

## INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA Enero-Octubre2018

### INDICE

1. Transporte de pasajeros
2. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
3. Transporte de carga

#### 1. Transporte de Pasajeros

- Entre enero y octubre se transportaron 80.3 millones de pasajeros, lo que representó un crecimiento de 7.8% con respecto al mismo período de 2017 y de 71.8% con relación a 2012. El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 9.3%, en tanto que en vuelos internacionales fue de 6.2%.
- Al cierre del décimo mes del año las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de doble dígito (10.3%).
- En vuelos internacionales, las aerolíneas mexicanas acumularon un crecimiento de pasajeros de 13.8%, que contrasta con el de las extranjeras, que fue de 3%, ello permitió que la participación de mercado de las líneas aéreas mexicanas pasara de 29.5% en 2017 a 31.6% en 2018.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron VivaAerobus (22.4%) Aerocalafia (21.4%) e Interjet (12.5%). Las extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (45.1%) y las de Canadá (10.2%).

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-Oct 18	Ene-Oct 17	% Var	% Part	Ene-Oct 18	Ene-Oct 17	% Var	% Part	Ene-Oct 18	Ene-Oct 17	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	11,444.6	10,966.3	4.4%	27.9%	6,673.9	6,072.6	9.9%	17.0%	18,118.5	17,038.9	6.3%	22.6%
Interjet	8,421.7	7,956.7	5.8%	20.6%	3,023.7	2,218.3	36.3%	7.7%	11,445.4	10,175.1	12.5%	14.2%
Volaris	11,486.5	10,220.8	12.4%	28.0%	2,425.4	2,552.8	-5.0%	6.2%	13,911.9	12,773.6	8.9%	17.3%
VivaAerobus	7,443.5	6,259.1	18.9%	18.2%	286.0	55.7	413.7%	0.7%	7,729.4	6,314.7	22.4%	9.6%
Aeromar	584.5	544.2	7.4%	1.4%	12.3	17.8	-30.9%	0.0%	596.8	562.0	6.2%	0.7%
Aerocalafia	260.8	214.9	21.4%	0.6%	-	-	-	0.0%	260.8	214.9	21.4%	0.3%
Magnicharters	816.0	834.2	-2.2%	2.0%	6.0	2.2	172.6%	0.0%	822.0	836.4	-1.7%	1.0%
TAR	501.4	462.8	8.3%	1.2%	-	-	-	0.0%	501.4	462.8	8.3%	0.6%
Global Air	5.0	12.3	-59.6%	0.0%	1.5	1.5	0.4%	0.0%	6.5	13.9	-52.9%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	0.3	0.6	-41.5%	0.0%	0.2	0.1	12.7%	0.0%	0.5	0.7	-31.2%	0.0%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>40,964.4</b>	<b>37,471.9</b>	<b>9.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>12,428.9</b>	<b>10,921.1</b>	<b>13.8%</b>	<b>31.6%</b>	<b>53,393.3</b>	<b>48,393.0</b>	<b>10.3%</b>	<b>66.5%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	18,134.4	17,863.3	1.5%	46.1%	18,134.4	17,863.3	1.5%	22.6%
Canada	-	-	-	0.0%	3,067.1	2,783.5	10.2%	7.8%	3,067.1	2,783.5	10.2%	3.8%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	2,838.4	2,630.8	7.9%	7.2%	2,838.4	2,630.8	7.9%	3.5%
Europa	-	-	-	0.0%	2,796.8	2,803.6	-0.2%	7.1%	2,796.8	2,803.6	-0.2%	3.5%
Asia	-	-	-	0.0%	88.6	61.1	45.1%	0.2%	88.6	61.1	45.1%	0.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>26,925.2</b>	<b>26,142.3</b>	<b>3.0%</b>	<b>68.4%</b>	<b>26,925.2</b>	<b>26,142.3</b>	<b>3.0%</b>	<b>33.5%</b>
<b>Total</b>	<b>40,964.4</b>	<b>37,471.9</b>	<b>9.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>39,354.2</b>	<b>37,063.4</b>	<b>6.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>80,318.5</b>	<b>74,535.3</b>	<b>7.8%</b>	<b>100.0%</b>

#### 2. Factores de ocupación aerolíneas nacionales

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos multiplicados por los kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.
- De enero a octubre de 2018 el factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales fue 78.9%, medio punto porcentual superior a 2017 y 4.7 puntos porcentuales superior a 2012. Lo anterior, a pesar de un aumento de 102.7% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.

- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a 81.3%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de más de 6 puntos porcentuales con respecto a 2012 y un aumento acumulado de 71.3% en los asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue de 76.4%, ligeramente superior del valor observado en 2017 y 3.6 puntos porcentuales arriba del valor observado en 2012, con un aumento de 152% en los asientos-km disponibles.



### 3. Transporte de carga

- En los primeros diez meses del año se transportaron 750.6 mil toneladas de mercancías, un crecimiento de 14.2% con respecto al mismo período de 2017 y de 47% con relación a 2012. El aumento de la carga en vuelos internacionales fue 15.9%, mientras que en nacionales fue de 7.4%.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 21% mientras que las extranjeras 13.6%, por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de 30% en 2017 a 32% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aerounión (49.7%), Volaris (36.6%), Aero Calafia (30.3%), Estafeta (25.3%) y MCS Aerocarga de México (24%).
- Las aerolíneas extranjeras con mayor crecimiento fueron las de Canadá (740.1%), Asia (14.2%), Estados Unidos (12.9%) y las de Centro y Sudamérica (13.4%).

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga internacional				Carga Total			
	Ene-Oct 18	Ene-Oct 17	% Var	% Part	Ene-Oct 18	Ene-Oct 17	% Var	% Part	Ene-Oct 18	Ene-Oct 17	% Var	% Part
Aéreo Calafia	83.9	64.3	30.3%	0.1%	-	-	-	0.0%	83.9	64.3	30.3%	0.0%
Aeromar	680.4	815.9	-16.6%	0.5%	1.2	-	-	0.0%	681.7	815.9	-16.5%	0.1%
Grupo Aeroméxico	30,166.1	31,539.9	-4.4%	21.9%	65,968.6	58,703.5	12.4%	10.8%	96,134.7	90,243.4	6.5%	12.8%
Aerounión	11,065.4	3,998.2	176.8%	8.0%	75,390.3	53,760.2	40.2%	12.3%	86,455.7	57,758.4	49.7%	11.5%
Estafeta	24,671.3	19,152.4	28.8%	17.9%	2,649.8	2,645.2	0.2%	0.4%	27,321.0	21,797.6	25.3%	3.6%
Interjet	13,447.4	13,379.6	0.5%	9.7%	3,401.5	1,963.2	73.3%	0.6%	16,848.9	15,342.8	9.8%	2.2%
Mas Air	9,624.2	9,267.4	3.9%	7.0%	42,040.3	39,633.3	6.1%	6.9%	51,664.5	48,900.7	5.7%	6.9%
Volaris	16,622.0	12,137.6	36.9%	12.0%	128.7	127.8	0.7%	0.0%	16,750.7	12,265.4	36.6%	2.2%
MCS Aerocarga de México	12,220.6	9,857.7	24.0%	8.9%	-	-	-	0.0%	12,220.6	9,857.7	24.0%	1.6%
Aeronaves TSM	19,443.0	28,302.4	-31.3%	14.1%	3,718.6	2,973.8	25.0%	0.6%	23,161.6	31,276.2	-25.9%	3.1%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>138,024.2</b>	<b>128,515.4</b>	<b>7.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>193,299.0</b>	<b>159,807.0</b>	<b>21.0%</b>	<b>31.6%</b>	<b>331,323.3</b>	<b>288,322.5</b>	<b>14.9%</b>	<b>44.1%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	175,513.8	155,522.0	12.9%	28.7%	175,513.8	155,522.0	12.9%	23.4%
Canada	-	-	-	0.0%	5,943.5	707.5	740.1%	1.0%	5,943.5	707.5	740.1%	0.8%
Centro y Sudamérica	-	-	-	0.0%	29,186.6	25,743.4	13.4%	4.8%	29,186.6	25,743.4	13.4%	3.9%
Europa	-	-	-	0.0%	122,405.3	111,455.9	9.8%	20.0%	122,405.3	111,455.9	9.8%	16.3%
Asia	-	-	-	0.0%	86,199.7	75,482.2	14.2%	14.1%	86,199.7	75,482.2	14.2%	11.5%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>419,249.0</b>	<b>368,911.0</b>	<b>13.6%</b>	<b>68.4%</b>	<b>419,249.0</b>	<b>368,911.0</b>	<b>13.6%</b>	<b>55.9%</b>
<b>Total</b>	<b>138,024.2</b>	<b>128,515.4</b>	<b>7.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>612,548.0</b>	<b>528,718.1</b>	<b>15.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>750,572.2</b>	<b>657,233.5</b>	<b>14.2%</b>	<b>100.0%</b>