

## CRECIMIENTO Y FACTORES DE OCUPACIÓN DE LA AVIACIÓN MEXICANA Enero-agosto 2018

### 1. Transporte de Pasajeros

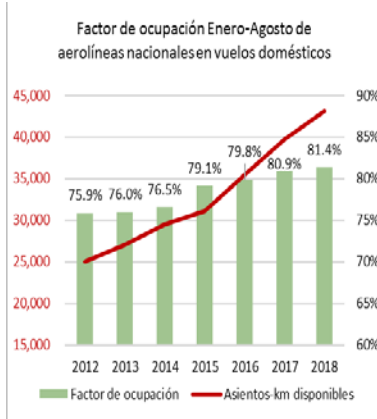
- En los primeros ocho meses del año se transportaron vía aérea 65.8 millones de pasajeros, un crecimiento de 7.3% con respecto al mismo período de 2017 y de 71.2% con relación al 2012.
- El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 8.6%, en tanto que el crecimiento de pasajeros en vuelos internacionales fue de 6.0%.
- La tasa de crecimiento en el transporte internacional ha disminuido debido principalmente a que los pasajeros transportados por aerolíneas de los Estados Unidos crecieron sólo 1.3% y los transportados por líneas aéreas europeas bajaron 0.4%. En contraste, las aerolíneas mexicanas tuvieron un crecimiento de 13.8% en vuelos internacionales, por lo que aumentó su participación de mercado en dicho segmento de 28.5% en 2017 a 30.6% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas con mayor crecimiento total fueron Aerocalafia (27.1%), VivaAerobus (21.6%) e Interjet (12.7%). Las aerolíneas extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (26%), Canadá (9.9%) y Centro y Sudamérica (8.6%).

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-Ago 18	Ene-Ago 17	% Var	% Part	Ene-Ago 18	Ene-Ago 17	% Var	% Part	Ene-Ago 18	Ene-Ago 17	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	9,213.8	8,843.8	4.2%	28.1%	5,415.1	4,878.0	11.0%	16.4%	14,628.9	13,721.8	6.6%	22.2%
Interjet	6,785.6	6,413.6	5.8%	20.7%	2,445.2	1,775.8	37.7%	7.4%	9,230.8	8,189.4	12.7%	14.0%
Volaris	9,120.5	8,264.0	10.4%	27.8%	1,998.5	2,157.1	-7.4%	6.1%	11,119.0	10,421.2	6.7%	16.9%
VivaAerobus	5,921.5	5,005.3	18.3%	18.1%	230.2	51.1	350.2%	0.7%	6,151.7	5,056.4	21.7%	9.3%
Aeromar	460.1	441.9	4.1%	1.4%	9.5	15.8	-39.7%	0.0%	469.6	457.6	2.6%	0.7%
Aerocalafia	216.5	170.4	27.1%	0.7%	-	-	-	0.0%	216.5	170.4	27.1%	0.3%
Magnicharters	672.0	691.2	-2.8%	2.0%	5.6	2.2	155.0%	0.0%	677.6	693.4	-2.3%	1.0%
TAR	402.4	369.7	8.8%	1.2%	-	-	-	0.0%	402.4	369.7	8.8%	0.6%
Global Air	5.0	11.1	-55.0%	0.0%	1.5	1.2	33.2%	0.0%	6.5	12.2	-46.6%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	0.3	0.4	-25.3%	0.0%	0.2	-	-	0.0%	0.5	0.4	8.5%	0.0%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>32,797.6</b>	<b>30,211.5</b>	<b>8.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>10,105.8</b>	<b>8,881.1</b>	<b>13.8%</b>	<b>30.6%</b>	<b>42,903.5</b>	<b>39,092.6</b>	<b>9.7%</b>	<b>65.2%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	15,568.8	15,367.4	1.3%	47.2%	15,568.8	15,367.4	1.3%	23.7%
Canadá	-	-	-	0.0%	2,780.1	2,528.9	9.9%	8.4%	2,780.1	2,528.9	9.9%	4.2%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	2,289.6	2,107.3	8.6%	6.9%	2,289.6	2,107.3	8.6%	3.5%
Europa	-	-	-	0.0%	2,213.6	2,221.6	-0.4%	6.7%	2,213.6	2,221.6	-0.4%	3.4%
Asia	-	-	-	0.0%	59.6	47.3	26.0%	0.2%	59.6	47.3	26.0%	0.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>22,911.7</b>	<b>22,272.6</b>	<b>2.9%</b>	<b>69.4%</b>	<b>22,911.7</b>	<b>22,272.6</b>	<b>2.9%</b>	<b>34.8%</b>
<b>Total</b>	<b>32,797.6</b>	<b>30,211.5</b>	<b>8.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>33,017.6</b>	<b>31,153.8</b>	<b>6.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>65,815.2</b>	<b>61,365.2</b>	<b>7.3%</b>	<b>100.0%</b>

### 2. Factores de ocupación

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos por kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.
- El factor de ocupación total de las aerolíneas mexicanas de enero a agosto de 2018 fue 79.1%, 4.2% más que en 2012. Lo anterior, a pesar de que aumentó 104.4% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a un valor de 81.4%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de 5.5 puntos porcentuales con respecto a 2012 y un aumento acumulado de 72.5% en el número de asientos-km disponibles.

- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue 76.6%, 3.5 puntos porcentuales arriba del valor observado en 2012, con un aumento de 153.9% en el número de asientos-km disponibles.



### 3. Transporte de carga

- En los primeros ocho meses de 2018 se transportaron vía aérea 591.6 mil toneladas de carga, un crecimiento de 14.5% con respecto al mismo período de 2017 y de 45.1% con relación al 2012.
- El crecimiento de la carga fue principalmente en vuelos internacionales, 16.9%, pues en vuelos nacionales el crecimiento fue de 5.1%.
- En la transportación de carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 26.1%, en tanto que las aerolíneas extranjeras crecieron 13.1%, por ello la participación de mercado de las aerolíneas mexicanas aumentó de 29% en 2017 a 31.6% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aerounión (63.5%), Volaris (35.7%), Estafeta (33.7%), Aero Calafia (30.5%) y MCS Aerocarga de México (24%). Las aerolíneas extranjeras de mayor crecimiento fueron de Canadá (709.2%), Estados Unidos (13.3%) y Centro y Sudamérica 12.8%.

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga internacional				Carga Total			
	Ene-Ago 18	Ene-Ago 17	% Var	% Part	Ene-Ago 18	Ene-Ago 17	% Var	% Part	Ene-Ago 18	Ene-Ago 17	% Var	% Part
Aéreo Calafia	64.9	49.7	30.5%	0.1%	-	-	-	0.0%	64.9	49.7	30.5%	0.0%
Aeromar	540.8	646.1	-16.3%	0.5%	-	-	-	0.0%	540.8	646.1	-16.3%	0.1%
Grupo Aeroméxico	23,713.8	25,537.9	-7.1%	22.0%	52,566.0	45,563.8	15.4%	10.9%	76,279.8	71,101.6	7.3%	12.9%
Aerounión	8,742.1	2,934.3	197.9%	8.1%	59,407.7	38,746.0	53.3%	12.3%	68,149.8	41,680.3	63.5%	11.5%
Estafeta	19,670.3	14,284.6	37.7%	18.3%	2,199.3	2,068.2	6.3%	0.5%	21,869.5	16,352.8	33.7%	3.7%
Interjet	10,808.3	10,959.1	-1.4%	10.0%	2,626.2	1,532.9	71.3%	0.5%	13,434.5	12,492.1	7.5%	2.3%
Mas Air	7,485.6	7,400.2	1.2%	7.0%	33,886.5	31,348.7	8.1%	7.0%	41,372.1	38,748.9	6.8%	7.0%
Volaris	12,765.9	9,375.4	36.2%	11.9%	104.0	108.1	-3.8%	0.0%	12,869.9	9,483.5	35.7%	2.2%
MCS Aerocarga de México	9,486.4	7,650.1	24.0%	8.8%	-	-	-	0.0%	9,486.4	7,650.1	24.0%	1.6%
Aeronaves TSM	14,275.1	23,540.4	-39.4%	13.3%	2,279.1	2,029.7	12.3%	0.5%	16,554.1	25,570.0	-35.3%	2.8%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>107,553.0</b>	<b>102,377.8</b>	<b>5.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>153,068.7</b>	<b>121,397.3</b>	<b>26.1%</b>	<b>31.6%</b>	<b>260,621.8</b>	<b>223,775.1</b>	<b>16.5%</b>	<b>44.1%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	139,245.5	122,847.8	13.3%	28.8%	139,245.5	122,847.8	13.3%	23.5%
Canadá	-	-	-	0.0%	4,740.2	585.8	709.2%	1.0%	4,740.2	585.8	709.2%	0.8%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	23,044.1	20,432.5	12.8%	4.8%	23,044.1	20,432.5	12.8%	3.9%
Europa	-	-	-	0.0%	96,417.2	88,959.2	8.4%	19.9%	96,417.2	88,959.2	8.4%	16.3%
Asia	-	-	-	0.0%	67,580.1	59,935.3	12.8%	14.0%	67,580.1	59,935.3	12.8%	11.4%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>331,027.1</b>	<b>292,760.7</b>	<b>13.1%</b>	<b>68.4%</b>	<b>331,027.1</b>	<b>292,760.7</b>	<b>13.1%</b>	<b>55.9%</b>
<b>Total</b>	<b>107,553.0</b>	<b>102,377.8</b>	<b>5.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>484,095.9</b>	<b>414,158.0</b>	<b>16.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>591,648.9</b>	<b>516,535.8</b>	<b>14.5%</b>	<b>100.0%</b>