

# I. INTRODUCCIÓN

---



- **Para propósitos de este estudio, se definen los conceptos de productividad, competitividad y competencia.**
  - **La productividad se define como una relación física entre producción e insumos; esto es, cuánto se genera de un bien o servicio con una dotación de insumos. En ese sentido, un incremento de la productividad significa producir más con la misma o menor cantidad de insumos.**
  - **La tecnología es fundamental en los cambios de la productividad, ya que permite combinar diferentes cantidades de insumos para obtener un producto.**

- **De acuerdo con lo anterior, es irrelevante si la economía está abierta o cerrada a la competencia internacional, ya que la productividad depende del acceso a la tecnología y a la habilidad para combinar los insumos.**
- **Un incremento de la productividad significa aumentar el bienestar, independientemente del comercio exterior.**
- ❑ **La competitividad consiste en producir el mejor bien o servicio al menor costo posible. Así, a diferencia de la productividad, la competitividad combina relaciones físicas de producción e insumos y relaciones financieras de precios y costos. En ese sentido, para la competitividad son esenciales los términos de intercambio entre países (esto es, la relación entre el precio de las exportaciones y el precio de las importaciones).**
- ❑ **Un bien o servicio es competitivo en la medida que, dado un nivel de calidad, su precio es menor al de otros bienes comparables (sustitutos). Esto es aplicable tanto al mercado nacional como a los mercados internacionales.**

- ❑ **Además, en la competitividad intervienen determinantes tanto de oferta como de demanda, ya que se involucran desde las preferencias de los consumidores hasta los precios de fabricación, distribución y venta de los productos (disponibilidad).**
- ❑ **Como se analiza en este estudio, la competitividad está determinada por varios factores, en particular:**
  - **El desempeño macroeconómico, ya que variables como el tipo de cambio, las tasas de interés, la inflación y el ingreso real, son determinantes en los términos de intercambio.**
  - **La eficiencia del gobierno, que va desde el sistema fiscal y aduanero hasta los aspectos regulatorios, debido a que estos factores también afectan los términos de intercambio.**
  - **La eficiencia de las empresas, que se traduce no sólo en qué tan productivas sean, sino en su capacidad de desarrollar productos competitivos.**
  - **La infraestructura disponible para proveer los bienes y los servicios.**

- ❑ **Un parámetro adecuado para medir la competitividad es la penetración o participación de mercado de un determinado producto o servicio y la rentabilidad que genera. Por ello, en este estudio la competitividad de los puertos mexicanos se aproxima a través del pronóstico de la evolución de las cargas movilizadas, tanto en importaciones como en exportaciones.**
- ❑ **Por ello, en una economía abierta y globalizada, la competitividad es un elemento fundamental para aumentar el bienestar.**
- ❑ **Por último, la competencia está determinada por dos factores:**
  - **Por la productividad, ya que es un prerequisite para competir.**
  - **Por la competitividad, que consiste en competir de manera exitosa.**

- 
- ❑ **Así, para competir exitosamente se requiere eficiencia (productividad), y producir al menor costo y con la mayor calidad posible (competitividad).**
  - **Por otra parte, en este estudio se consideran diversas características de la situación prevaleciente de los puertos mexicanos, que inciden en su competitividad actual:**
    - ❑ **El predominio del petróleo en el transporte marítimo.**
    - ❑ **La concentración del movimiento de contenedores en pocos puertos.**
    - ❑ **La concentración del comercio exterior con Estados Unidos.**

- ❑ **La concentración de movimientos de carga en tráficos norte-sur.**
- ❑ **La competencia que ejerce el transporte terrestre (carretero y ferroviario) en diversas cargas, como granel agrícola y contenedores.**
- ❑ **El reducido número de terminales para movilizar granel mineral.**
- ❑ **La escasez de oferta turística complementaria para pasajeros en cruceros.**
- ❑ **El escaso movimiento en tráfico de cabotaje.**

- 
- **Si bien diversas de esas condiciones son imputables a los puertos, otras son de carácter estructural a la economía mexicana y constituyen restricciones para incrementar la competitividad.**