

REGLAMENTO SOBRE EL PESO, DIMENSIONES Y CAPACIDAD DE LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCIÓN FEDERAL

Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 26 de enero de 1994.

Texto vigente.

CARLOS SALINAS DE GORTARI, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere la fracción I del artículo 89 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y con fundamento en los artículos 24, 34 y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 1o., 2o. fracciones I y V, 5o., 8o. fracción I, 12, 33, 39, 50, 70, 74 fracciones I, II y IX y demás aplicables de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO SOBRE EL PESO, DIMENSIONES Y CAPACIDAD DE LOS VEHICULOS DE AUTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCION FEDERAL

CAPITULO I DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1o.- El presente Reglamento tiene por objeto regular el peso, dimensiones y capacidad a que se deben sujetar los vehículos de autotransporte de pasajeros, de turismo y de carga que transiten en los caminos de jurisdicción federal.

ARTICULO 2o.- Para efectos del presente Reglamento se entenderá por:

AUTOTANQUE.- Vehículo cerrado, camión tanque, semirremolque o remolque tipo tanque; destinado al transporte de líquidos, gases licuados o sólidos en suspensión.

Párrafo reformado DOF 07-05-1996

CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCION FEDERAL. Vías generales de comunicación a que se refiere el artículo 2o. fracciones I y V de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.

CAPACIDAD. Número máximo de personas, más peso del equipaje y paquetería, que un vehículo destinado al servicio de pasajeros puede transportar y para el cual fue diseñado por el fabricante o reconstructor.

CARGA DE GRAN PESO O VOLUMEN. Carga cuyo peso adicionado al peso vehicular rebasa los límites establecidos para el peso bruto vehicular en este Reglamento o carga cuyas dimensiones rebasan las máximas autorizadas, por lo que para su transportación requiere de vehículos y disposiciones especiales.

CARGA UTIL Y PESO UTIL. Peso máximo de la carga que un vehículo puede

transportar en condiciones de seguridad y para el cual fue diseñado por el fabricante o reconstructor.

CARRO POR ENTERO. Cuando la totalidad de la carga que se transporta en un vehículo es propiedad de un solo usuario.

CONFIGURACIÓN O COMBINACIÓN VEHICULAR.- Vehículo constituido por tractocamión y uno o dos semirremolques o remolques, o por camión y un remolque, acoplados por mecanismos de articulación.

Párrafo adicionado DOF 15-11-2006

CONSTANCIA DE CAPACIDAD Y DIMENSIONES O DE PESO Y DIMENSIONES. Documento suscrito por el fabricante o reconstructor en el que se hace constar el peso vehicular y carga útil o peso vehicular y la capacidad, así como las dimensiones del vehículo y tipo de llantas destinado al transporte de carga o de pasajeros.

DIMENSIONES.- Alto, ancho y largo máximo expresado en metros, de un vehículo en condiciones de operación incluyendo la carga.

Párrafo reformado DOF 07-05-1996

FABRICANTE. Persona física o moral que diseña, fabrica o construye vehículos de autotransporte de pasajeros, de turismo o carga.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

LEY. Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.

NORMA. Norma oficial mexicana.

ORGANISMO DE CERTIFICACION. Las personas morales que tengan por objeto realizar funciones de certificación, mediante un procedimiento que asegure que un producto, proceso, sistema o servicio se ajuste a las normas, lineamientos o recomendaciones de organismos dedicados a la normalización nacional o internacional.

PESO.- Fuerza que ejerce sobre la superficie terrestre un vehículo expresado en kilogramos-fuerza (Kgf).

Párrafo reformado DOF 07-05-1996

PESO BRUTO VEHICULAR. Suma del peso vehicular y el peso de la carga, en el caso de vehículos de carga; o suma del peso vehicular y el peso de los pasajeros, equipaje y paquetería en el caso de vehículos destinados al servicio de pasajeros.

PESO VEHICULAR. Peso de un vehículo o combinación vehicular con accesorios, en condiciones de operación, sin carga.

PRESION DE INFLADO DE LAS LLANTAS. Fuerza por unidad de área en el aire de inflado de las llantas, expresada en kgf/cm².

RECONSTRUCCION DE VEHICULOS. Se deroga.

Párrafo derogado DOF 19-10-2000

RECONSTRUCTOR. Persona física o moral que repara, reconstruye o remanufactura vehículos de autotransporte de pasajeros, de turismo o carga, de conformidad con la normatividad de la materia.

Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

SECRETARIA. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

TRANSPORTISTA. Persona física o moral que preste servicio público o privado de autotransporte de pasajeros, de turismo o de carga.

TRACTOCAMION. Vehículo automotor destinado a soportar y arrastrar semirremolques y remolques.

USUARIO. Persona física o moral que contrate con un transportista el traslado de personas o el transporte de carga.

VEHÍCULO DE DISEÑO ESPECIAL. Grúa Industrial o Unidad vehicular especial de tracción o de arrastre que por sus características de diseño rebasa las dimensiones, de 2.60 m. de ancho, 4.25 m. de altura y las longitudes máximas autorizadas para un vehículo unitario o de arrastre.

Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

VEHÍCULO EXTRALARGO. Configuración vehicular de tractocamión-semirremolque, de longitud máxima de 23.00 m., tractocamión-semirremolque-semirremolque y camión-remolque, de longitud máxima de 31.00 m.

Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

ARTICULO 3o.- Compete a la Secretaría la aplicación del presente Reglamento, sin perjuicio de la competencia que corresponda a otras dependencias de la Administración Pública Federal.

ARTICULO 4o.- Las características o especificaciones de los vehículos se emitirán como norma en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

CAPITULO II DEL PESO Y DIMENSIONES DE LOS VEHICULOS

ARTÍCULO 5o.- El peso, dimensiones y capacidad máximos de los vehículos, así como las configuraciones o combinaciones vehiculares, según el tipo de caminos y puentes por el que transiten, y la presión de inflado de las llantas, se ajustarán a las normas correspondientes expedidas de conformidad con lo previsto en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

Las violaciones a este Reglamento y las normas oficiales mexicanas correspondientes,

serán sancionadas conforme a lo establecido en la Ley y este Reglamento.

Artículo reformado DOF 07-05-1996 y 15-11-2006

ARTÍCULO 6o.- La clasificación de los caminos y puentes para los efectos de este Reglamento, se sujetará a lo establecido en el Apéndice del mismo. Se permitirá la circulación de los vehículos provenientes de un camino de mayor clasificación, con las especificaciones correspondientes a éste, en uno de menor clasificación en ambas direcciones, siempre y cuando la longitud recorrida en cada dirección no sea mayor a 50 km. Los tractocamiones y camiones que requieran transitar de una carretera a otra tipo “A”, “B” o “C” en una longitud mayor de 50 km, y hasta 150 km, deben contar en la parte superior con luces blancas de destello, y los semirremolques y remolques con cintas reflejantes y luces blancas, que demarquen los costados y gálibos del vehículo, conforme a la Norma correspondiente.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

Los vehículos extralargos sólo podrán circular en carreteras tipo “ET”. En caso de que requieran circular en carreteras o caminos de menor clasificación, no podrán hacerlo por más de 30 km.

Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

Las industrias cuyas instalaciones se encuentren ubicadas a una distancia de la red troncal superior a los 150 Km, deben solicitar autorización de la Secretaría para que su carga pueda ser trasladada en caminos de menor clasificación por una longitud mayor a ésta. La Secretaría establecerá las condiciones para otorgar dicha autorización.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

La Secretaría podrá modificar, reducir o ampliar la clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal, que contempla el apéndice de este Reglamento, cuando así se requiera, tomando en cuenta, las características de tránsito seguro, así como los requerimientos económicos y de comunicación del país, previo aviso publicado en el Diario Oficial de la Federación.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

Artículo reformado DOF 07-05-1996

ARTICULO 7o.- La Secretaría en caso de que las condiciones técnicas de los caminos y puentes no sean adecuados, o bien por grave daño a los mismos, podrá modificar temporalmente su uso.

ARTICULO 8o.- La Secretaría vigilará, verificará e inspeccionará que la capacidad, peso bruto vehicular y dimensiones de los vehículos de autotransporte federal, sus servicios auxiliares y transporte privado, cumplan con lo establecido en este Reglamento y las normas oficiales mexicanas.

La verificación e inspección del peso, dimensiones y capacidad de los vehículos se realizará en centros fijos de verificación de peso y dimensiones que opere la Secretaría. En su caso, la Secretaría podrá realizar esta verificación o inspección en terminales de los diferentes modos de transporte.

Lo anterior, sin perjuicio de las atribuciones que tiene conferidas la Secretaría de Seguridad Pública en la materia, cuando los vehículos circulen en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

Asimismo, la verificación del peso y dimensiones se podrá realizar por unidades de verificación aprobadas en términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

Párrafo reformado DOF 07-05-1996

Artículo reformado DOF 15-11-2006

Arts. 70 y 70 Bis LCPAF

ARTICULO 9o.- Los pesos de los vehículos y sus dimensiones, según su tipo, se sujetarán a lo establecido en este Reglamento, para cada uno de los tipos de carreteras de acuerdo a la clasificación contenida en el Apéndice a que se refiere el artículo 6o.

ARTICULO 10.- Cuando se contrate carro por entero, el usuario del autotransporte de carga y el autotransportista, serán responsables de que la carga y el vehículo que la transporta, cumplan con el peso y dimensiones establecidos en este Reglamento y en la Norma correspondiente. Esta responsabilidad deberá pactarse en el contrato que se celebre entre el usuario y el autotransportista y establecerse en la carta de porte.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

Para tal efecto, el usuario deberá declarar el peso de su carga en la carta de porte, y el autotransportista anexará a ésta una constancia de peso y dimensiones en la que se indique la capacidad de carga útil del vehículo.

