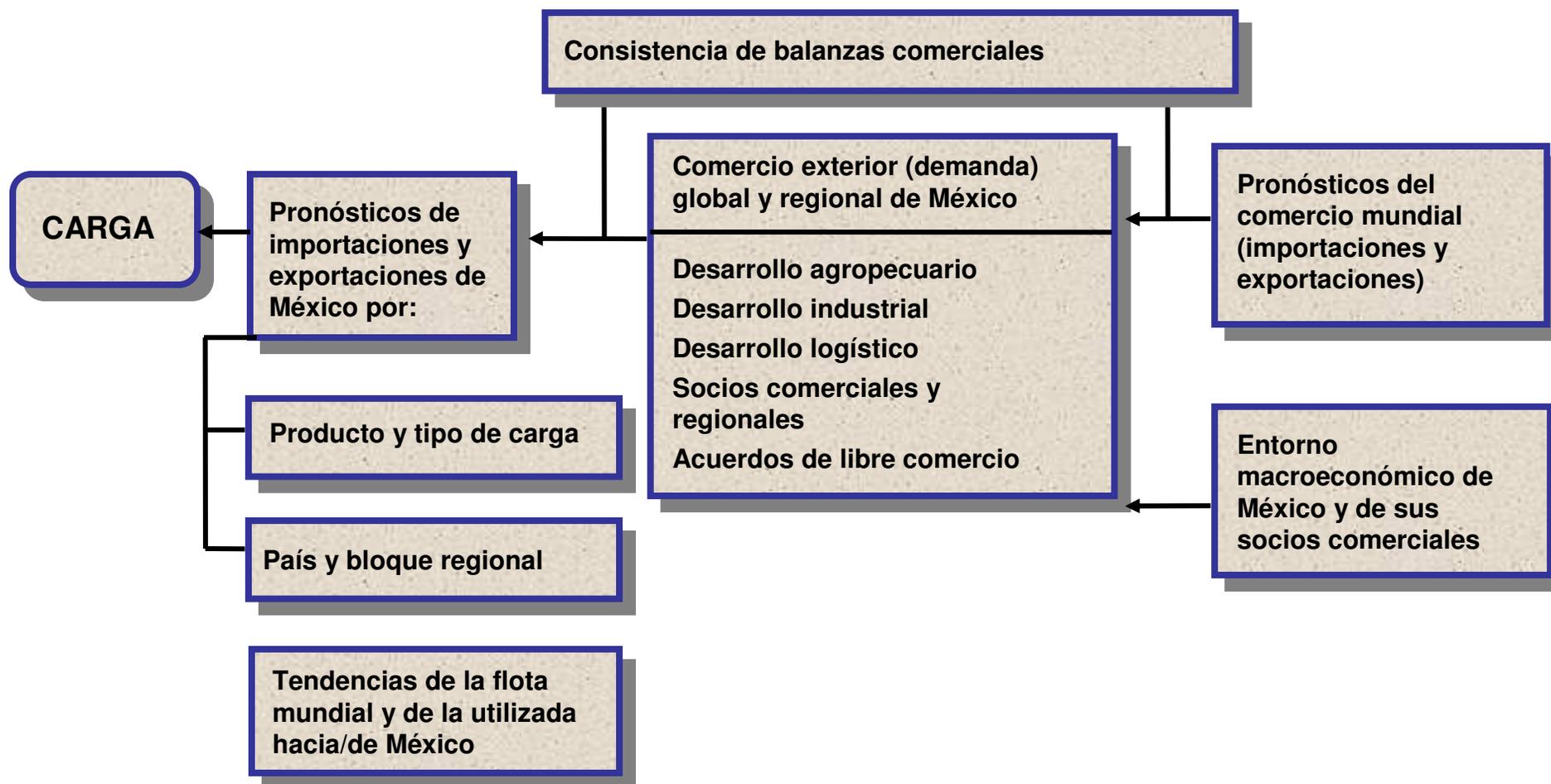


III. ASPECTOS METODOLÓGICOS

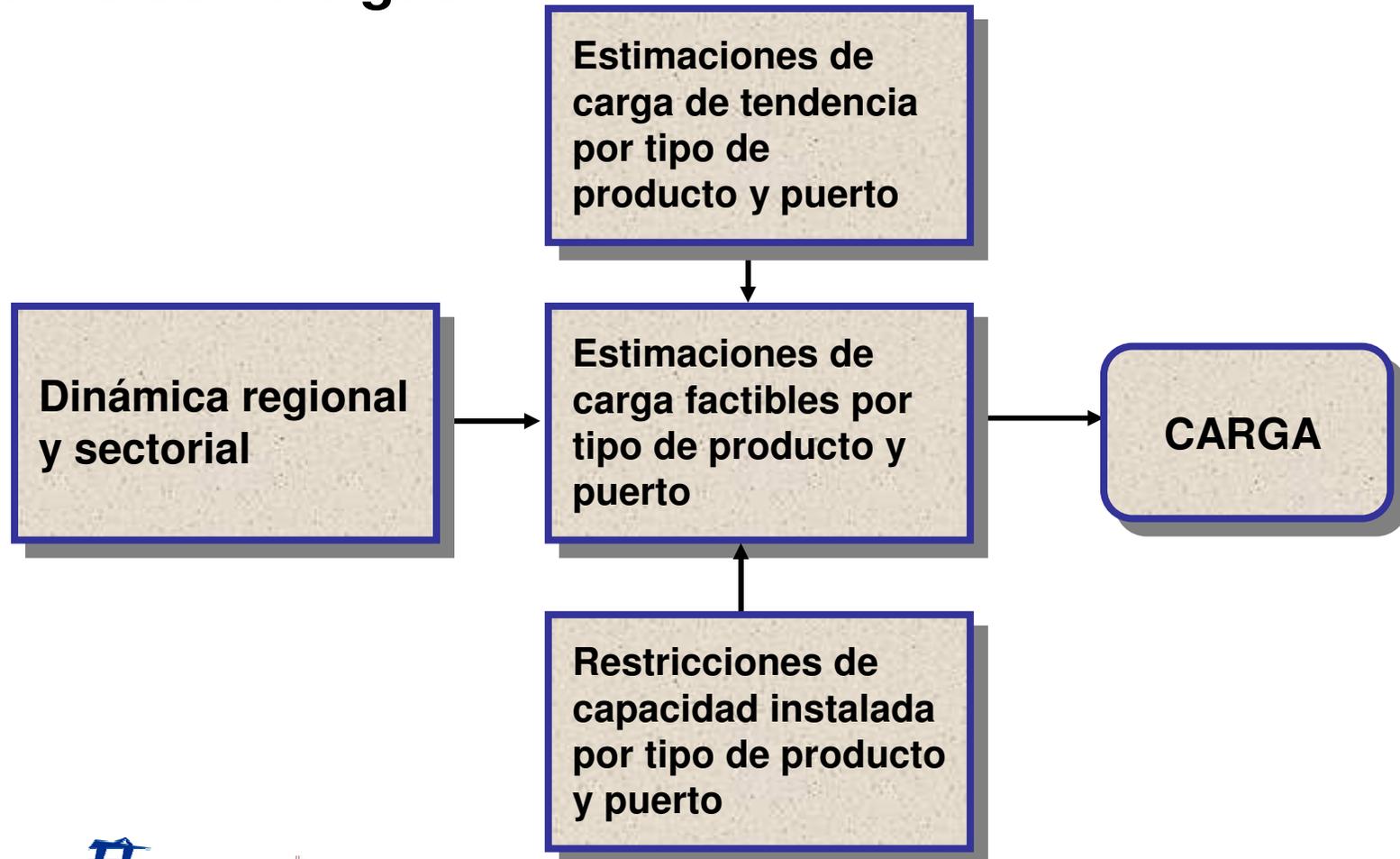


- **A partir de diversos elementos cuantitativos y cualitativo-conceptuales, que se derivan del análisis de la evolución de diversos sectores relevantes del mercado interno y de los mercados internacionales, así como la de los diversos tipos de carga movilizados por los puertos –los cuales se detallan en el Anexo–, la metodología considera los siguientes elementos:**
 - ❑ **El entorno global (macroeconómico, sectorial y de comercio exterior) nacional e internacional, actual y proyectado.**
 - ❑ **El entorno específico de cada puerto y su situación competitiva, también actual y potencial, lo que involucra factores internos y externos al puerto, tales como ubicación geográfica y sectorial, infraestructura, tarifas, productividad operativa, regulación tarifas, conexiones terrestres, etc.**

