

INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA

Enero 2019

INDICE

1. Comparativa de inicios de sexenio
2. Transporte de pasajeros
3. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
4. Transporte de carga

1. Comparativa de inicio de sexenio

- En la siguiente tabla se observa una comparación respecto al crecimiento de los pasajeros y la carga entre el inicio del sexenio anterior y el actual.
- En el sexenio actual en ambos rubros vemos un crecimiento positivo, que además refleja un crecimiento histórico sostenido desde el 2009, a diferencia del sexenio anterior, en el que la carga arrojó crecimientos negativos (a pesar de que durante los cinco años siguientes creció a dos cifras) y el crecimiento de 6.9% en pasajeros se debía a la recuperación de la crisis del 2008, cuyas cifras no se igualaron hasta 2014.
- El cierre de 2018 marcó el séptimo año consecutivo de máximo histórico de pasajeros (llegando a 97.3 millones), por lo que el crecimiento moderado de 2.6% respecto al mismo mes del año anterior en temporada baja de pasajeros no refleja necesariamente una desaceleración, habrá que observar el comportamiento del tráfico de pasajeros el resto del año.

	2012 Enero	2013 Enero	Var%	2018 Enero	2019 Enero	Var%
Pasajeros	4,776,271.0	5,106,101.0	6.9%	8,204,780.0	8,421,932.0	2.6%
Carga	47,988,779.0	47,909,947.3	-0.2%	65,364,955.6	72,819,818.8	11.4%

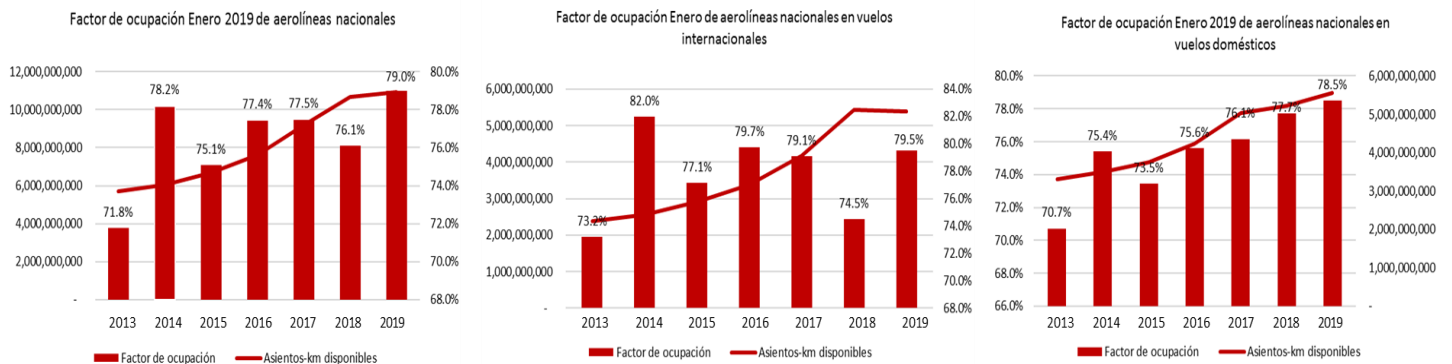
2. Transporte de pasajeros

- Al inicio de este 2019 se transportaron 8.4 millones de pasajeros, un crecimiento de 2.6% con respecto al 2018 y de 76.3% con relación a 2012. El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 5.9%, en tanto que en vuelos internacionales fue de -0.1% debido al crecimiento negativo de las empresas extranjeras (-2.6%).
- Las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de 5.9%.
- En vuelos internacionales, las aerolíneas mexicanas acumularon un crecimiento de pasajeros de 5.9%, que contrasta con el de las extranjeras, que fue de -2.6%, ello permitió que la participación de mercado de las líneas aéreas mexicanas pasara de 29.7% en 2018 a 31.5% en 2019.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron VivaAerobus (19.0%), Volaris (13.1%) e Interjet (6.0%). Las extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (11.0%) y las de Canadá (9.5%).
- Es necesario destacar el importante crecimiento en los pasajeros de fletamento, aunque no viene desglosado en la tabla, este fue de 47.3%, las empresas extranjeras crecieron 39.4%, mientras que las nacionales 116.8%.

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	ene-19	ene-18	% Var	% Part	ene-19	ene-18	% Var	% Part	ene-19	ene-18	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	1,058.8	1,098.0	-3.6%	26.5%	677.2	701.3	-3.4%	15.3%	1,736.0	1,799.4	-3.5%	20.6%
Interjet	766.9	781.0	-1.8%	19.2%	377.7	298.6	26.5%	8.5%	1,144.6	1,079.6	6.0%	13.6%
Volaris	1,234.7	1,069.3	15.5%	30.9%	293.2	281.9	4.0%	6.6%	1,527.9	1,351.2	13.1%	18.1%
VivaAerobus	755.7	639.4	18.2%	18.9%	42.4	31.1	36.2%	1.0%	798.1	670.5	19.0%	9.5%
Aeromar	58.3	60.0	-2.7%	1.5%	1.1	1.3	-17.0%	0.0%	59.4	61.3	-3.0%	0.7%
Aerocalafia	24.5	25.3	-3.1%	0.6%	-	-	-	0.0%	24.5	25.3	-3.1%	0.3%
Magnicharters	56.3	57.2	-1.7%	1.4%	-	-	-	0.0%	56.3	57.2	-1.7%	0.7%
TAR	45.7	47.8	-4.3%	1.1%	-	-	-	0.0%	45.7	47.8	-4.3%	0.5%
Global Air	-	0.7	-100.0%	0.0%	-	-	-	0.0%	-	0.7	-100.0%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
Total Mexicanas	4,000.9	3,778.8	5.9%	100.0%	1,391.6	1,314.3	5.9%	31.5%	5,392.4	5,093.0	5.9%	64.0%
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	1,843.8	1,991.3	-7.4%	41.7%	1,843.8	1,991.3	-7.4%	21.9%
Canada	-	-	-	0.0%	628.7	574.0	9.5%	14.2%	628.7	574.0	9.5%	7.5%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	301.9	307.8	-1.9%	6.8%	301.9	307.8	-1.9%	3.6%
Europa	-	-	-	0.0%	245.7	230.4	6.7%	5.6%	245.7	230.4	6.7%	2.9%
Asia	-	-	-	0.0%	9.3	8.4	11.0%	0.2%	9.3	8.4	11.0%	0.1%
Total Extranjeras	-	-	-	0.0%	3,029.5	3,111.8	-2.6%	68.5%	3,029.5	3,111.8	-2.6%	36.0%
Total	4,000.9	3,778.8	5.9%	100.0%	4,421.1	4,426.0	-0.1%	100.0%	8,421.9	8,204.8	2.6%	100.0%