Artículo reformado DOF 07-05-1996

Art. 2°, fr. II LCPAF

CAPITULO III DE LA CONSTANCIA DE CAPACIDAD Y DIMENSIONES O DE PESO Y DIMENSIONES

ARTICULO 11.- El fabricante o reconstructor de vehículos de autotransporte debe proporcionar una constancia de capacidad y dimensiones para el transporte de personas, o de peso y dimensiones para el traslado de carga, de conformidad con la Norma respectiva. Dicha Norma indicará a partir de qué año/modelo los fabricantes o reconstructores de vehículos nuevos o reconstruidos, deben otorgar la mencionada constancia, además de que incluya como mínimo el peso bruto vehicular, peso vehicular, capacidad y dimensiones del vehículo, número y tipo de llantas.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

Asimismo, el fabricante o reconstructor debe colocar en el vehículo una placa legible e indeleble o calcomanía inviolable, legible e indeleble, que contendrá de conformidad con la Norma respectiva, las especificaciones técnicas de peso bruto vehicular, peso vehicular, capacidad y dimensiones del vehículo, número y tipo de llantas, así como el año/modelo de fabricación y otras características de identificación que incluya la Norma correspondiente.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

Las constancias de capacidad y dimensiones o de peso y dimensiones, así como la placa o calcomanía de especificaciones técnicas a que alude este artículo, sólo podrán ser expedidas por el fabricante o reconstructor.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

Derogado

Párrafo derogado DOF 19-10-2000

ARTICULO 12.- Tratándose de vehículos reconstruidos o aquellos que se dieron de alta previo a la expedición del Reglamento, o bien que uno u otro pretenda ingresar al servicio de autotransporte federal, deben cumplir con la verificación físico-mecánica del vehículo de acuerdo con lo que establece el artículo 14 del Reglamento.

Artículo reformado DOF 19-10-2000

ARTICULO 13.- El fabricante o reconstructor debe tener disponible la memoria de cálculo estructural, así como los diagramas de distribución de cargas, esfuerzos cortantes y momentos flexionantes del vehículo, que sirvan para comprobar que las unidades soportan las cargas y fatigas a que son sometidas durante su operación, cuando la Secretaría u Organismos de Certificación aprobados por la misma, así lo requieran.

Artículo reformado DOF 19-10-2000

CAPITULO IV DEL CONTROL TECNICO DE LAS UNIDADES

ARTICULO 14.- Todos los vehículos destinados a la prestación del servicio de autotransporte federal, sus servicios auxiliares y transporte privado que operen en puentes y caminos de jurisdicción federal, deberán cumplir con la verificación técnica de sus condiciones físicas y mecánicas y obtener la constancia de aprobación correspondiente con la periodicidad y condiciones que establezcan las normas y disposiciones respectivas.

La verificación la realizará la Secretaría en visitas de inspección o en unidades de verificación de control técnico que para el efecto se establezcan, las cuales podrán ser operadas por la Secretaría o por terceros autorizados en los términos de Ley.

Lo anterior, sin perjuicio de las atribuciones que tiene conferidas la Secretaría de Seguridad Pública en la materia, para la revisión de las condiciones mínimas de seguridad, cuando los vehículos operen en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

Artículo reformado DOF 15-11-2006

Arts. 5º, fr. IV y 70 Bis LCPAF

CAPITULO V DE LA SUJECION DE LA CARGA

ARTICULO 15.- Para garantizar la seguridad, es responsabilidad del transportista sujetar la carga con los elementos necesarios y vigilar que el centro de gravedad sea

adecuado a la misma, a fin de evitar que toda o parte de ésta se desplace o caiga del vehículo.

CAPITULO VI

DEL TRANSPORTE DE OBJETOS INDIVISIBLES DE GRAN PESO O VOLUMEN Y VEHÍCULOS DE DISEÑO ESPECIAL

ARTICULO 16.- Cuando se requiera transportar bienes de gran peso o volumen que rebasen lo establecido en la norma a que se refiere el artículo 5o. de este Reglamento, el transportista deberá obtener previamente permiso especial de la Secretaría.

R. Arts. 5°, fr. III, 8°, fr. I, y, 50, párr. 3 de la LCPAF

“ARTICULO 17.- Para obtener el permiso a que se refiere el artículo anterior, se deberá presentar:

Párrafo reformado DOF 08-08-2000

I. Tarjetas de circulación de la combinación vehicular y el equipo alterno;

Fracción reformada DOF 08-08-2000

II. Plano que muestre la combinación vehicular en su vista lateral y posterior, firmado por el representante legal de la empresa, salvo tratándose de grúas industriales, indicando:

Fracción reformada DOF 08-08-2000

a) Dimensiones de la carga y la combinación vehicular (largo, ancho y alto);

Inciso adicionado DOF 08-08-2000

b) Distancia entre ejes internos y entre cada uno de los ejes;

Inciso adicionado DOF 08-08-2000

c) Altura probable del centro de gravedad;

Inciso adicionado DOF 08-08-2000

d) Carga muerta, útil y total por eje, y

Inciso adicionado DOF 08-08-2000

e) Carga total por llanta.

Inciso adicionado DOF 08-08-2000

Tratándose de permisos para carga de más de noventa toneladas, el plano deberá contener, adicionalmente, el número de llantas por eje, la propuesta de rutas y la carga muerta y útil por llanta, y

Párrafo adicionado a la fracción DOF 08-08-2000

III. Documento que acredite fehacientemente el peso y dimensiones de la carga a transportar, expedida por el emisor de la carga.

Fracción reformada DOF 08-08-2000

El transportista y el propietario de la carga son responsables del debido cumplimiento de las disposiciones operativas y de seguridad que se fijan en el permiso.

Para el caso de bienes de gran peso o volumen de hasta noventa toneladas de carga útil, el transportista debe presentar el formato de permiso especial que para el efecto emita la Secretaría, debidamente requisitado y firmado bajo protesta de decir verdad, junto con la totalidad de los documentos que se señalan en las fracciones I a III anteriores, a efecto de recabar sello de recibido por parte de la autoridad correspondiente, con lo cual se autoriza el tránsito de la transportación.

Párrafo reformado DOF 08-08-2000

Para el caso de bienes de gran peso o volumen de carga útil mayor a noventa toneladas, el transportista debe presentar solicitud de permiso especial ante la Secretaría, incluyendo los documentos que se señalan en las fracciones I a III del presente artículo. La Secretaría emitirá la resolución respectiva en un plazo no mayor a quince días naturales.

Párrafo reformado DOF 08-08-2000

En caso de que el permiso especial a que se refiere este artículo se solicite para el tránsito de grúas industriales con peso máximo de noventa toneladas, se requerirá presentar exclusivamente lo señalado en las fracciones I y III de este artículo, respecto de la grúa industrial.

Párrafo adicionado DOF 08-08-2000

Cuando el propietario de la carga haga una declaración falsa sobre el peso de la misma o realice la contratación con empresas transportistas que no cuentan con el permiso respectivo, será responsable de los daños causados a la infraestructura carretera y éstos serán reparados a su cargo a satisfacción de la Secretaría.

ARTICULO 18.- La Secretaría establecerá un procedimiento simplificado de autorización para aquellos bienes de gran peso o volumen más comúnmente transportados, para lo cual emitirá una clasificación y la forma para su aplicación.

ARTICULO 19.- En todos los casos de permisos especiales, el transportista deberá cumplir con las disposiciones operativas y de seguridad que en el permiso se establezcan por parte de la Secretaría.

Arts. 5°, fr. III y 50, párr. 3 LCPAF

CAPITULO VII DE LAS SANCIONES

ARTICULO 20.- La Secretaría y la Secretaría de Seguridad Pública a través de la Policía Federal Preventiva, impondrán, en el ámbito de sus respectivas competencias, conforme al Tabulador de Multas que forma parte de este Reglamento, las sanciones por el incumplimiento a las disposiciones del mismo, en materia de autotransporte federal, sus servicios auxiliares y transporte privado.

Para la imposición de las sanciones a que se refiere este Reglamento, se atenderán los criterios que establece el artículo 77 de la Ley y los previstos en la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Las sanciones que se impongan, no eximen al infractor del pago de los daños y perjuicios ocasionados a las vías generales de comunicación y otros bienes de la Nación o a terceros.

Fracciones II, incisos A, B y C, III y IV reformadas y los incisos f) y g) a la fracción V adicionados DOF 07-05-1996

Primer párrafo de la fracción II e inciso g) de la fracción V reformados, fracciones VII, VII y IX adicionadas y segundo párrafo e inciso c) de la fracción V derogados DOF 19-10-2000

Artículo reformado DOF 15-11-2006

ARTÍCULO 21.- Cuando un vehículo exceda del 10% del peso autorizado en la norma a que hace referencia el artículo 5o. del presente Reglamento, se impedirá su circulación hasta que disminuya su carga al peso autorizado, independientemente de las sanciones a que se haya hecho acreedor el transportista. Cuando se transporten materiales peligrosos o productos perecederos no se detendrá la unidad y se le conducirá al lugar de origen o destino más cercano para el transbordo de la carga, sin perjuicio de las sanciones que resulten aplicables.

Artículo reformado DOF 07-05-1996

ARTÍCULO 22.- Al transportista que durante el período de un año reincida por primera vez en la misma infracción, se le aplicará la sanción por el doble de la multa que corresponda; cuando reincida por segunda ocasión en la misma infracción y en el mismo período, la Secretaría revocará el permiso que le fue otorgado a la unidad respectiva.

Párrafo reformado DOF 07-05-1996

Para los efectos del presente Capítulo, las sanciones se calificarán tomando en cuenta la gravedad de la falta, los daños causados y, en su caso, la reincidencia.

Art. 5º, fr. III LCPAF

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente Reglamento entrará en vigor a los treinta días siguientes a su publicación en el Diario Oficial de la Federación, excepto por lo que se refiere a:

I. Las disposiciones sobre las dimensiones de los vehículos que se establezcan en la norma respectiva, entrarán en vigor treinta días después de haberse publicado ésta en el Diario Oficial de la Federación;

II. (Se deroga).

Fracción derogada DOF 07-05-1996

III. (Se deroga).

Fracción derogada DOF 07-05-1996

- a) A partir del 1o. de Noviembre de 1994, para los modelos 1997 y anteriores.
- b) A partir del 1o. de Noviembre de 1995, para los modelos 1978 a 1981.
- c) A partir del 1o. de Noviembre de 1996, para los modelos 1982 a 1984.
- d) A partir del 1o. de Noviembre de 1997, los modelos 1985 a 1994.

Todos los vehículos dados de alta a partir del 1o. de Noviembre de 1994, deberán cumplir con lo que se establece en la norma respectiva.

SEGUNDO.- La disposición para cumplir con la inspección física y mecánica de las autoridades entrará en vigor una vez que la Secretaría determine el procedimiento para su operación, para tal efecto, se publicará con 30 días de antelación el programa de verificación correspondiente para la zona de influencia de cada región.

TERCERO.- La Secretaría expedirá, treinta días después de la publicación en el Diario Oficial de la Federación del presente Reglamento, las normas relativas al transporte de carga indivisible de gran peso o volumen y vehículos de diseño especial, la aplicación de las disposiciones en materia de expedición de constancias de capacidad y dimensiones, o de peso y dimensiones y la identificación correspondiente a que se hace referencia en el capítulo III del Reglamento.

