

INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA

Enero-diciembre 2018

INDICE

1. Transporte de pasajeros
2. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
3. Transporte de carga
4. Pasajeros atendidos y carga movilizada en el Sistema Aeroportuario Mexicano

1. Transporte de Pasajeros

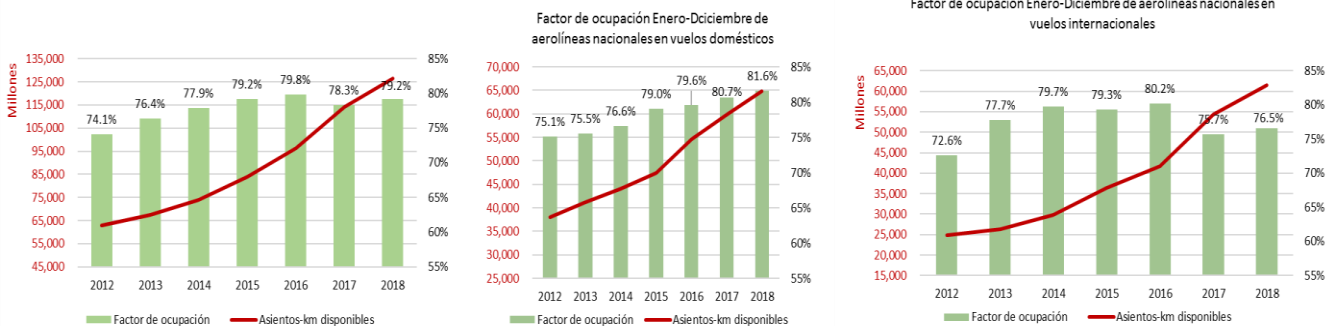
- A lo largo del 2018 se transportaron en total 97.3 millones de pasajeros (máximo histórico por séptimo año consecutivo), un crecimiento de 7.6% con respecto al 2017 y de 71.6% con relación a 2012. El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 9.5%, en tanto que en vuelos internacionales fue de 5.6%.
- Las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de doble dígito (10.3%).
- En vuelos internacionales, las aerolíneas mexicanas acumularon un crecimiento de pasajeros de 12.9%, que contrasta con el de las extranjeras, que fue de 2.5%, ello permitió que la participación de mercado de las líneas aéreas mexicanas pasara de 29.7% en 2017 a 31.8% en 2018.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron VivaAerobus (22.6%), Aerocalafia (15.4%), e Interjet (14.3%). Las extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (42.3%) y las de Canadá (8.8%).

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-Dic18	Ene-Dic 17	% Var	% Part	Ene-Dic18	Ene-Dic 17	% Var	% Part	Ene-Dic18	Ene-Dic 17	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	13,705.0	13,135.6	4.3%	27.6%	8,055.3	7,461.8	8.0%	16.9%	21,760.4	20,597.4	5.6%	22.4%
Interjet	10,174.0	9,607.4	5.9%	20.5%	3,719.9	2,777.8	33.9%	7.8%	13,893.9	12,385.2	12.2%	14.3%
Volaris	14,060.6	12,436.7	13.1%	28.3%	2,971.8	3,057.8	-2.8%	6.2%	17,032.4	15,494.4	9.9%	17.5%
VivaAerobus	9,114.5	7,653.3	19.1%	18.4%	371.8	86.1	331.6%	0.8%	9,486.4	7,739.4	22.6%	9.8%
Aeromar	714.5	670.8	6.5%	1.4%	15.8	20.9	-24.2%	0.0%	730.4	691.7	5.6%	0.8%
Aerocalafia	311.6	270.1	15.4%	0.6%	-	-	-	0.0%	311.6	270.1	15.4%	0.3%
Magnicharters	978.6	996.3	-1.8%	2.0%	6.0	2.2	172.6%	0.0%	984.6	998.5	-1.4%	1.0%
TAR	604.5	574.1	5.3%	1.2%	-	-	-	0.0%	604.5	574.1	5.3%	0.6%
Global Air	5.0	15.2	-67.1%	0.0%	1.5	1.6	-3.4%	0.0%	6.5	16.8	-61.1%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	0.5	0.7	-27.1%	0.0%	0.2	0.2	-23.7%	0.0%	0.6	0.9	-26.3%	0.0%
Total Mexicanas	49,668.9	45,360.1	9.5%	100.0%	15,142.4	13,408.5	12.9%	31.8%	64,811.3	58,768.5	10.3%	66.6%
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	21,714.1	21,525.5	0.9%	45.6%	21,714.1	21,525.5	0.9%	22.3%
Canada	-	-	-	0.0%	3,909.9	3,592.4	8.8%	8.2%	3,909.9	3,592.4	8.8%	4.0%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	3,410.6	3,189.5	6.9%	7.2%	3,410.6	3,189.5	6.9%	3.5%
Europa	-	-	-	0.0%	3,333.2	3,294.8	1.2%	7.0%	3,333.2	3,294.8	1.2%	3.4%
Asia	-	-	-	0.0%	106.4	74.8	42.3%	0.2%	106.4	74.8	42.3%	0.1%
Total Extranjeras	-	-	-	0.0%	32,474.1	31,677.0	2.5%	68.2%	32,474.1	31,677.0	2.5%	33.4%
Total	49,668.9	45,360.1	9.5%	100.0%	47,616.5	45,085.5	5.6%	100.0%	97,285.5	90,445.5	7.6%	100.0%

