

# XI. Distribución del tráfico por modos de transporte y puertos

## XI.1. Comercio por tipo de transporte

Durante los últimos 24 años, el transporte marítimo ha aumentado su participación en el total de la carga transportada en 6.8 puntos porcentuales.

- Dicho aumento se ha producido tanto a costa del transporte carretero, que disminuyó su participación en 2.5 puntos porcentuales, como del ferroviario, que lo hizo en 4.4 puntos.
- A pesar de lo anterior, el aumento del valor de la carga transportada aumentó en los tres modos de transporte: 12% para el transporte marítimo, 13.8% para el transporte ferroviario y 8.9% en el carretero.

## XI.1. Comercio por tipo de transporte

- La participación de la carga marítima en las exportaciones es sustancialmente más elevada que la correspondiente a las importaciones, derivado del elevado peso relativo que tienen las exportaciones de petróleo y derivados.
- Ante esta composición, la evolución prevista de las exportaciones y de las importaciones, implicaría un aumento de 5.7% en promedio por año de la carga marítima, contra 4.9% de la de autotransporte y 5.9% de la ferroviaria.
- Lo anterior resultaría en una participación del transporte marítimo de 37.7% en el total de la carga transportada en el país en 2030.

# XI.1. Comercio por tipo de transporte

Con la diversificación de los comercios de ultramar, se pretende incrementar la participación del transporte marítimo en detrimento del terrestre

REGIÓN	ACTUAL	25 AÑOS	CRECIMIENTO
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>1124</b>	<b>4</b>
Fronterizo	240	894	3.7
Norte	240	854	3.5
Sur	0	40	
<b>PUERTOS</b>	<b>47</b>	<b>304</b>	<b>6.5</b>
Unión Europea	19	104	5.5
Asia-Pacífico	14	112	8
América Latina	7	54	7.7
Otros	7	34	4.9

## XI.2. Transporte de y hacia los puertos



- Respecto de los modos terrestres para la entrada y salida de la carga por los puertos del sistema, se considera que
  - En lo general, continuará la preponderancia del autotransporte.
  - En los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas, aunque se contempla la posibilidad de un incremento en la participación del ferrocarril, especialmente en los movimientos logísticos con origen o destino en el centro y el Este de los Estados Unidos, no es posible establecer una cifra tentativa de cambio