La identificación correspondiente se exigirá a los vehículos de nueva fabricación o a los que sean reconstruidos. Los vehículos en operación sólo deberán contar con la constancia correspondiente, la cual les podrá ser proporcionada por el fabricante o reconstructor de la unidad. Este documento puede ser sustituido por certificado expedido por organismos de certificación aprobados por la Secretaría.

CUARTO.- Se abroga el Reglamento del Capítulo de Explotación de Caminos de la Ley de Vías Generales de Comunicación publicado en el Diario Oficial de la Federación el 24 de Agosto de 1949 y sus reformas, y se derogan las disposiciones reglamentarias, administrativas y técnicas que se opongan al presente Reglamento.

Dado en la Residencia del Poder Ejecutivo Federal, en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los veinticuatro días del mes de enero de mil novecientos noventa y cuatro.- Carlos Salinas de Gortari.- Rúbrica.- El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Emilio Gamboa Patrón.- Rúbrica.- El Secretario de Comercio y Fomento Industrial, Jaime Serra Puche.- Rúbrica.

APENDICE PARA LA CLASIFICACION DE LOS CAMINOS Y PUENTES A QUE SE REFIERE EL ARTICULO 6o. DEL REGLAMENTO SOBRE EL PESO, DIMENSIONES Y CAPACIDAD DE LOS VEHICULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCION FEDERAL

Apéndice reformado, adicionado y derogado DOF 19-10-2000

Para los fines de este apéndice los caminos se clasifican en:

Fe de erratas y aclaración al párrafo DOF 25-03-1994

CARRETERA TIPO ET

Son aquellas que forman parte de los ejes de transporte que establezca la Secretaría, cuyas características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, así como de otros que por interés general autorice la Secretaría, y que su tránsito se confine a este tipo de caminos.

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

CARRETERA TIPO A

Son aquellas que por sus características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, excepto aquellos vehículos que por sus dimensiones y peso sólo se permitan en las carreteras tipo ET.

Fe de erratas y aclaración al párrafo DOF 25-03-1994

Párrafo reformado DOF 19-10-2000

CARRETERA TIPO B

Son aquellas que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales prestan un servicio de comunicación interestatal, además de vincular el tránsito.

Fe de erratas y aclaración al párrafo DOF 25-03-1994

CARRETERA TIPO C

Red secundaria; son carreteras que atendiendo a sus características prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Fe de erratas y aclaración al párrafo DOF 25-03-1994

CARRETERA TIPO D

Red alimentadora, son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.

Fe de erratas y aclaración al párrafo DOF 25-03-1994

Atendiendo a sus Características Geométricas, se tipifican en:

Tipo de Carretera

Nomenclatura

Carretera de cuatro Carriles, Eje de Transporte

ET4

Renglón adicionado DOF 19-10-2000

| | |
|--|-----|
| Carretera de dos Carriles, Eje de Transporte <i>Renglón adicionado DOF 19-10-2000</i> | ET2 |
| Carretera de cuatro carriles | A4 |
| Carretera de dos carriles | A2 |
| Carretera de cuatro carriles, Red primaria | B4 |
| Carretera de dos carriles, Red primaria | B2 |
| Carretera de dos carriles, Red secundaria | C |
| Carretera de dos carriles, Red alimentadora | D |

