/JB K/B/RB LTSIO-360 E/EB/KB/RB	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
LYCOMING	O-320-E2D/H2AD/D2J, O-360, HO-360, IO/LIO-360, LO AIO-360, HIO-360, TIO-360 SERIES, O-540, IO-540, TIO/LTIO-540 SERIES, O-540-J3C5D.	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASES 3.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A-SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 05 de diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MOON FLIGHT SERVICES TOUR, S. DE R.L. DE C.V.** número 502 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASES 1 Y 2.

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
McCAULEY	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR
HARTZELL	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	LO CORRESPONDIENTE AL PLANEADOR

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- **PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS:**
 - LÍQUIDOS PENETRANTES
 - PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
 - CORRIENTES PARÁSITAS (EDDY CURRENT)
 - VISUAL,
 - ULTRASONIDO

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 05 de diciembre de 2018

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Líneas Aéreas Internacionales Turísticas, S.A. de C.V., número 503 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DASSAULT	FALCON 20F	SERVICIO A, 2A, 2A+, 4A+, Z, B, 2B, 3B, 4B, C, 2C

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

GENERAL ELECTRIC	CF700-2D-2	LO CORRESPONDIENTE AL MANTENIMIENTO APROBADO AL PLANEADOR.
------------------	------------	--

Ciudad de México a 19 de Marzo de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado Sky Air Control, S.A. de C.V., número 504 está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA

HAWKER

MODELO

HS 125-700A/B

NIVEL DE MANTENIMIENTO

150 HRS; 300 (A1-A6); 600 HRS (B1-B12)
1200 HRS (C1-C12); 2400 HRS (D1-D12);
12 MESES, (E1-E12), 24 MESES (F1-F12);
48 MESES (G)

750, 800/A/B,
800XP, 850XP

200, 400, HORAS, 800 HRS (B1-B12)
1600 HRS (C1-C12), 3200 HRS (D1-D12);
12 MESES, (E1-E12), 24 MESES (F1-F12);
48 MESES (G).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

HONEYWELL

TFE 731-3/-3R
TFE 731-5BR

LO CORRESPONDIENTE AL
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

HONEYWELL
SUNDSTRAND
TURBOMACH

GTCP30-92C
GTCP36-150W

LO CORRESPONDIENTE AL
MANTENIMIENTO APROBADO AL
PLANEADOR

Ciudad de México a 23 de Abril de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **OSCAR MENDEZ FERRUSCO**, número **505**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LEARJET INC.	45 (LEARJET 45) 45 (LEARJET 40)	HASTA FASES A Y B.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE731 SERIES	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	GTCP-36 RE 100 (LJ)	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión: 03 de junio de 2019.
Fecha de vigencia: 03 de junio de 2021.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **GRC SERVICIOS DE MANTENIMIENTO AÉREO, S.A. DE C.V.**, número **506**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	B300 SERIES	FASE 1 (200 HRS.), FASE 2 (400 HRS.), FASE 3 (600 HRS.), FASE 4 (800 HRS.).

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT & WHITNEY	PT6A SERIES	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a **7 de marzo de 2019**

Fecha de vigencia: 7 de marzo de 2021

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HELICOPTER OPERATIONS MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.**, núm. **507**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO PRIVADO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
SIKORSKY	S76C	HASTA 3,000 HORAS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TURBOMECA	ARRIEL 2 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL CUERPO BÁSICO.

Ciudad de México, 10 de mayo de 2019.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MANTENIMIENTO AÉREO DE MONTERREY, S.A. DE C.V.**, número **508**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DAHER AEROSPACE (SOCATA)	TBM-700.	INSPECCION A, B, C. 6 Y 12 MESES. 100 Y 300 HORAS.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	400, 400A (400XP).	FASES A, B, C Y D (2400 HORAS), E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
TEXTRON AVIATION INC.	800XP, 850XP.	HASTA INSPECCIONES G, LUBRICACIONES E INSPECCIONES FUERA DE FASE.
BOMBARDIER INC.	BD-100-1A10 (CHALLENGER 350).	FASES A, B, C Y D (2400 HORAS), E INSPECCIONES ESPECIALES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRATT AND WHITNEY ALLIED SIGNAL HONEYWELL	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 10 de Mayo de 2019.