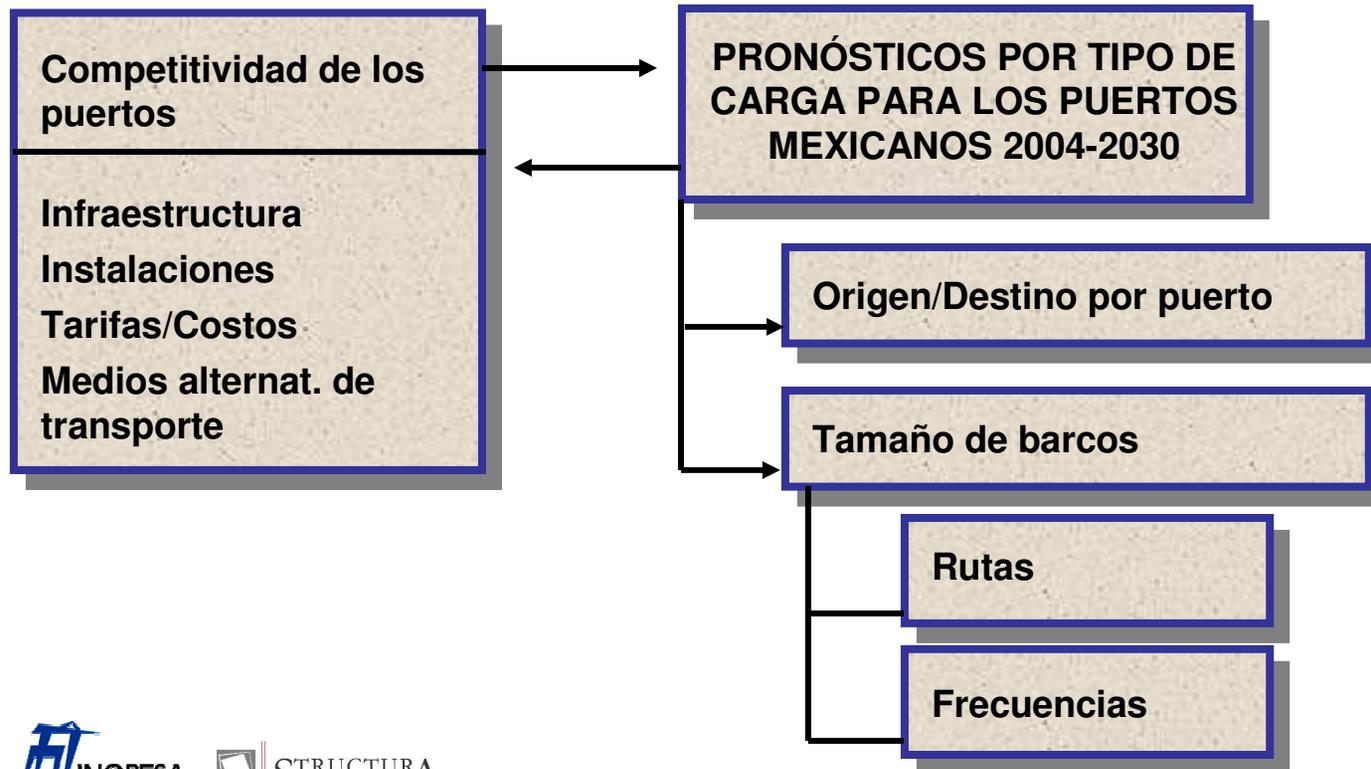
-
- ❑ **Ambos entornos determinan los flujos de carga por puerto y del sistema portuario (actuales y potenciales).**
 - **Por ello, para determinar el entorno global y del comercio exterior se aplicó el siguiente procedimiento:**



- **Para el entorno interno y de los puertos, el análisis se realizó como sigue:**



- De lo anterior se deriva de una relación bidireccional, entre la carga movilizada y la competitividad de los puertos, ya que ambas variables están influenciadas por los entornos global y específico.



-
- **Determinar esas relaciones, y para la carga cuantificarla de manera prospectiva, constituye el propósito central de este estudio.**
 - **Para lo anterior, se especificaron y estimaron una serie de relaciones estadísticas y econométricas, las cuales se presentan en el Anexo.**