

X. Escenarios cuantitativos de proyecciones de tráficos, ingresos por tarifas, ingresos por concesiones y costos

X.1. Evolución comercio exterior

La evolución de las importaciones y exportaciones totales para 2004-2030 está determinada por:

– Exportaciones:

- Crecimiento de la economía mundial, en especial de los países con los que se tienen tratados de libre comercio
- Trayectoria del tipo de cambio real
- Evolución de los costos de transporte
- Evolución de los aranceles por bloque de comercio

X.1. Evolución comercio exterior

– Importaciones:

- Crecimiento de la economía de México
- Crecimiento de las exportaciones de bienes intermedios
- Crecimiento de la inversión, en especial de la de maquinaria y equipo
- Trayectoria del tipo de cambio real
- Evolución de los costos de transporte
- Evolución de los aranceles por bloque de comercio

X.2. Evolución por regiones

Entre 2004-2030 la evolución de las exportaciones por región sería la siguiente

- América del Norte crecimiento de 4.7% en promedio por año para ubicarse en 515 mil millones en 2030
- Unión Europea crecimiento de 6.7% en promedio por año, para ubicarse en 32 mil millones en 2030
- Asia-Pacífico crecimiento de 8.7% en promedio por año, para ubicarse en 19 mil millones en 2030
- América Latina crecimiento de 6.0% en promedio por año, para ubicarse en 23 mil millones en 2030

X.2. Evolución por regiones

En 2004-2030 la evolución de las importaciones por región sería la siguiente

- América del Norte crecimiento de 4.3% en promedio por año para ubicarse en 339 mil millones en 2030
- Unión Europea crecimiento de 5.2% en promedio por año, para ubicarse en 72 mil millones en 2030
- Asia-Pacífico crecimiento de 5.2% en promedio por año, para ubicarse en 93 mil millones en 2030
- América Latina crecimiento de 5.3% en promedio por año, para ubicarse en 31 mil millones en 2030

X.3. Evolución por tipo de carga

La evolución prevista de las exportaciones y de las importaciones totales del país, implicarían los siguientes aumentos por tipo de carga:

- | | |
|-------------------------|------|
| – General suelta | 5.1% |
| – General contenerizada | 9.7% |
| – Granel agrícola | 4.9% |
| – Granel mineral | 4.4% |
| – Petróleo y derivados | 3.2% |
| – Otros fluidos | 5.4% |

X.4. Proyecciones de carga por tipo de carga y movimiento, a 2030



(millones de toneladas)

Movimiento/Tipo de carga	Escenario base	Escenario optimista	Escenario pesimista
	2030	2030	2030
ALTURA	684	710	660
Importación	246	255	237
General suelta	19	20	18
General contenerizada	51	53	50
Granel agrícola	38	39	37
Granel mineral	99	103	95
Petróleo y derivados	14	14	13
Otros derivados	25	26	24
Exportación	438	455	423
General suelta	21	22	21
General contenerizada	106	110	102
Granel agrícola	2	2	2
Granel mineral	26	27	25
Petróleo y derivados	281	292	271
Otros derivados	2	2	2
CABOTAJE	162	168	156
TOTAL	846	878	816

X.5. Cruceros y pasajeros

- La evolución de los pasajeros y los cruceros se estimó a partir de su correlación histórica con la evolución del PIB mundial y del tipo de cambio real de nuestro país.
- La proyección implica un aumento de 2.9% en promedio por año del número de embarcaciones (3.0% para el litoral del Pacífico y 2.7% para el del litoral del Golfo y el Caribe).
- Así mismo, el número total de pasajeros aumentaría 3.2% en promedio por año (3.3% para el Pacífico y 3.1% para el Golfo).

X.5. Cruceros y pasajeros

TIPO/LITORAL	Escenario base	Escenario optimista	Escenario pesimista
	2030	2030	2030
PASAJEROS			
TOTAL	12.1	12.7	11.8
Pacífico	4.2	4.4	4.1
Golfo y Caribe	7.9	8.3	7.7
CRUCEROS			
TOTAL	5.7	6	5.5
Pacífico	2.1	2.2	2
Golfo y Caribe	3.6	3.8	3.5

Pasajeros en millones

Cruceros en miles