Fecha de vigencia: 10 de Mayo de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MANTENIMIENTO AÉREO DE MONTERREY, S.A. DE C.V.**, número **508**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	36-150 (BD) SERIES.	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- PINTURA DE COMPONENTES Y ACCESORIOS.
- RECICLEO DE BATERÍAS NIQUEL-CADMIO.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 10 de Mayo de 2019.

Fecha de vigencia: 10 de Mayo de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **HELISERVICIOS MAYA, S.A. DE C.V.**, núm. **509**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA

BELL

MODELO

206L SERIES
47G2

NIVEL DE MANTENIMIENTO

100 HORAS, 300 HORAS, CUERPO
BÁSICO, 12 MESES.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA

ROLLS ROYCE
(ALLISON)

LYCOMING

MODELO

250-C-30P
VO-435-A1 SERIES

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO CORRESPONDIENTE AL CUERPO
BÁSICO.

Ciudad de México, 24 de junio de 2019

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **FLYING BUSINESS AVIATION, S.A. DE C.V.**, núm. **510**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BRITISH AEROSPACE	BAe125-800 SERIES 800A, 800B 1000A, 1000B	PREVUELO FASE A (400 hrs.) FASE B1-B12 (800 hrs.) FASE C1-C12 (1600 hrs.) FASE D1-D12 (3200 hrs.) FASE E1-E12 (12 meses) FASE F1-F12 (24 meses) FASE G (48 meses).
HAWKER	HAWKER SERIES (750, 800, 800XP, 850XP, 900XP, 1000)	
EMBRAER	EMB-135 ER, LR, KE, KL, BJ. EMB-145 ER, MR, LR, XR, MP, EP.	PREVUELO, POSTVUELO L1 450 hrs. / 6 meses, L2 900 hrs. / 12 meses / 450 ciclos, L4 1,800 hrs. / 24 meses / 900 ciclos.

Fecha de emisión:

Ciudad de México: 15 de mayo de 2019.

Fecha Modificación 01: 20 de agosto de 2019.

Fecha de vigencia: 15 de mayo de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Modificación Núm. 1

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **FLYING BUSINESS AVIATION, S.A. DE C.V.**, núm. **510**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	AE3007 SERIES	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
HONEYWELL	TFE-7331-5R SERIES.	LO AUTORIZADO AL NIVEL DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.
PRAT & WHITNEY	PW305 SERIES	

Fecha de emisión:

Ciudad de México: 15 de mayo de 2019.

Fecha Modificación 01: 20 de agosto de 2019.

Fecha de vigencia: 15 de mayo de 2021

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Mantenimiento en Línea Praat, S.A. de C.V.**, número **511**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
PIPER	PA-23/-160 PA-28-140, /-150, /-160, /-180, PA-34-200T	50, 100 HORAS, ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES
CESSNA	150 SERIES 152 SERIES	100, 200 HORAS, ANUAL E INSPECCIONES ESPECIALES

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
CONTINENTAL	TSIO-360 SERIES LTSIO-360 SERIES	REVISION MAYOR
LYCOMING	O-235 SERIES O-320 SERIES O-360 SERIES	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
LAS MARCAS AUTORIZADAS AL PLANEADOR	LOS MODELOS AUTORIZADOS AL PLANEADOR.	LO AUTORIZADO EN LOS NIVELES DE MANTENIMIENTO DEL PLANEADOR.

Fecha de emisión.