**TIPIFICACIÓN DE CARRETERAS
RED NACIONAL**

| No. | CARRETERA | TRAMO | RUTA | LONGITUD | CLASIFICACION |
|------|--|-------|-------|----------|---------------|
| 0010 | ACALPICAN-MANZANILLO | | 200 | 325.50 | |
| | ACALPICAN-TECOMÁN | | 200 | 260.00 | B2 |
| | TECOMÁN-ENT. TECOMÁN | | 200 | 4.50 | A4 |
| | ENT. TECOMÁN-ARMERÍA | | 200 | 9.50 | ET4 |
| | ARMERÍA-MANZANILLO | | 200 | 51.50 | C |
| 0040 | ACAPULCO-ZIHUATANEJO | | 200 | 239.8 | A2 (**) |
| 0050 | ACATLÁN DE JUÁREZ-COLIMA (DIRECTO) | | 54 D | 155.10 | ET4 |
| 0070 | AGUASCALIENTES-ZACATECAS | | 45 | 132.50 | |
| | AGUASCALIENTES-ENT. LORETO | | 45 | 10.00 | ET4 |
| | ENT. LORETO-GUADALUPE | | 45 | 108.00 | ET2 |
| | GUADALUPE-ZACATECAS | | 45 | 14.50 | ET4 |
| 0140 | ARMERÍA-MANZANILLO (DIRECTO) | | 200 D | 41.00 | ET4 |
| 0150 | ATLACOMULCO-MARAVATÍO (DIRECTO) | | 15 D | 64.50 | ET2 |
| 0210 | CABO SAN LUCAS-LA PAZ | | 1 | 198.25 | |
| | CABO SAN LUCAS-ENT. AEROPUERTO LOS CABOS | | 1 | 41.71 | ET4 |
| | ENT. AEROPUERTO LOS CABOS- LA PAZ | | 1 | 156.54 | ET2 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|-----------|
| 0240 | CAMPECHE-MÉRIDA | 180 | 162.50 | |
| | CAMPECHE-TENABO | 180 | 37.60 | ET2 |
| | TENABO-UMÁN | 180 | 117.00 | ET2 |
| | UMÁN-MÉRIDA | 180 | 7.90 | ET4 |
| 0320 | CHIHUAHUA-CD. JUÁREZ | | 345.30 | |
| | CHIHUAHUA-SACRAMENTO (DIRECTO) | 45 D | 21.30 | ET4 |
| | SACRAMENTO-EL SUECO | 45 | 127.00 | ET4 |
| | EL SUECO-VILLA AHUMADA (DIRECTO) | 45 D | 87.00 | ET4 |
| | VILLA AHUMADA-CD. JUÁREZ | 45 | 110.00 | ET4 |
| 0360 | CHILPANCINGO-ACAPULCO (DIRECTO) | 95 D | 91.00 | ET4 |
| 0400 | CIUDAD DEL CARMEN-CAMPECHE | | 203.10 | |
| | CIUDAD DEL CARMEN- CHAMPOTÓN | 180 | 141.80 | ET2 |
| | CHAMPOTÓN-HALTUCHÉN | 180 | 19.30 | ET4 |
| | HALTUCHÉN-CAMPECHE (DIRECTO) | 180 D | 42.00 | ET4 |
| 0420 | CIUDAD INSURGENTES-LORETO | 1 | 120.00 | ET2 |
| 0440 | CIUDAD OBREGÓN-HERMOSILLO | 15 | 252.00 | ET4 |
| 0450 | CIUDAD VALLES-CIUDAD VICTORIA | 85 | 237.00 | |
| | CIUDAD VALLES-ANTIGUO MORELOS | 85 | 67.00 | B2 |
| | ANTIGUO MORELOS-CIUDAD MANTE | 85 | 29.00 | A2 |
| | CIUDAD MANTE-LLERA DE CANALES | 85 | 83.00 | B2 |
| | LLERA DE CANALES-CIUDAD VICTORIA | 85 | 58.00 | ET2 (***) |
| | | | | |
| 0490 | CIUDAD VICTORIA-MONTERREY | 85 | 274.00 | |
| | CIUDAD VICTORIA-LINARES | 85 | 154.00 | ET2 |
| | LINARES-MONTERREY | 85 | 120.00 | ET4 |
| | | | | |
| 0520 | COATZACOALCOS- VILLAHERMOSA | 180 | 173.15 | |
| | COATZACOALCOS-NUEVO TEAPA | 180 | 16.40 | B4 |
| | NUEVO TEAPA-ENT. LA VENTA | 180 | 45.70 | ET4 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|-------|--|-------|--------|------------|
| | ENT. LA VENTA-ARROYO HONDO | 180 | 56.66 | ET2 (****) |
| | ARROYO HONDO- VILLAHERMOSA | 180 | 52.39 | ET4 |
| 0530 | COLIMA-ENT. ARMERÍA | 110 | 45.10 | ET4 |
| | | | | |
| 0550 | CÓRDOBA-ENT. LA TINAJA (DIRECTO) | 50 D | 45.10 | ET4 |
| 0560 | LAS CHOAPAS-OCOZOCUAUTLA | N/D | 203.00 | |
| | LAS CHOAPAS-RAUDALES | N/D | 171.00 | ET2 |
| | RAUDALES-OCOZOCUAUTLA | N/D | 32.00 | ET2 |
| 0570 | CUACNOPALAN-OAXACA | | 245.80 | |
| | CUACNOPALAN-HUITZO (DIRECTO) | 135 D | 217.00 | ET2 |
| | HUITZO-OAXACA | 190 | 28.80 | ET2 |
| 0580 | CUENCAMÉ-GÓMEZ PALACIO (DIRECTO) | 40 D | 78.00 | ET4 |
| | | | | |
| 0600 | CUERNAVACA-CHILPANCINGO (DIRECTO) | 95 D | 183.43 | ET4 |
| | | | | |
| 0620 | CULIACÁN-LAS BRISAS (DIRECTO) | 15 D | 127.00 | ET4 |
| 0630 | CULIACÁN-LOS MOCHIS | 15 | 201.97 | |
| | CULIACÁN-LAS BRISAS | 15 | 121.20 | C (*****) |
| | LAS BRISAS-LOS MOCHIS | 15 | 80.77 | ET4 |
| 0640 | DURANGO-CUENCAMÉ (DIRECTO) | 40 D | 131.00 | ET4 |
| | | | | |
| 0700 | ENSENADA-LÁZARO CÁRDENAS | 1 | 196.00 | |
| | ENSENADA-SÁNCHEZ TABOADA | 1 | 16.00 | ET4 |
| | SÁNCHEZ TABOADA-LÁZARO CÁRDENAS | | 180.00 | ET2 |
| 0710 | ENT. (AUT. MÉXICO-PUEBLA)- OCOTOXCO (DIRECTO) | 117 D | 35.00 | ET4 |
| | | | | |
| 0745 | ENT. CIÉNEGA DE FLORES-LA GLORIA | 85 | 128.00 | C |
| | | | | |
| 0755 | ENT. ESCUINAPA-ENT. ROSARIO (DIRECTO) | 15 D | 37.30 | ET2 |
| | | | | |
| 0770 | ENT. LA CHICHARRONA- CUENCAMÉ | 49 | 133.60 | |
| | ENT. LA CHICHARRONA- RANCHO GRANDE | 49 | 16.50 | ET4 |
| | RANCHO GRANDE-CUENCAMÉ | 49 | 117.10 | ET2 |
| | | | | |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|-------|--|-------|--------|-----------|
| 0790 | ENT. LA TINAJA-COSOLEACAQUE (DIRECTO) | 145 D | 190.00 | ET4 |
| | | | | |
| 0810 | ENT. LA TINAJA-VERACRUZ (DIRECTO) | 150 D | 60.00 | ET4 |
| 0813 | ENT. LA VENTA-ARROYO HONDO (DIRECTO) | 180 D | 53.27 | ET4 (*) |
| 0815 | ENT. LERMA-TENABO | 202 | 60.40 | |
| | ENT. LERMA-ENT. (CD. DEL CARMEN-CAMPECHE) | 202 | 9.00 | A2 |
| | ENT. (CD. DEL CARMEN- CAMPECHE)-TENABO | 202 | 51.40 | ET2 |
| 0820 | ENT. MORELOS-ENT. (CARR. PACHUCA-TUXPAN) | 132 | 86.08 | |
| | ENT. MORELOS-PIRÁMIDES (DIRECTO) | 132 D | 22.70 | ET4 |
| | PIRÁMIDES-ENT. (CARR. PACHUCA-TUXPAN) | 132 | 63.38 | ET4 |
| 0830 | ZACATECAS-SALTILLO | 54 | 370.20 | ET2 |
| | | | | |
| 0845 | ENT. PLAN DE AYALA-MATAMOROS | 40 | 222.80 | C |
| 0850 | ENT. TULA-CIUDAD VICTORIA | 101 | 180.00 | C (*****) |
| 0860 | DEROGADO | | | |
| 0870 | FRANCISCO ESCÁRCEGA- CHETUMAL | 186 | 273.00 | ET2 |
| | | | | |
| 0880 | ESTACIÓN GONZÁLEZ-LLERA DE CANALES | 247 | 88.60 | |
| | ESTACIÓN GONZÁLEZ- ZARAGOZA | 247 | 61.00 | ET2 |
| | ZARAGOZA-LLERA DE CANALES | 247 | 27.60 | ET2 (***) |
| 0905 | FRANCISCO ESCÁRCEGA- CHAMPOTÓN | 261 | 85.00 | A2 |
| | | | | |
| 0930 | GÓMEZ PALACIO-JIMÉNEZ | 49 | 235.60 | C |
| 0931 | GÓMEZ PALACIO-JIMÉNEZ (DIRECTO) | 49 D | 234.00 | ET4 |
| | | | | |
| 0950 | GUADALAJARA-TEPIC (DIRECTO) | 15 D | 167.30 | ET4 |
| | | | | |
| 1020 | HALTUCHÉN-CAMPECHE | 180 | 42.00 | C |
| 1025 | HALTUCHÉN-CAMPECHE (DIRECTO) | N/D | 39.00 | ET4 |
| 1040 | HERMOSILLO-NOGALES | 15 | 272.20 | ET4 |
| | | | | |
| 1060 | HUAJUAPAN DE LEÓN-HUITZO | 190 | 161.70 | B2 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|------|--|------------|----------------|-----------|
| 1130 | JIMÉNEZ-CHIHUAHUA | | 214.00 | |
| | JIMÉNEZ-DELICIAS (DIRECTO) | 45 D | 137.00 | ET4 |
| | DELICIAS-CHIHUAHUA | 45 | 77.00 | ET4 |
| 1140 | DEROGADA | | | |
| 1160 | JIQUILPAN-GUADALAJARA | 15 | 154.00 | |
| | JIQUILPAN-ACATLÁN | 15 | 119.00 | B2 |
| | ACATLÁN-GUADALAJARA | 15 | 35.00 | ET4 |
| 1170 | KANTUNIL-PUERTO JUÁREZ | 180 | 254.10 | D (****) |
| 1180 | LA CUESTA-TIJUANA | 2 | 102.00 | C (****) |
| 1220 | LA PAZ-CIUDAD INSURGENTES | 1 | 236.50 | ET2 |
| 1260 | LAGOS DE MORENO- ZAPOTLANEJO (DIRECTO) | 80 D | 151.00 | ET4 |
| 1300 | LÁZARO CÁRDENAS-PUNTA PRIETA | 1 | 280.60 | ET2 |
| 1310 | LEÓN-AGUASCALIENTES (DIRECTO) | 45 D | 115.00 | ET4 |
| 1320 | LEÓN-ENT. AEROPUERTO AGUASCALIENTES | 45 | 108.60 | C (****) |
| 1335 | LIBRAMIENTO ACAPULCO | 95 | 21.10 | A2 |
| 1355 | LIBRAMIENTO MANZANILLO (DIRECTO) | 200 D | 19.80 | ET2 |
| 1360 | LIBRAMIENTO MAZATLÁN | 15 | 5.30 | ET4 |
| 1370 | LIBRAMIENTO MONTERREY (DIRECTO) | N/D | 110.00 | |
| | ENT. (CARR. SALTILLO- MONTERREY)-ENT. (CARR. MONTERREY-LAREDO) ENT. (CARR. MTY-LAREDO)-ENT. (CARR. VICT-MTY) | N/D N/D | 37.60 72.40 | ET4 A4 |
| 1380 | LIBRAMIENTO NORESTE QUERÉTARO (DIRECTO) | N/D | 37.50 | ET4 |
| 1390 | LIBRAMIENTO ORIENTE SALTILLO (DIRECTO) | 57 D | 21.00 | ET4 |
| 1400 | LIBRAMIENTO ORIENTE SAN LUIS POTOSÍ (DIRECTO) | N/D | 33.60 | ET4 |
| 1450 | LORETO-SANTA ROSALÍA | 1 | 197.00 | ET2 |
