

VII. Recursos necesarios para su ejecución y mecanismos de financiamiento

VII.1 Mecanismos de financiamiento



Tratándose de los programas, proyectos, estudios y PMDP de carácter público, los recursos provendrán de las aportaciones públicas federales, estatales o municipales, así como de las APIS, PEMEX , CFE, entre otros, en función del nivel de responsabilidad de cada uno de las entidades y dependencias actuantes.

Adicionalmente, podrá recurrirse a fondos especializados entre la banca nacional de desarrollo y, excepcionalmente, a fondos especializados de los gobiernos extranjeros con los que México tiene establecidos convenios de asistencia y/o reciprocidad.

Opcionalmente, podrían iniciarse las negociaciones internacionales para obtener el apoyo de organismos financieros institucionales internacionales. Esta opción tiene el inconveniente de los tiempos que implica su tramitación oficial.

VII.2. Origen y destino de los recursos



Origen				Destino	
Aportaciones	Sector Público	Federal	Nafinsa Banobras Bancomex	Gasto de Inversión	Estudios Proyectos Infraestructura Instalaciones Equipamiento Materiales Supervisión
	Sector Privado	Estatal			
	Sector Social	Municipal			
Dividendos					
Reservas					
Transferencias	Federales		Banco Mundial Banca Regional Corporación Financiera Fondos Especiales	Gastos Preoperativos	Servicios Personales Materiales y Suministros Servicios Generales
	Estatales				
	Municipales				
Crédito	Institucional	Nacional	Banca Comercial Mercado de Capitales Fondos de Inversión	Gasto Corriente	Servicios Personales Materiales y Suministros Servicios Generales
		Internacional			
	Privado	Nacional	Banca Comercial Mercado de Capitales Fondos de Inversión Fondos Especiales	Capital de Trabajo	Servicios Personales Materiales y Suministros Servicios Generales
		Internacional			

VII.3. Estimados de costo

TEMAS	Unidades	Costo / unidad	Importe
Actualización del marco jurídico y regulatorio	1	750,000	750,000
Programa de consolidación de cruceros en el Golfo de México y el Pacífico *	1	900,000	900,000
Relación puerto ciudad y medio ambiente (1)	1	125,000	125,000
Actualización de los PMDP (2)	1	300,000	300,000
Estrategia de organización para la internación de granos por los puertos	1	1,200,000	1,200,000
Relación puerto ciudad y medio ambiente (1)	1	125,000	125,000
Actualización de los PMDP (2)	1	300,000	300,000
Política de comercialización para manejo de vehículos en los puertos	1	750,000	750,000
Relación puerto ciudad y medio ambiente (1)	1	125,000	125,000
Actualización de los PMDP (2)	1	300,000	300,000
Política de integración de los puertos y los centros internos de concentración y distribución de carga	1	1,500,000	1,500,000
Relación puerto ciudad y medio ambiente (1)	1	125,000	125,000
Actualización de los PMDP (2)	1	300,000	300,000
Programa de red de estaciones de observación oceanográfica y meteorológica	1	600,000	600,000

* Costo estimado por litoral

(1) Costo estimado por cada puerto

(2) Costo estimado por cada PMDP