Ciudad de México, a 31 de mayo de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **GUILLERMO FRANCISCO QUIROZ MORALES**, número **512**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
EMBRAER	EMB-135BJ	LU06 (06 MESES, 500 HRS) LU12 (12 MESES, 500 HRS)
BOMBARDIER*	CL-600-2A12 (CL-600) SERIES	INSPECCIÓN 06 MESES, 100 HRS INSPECCIÓN 12 MESES, 300HRS Y 300 CICLOS

*Exclusivamente para mantenimiento de la aeronave marca Bombardier, modelo CL-600-2A12 (CL-600), matrícula XA-UZF, de Aeromarat, S.A. de C.V.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ROLLS ROYCE	AE3007A1(Series)	EL CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PLANEADOR..
HAMILTON SUNDSTRAND	APS500R/T-62-40C14	
GENERAL ELECTRIC	CF34-3A (Series)	
HONEYWELL	GTCP 36-150 Series	

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 05 de junio de 2019.

Fecha de vigencia: 05 de junio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **JAIME ENRIQUE VALDEZ RÍOS**, número **513**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

BASE ATIZAPÁN (JJC)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA

CESSNA.

MODELO

100 SERIES, 200 SERIES,
300 SERIES, 400 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

50, 100, 200 HORAS.
INSPECCIONES ESPECIALES.
U OPERACIONES INDICADAS
POR EL FABRICANTE.

PIPER.

PA-23 SERIES, PA-31 SERIES,
PA-34 SERIES.

50, 100, 500, 1000 HORAS.
E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA

TEXTRON
LYCOMING.

TELEDYNE
CONTINENTAL.

MODELO

235 SERIES, 320 SERIES, 360 SERIES,
540 SERIES, 541 SERIES.

200 SERIES, 360 SERIES, 470 SERIES,
520 SERIES, 550 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

REPARACIÓN MAYOR.

REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA

MC CAULEY.
HARTZELL.
SENENICH.

MODELO

LO CORRESPONDIENTE A LOS
PLANEADORES PERMISIONADOS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO INDICADO EN LOS FORMATOS
DE MANTENIMIENTO APROBADOS
AL PLANEADOR.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 1 de Julio de 2019.

Fecha de vigencia: 1 de Julio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **JAIME ENRIQUE VALDEZ RÍOS**, número **513**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SUB BASE AEROPUERTO DEL NORTE (ADN)

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA

CESSNA.

MODELO

100 SERIES, 200 SERIES,
300 SERIES, 400 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

50, 100, 200 HORAS.
INSPECCIONES ESPECIALES.
U OPERACIONES INDICADAS
POR EL FABRICANTE.

PIPER.

PA-23 SERIES, PA-31 SERIES,
PA-34 SERIES.

50, 100, 500, 1000 HORAS.
E INSPECCIONES ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

MARCA

TEXTRON
LYCOMING.

TELEDYNE
CONTINENTAL.

MODELO

235 SERIES, 320 SERIES, 360 SERIES,
540 SERIES, 541 SERIES.

200 SERIES, 360 SERIES, 470 SERIES,
520 SERIES, 550 SERIES.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

REPARACIÓN MAYOR.

REPARACIÓN MAYOR.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA

MC CAULEY.
HARTZELL.
SENSENICH.

MODELO

LO CORRESPONDIENTE A LOS
PLANEADORES PERMISIONADOS.

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO INDICADO EN LOS
FORMATOS DE MANTENIMIENTO
APROBADOS AL PLANEADOR.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 1 de Julio de 2019.

Fecha de vigencia: 1 de Julio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Milenium Air Repair, Maintenance & Overhaul, S.A. de C.V.**, número **514**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

**MARCA
HAWKER**

**MODELO
750**

**NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRE-VUELO, POST- VUELO
LUBRICACIÓN (200 Y 400 horas)
INSPECCIÓN WALK AROUND 400 horas
INSPECCIONES "B" 800 horas
INSPECCIONES "C" 1200 horas
INSPECCIONES "D" 3200 horas
INSPECCIONES "E" 12 meses
INSPECCIONES "F" 24 meses
INSPECCIONES "G" 48 meses
INSPECCIONES ESTRUCTURALES,
ESPECIALES Y FUERA DE FASE**

800XP Y 850XP

**MARCA
HAWKER**

**MODELO
1000**

**NIVEL DE MANTENIMIENTO
PRE-VUELO, POST-VUELO
LUBRICACIÓN (150 horas
INSPECCIÓN "A" 300 horas
INSPECCIONES" B" 600 horas
INSPECCIONES"C" 1200 horas
INSPECCIONES" D" 2400 horas
INSPECCIONES" E" 12 meses
INSPECCIONES" F" 24 meses
INSPECCIONES "G" 48 meses
INSPECCIONES ESTRUCTURALES,
ESPECIALES, FUERA DE FASE Y
LUBRICACIONES**

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 11 de julio de 2019.