| 1460 | LOS MOCHIS-CD. OBREGÓN | 15 | 223.00 | ET4 |
| 1520 | MARAVATÍO-ZAPOTLANEJO (DIRECTO) | 15 D | 310.00 | ET4 |
| 1540 | MATAMOROS-REYNOSA | 2 | 91.80 | |
| | MATAMOROS-EMPALME | 2 | 33.00 | ET2 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|----------|
| | EMPALME-REYNOSA | 2 | 58.80 | ET4 |
| 1550 | MATEHUALA-SALTILLO | 57 | 257.00 | |
| | MATEHUALA-ARTEAGA | 57 | 243.00 | ET2 |
| | ARTEAGA-SALTILLO | 57 | 14.00 | ET4 |
| 1560 | MAZATLÁN-CULIACÁN | 15 | 222.00 | C (****) |
| 1570 | MAZATLÁN-CULIACÁN (DIRECTO) | 15 D | 204.00 | ET4 |
| | | | | |
| 1610 | MÉRIDA-PROGRESO | 261 | 34.80 | ET4 |
| 1615 | MÉRIDA-PUERTO JUÁREZ | | 316.30 | |
| | MÉRIDA-KANTUNIL | 180 | 67.30 | ET2 |
| | KANTUNIL-PUERTO JUÁREZ (DIRECTO) | 180 D | 249.00 | ET4 |
| | | | | |
| 1650 | MEXICALI-TIJUANA (DIRECTO) | 2 D | 181.50 | ET4 |
| | | | | |
| 1670 | MÉXICO-CUERNAVACA (DIRECTO) | 95 D | 61.50 | ET4 |
| 1680 | MÉXICO-LA MARQUESA | 15 | 34.00 | A4 |
| 1690 | MÉXICO-PACHUCA | | 85.00 | |
| | MÉXICO-ENT. TIZAYUCA (DIRECTO) | 85 D | 60.50 | ET4 |
| | ENT. TIZAYUCA-PACHUCA | 85 | 24.50 | ET4 |
| | | | | |
| 1710 | MÉXICO-PUEBLA (DIRECTO) | 150 D | 111.00 | ET4 |
| 1720 | MÉXICO-QUERÉTARO | 57 | 111.00 | |
| | MÉXICO-PALMILLAS (DIRECTO) | 57 D | 148.00 | ET4 |
| | PALMILLAS-QUERÉTARO | 57 | 63.00 | ET4 |
| 1730 | MÉXICO-TIZAYUCA | 85 | 65.10 | |
| | MÉXICO-IZCALLI JARDINES | 85 | 25.50 | A4 |
| | IZCALLI JARDINES-TIZAYUCA | 85 | 39.60 | C |
| 1740 | MÉXICO-TOLUCA | | 66.00 | |
| | MÉXICO-LA MARQUESA (DIRECTO) | 15 D | 34.00 | ET4 |
| | LA MARQUESA-TOLUCA | 15 | 32.00 | ET4 |
| | | | | |
| 1760 | MONCLOVA-PIEDRAS NEGRAS | 57 | 247.80 | |
| | MONCLOVA-SABINAS | 57 | 115.00 | ET4 |
| | SABINAS-NUEVA ROSITA | 57 | 12.00 | ET4 |
| | NUEVA ROSITA-NAVA | 57 | 80.50 | ET4 |
| | NAVA-PIEDRAS NEGRAS | 57 | 40.30 | ET4 |
| | | | | |
| 1810 | MONTERREY-NUEVO LAREDO | 85 | 172.70 | C (****) |
| 1820 | MONTERREY-NUEVO LAREDO (DIRECTO) | N/D | 223.00 | ET4 |
| 1820 | MONTERREY-NUEVO LAREDO | 85 | 223.00 | |
| | MONTERREY-ENT. CIÉNEGA DE FLORES | 85 | 24.50 | ET4 |
| | ENT. CIÉNEGA DE FLORES-LA GLORIA | 85 D | 120.50 | ET4 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|-------|--|-------|--------|-----------|
| | LA GLORIA-NUEVO LAREDO | 85 | 83.00 | ET4 |
| 1830 | MONTERREY-ENT. LA SIERRITA | 40 | 197.00 | |
| | MONTERREY-VILLA JUÁREZ | 40 | 20.00 | B4 |
| | VILLA JUÁREZ-ENT. LA SIERRITA | 40 | 177.00 | C |
| 1840 | MONTERREY-REYNOSA | | 225.00 | |
| | MONTERREY-ENT. LA SIERRITA (DIRECTO) | 40 D | 167.00 | ET4 |
| | ENT. LA SIERRITA-REYNOSA | 40 | 58.00 | ET4 |
| | | | | |
| 1860 | MORELIA-PÁTZCUARO | 14 | 58.00 | ET4 |
| 1870 | MORELIA-SALAMANCA | 43 | 109.00 | |
| | MORELIA-ENT. (CARR. MARAVATÍO- ZAPOTLANEJO) | 43 | 23.00 | ET4 |
| | ENT. (CARR. MARAVATÍO- ZAPOTLANEJO)-SALAMANCA | 43 | 86.60 | B2 |
| | | | | |
| 1915 | NUEVA ITALIA-LÁZARO CÁRDENAS (DIRECTO) | 37 D | 157.00 | ET2 |
| 1930 | NUEVO TEAPA-COSOLEACAQUE (DIRECTO) | N/D | 34.00 | ET4 |
| | | | | |
| 2010 | DEROGADA | | | |
| | | | | |
| 2035 | PÁTZCUARO-URUAPAN | 14 | 62.00 | C |
| 2036 | PÁTZCUARO-NUEVA ITALIA (DIRECTO) | 37 D | 116.00 | ET2 |
| | | | | |
| 2055 | PIGGY BACK-COSTA RICA (DIRECTO) | 15 D | 17.00 | ET4 |
| | | | | |
| 2080 | POZA RICA-VERACRUZ | 180 | 245.20 | |
| | POZA RICA-CARDEL | 180 | 214.70 | ET2 |
| | CARDEL-VERACRUZ (DIRECTO) | 180 D | 30.50 | ET4 |
| | | | | |
| 2100 | PUEBLA-CÓRDOBA (DIRECTO) | 150 D | 173.30 | ET4 |
| | | | | |
| 2160 | PUNTA PRIETA-PARALELO 28 | 1 | 127.60 | ET2 |
| 2170 | QUERÉTARO-IRAPUATO (DIRECTO) | 45 D | 104.70 | ET4 |
| 2180 | QUERÉTARO-LEÓN | 45 | 182.70 | |
| | QUERÉTARO-SALAMANCA | 45 | 93.80 | C (*****) |
| | SALAMANCA-IRAPUATO | 45 | 19.90 | B4 |
| | IRAPUATO-LEÓN | 45 | 69.00 | ET4 |
| 2190 | QUERÉTARO-SAN LUIS POTOSÍ | 57 | 201.80 | ET4 |
| | | | | |
| 2215 | RAMAL A URUAPAN (DIRECTO) | S/N | 10.00 | ET4 |
| | | | | |
| 2240 | REFORMA AGRARIA-PTO. JUÁREZ | 307 | 358.40 | |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|-------|--|------|--------|------------|
| | REFORMA AGRARIA-ENT. AEROPUERTO CANCÚN | 307 | 340.40 | ET2 |
| | ENT. AEROPUERTO CANCÚN- PUERTO JUÁREZ | 307 | 18.00 | ET4 |
| | | | | |
| 2260 | SALTILLO-MONCLOVA | 57 | 190.00 | |
| | SALTILLO-CASTAÑOS | 57 | 175.00 | ET2 |
| | CASTAÑOS-MONCLOVA | 57 | 15.00 | ET4 |
| 2270 | SALTILLO-MONTERREY | 40 | 70.00 | ET4 |
| 2280 | SALTILLO-TORREÓN | 40 | 244.90 | |
| | SALTILLO-ENT. PLAN DE AYALA | 40 | 30.00 | ET4 |
| | ENT. PLAN DE AYALA- MATAMOROS (DIRECTO) | 40 D | 176.70 | ET4 |
| | MATAMOROS-TORREÓN | 40 | 38.20 | ET4 |
| | | | | |
| 2360 | SAN LUIS POTOSÍ-LAGOS DE MORENO | 80 | 152.60 | B2 (*****) |
| 2370 | SAN LUIS POTOSI-MATEHUALA | 57 | 192.80 | ET4 |
| 2380 | SAN LUIS RÍO COLORADO- MEXICALI | 2 | 61.80 | ET2 |
| 2390 | SAN MIGUEL-ENSENADA | 1 | 10.00 | ET4 |
| | | | | |
| 2410 | SANTA ANA-SONOITA | 2 | 253.70 | ET2 |
| | | | | |
| 2450 | SANTA ROSALÍA-PARALELO 28 | 1 | 221.00 | ET2 |
| | | | | |
| 2480 | SONOITA-SAN LUIS RÍO COLORADO | 2 | 201.00 | ET2 |
| | | | | |
| 2500 | TAMPICO-CIUDAD MANTE | 80 | 155.00 | |
| | TAMPICO-ALTAMIRA | 80 | 24.00 | ET4 |
| | ALTAMIRA-ESTACIÓN GONZÁLEZ | 80 | 72.00 | ET2 |
| | ESTACIÓN GONZÁLEZ-CIUDAD MANTE | 80 | 59.00 | A2 |
| | | | | |
| 2520 | ARRIAGA-HUIXTLA | 200 | 205.50 | C |
| 2530 | TAPANATEPEC-TALISMÁN | 200 | 310.77 | |
| | TAPANATEPEC-ARRIAGA | 200 | 45.00 | ET2 |
| | ARRIAGA-HUIXTLA | N/D | 250.50 | ET2 |
| | HUIXTLA-TAPACHULA | 200 | 41.75 | ET4 |
| | TAPACHULA-TALISMÁN | 200 | 18.52 | ET2 |
| | TAPACHULA-ENT. JARITAS | 225 | 17.00 | ET4 |
| | ENT. JARITAS-PUERTO MADERO | 225 | 11.40 | ET2 |
| 2540 | TAPANATEPEC-TUXTLA | 190 | 160.00 | ET4 |
| | GUTIÉRREZ | | | |
| | TAPANATEPEC-OCOZOCUAUTLA | 190 | 123.00 | ET2 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|------|--|------|--------|-----------|
| | OCOZOCUAUTLA-TUXTLA GUTIÉRREZ | 190 | 37.00 | B2 |
| 2580 | DEROGADO | | | |
| 2585 | TEPIC-ENT. SAN BLAS (DIRECTO) | 15 D | 25.00 | ET4 |
| 2590 | TEPIC-MAZATLÁN | 15 | 292.00 | |
| | TEPIC-ENT. SAN BLAS | 15 | 33.50 | ET4 |
| | ENT. SAN BLAS-ENT. ESCUINAPA | 15 | 160.50 | ET2 |
| | ENT. ESCUINAPA-ENT. ROSARIO | 15 | 37.70 | C |
| | ENT. ROSARIO-VILLA UNIÓN | 15 | 24.00 | ET2 |
| | VILLA UNIÓN-MAZATLÁN | 15 | 36.30 | ET4 |
| 2660 | TIJUANA-SAN MIGUEL (DIRECTO) | 1 D | 90.30 | ET4 |
| 2710 | TOLUCA-PALMILLAS | 55 | 131.50 | |
| | TOLUCA-ATLACOMULCO | 55 | 65.00 | ET4 |
| | ATLACOMULCO-PALMILLAS | 55 | 66.50 | C (*****) |
| 2720 | TUXPAN-TAMPICO | 180 | 189.80 | ET2 |
| 2790 | VENTA DE CARPIO-TEOTIHUACÁN | 132 | 20.70 | B2 |
| 2800 | VILLAHERMOSA-CIUDAD DEL CARMEN | 180 | 163.20 | ET2 |
| 2810 | VILLAHERMOSA-ESCÁRCEGA | 186 | 297.00 | |
| | VILLAHERMOSA-ENT. AEROPUERTO | 186 | 12.00 | ET4 |
| | VILLAHERMOSA ENT. AEROPUERTO | 186 | 285.00 | A2 |
| | VILLAHERMOSA-ESCÁRCEGA | | | |
| 2870 | ZACATECAS-DURANGO | | 286.40 | |
| | ZACATECAS-CALERA | 45 | 23.00 | ET4 |
| | LIB. CALERA-ENRIQUE ESTRADA (DIRECTO) | 45 D | 12.20 | ET4 |
| | ENRIQUE ESTRADA- PROVIDENCIA | 45 | 13.40 | ET4 |
| | LIB. DE FRESNILLO (DIRECTO) | 45 D | 20.00 | ET4 |
| | FRESNILLO-ENT. LA CHICHARRONA | 45 | 7.00 | ET4 |
| | LA CHICHARRONA-DURANGO | 45 | 210.80 | B2 |
| 2880 | ZAPOTLANEJO-GUADALAJARA (DIRECTO) | 80 D | 29.50 | ET4 |
| 2885 | ZARAGOZA-CD. VICTORIA (DIRECTO) | 85 D | 63.75 | ET2 (*) |

