

II. Plan estratégico del sistema portuario

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



El Plan Estratégico del Sistema Portuario (PESP) forma parte del PRODELI, en el se agrupan específicamente los puertos administrados por APIS federales. El resto de los puertos del sistema quedan contenidos en los PRORED, tanto en lo que se refiere a los puertos administrados por APIS estatales, como las terminales fuera de puerto y los puertos pesqueros y marinas turísticas .

El PESP se presenta utilizando la misma regionalización utilizada para la formulación de los PRORED, identificando para los estados donde existan puertos con APIS federales, su categoría, de acuerdo con la definición derivada de su posicionamiento estratégico, el tipo general de estrategia de desarrollo sugerida y la entidad responsable de desarrollarla.

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



La agrupación para fines de presentación se ha hecho de la siguiente manera:

Categoría del puerto

- Puerto prioritario
- Puerto de riesgo externo
- Puerto de riesgo interno
- Puerto de cambio

Las estrategias asociadas a estas cuatro categorías, son:

- Crecimiento agresivo para cargas estratégicas
- Especialización del puerto o de uso alternativo de infraestructura
- Evaluación de su posición competitiva para aprovechar flujos de carga
- Búsqueda de uso alterno de infraestructura

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Noreste			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Baja California <i>Ensenada / Sauzal</i>	Puerto de riesgo externo	Especialización del puerto o uso alternativo de infraestructura	API
Sonora <i>Guaymas</i>	Puerto de riesgo externo	Especialización del puerto o uso alternativo de infraestructura	API
Sinaloa <i>Topolobampo</i> <i>Mazatlán</i>	Puerto de riesgo externo	Especialización del puerto o uso alternativo de infraestructura	API
	Puerto de riesgo interno	Evaluación de su posición competitiva para aprovechar flujos de carga	API

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Pacífico Centro			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Jalisco <i>Vallarta</i>	Puerto Prioritario	Crecimiento agresivo para cargas estratégicas	API
Colima <i>Manzanillo</i>	Puerto Prioritario	Crecimiento agresivo para cargas estratégicas	API
Michoacán <i>Lazaro Cardenas</i>	Puerto Prioritario	Crecimiento agresivo para cargas estratégicas	API

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Pacífico Sur			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Oaxaca <i>Salina Cruz</i>	Puerto de riesgo interno	Evaluar posición competitiva para aprovechar flujos de carga	API
Chiapas <i>Puerto Madero</i>	Puerto de cambio	Buscar uso alternativo de infraestructura	API

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Costa Tamaulipeca			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Tamaulipas <i>Altamira</i>	Puerto Prioritario	Crecimiento agresivo para cargas estratégicas	API
	<i>Tampico</i>	Puerto de riesgo externo	Especialización del puerto o uso alternativo de infraestructura

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Costa Veracruzana			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Veracruz <i>Tuxpan</i>	Puerto de riesgo externo	Especialización del puerto o uso alternativo de infraestructura	API
	Puerto Prioritario	Crecimiento agresivo para cargas estratégicas	API
<i>Veracruz</i>			
<i>Coatzacoalcos</i>	Puerto de riesgo interno	Evaluar posición competitiva para aprovechar flujos de carga	API

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Zona Tabasqueña			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Tabasco <i>Dos Bocas</i>	Puerto de riesgo interno	Evaluar posición competitiva para aprovechar flujos de carga	API

II. Plan Estratégico del Sistema Portuario



Península de Yucatán			
Puertos	Categoría	Estrategia	Responsable
Yucatán <i>Progreso</i>	Puerto Prioritario	Crecimiento agresivo para cargas estratégicas	API