3. Factores de ocupación aerolíneas nacionales

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación (PLF por sus siglas en inglés) como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos multiplicados por los kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.
- El factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales al inicio del 2019 fue de 79.0%, 2.9% superior al enero de 2018 y 7.2% superior a 2013. Lo anterior, a pesar de un aumento de 91.9% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a 78.5%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de más de 7.8% con respecto a 2013 y un aumento acumulado de 67.5% en los asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue de 79.5%, cinco puntos porcentuales superior del valor observado en 2018 y 6.3% arriba del valor observado en 2013, con un aumento de 125.9% en los asientos-km disponibles.



4. Transporte de carga

- Al inicio del 2019 se transportaron 72.8 mil toneladas de mercancías, un crecimiento de 11.4% con respecto al mismo período de 2018 y de 51.7% con relación a 2012. El aumento de la carga en vuelos internacionales fue 3.8%, mientras que en nacionales fue de 45.3%.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 9.0% mientras que las extranjeras 1.3%, por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de 31.9% en 2018 a 33.5% en 2019.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Interjet (224.6%), Aeronaves TSM (170.6%) MCS Aerocarga de México (48.3%), Volaris (23.0%) y Aerounión (21.6%). El total del crecimiento de las empresas nacionales con respecto al enero del año pasado fue de 24.0%.
- Las aerolíneas extranjeras con mayor crecimiento fueron las de Canadá (107.3%), las de Europa (3.8%) y las de Centro y Sudamérica (3.5%).

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga internacional				Carga total			
	ene-19	ene-18	% Var	% Part	ene-19	ene-18	% Var	% Part	ene-19	ene-18	% Var	% Part
Aéreo Calafia	6.8	7.0	-2.8%	0.0%	-	-	-	0.0%	6.8	7.0	-2.8%	0.0%
Aeromar	74.0	66.1	12.0%	0.4%	1.2	-	-	0.0%	75.2	66.1	13.8%	0.1%
Grupo Aeroméxico	2,776.7	2,749.0	1.0%	16.0%	6,167.9	6,398.7	-3.6%	11.1%	8,944.6	9,147.7	-2.2%	12.3%
Aerounión	972.7	970.5	0.2%	5.6%	7,459.0	5,961.8	25.1%	13.5%	8,431.7	6,932.3	21.6%	11.6%
Estafeta	2,360.5	2,470.7	-4.5%	13.6%	252.8	318.7	-20.7%	0.5%	2,613.2	2,789.4	-6.3%	3.6%
Interjet	3,754.7	1,177.1	219.0%	21.6%	722.1	202.1	257.2%	1.3%	4,476.8	1,379.2	224.6%	6.1%
Mas Air	626.5	700.0	-10.5%	3.6%	3,338.7	3,984.2	-16.2%	6.0%	3,965.2	4,684.2	-15.3%	5.4%
Volaris	1,795.0	1,461.1	22.8%	10.3%	17.0	12.3	38.8%	0.0%	1,812.0	1,473.4	23.0%	2.5%
MCS Aerocarga de México	1,418.1	956.0	48.3%	8.2%	-	-	-	0.0%	1,418.1	956.0	48.3%	1.9%
Aeronaves TSM	3,601.6	1,404.5	156.4%	20.7%	611.9	152.8	300.5%	1.1%	4,213.6	1,557.4	170.6%	5.8%
Total Mexicanas	17,386.6	11,962.1	45.3%	100.0%	18,570.7	17,030.6	9.0%	33.5%	35,957.2	28,992.7	24.0%	49.4%
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	15,214.1	15,582.8	-2.4%	27.4%	15,214.1	15,582.8	-2.4%	20.9%
Canada	-	-	-	0.0%	612.7	295.5	107.3%	1.1%	612.7	295.5	107.3%	0.8%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	2,447.4	2,365.5	3.5%	4.4%	2,447.4	2,365.5	3.5%	3.4%
Europa	-	-	-	0.0%	10,782.7	10,387.2	3.8%	19.5%	10,782.7	10,387.2	3.8%	14.8%
Asia	-	-	-	0.0%	7,805.7	7,741.2	0.8%	14.1%	7,805.7	7,741.2	0.8%	10.7%
Total Extranjeras	-	-	-	0.0%	36,862.6	36,372.3	1.3%	66.5%	36,862.6	36,372.3	1.3%	50.6%
Total	17,386.6	11,962.1	45.3%	100.0%	55,433.2	53,402.8	3.8%	100.0%	72,819.8	65,365.0	11.4%	100.0%