2890 ZIHUATANEJO-LA MIRA 200 122.60 A2 (**)

*Apéndice reformado y derogado DOF 07-05-1996
Apéndice reformado, adicionado y derogado DOF 19-10-2000*

(*) Carretera en proceso (proyecto o construcción).
Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

(**) Esta clasificación, al ponerse en operación los tramos: Pátzcuaro-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas (Directos), será "C".
Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

(***) Esta clasificación al ponerse en operación la carretera Zaragoza-Ciudad Victoria (Directo), será "B2".
Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

(****) Esta clasificación, al ponerse en operación la carretera Ent. La Venta-Arroyo Hondo (Directo), será "B2".
Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

(*****) Concluidas las obras de su modernización, en lo que corresponde a: ampliación de carriles, reducción de los grados de curvatura, así como de pendientes, ampliación de taludes, renivelación y recuperación de pavimentos y carpetas, esta carretera cambiará a B2.
Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

(***** Concluidas las obras de su modernización, en lo que corresponde a: ampliación de carriles, reducción de los grados de curvatura, así como de pendientes, ampliación de taludes, renivelación y recuperación de pavimentos y carpetas, esta carretera cambiará a ET2.
Párrafo adicionado DOF 19-10-2000

CARRETERAS TIPO: A4

| No. | CARRETERA TRAMO | RUTA | LONGITUD |
|------------|------------------------------------|-------------|-----------------|
| 0010 | ACALPICAN-MANZANILLO | 200 | 325.50 |
| | ENT. TECOMÁN-ARMERÍA | 200 | 13.00 |
| 0050 | ACATLÁN DE JUÁREZ-COLIMA (DIRECTO) | 54 | 155.10 |
| 0070 | AGUASCALIENTES-ZACATECAS | | |
| | AGUASCALIENTES-ENT. LORETO | 45 | 10.00 |
| | GUADALUPE-ZACATECAS | 45 | 14.50 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-------|--------|
| 0110 | ALTAMIRA-PUERTO INDUSTRIAL | N/D | 8.00 |
| 0140 | ARMERÍA-MANZANILLO (DIRECTO) | N/D | 41.00 |
| 0290 | CHAMAPA-LA VENTA (DIRECTO) | N/D | 15.00 |
| 0320 | CHIHUAHUA-CD. JUÁREZ | 45 | 366.50 |
| 0360 | CHILPANCINGO-ACAPULCO (DIRECTO) | N/D | 91.00 |
| 0440 | CIUDAD OBREGÓN-HERMOSILLO | 15 | 252.00 |
| 0520 | COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA | 180 | 173.15 |
| | CARDENAS-VILLAHERMOSA | 180 | 43.90 |
| 0530 | COLIMA-ENT. ARMERÍA | 110 | 45.10 |
| 0550 | CÓRDOBA-ENT. LA TINAJA (DIRECTO) | 50 D | 45.10 |
| 0580 | CUENCAMÉ-GÓMEZ PALACIO (DIRECTO) | 40 D | 78.00 |
| 0581 | CUENCAME-YERBANIZ (DIRECTO) | 40D | 31.00 |
| 0600 | CUERNAVACA-CHILPANCINGO (DIRECTO) | 95 D | 183.43 |
| 0620 | CULIACÁN-LAS BRISAS (DIRECTO) | 15 D | 127.00 |
| 0630 | CULIACÁN-LOS MOCHIS | 15 | 201.97 |
| | LAS BRISAS-LOS MOCHIS | 15 | 80.77 |
| 0640 | DURANGO-CUENCAMÉ (DIRECTO) | 40 D | 131.00 |
| 0710 | ENT. (AUT. MÉXICO-PUEBLA)-OCOTOXCO (DIRECTO) | 117 D | 35.00 |
| 0810 | ENT. LA TINAJA-VERACRUZ (DIRECTO) | 150 D | 60.00 |
| 0820 | ENT. MORELOS-PIRÁMIDES (DIRECTO) | 132 D | 22.70 |
| 0950 | GUADALAJARA-TEPIC (DIRECTO) | 15 D | 167.30 |
| | GUADALAJARA-ENT. AMECA | 15 D | 25.30 |
| 1020 | HALTUCHÉN-CAMPECHE | 180 | 42.00 |
| 1040 | HERMOSILLO-NOGALES | 15 | 272.20 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|---|------|--------|
| 1130 | JIMÉNEZ-CHIHUAHUA | | 214.00 |
| 1140 | DEROGADA | | |
| 1160 | JIQUILPAN-GUADALAJARA | 15 | 154.00 |
| | ACATLÁN-GUADALAJARA | 15 | 35.00 |
| 1170 | KANTUNIL-PUERTO JUÁREZ | 180 | 254.10 |
| 1260 | LAGOS DE MORENO-ZAPOTLANEJO (DIRECTO) | 80 D | 151.00 |
| 1310 | LEÓN-AGUASCALIENTES (DIRECTO) | 45 D | 115.00 |
| 1340 | LIBRAMIENTO FRESNILLO (DIRECTO) | N/D | 19.00 |
| 1360 | LIBRAMIENTO MAZATLÁN | 15 | 5.30 |
| 1370 | LIBRAMIENTO MONTERREY (DIRECTO) | N/D | 110.00 |
| | ENT. (CARR. SALTILLO-MONTERREY)-ENT. (CARR. MONTERREY-LAREDO) | N/D | 37.60 |
| 1380 | LIBRAMIENTO NORESTE QUERÉTARO (DIRECTO) | N/D | 37.50 |
| 1400 | LIBRAMIENTO ORIENTE SAN LUIS POTOSÍ (DIRECTO) | N/D | 33.60 |
| 1460 | LOS MOCHIS-CD. OBREGÓN | 15 | 223.00 |
| 1540 | MATAMOROS-REYNOSA | 2 | 91.80 |
| | MATAMOROS-EMPALME | 2 | 33.00 |
| | EMPALME-REYNOSA | 2 | 58.80 |
| 1550 | MATEHUALA-SALTILLO | 57 | 257.00 |
| | ARTEAGA-SALTILLO | 57 | 14.00 |
| 1570 | MAZATLÁN-CULIACÁN (DIRECTO) | 15 D | 204.00 |
| 1580 | MELAQUE-PUERTO VALLARTA | 200 | 202.10 |
| 1610 | MÉRIDA-PROGRESO | 261 | 34.80 |
| 1615 | MÉRIDA-PUERTO JUÁREZ | | 316.30 |
| | MÉRIDA-KANTUNIL | 180 | 67.30 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|------------------------------------|-------|--------|
| 1650 | MEXICALI-TIJUANA (DIRECTO) | 2 D | 181.50 |
| 1670 | MÉXICO-CUERNAVACA (DIRECTO) | 95 D | 61.50 |
| 1680 | MÉXICO-LA MARQUESA | 15 | 34.00 |
| 1690 | MÉXICO-PACHUCA | | 85.00 |
| | MÉXICO-ENT. TIZAYUCA (DIRECTO) | 85 D | 60.50 |
| | ENT. TIZAYUCA-PACHUCA | 85 | 24.50 |
| 1710 | MÉXICO-PUEBLA (DIRECTO) | 150 D | 111.00 |
| 1720 | MÉXICO-QUERÉTARO | 57 | 111.00 |
| 1730 | MÉXICO-TIZAYUCA | 85 | 65.10 |
| 1740 | MÉXICO-TOLUCA | | 66.00 |
| | LA MARQUESA-TOLUCA | 15 | 32.00 |
| 1820 | MONTERREY-NUEVO LAREDO (DIRECTO) | N/D | 223.00 |
| 1820 | MONTERREY-NUEVO LAREDO | 85 | 223.00 |
| 1840 | MONTERREY-REYNOSA | | 225.00 |
| 1860 | MORELIA-PÁTZCUARO | 14 | 58.00 |
| 1870 | MORELIA-SALAMANCA | 43 | 109.00 |
| 1930 | NUEVO TEAPA-COSOLEACAQUE (DIRECTO) | N/D | 34.00 |
| 2080 | POZA RICA-VERACRUZ | 180 | 245.20 |
| 2100 | PUEBLA-CÓRDOBA (DIRECTO) | 150 D | 173.30 |
| | PUEBLA-ESPERANZA | 150 D | 98.30 |
| | ORIZABA-CORDOBA | 150 D | 17.80 |
| 2120 | PUEBLA-SANTA ANA CHIAUTEMPAN | 121 | 29.20 |
| 2170 | QUERÉTARO-IRAPUATO (DIRECTO) | 45 D | 104.70 |
| 2180 | QUERÉTARO-LEÓN | 45 | 182.70 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|------|--------|
| | IRAPUATO-LEÓN | 45 | 69.00 |
| 2190 | QUERÉTARO-SAN LUIS POTOSÍ | 57 | 201.80 |
| 2240 | REFORMA AGRARIA-PTO. JUÁREZ | 307 | 358.40 |
| | ENT. AEROPUERTO CANCÚN-PUERTO JUÁREZ | 307 | 18.00 |
| 2270 | SALTILLO-MONTERREY | 40 | 70.00 |
| 2280 | SALTILLO-TORREÓN | 40 | 244.90 |
| | SALTILLO-ENT. PLAN DE AYALA | 40 | 30.00 |
| | ENT. PLAN DE AYALA-MATAMOROS (DIRECTO) | 40 D | 176.70 |
| | MATAMOROS-TORREÓN | 40 | 38.20 |
| 2380 | SAN LUIS RÍO COLORADO-MEXICALI | 2 | 61.80 |
| 2390 | SAN MIGUEL-ENSENADA | 1 | 10.00 |
| 2460 | SILAO-GUANAJUATO (DIRECTO) | N/D | 15.00 |
| 2500 | TAMPICO-CIUDAD MANTE | 80 | 155.00 |
| 2520 | TAPANATEPEC-TALISMAN | 200 | 310.70 |
| | HUIXTLA-TALISMAN | 200 | 60.20 |
| 2590 | TEPIC-MAZATLÁN | 15 | 292.00 |
| | TEPIC-ENT. SAN BLAS | 15 | 33.50 |
| 2660 | TIJUANA-SAN MIGUEL (DIRECTO) | 1 D | 90.30 |
| 2710 | TOLUCA-PALMILLAS | 55 | 131.50 |
| | TOLUCA-ATLACOMULCO | 55 | 65.00 |
| 2810 | VILLAHERMOSA-ESCÁRCEGA | 186 | 297.00 |
| | VILLAHERMOSA-ENT. AEROPUERTO VILLAHERMOSA | 186 | 12.00 |
| 2870 | ZACATECAS-DURANGO | | 286.40 |
| 2880 | ZAPOTLANEJO-GUADALAJARA (DIRECTO) | 80 D | 29.50 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|--|--|-------|---------|
| | | | ----- |
| | | TOTAL | 6181.32 |

Apéndice reformado y adicionado DOF 07-05-1996, reformado, adicionado y derogado DOF 19-10-2000

CARRETERAS TIPO: A4 (*)

| No. | CARRETERA TRAMO | RUTA | LONGITUD |
|------|---|-------|----------|
| 0080 | AGUASCALIENTES-ZACATECAS (DIRECTO) | 45D | 122.00 |
| 0790 | ENT. LA TINAJA-COSOLEACAQUE (DIRECTO) | 145 D | 190.00 |
| 0950 | GUADALAJARA-TEPIC (DIRECTO) | 15 D | 167.30 |
| | ENT. AMECA-MAGDALENA | 15 D | 46.00 |
| | IXTLÁN DEL RÍO-TEPIC | 15 D | 77.00 |
| 1060 | HUAJUAPAN DE LEÓN-HUITZO | 190 | 161.70 |
| 1370 | LIBRAMIENTO MONTERREY (DIRECTO) | N/D | 110.00 |
| | ENT. (CARR. MTY-LAREDO)-ENT. (CARR. VICT-MTY) | N/D | 72.40 |
| 1520 | MARAVATÍO-ZAPOTLANEJO (DIRECTO) | 15 D | 310.00 |
| 1540 | MATAMOROS-REYNOSA | 2 | 91.80 |
| | MATAMOROS-EMPALME | 2 | 33.00 |
| 2010 | DEROGADA | | |
| 2100 | PUEBLA-CÓRDOBA (DIRECTO) | 150 D | 173.30 |
| | ESPERANZA-ORIZABA | 150 D | 57.20 |
| 2210 | RAMAL A CHAPALILLA (DIRECTO) | N/D | 8.00 |
| 2870 | ZACATECAS-DURANGO | | 286.40 |
| | ENRIQUE ESTRADA-PROVIDENCIA | 45 | 13.40 |

Apéndice reformado DOF 07-05-1996, reformado, adicionado y derogado DOF 19-10-2000

(*) Carretera en proceso (proyecto o construcción).