Fecha de vigencia: 11 de julio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Milenium Air Repair, Maintenance & Overhaul, S.A. de C.V.**, número **514**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1

MARCA
AGUSTA

MODELO
A109E
A109S Y
A109SP

NIVEL DE MANTENIMIENTO

PREVUELO

INSPECCIONES 100 horas, 200 horas, 400 horas, 800 horas, 12 meses.

INSPECCIONES ESPECIALES 25 horas, 50 horas, 100 horas, 150 horas, 200 horas, 300 horas, 1,200 horas, 1,600 horas, 2,400 horas, 200 horas o 12 meses, 400 horas o 24 meses, 600 horas o 24 meses, 900 horas o 3 años. 1800 horas o 6 años.

LUBRICACIÓN 50 horas o 3 meses, 100 horas o 6 meses, 200 horas o 12 meses, 300 horas, 400 horas o 12 meses, 400 horas o 24 meses, 1,600 horas, 12 meses.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 2

MARCA
HONEYWELL

MODELO
TFE731-5BR

NIVEL DE MANTENIMIENTO

LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL
AUTORIZADO AL PLANEADOR

PRATT & WHITNEY

PW206C
PW305

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 11 de julio de 2019.

Fecha de vigencia: 11 de julio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.

2 de 3



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Milenium Air Repair, Maintenance & Overhaul, S.A. de C.V.**, número **514**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS (APU)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAMILTON	T-62T-48C8D1	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL AUTORIZADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	GTCP36-150W	

Fecha de emisión.

Ciudad de México a 11 de julio de 2019.

Fecha de vigencia: 11 de julio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MORENO AVIACION Y MANTENIMIENTO, S.A. DE C.V.**, número **515**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

MARCA

MODELO

NIVEL DE MANTENIMIENTO

CESSNA.

100 SERIES, 200 SERIES, 300 SERIES,
401 SERIES, 402-A, -B, 404 SERIES,
411 SERIES, 414 SERIES,

50, 100, 200 HORAS.
E INSPECCIONES
ESPECIALES.

PIPER.

PA-28 SERIES

50, 100, 500, 1000 HORAS.
E INSPECCIONES
ESPECIALES.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA

MODELO

NIVEL DE MANTENIMIENTO

CESSNA.

402 C
421 SERIES

50, 100, 200 HORAS.
E INSPECCIONES
ESPECIALES.

Fecha de emisión: 22 de julio de 2019.

Fecha de vigencia al: 22 de julio de 2021

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **MORENO AVIACION Y MANTENIMIENTO, S.A. DE C.V.**, número **515**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO	
TEXTRON LYCOMING.	320 SERIES, 360 SERIES, 540 SERIES	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.	
CONTINENTAL.	200 SERIES. 235 SERIES 240 SERIES 300 SERIES	360 SERIES 470 SERIES 520 SERIES	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HARTZELL McCAULEY	EL CORRESPONDIENTE A LOS PLANEADORES PERMISIONADOS.	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión: 22 de julio de 2019.

Fecha de vigencia al: 22 de julio de 2021

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Turbomaquinas Aeronaves y Servicios, S.A. de C.V. No. 517**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO.
CATEGORÍA 2 Y 3.**

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
CESSNA	150, 152, 170, 172, 175, 180, 182, 188, 206, 207, 210, 310, 401, 402 y 414, Series.	Inspecciones de 50, 100 y 200 Hrs., e Inspecciones Especiales.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
BEECHCRAFT KING AIR	200 Series.	Inspecciones por fases de 200 Hrs., e Inspecciones Especiales.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
TEXTRON LYCOMING	O-235, O-320, O-360, TSIO-360, O-540, IO-540, TIO-540 e IO-550.	Lo correspondiente al nivel de mantenimiento aprobado al planeador.
CONTINENTAL	O-300, IO-300, IO-360, TSIO-360, O-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-550	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3.