2. Factores de ocupación aerolíneas nacionales

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación (PLF por sus siglas en inglés) como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos multiplicados por los kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.

- El factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales al cierre del 2018 fue de 79.2%, ligeramente superior a 2017 y cinco puntos porcentuales superior a 2012. Lo anterior, a pesar de un aumento de 101.2% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a 81.6%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de más de seis puntos porcentuales con respecto a 2012 y un aumento acumulado de 71% en los asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue de 76.5%, ligeramente superior del valor observado en 2017 y 4 puntos porcentuales arriba del valor observado en 2012, con un aumento de 147.3% en los asientos-km disponibles.



3. Transporte de carga

- Durante el 2018 se transportaron 909.7 mil toneladas de mercancías (máximo histórico por quinto año consecutivo), un crecimiento de 12.8% con respecto al mismo período de 2017 y de 49.1% con relación a 2012. El aumento de la carga en vuelos internacionales fue 13.7%, mientras que en nacionales fue de 8.9%.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 16.6% mientras que las extranjeras 12.4%, por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de 30.9% en 2017 a 31.6% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aerounión (32.8%), Volaris (36.3%), Aero Calafia (30.6%), MCS Aerocarga de México (25.6%) y Estafeta (19.6%).
- Las aerolíneas extranjeras con mayor crecimiento fueron las de Canadá (805.8%), las de Centro y Sudamérica (12.7%), Asia (11.7%) y Estados Unidos (11.4%).

(Toneladas)	Nacionales				Internacionales				Total			
	Ene-Dic18	Ene-Dic 17	% Var	% Part	Ene-Dic18	Ene-Dic 17	% Var	% Part	Ene-Dic18	Ene-Dic 17	% Var	% Part
Aéreo Calafia	105.3	80.7	30.6%	0.1%	-	-	-	0.0%	105.3	80.7	30.6%	0.0%
Aeromar	860.5	977.3	-12.0%	0.5%	5.2	-	-	0.0%	865.7	977.3	-11.4%	0.1%
Grupo Aeroméxico	36,907.4	37,697.2	-2.1%	21.6%	80,187.2	71,980.4	11.4%	10.9%	117,094.6	109,677.6	6.8%	12.9%
Aerounión	12,898.0	6,021.1	114.2%	7.6%	90,825.2	70,547.8	28.7%	12.3%	103,723.2	76,568.9	35.5%	11.4%
Estafeta	29,744.8	24,230.3	22.8%	17.4%	3,100.1	3,239.8	-4.3%	0.4%	32,844.9	27,470.1	19.6%	3.6%
Interjet	17,388.9	16,341.2	6.4%	10.2%	4,449.4	2,481.4	79.3%	0.6%	21,838.3	18,822.6	16.0%	2.4%
Mas Air	11,413.5	11,512.1	-0.9%	6.7%	49,564.3	48,204.0	2.8%	6.7%	60,977.7	59,716.1	2.1%	6.7%
Volaris	20,526.4	15,432.4	33.0%	12.0%	154.2	143.1	7.8%	0.0%	20,680.6	15,575.5	32.8%	2.3%
MCS Aerocarga de México	15,172.1	12,077.8	25.6%	8.9%	-	-	-	0.0%	15,172.1	12,077.8	25.6%	1.7%
Aeronaves TSM	25,767.6	32,397.3	-20.5%	15.1%	5,536.2	3,891.4	42.3%	0.7%	31,303.7	36,288.7	-13.7%	3.4%
Total Mexicanas	170,784.3	156,767.4	8.9%	100.0%	233,821.8	200,488.0	16.6%	31.6%	404,606.1	357,255.4	13.3%	44.5%
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	210,056.5	188,564.7	11.4%	28.4%	210,056.5	188,564.7	11.4%	23.1%
Canada	-	-	-	0.0%	7,091.7	782.9	805.8%	1.0%	7,091.7	782.9	805.8%	0.8%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	35,121.8	31,067.3	13.1%	4.8%	35,121.8	31,067.3	13.1%	3.9%
Europa	-	-	-	0.0%	147,498.6	134,515.7	9.7%	20.0%	147,498.6	134,515.7	9.7%	16.2%
Asia	-	-	-	0.0%	105,388.6	94,358.1	11.7%	14.3%	105,388.6	94,358.1	11.7%	11.6%
Total Extranjeras	-	-	-	0.0%	505,157.1	449,288.7	12.4%	68.4%	505,157.1	449,288.7	12.4%	55.5%
Total	170,784.3	156,767.4	8.9%	100.0%	738,978.9	649,776.7	13.7%	100.0%	909,763.2	806,544.1	12.8%	100.0%