CARRETERAS TIPO: A2

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| No. | CARRETERA TRAMO | RTA | LONGITUD |
|------------|---------------------------------|------------|-----------------|
| 0070 | AGUASCALIENTES-ZACATECAS | 45 | 132.50 |
| | ENT. LORETO-GUADALUPE | 45 | 108.00 |
| 0150 | ATLACOMULCO-MARAVATÍO (DIRECTO) | 15 D | 64.50 |
| 0240 | CAMPECHE-MÉRIDA | 180 | 162.50 |
| | CAMPECHE-TENABO | 180 | 37.60 |
| | TENABO-UMÁN | 180 | 117.00 |
| | UMÁN-MÉRIDA | 180 | 7.90 |
| 0300 | CHAPALILLA-COMPOSTELA (DIRECTO) | N/D | 35.50 |
| 0380 | CIUDAD ALEMAN-SAYULA | 145 | 136.50 |
| 0400 | CIUDAD DEL CARMEN-CAMPECHE | | 203.10 |
| | CHAMPOTÓN-HALTUNCHEN | 180 | 19.30 |
| 0480 | CIUDAD VICTORIA-MATAMOROS | 101 | 309.90 |
| 0510 | COATZACOALCOS-SALINA CRUZ | 185 | 301.80 |
| | ACAYUCAN-LA VENTOSA | 185 | 181.40 |
| 0660 | DURANGO-TORREON | 40 | 254.00 |
| | CUENCAME ENT.-CUENCAME III | 40 | 13.50 |
| 0740 | ENT. AMECA-TEPIC | 15 | 201.20 |
| | ENT. AMECA-MAGDALENA | 15 | 51.50 |
| | IXTLÁN DEL RÍO-TEPIC | 15 | 87.66 |
| 0760 | ENT. HUIZACHE-ANTIGUO MORELOS | 80 | 198.90 |
| 0770 | ENT. LA CHICHARRONA-CUENCAMÉ | 49 | 133.60 |
| 0800 | ENT. LA TINAJA-SANTA CRUZ | 145 | 78.60 |
| 0850 | ENT. TULA-CIUDAD VICTORIA | 101 | 180.00 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-------|--------|
| 0860 | DEROGADO | | |
| 0900 | ESTACIÓN PATTI-BRISEÉAS | 110 | 56.00 |
| 0930 | GÓMEZ PALACIO-JIMÉNEZ | 49 | 235.60 |
| | GÓMEZ PALACIO-CORRALITOS | 49 | 191.00 |
| 1230 | LA PERA-CUAUTLA (DIRECTO) | 160D | 34.20 |
| 1250 | LA VENTOSA-TAPANATEPEC | 190 | 91.90 |
| 1350 | LIBRAMIENTO GUADALUPE | 45 | 17.50 |
| 1410 | LIBRAMIENTO PONIENTE TAMPICO (DIRECTO) | N/D | 14.50 |
| 1430 | LIBRAMIENTO VERACRUZ | N/D | 32.00 |
| 1540 | MATAMOROS-REYNOSA | 2 | 91.80 |
| | MATAMOROS-EMPALME | 2 | 33.00 |
| 1550 | MATEHUALA-SALTILLO | 57 | 257.00 |
| | MATEHUALA-ARTEAGA | 57 | 243.00 |
| 1760 | MONCLOVA-PIEDRAS NEGRAS | 57 | 247.80 |
| | MONCLOVA-SABINAS | 57 | 115.00 |
| | NUEVA ROSITA-NAVA | 57 | 80.50 |
| 1790 | MONTERREY-CASTAÉOS | 53 | 172.00 |
| | MINA-ENT. (CARR. SALTILLO-MONCLOVA) | 53 | 137.20 |
| 1830 | MONTERREY-ENT. LA SIERRITA | 40 | 197.00 |
| | MONTERREY-VILLA JUÁREZ | 40 | 20.00 |
| 2000 | PACHUCA-TUXPAN | 130 | 251.50 |
| 2080 | POZA RICA-VERACRUZ | 180 | 245.20 |
| | CARDEL-VERACRUZ (DIRECTO) | 180 D | 30.50 |
| 2150 | PUENTE DE IXTLA-IGUALA (DIRECTO) | 95 D | 158.80 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|---|-------|---------|
| 2250 | REYNOSA-ENT. (CARR. MONTERREY-NUEVO LAREDO) | | |
| 2260 | SALTILLO-MONCLOVA | 57 | 190.00 |
| | SALTILLO-CASTAÑOS | 57 | 175.00 |
| 2280 | SALTILLO-TORREÓN | 40 | 244.90 |
| 2370 | SAN LUIS POTOSÍ-MATEHUALA | 57 | 192.80 |
| 2410 | SANTA ANA-SONOITA | 2 | 253.70 |
| 2500 | TAMPICO-CIUDAD MANTE | 80 | 155.00 |
| | ALTAMIRA-ESTACIÓN GONZÁLEZ | 80 | 72.00 |
| 2510 | TAPACHULA-PUERTO MADERO | N/D | 28.40 |
| | ENT. JARITAS-PUERTO MADERO | N/D | 11.40 |
| 2520 | TAPANATEPEC-TALISMAN | 200 | 310.70 |
| | ARRIAGA-HUIXTLA | 200 | 205.50 |
| 2590 | TEPIC-MAZATLÁN | 15 | 292.00 |
| 2760 | URRACAS-ENT. (CARR. MATAMOROS-REYNOSA) | 97 | |
| 2810 | VILLAHERMOSA-ESCÁRCEGA | 186 | 297.00 |
| | ENT. AEROPUERTO VILLAHERMOSA-ESCÁRCEGA | 186 | 285.00 |
| 2860 | ZACAPALCO-RANCHO VIEJO (DIRECTO) | N/D | 17.30 |
| | | | ----- |
| | | TOTAL | 5314.26 |

Aclaración y Fe de erratas DOF 25-03-1994

Apéndice reformado DOF 07-05-1996; reformado, adicionado y derogado DOF 19-10-2000

CARRETERAS TIPO: A2 (*)

| No. | CARRETERA TRAMO | ruta | LONGITUD |
|------|--------------------------|------|----------|
| 0560 | LAS CHOAPAS-OCOZOCUAUTLA | N/D | 203.00 |
| 0570 | CUACNOPALAN-OAXACA | | 245.80 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--------------------------------|-------|--------|
| 1190 | LA GLORIA-COLOMBIA (DIRECTO) | N/D | 97.00 |
| 1960 | OCOZOCOAUTLA-ARRIAGA (DIRECTO) | N/D | 114.00 |
| 2530 | TAPANATEPEC-TALISMÁN | 200 | 310.77 |
| 2580 | DEROGADO | | |
| | | | ----- |
| | | TOTAL | 736.50 |

CARRETERAS TIPO: B4

| No. | CARRETERA TRAMO | RUTA | LONGITUD |
|------|--|------|----------|
| 0210 | CABO SAN LUCAS-LA PAZ | 1 | 198.25 |
| | CABO SAN LUCAS-ENT. AEROPUERTO LOS CABOS | 1 | 41.71 |
| 0240 | CAMPECHE-MÉRIDA | 180 | 162.50 |
| | UMÁN-MÉRIDA | 180 | 7.90 |
| 0330 | CHIHUAHUA-MADERA | 16 | 150.00 |
| | CHIHUAHUA-CUAUHTÉMOC | 16 | 103.50 |
| 0340 | CHIHUAHUA-OJINAGA | 16 | 230.70 |
| | CHIHUAHUA-ALDAMA | 16 | 26.80 |
| 0490 | CIUDAD VICTORIA-MONTERREY | 85 | 274.00 |
| | LINARES-MONTERREY | 85 | 120.00 |
| 0520 | COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA | 180 | 173.15 |
| 0540 | CORDOBA-ENT.-BOTICARIA | 150 | 124.00 |
| | BOCA DEL RÍO-BOTICARIA | 150 | 7.40 |
| 0610 | CUERNAVACA-CUAUTLIXCO | 160 | 43.20 |
| 0700 | ENSENADA-LÁZARO CÁRDENAS | 1 | 196.00 |
| | ENSENADA-SÁNCHEZ TABOADA | 1 | 16.00 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|------|--------|
| 0940 | GUADALAJARA-CHAPALA | 35 | 25.00 |
| 1110 | IRAPUATO-ZAPOTLANEJO | 90 | 217.90 |
| | IRAPUATO-PENJAMO | 90 | 51.00 |
| 1330 | LEÓN-SAN FRANCISCO DEL RINCÓN | N/D | 20.00 |
| 1470 | LOS REYES-ZACATEPEC | 136 | 187.90 |
| | LOS REYES-TEXCOCO | 136 | 23.60 |
| | OCOTOXCO-APIZACO | 136 | 5.50 |
| | LIM. EDOS. TLAX/PUE. ZACATEPEC | 136 | 9.00 |
| 1640 | MEXICALI-SAN FELIPE | 5 | 190.60 |
| | MEXICALI-EL FARO | 5 | 18.10 |
| 1700 | MEXICO-PUEBLA | 150 | 113.40 |
| | MEXICO-SANTA BARBARA | 150 | 14.30 |
| | CHOLULA-PUEBLA | 150 | 8.00 |
| 1740 | MÉXICO-TOLUCA | | 66.00 |
| | MÉXICO-LA MARQUESA (DIRECTO) | 15 D | 34.00 |
| 1760 | MONCLOVA-PIEDRAS NEGRAS | 57 | 247.80 |
| | SABINAS-NUEVA ROSITA | 57 | 12.00 |
| | NAVA-PIEDRAS NEGRAS | 57 | 40.30 |
| 1770 | MONCLOVA-SAN PEDRO DE LAS COLONIAS | 30 | 265.70 |
| | MONCLOVA-SAN BUENAVENTURA | 30 | 21.60 |
| 1790 | MONTERREY-CASTA EOS | 53 | 172.00 |
| | ENT. (CARR. MONTERREY-NUEVO LAREDO)-MINA | 53 | 34.80 |
| 1800 | MONTERREY-CIUDAD MIER | 54 | 155.60 |
| | MONTERREY-ENT. AEROPUERTO MONTERREY | 54 | 23.60 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|------------------------------------|-----|--------|
| 1830 | MONTERREY-ENT. LA SIERRITA | 40 | 197.00 |
| | MONTERREY-VILLA JUÁREZ | 40 | 20.00 |
| 2180 | QUERÉTARO-LEÓN | 45 | 182.70 |
| | SALAMANCA-IRAPUATO | 45 | 19.90 |
| 2260 | SALTILLO-MONCLOVA | 57 | 190.00 |
| | CASTAÑOS-MONCLOVA | 57 | 15.00 |
| 2310 | SAN HIPOLITO-XALAPA | 140 | 156.80 |
| | ZACATEPEC-ALCHICHICA | 140 | 28.00 |
| 2430 | SANTA BARBARA-IZUCAR DE MATAMOROS | | |
| | SANTA BARBARA-CHALCO | 115 | 8.00 |
| 2510 | TAPACHULA-PUERTO MADERO | | |
| | TAPACHULA-ENT. JARITAS | N/D | 17.00 |
| 2550 | TEHUACAN-CORDOBA | | |
| | ORIZABA-FORTIN | 150 | 16.70 |
| 2620 | TEXCOCO-ECATEPEC | 142 | 29.10 |
| 2650 | TIJUANA-SAN MIGUEL | | |
| | TIJUANA-ROSARITO | 1 | 26.00 |
| 2670 | TLAXCALA-SAN MATIAS | N/D | 7.80 |
| 2680 | TOLUCA-AXIXINTLA | | |
| | TOLUCA-TENANGO | 55 | 24.00 |
| 2700 | TOLUCA-MORELIA (VIA ZITACUARO) | | |
| | TOLUCA-ENT. VALLE DE BRAVO | 15 | 8.00 |
| 2750 | TUXTLA GUTIÉRREZ-CIUDAD CUAUHTÉMOC | | |
| | CHIAPA DE CORZO-CIUDAD CUAUHTÉMOC | 190 | 15.30 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|-----------------|--------|-------|
| 2840 | XALAPA-VERACRUZ | | |
| | XALAPA-DOS RIOS | 140 | 12.20 |
| | | | ----- |
| | | TOTAL= | 1010 |

