

## Dirección General de Aeronáutica Civil

**INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA**  
 Enero-noviembre 2018

**INDICE**

1. Transporte de pasajeros
2. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
3. Transporte de carga

**1. Transporte de Pasajeros**

- De enero a noviembre de este año se trasladaron vía aérea 88.4 millones de pasajeros, lo que representó un crecimiento de 7.8% con respecto al mismo período de 2017 y de 71.9% con relación a 2012. El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 9.4%, en tanto que en vuelos internacionales fue de 6.2%.
- En el penúltimo mes del año, las empresas nacionales continúan manteniendo un crecimiento de doble dígito respecto al año anterior (10.4%).
- En el traslado internacional de pasajeros, las aerolíneas mexicanas acumularon un crecimiento de 13.6%, mientras que las extranjeras sólo crecieron 3%, ello permitió que la participación de mercado de las líneas aéreas mexicanas pasara de 30% en 2017 a 32% en 2018.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron VivaAerobus (22.6%) Aerocalafia (18.5%) e Interjet (12.7%). Las extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (45.1%) y las de Canadá (9.3%).

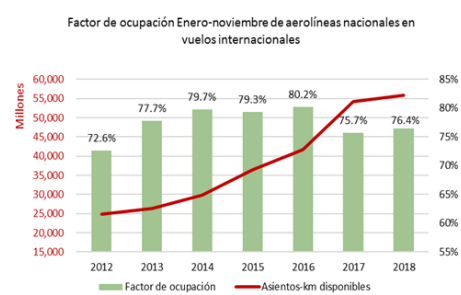
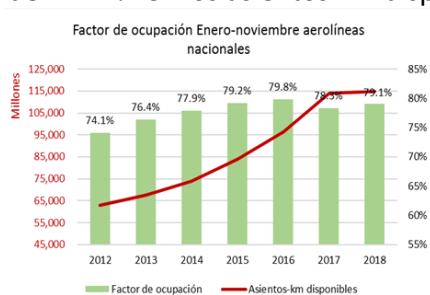
(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-Nov18	Ene-Nov 17	% Var	% Part	Ene-Nov18	Ene-Nov 17	% Var	% Part	Ene-Nov18	Ene-Nov 17	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	12,553.5	12,049.1	4.2%	27.7%	7,331.2	6,727.8	9.0%	17.0%	19,884.7	18,776.9	5.9%	22.5%
Interjet	9,317.7	8,767.2	6.3%	20.6%	3,343.8	2,467.9	35.5%	7.7%	12,661.4	11,235.1	12.7%	14.3%
Volaris	12,747.1	11,308.1	12.7%	28.2%	2,673.1	2,772.5	-3.6%	6.2%	15,420.2	14,080.6	9.5%	17.4%
VivaAerobus	8,252.5	6,938.0	18.9%	18.2%	324.1	59.7	443.0%	0.8%	8,576.5	6,997.7	22.6%	9.7%
Aeromar	651.8	608.0	7.2%	1.4%	14.1	19.3	-26.9%	0.0%	665.9	627.4	6.1%	0.8%
Aerocalafia	285.9	241.3	18.5%	0.6%	-	-	-	0.0%	285.9	241.3	18.5%	0.3%
Magnicharters	895.0	912.5	-1.9%	2.0%	6.0	2.2	172.6%	0.0%	901.1	914.7	-1.5%	1.0%
TAR	554.1	517.5	7.1%	1.2%	-	-	-	0.0%	554.1	517.5	7.1%	0.6%
Global Air	5.0	13.4	-62.9%	0.0%	1.5	1.5	0.4%	0.0%	6.5	15.0	-56.4%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	0.5	0.6	-12.8%	0.0%	0.2	0.2	-23.7%	0.0%	0.6	0.8	-15.6%	0.0%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>45,263.0</b>	<b>41,355.7</b>	<b>9.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>13,694.1</b>	<b>12,051.2</b>	<b>13.6%</b>	<b>31.7%</b>	<b>58,957.0</b>	<b>53,406.9</b>	<b>10.4%</b>	<b>66.7%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	19,785.5	19,498.7	1.5%	45.8%	19,785.5	19,498.7	1.5%	22.4%
Canada	-	-	-	0.0%	3,412.6	3,123.4	9.3%	7.9%	3,412.6	3,123.4	9.3%	3.9%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	3,124.2	2,895.9	7.9%	7.2%	3,124.2	2,895.9	7.9%	3.5%
Europa	-	-	-	0.0%	3,071.5	3,046.2	0.8%	7.1%	3,071.5	3,046.2	0.8%	3.5%
Asia	-	-	-	0.0%	97.6	67.3	45.1%	0.2%	97.6	67.3	45.1%	0.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>29,491.4</b>	<b>28,631.6</b>	<b>3.0%</b>	<b>68.3%</b>	<b>29,491.4</b>	<b>28,631.6</b>	<b>3.0%</b>	<b>33.3%</b>
<b>Total</b>	<b>45,263.0</b>	<b>41,355.7</b>	<b>9.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43,185.5</b>	<b>40,682.7</b>	<b>6.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>88,448.4</b>	<b>82,038.4</b>	<b>7.8%</b>	<b>100.0%</b>

**2. Factores de ocupación aerolíneas nacionales**

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos multiplicados por los kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.