4. Pasajeros atendidos y carga movilizada en el Sistema Aeroportuario Mexicano

- El sistema aeroportuario atendió casi 150 millones de personas en 2018 (148.6), un incremento de 8.7% contra 2017 y de 72.1% con relación al 2012.
- Al cierre del año, el sistema movilizó 1.05 millones de toneladas de carga, un incremento de 9% contra 2017 y de 41.1% con relación al 2012.
- El AICM mantuvo una participación de 32.1 % en el total de pasajeros y de 55.1% en el total de carga movilizados.
- Los diez aeropuertos con mayor movimiento atendieron el 82.5% del total de pasajeros y el 95.5% de la carga movilizada.
- Es importante destacar el acelerado crecimiento de algunos aeropuertos durante este año, como es el caso de Culiacán (22.3%), el Bajío (19.8%) y Mérida (14.1%) en pasajeros; y de los metropolitanos (Querétaro 49% y Toluca 17.1%) y Tijuana (19.8%) en materia de carga.

Grupo Aeroportuario	Pasajeros				Toneladas de carga			
	2018	2017	% Var	% Part	2018	2017	% Var	% Part
AICM (1)	47,697,541	44,519,976	7.1%	32.1%	581,675	535,622	8.6%	55.1%
ASA (19)	3,016,531	2,699,763	11.7%	2.0%	4,533	3,393	33.6%	0.4%
ASUR (9)	33,247,315	31,052,569	7.1%	22.4%	63,416	59,864	5.9%	6.0%
GAP (12)	39,953,315	35,974,910	11.1%	26.9%	213,822	202,928	5.4%	20.3%
OMA (13)	21,566,399	19,484,182	10.7%	14.5%	100,914	98,422	2.5%	9.6%
Sociedades ASA (6)	3,129,658	2,960,128	5.7%	2.1%	91,068	68,275	33.4%	8.6%
Total Sistema Aeroportuario	148,610,759	136,691,528	8.7%	100.0%	1,055,429	968,504	9.0%	100.0%

Aeropuerto	2018	2017	% Var	% Part	Aeropuerto	2018	2017	% Var	% Part
CIUDAD DE MÉXICO/MEXICO CITY	47,697,541	44,519,976	7.1%	32.1%	CIUDAD DE MÉXICO/MEXICO CITY	581,675	535,622	8.6%	55.1%
CANCUN	25,202,016	23,601,509	6.8%	17.0%	GUADALAJARA	164,242	159,220	3.2%	15.6%
GUADALAJARA	14,340,152	12,779,874	12.2%	9.6%	MONTERREY	56,282	52,867	6.5%	5.3%
MONTERREY	10,733,186	9,683,140	10.8%	7.2%	QUERÉTARO	53,289	35,767	49.0%	5.0%
TIJUANA	7,823,744	7,089,219	10.4%	5.3%	TOLUCA	36,491	31,159	17.1%	3.5%
SAN JOSE DEL CABO	5,065,152	4,701,580	7.7%	3.4%	CANCUN	32,858	29,714	10.6%	3.1%
PUERTO VALLARTA	4,627,800	4,433,173	4.4%	3.1%	TIJUANA	27,171	22,679	19.8%	2.6%
MÉRIDA	2,451,616	2,148,484	14.1%	1.6%	SAN LUIS POTOSÍ	24,760	26,550	-6.7%	2.3%
BAJÍO	2,323,772	1,940,411	19.8%	1.6%	MÉRIDA	20,648	20,264	1.9%	2.0%
CULIACÁN	2,270,834	1,857,340	22.3%	1.5%	HERMOSILLO	10,034	9,353	7.3%	1.0%
Otros	26,074,946	23,936,822	8.9%	17.5%	Otros	47,979	45,308	5.9%	4.5%
Total de pasajeros	148,610,759	136,691,528	8.7%	100.0%	Toneladas de carga	1,055,429	968,504	9.0%	100.0%