MARCA:	MODELO:	NIVEL DE MANTENIMIENTO:
PRATT & WHITNEY	PT6A-11, PT6A-11AG, PT6A-15AG, PT6A-110, PT6A-112, PT6A-121, PT6A-114, PT6A-114A, PT6A-116, PT6A-135, PT6A-135A, PT6A-21, PT6A-27, PT6A-28, PT6A-34, PT6A-34AG, PT6A-34B, PT6A-36, PT6A-35, PT6A-45, PT6A-41, PT6A-50 y PT6A-52, Series.	Inspeccion a Sección Caliente (HSI).
	PT6A-42, Series.	Lo correspondiente al nivel de mantenimiento aprobado al planeador, e Inspección a Sección Caliente (HSI).

Fecha de emisión: **12 de Agosto del 2019.**

Fecha de vigencia: **12 de Agosto del 2021.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Turbomaquinas Aeronaves y Servicios, S.A. de C.V. No. 517**, está limitado conforme a las siguientes especialidades y clases:

MANTENIMIENTO DE HELICES CLASE 2.

MARCA:

Mc. CAULEY

HARTZELL

MODELO:

Las Instaladas en las aeronaves permisionadas.

Las Instaladas en las aeronaves permisionadas.

NIVEL DE MANTENIMIENTO:

Lo correspondiente al nivel de mantenimiento aprobado al planeador.

Lo correspondiente al nivel de mantenimiento aprobado al planeador.

Fecha de emisión: **12 de Agosto del 2019.**

Fecha de vigencia: **12 de Agosto del 2021.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeronautic Solutions Joanrigger, S.A. de C.V.**, número **518**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIO AL PÚBLICO

CATEGORÍA 3

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER	LEARJET 20'S SERIES LEARJET 30'S SERIES	FASE A (300 HRS / 12 MESES) FASE B (600 HRS / 24 MESES) FASE C (1200 HRS / 48 MESES) FASE D (2400 HRS / 96 MESES) 3000 Y 6000 ATERRIZAJES INSPECCIONES ESPECIALES REEMPLAZOS
BOMBARDIER	LEARJET 45'S SERIES (40's SERIES / 70 SERIES)	FASE A (300 HRS / 12 MESES) FASE B (600 HRS / 24 MESES) FASE C (1200 HRS / 48 MESES) FASE D (2400 HRS / 96 MESES) 4800 Y 9600 HORAS INSPECCIONES ESPECIALES REEMPLAZOS
BOMBARDIER	LEARJET 60'S SERIES	FASE A (300 HRS / 12 MESES) FASE B (600 HRS / 24 MESES) FASE C (1200 HRS / 48 MESES) FASE D (2400 HRS / 96 MESES) 3000 Y 6000 ATERRIZAJES INSPECCIONES ESPECIALES REEMPLAZOS

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	TFE-731 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL
GENERAL ELECTRIC	CJ610 SERIES	MANTENIMIENTO APROBADO AL
PRATT & WHITNEY	PW-305 SERIES	PLANEADOR

Fecha de emisión:
Ciudad de México, a 31 de julio de 2019.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Aeronautic Solutions Joanriger, S.A. de C.V.**, número **518**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:
Fecha de vigencia: 31 de julio de 2021.

MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL	36-150 (BD) SERIES.	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.
HAMILTON SUNDSTRAND	T-20G SERIES	EL CORRESPONDIENTE A LO INDICADO EN LOS FORMATOS DE SERVICIO DE LA AERONAVE.

Fecha de emisión:

Ciudad de México, a 31 de julio de 2019.

Fecha de vigencia: 31 de julio de 2021.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.