## Dirección General de Aeronáutica Civil

- De enero a noviembre de 2018 el factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales fue 79.1%, un punto porcentual superior a 2017 y 5 puntos porcentuales superior a 2012. Lo anterior, a pesar de un aumento de 83.0% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a 81.5%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de más de 6.4 puntos porcentuales con respecto a 2012 y un aumento acumulado de 55.7% en los asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue de 76.4%, ligeramente superior del valor observado en 2017 y 4 puntos porcentuales arriba del valor observado en 2012, con un aumento de 124.7% en los asientos-km disponibles.



### 3. Transporte de carga

- Durante los 11 meses transcurridos del año, se transportaron vía aérea 833.3 mil toneladas de mercancías, un crecimiento de 13.4% con respecto al mismo período de 2017 y de 48.3% con relación a 2012. El aumento de la carga en vuelos internacionales fue 14.6%, mientras que en nacionales fue de 8.4%.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 18.5% mientras que las extranjeras 12.9%, por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de 30% en 2017 a 32% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aerounión (40.8%), Volaris (34.7%), Aero Calafia (28.7%), MCS Aerocarga de México (26.6%) y Estafeta (22.8%).
- Las aerolíneas extranjeras con mayor crecimiento fueron las de Canadá (758.0%), las de Centro y Sudamérica (14.6%), Asia (13.1%) y Estados Unidos (12.3%).

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga internacional				Carga Total			
	Ene-Nov18	Ene-Nov 17	% Var	% Part	Ene-Nov18	Ene-Nov 17	% Var	% Part	Ene-Nov18	Ene-Nov 17	% Var	% Part
Aéreo Calafia	93.7	72.8	28.7%	0.1%	-	-	-	0.0%	93.7	72.8	28.7%	0.0%
Aeromar	769.9	894.9	-14.0%	0.5%	2.4	-	-	0.0%	772.3	894.9	-13.7%	0.1%
Grupo Aeroméxico	33,757.6	34,674.3	-2.6%	21.7%	73,088.8	65,418.5	11.7%	10.8%	106,846.3	100,092.8	6.7%	12.8%
Aerounión	12,057.9	5,013.5	140.5%	7.8%	83,505.1	62,858.6	32.8%	12.3%	95,563.0	67,872.1	40.8%	11.5%
Estafeta	27,405.9	21,769.8	25.9%	17.7%	2,888.9	2,908.0	-0.7%	0.4%	30,294.7	24,677.8	22.8%	3.6%
Interjet	15,344.0	14,857.8	3.3%	9.9%	3,954.8	2,249.0	75.8%	0.6%	19,298.8	17,106.8	12.8%	2.3%
Mas Air	10,806.9	10,262.2	5.3%	7.0%	45,962.5	43,789.4	5.0%	6.8%	56,769.4	54,051.6	5.0%	6.8%
Volaris	18,601.6	13,777.7	35.0%	12.0%	139.1	135.3	2.7%	0.0%	18,740.7	13,913.1	34.7%	2.2%
MCS Aerocarga de México	13,736.5	10,851.0	26.6%	8.8%	-	-	-	0.0%	13,736.5	10,851.0	26.6%	1.6%
Aeronaves TSM	22,693.2	31,075.4	-27.0%	14.6%	4,933.4	3,597.6	37.1%	0.7%	27,626.5	34,673.0	-20.3%	3.3%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>155,267.1</b>	<b>143,249.4</b>	<b>8.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>214,474.9</b>	<b>180,956.5</b>	<b>18.5%</b>	<b>31.6%</b>	<b>369,742.0</b>	<b>324,205.8</b>	<b>14.0%</b>	<b>44.4%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	193,542.0	172,267.6	12.3%	28.5%	193,542.0	172,267.6	12.3%	23.2%
Canadá	-	-	-	0.0%	6,487.1	756.1	758.0%	1.0%	6,487.1	756.1	758.0%	0.8%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	32,603.6	28,460.5	14.6%	4.8%	32,603.6	28,460.5	14.6%	3.9%
Europa	-	-	-	0.0%	134,530.5	123,974.5	8.5%	19.8%	134,530.5	123,974.5	8.5%	16.1%
Asia	-	-	-	0.0%	96,371.7	85,195.5	13.1%	14.2%	96,371.7	85,195.5	13.1%	11.6%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>463,534.9</b>	<b>410,654.3</b>	<b>12.9%</b>	<b>68.4%</b>	<b>463,534.9</b>	<b>410,654.3</b>	<b>12.9%</b>	<b>55.6%</b>
<b>Total</b>	<b>155,267.1</b>	<b>143,249.4</b>	<b>8.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>678,009.8</b>	<b>591,610.8</b>	<b>14.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>833,276.9</b>	<b>734,860.1</b>	<b>13.4%</b>	<b>100.0%</b>