CARRETERAS TIPO: B2

| No. | CARRETERA TRAMO | RUTA | LONGITUD |
|------|----------------------------------|------|----------|
| 0040 | ACAPULCO-ZIHUATANEJO | 200 | 239.80 |
| 0160 | ATLACOMULCO-MORELIA | | |
| | MARAVATIO-MORELIA | 126 | 77.00 |
| 0170 | ATZALAN-TLAPACOYAN | N/D | 32.00 |
| 0210 | CABO SAN LUCAS-LA PAZ | | |
| | ENT. AEROPUERTO LOS CABOS-LA PAZ | 1 | 156.54 |
| 0260 | CARAPAN-PLAYA AZUL | 37 | 340.70 |
| 0420 | CIUDAD INSURGENTES-LORETO | 1 | 120.00 |
| 0430 | CIUDAD JUÁREZ-JANOS | 2 | 202.50 |
| 0450 | CIUDAD VALLES-CIUDAD VICTORIA | | |
| | LLERA DE CANALES-CIUDAD VICTORIA | 85 | 58.00 |
| 0460 | CIUDAD VALLES-SAN LUIS POTOSÍ | 70 | 262.20 |
| 0470 | CIUDAD VALLES-TAMPICO | 70 | 137.10 |
| 0490 | CIUDAD VICTORIA-MONTERREY | | |
| | CIUDAD VICTORIA-LINARES | 85 | 154.00 |
| 0510 | COATZACOALCOS-SALINA CRUZ | | |
| | COATZACOALCOS-ACAYUCAN | 185 | 59.60 |
| | LA VENTOSA-SALINA CRUZ | 185 | 60.80 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-----|--------|
| 0520 | COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA | | |
| | LIM. DE EDOS. VER/TAB-CARDENAS | 180 | 80.60 |
| 0540 | CORDOBA-ENT.-BOTICARIA | | |
| | CORDOBA-ENT.-LA TINAJA | 150 | 59.80 |
| 0590 | CUERNAVACA-CHILPANCINGO | | |
| | IGUALA-CHILPANCINGO | 95 | 94.70 |
| 0680 | EL SUECO-JANOS | 10 | 257.00 |
| 0700 | ENSENADA-LÁZARO CÁRDENAS | | |
| | SÁNCHEZ TABOADA-LÁZARO CÁRDENAS | 1 | 180.00 |
| 0780 | ENT. LA CUCHILLA-SAN PEDRO DE LAS COLONIAS | 30 | 18.70 |
| 0830 | ZACATECAS-SALTILLO | 54 | 370.20 |
| 0870 | FRANCISCO ESCÁRCEGA-CHETUMAL | 186 | 273.00 |
| 0880 | ESTACIÓN GONZÁLEZ-LLERA DE CANALES | 247 | 88.60 |
| 0890 | ESTACIÓN MANUEL-ENT. LA COMA | 180 | 232.50 |
| 0970 | GUADALAJARA-ZACATECAS | 54 | 311.80 |
| 1030 | HERMOSILLO-BAHÍA KINO | N/D | 106.50 |
| 1060 | HUAJUAPAN DE LEÓN-HUITZO | 190 | 161.70 |
| 1100 | IMURIS-AGUA PRIETA | 2 | 164.70 |
| 1110 | IRAPUATO-ZAPOTLANEJO | | |
| | PENJAMO-ZAPOTLANEJO | 90 | 166.90 |
| 1120 | JANOS-AGUA PRIETA | 2 | 160.00 |
| 1160 | JIQUILPAN-GUADALAJARA | | |
| | JIQUILPAN-ACATLÁN | 15 | 119.00 |
| 1220 | LA PAZ-CIUDAD INSURGENTES | 1 | 236.50 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-----|--------|
| 1300 | LÁZARO CÁRDENAS-PUNTA PRIETA | 1 | 280.60 |
| 1450 | LORETO-SANTA ROSALÍA | 1 | 197.00 |
| 1470 | LOS REYES-ZACATEPEC | | |
| | OCOTOXCO-APIZACO | 136 | 88.60 |
| | APIZACO-LIM. EDOS. TLAX/PUE | 136 | 61.20 |
| 1500 | MANZANILLO-BARRA DE NAVIDAD | 200 | 58.80 |
| 1640 | MEXICALI-SAN FELIPE | | |
| | EL FARO-SAN FELIPE | 5 | 172.50 |
| 1770 | MONCLOVA-SAN PEDRO DE LAS COLONIAS | | |
| | SAN BUENAVENTURA-SAN PEDRO DE LAS COLONIAS | 30 | 244.10 |
| 1850 | MORELIA-JIQUILPAN | 15 | 206.00 |
| 1870 | MORELIA-SALAMANCA | | |
| | ENT. (CARR. MARAVATÍO-ZAPOTLANEJO)-SALAMANCA | 43 | 86.60 |
| 1880 | MORELOS-CIUDAD ACUEA | N/D | 100.00 |
| 1920 | NUEVO LAREDO- ENT. (CARR. MONCLOVA PIEDRAS NEGRAS) | 2 | 175.00 |
| 1950 | OAXACA-TEHUANTEPEC | 190 | 250.20 |
| 1970 | OCOZOCUAUTLA-TUXTLA GUTIÉRREZ | 190 | 24.30 |
| 1980 | OJUELOS-AGUASCALIENTES | 70 | 78.60 |
| 2020 | PARRAL-JIMÉNEZ | 45 | 76.50 |
| 2050 | PIEDRAS NEGRAS- ENT. (CARR. MORELOS-CIUDAD ACUEA) | 2 | 83.00 |
| 2070 | PORTEZUELO-PALMILLAS | 45 | 80.00 |
| 2080 | POZA RICA-VERACRUZ | | |
| | POZA RICA-CARDEL | 180 | 214.70 |
| 2110 | PUEBLA-HUAJUAPAN DE LEÓN | 190 | 219.90 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|---|-----|--------|
| 2160 | PUNTA PRIETA-PARALELO 28 | 1 | 127.60 |
| 2240 | REFORMA AGRARIA-PTO. JUÁREZ | | |
| | REFORMA AGRARIA-ENT. AEROPUERTO CANCÚN | 307 | 340.40 |
| 2250 | REYNOSA-ENT. (CARR. MONTERREY-NUEVO LAREDO) | | |
| 2310 | SAN HIPOLITO-XALAPA | | |
| | SAN HIPOLITO-ZACATEPEC | 140 | 53.90 |
| | ALCHICHICA-XALAPA | 140 | 74.90 |
| 2350 | SAN LUIS POTOSI- ENT. ARCINAS | 49 | 163.00 |
| 2360 | SAN LUIS POTOSÍ-LAGOS DE MORENO | 80 | 152.60 |
| 2430 | SANTA BARBARA-IZUCAR DE MATAMOROS | | |
| | CUAUTLA-IZUCAR DE MATAMOROS | 160 | 65.60 |
| 2445 | SANTA ROSA-LA BARCA | 35 | 79.00 |
| 2450 | SANTA ROSALÍA-PARALELO 28 | 1 | 221.00 |
| 2470 | SONOITA-PUERTO PEEASCO | 8 | 100.40 |
| 2480 | SONOITA-SAN LUIS RÍO COLORADO | 2 | 201.00 |
| 2490 | TAMARINDO-CARDEL | 180 | 15.00 |
| 2540 | TAPANATEPEC-TUXTLA-GUTIÉRREZ | 190 | 160.00 |
| 2630 | TEZIUTLAN-NAUTLA | | |
| | TLAPACOYAN-NAUTLA | 129 | 60.50 |
| 2720 | TUXPAN-TAMPICO | 180 | 189.80 |
| 2790 | VENTA DE CARPIO-TEOTIHUACÁN | 132 | 20.70 |
| 2800 | VILLAHERMOSA-CIUDAD DEL CARMEN | | |
| | VILLAHERMOSA-FRONTERA | 180 | 74.60 |
| 2840 | XALAPA-VERACRUZ | | |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--------------------------------|-------|----------|
| | DOS RIOS-VERACRUZ | 140 | 95.40 |
| 2870 | ZACATECAS-DURANGO | | |
| | ENT. LA CHICHARRONA-SOMBRETERE | 45 | 87.00 |
| | SOMBRETERE-DURANGO | 45 | |
| 2875 | ZAMORA-VISTAHERMOSA | 35 | 43.80 |
| 2890 | ZIHUATANEJO-LA MIRA | 200 | 122.60 |
| | | | ----- |
| | | TOTAL | 10529.10 |

CARRETERAS TIPO: C

| No. | CARRETERA TRAMO | RUTA | LONGITUD |
|------------|-------------------------------|-------------|-----------------|
| 0010 | ACALPICAN-MANZANILLO | | |
| | ACALPICAN-TECOMÁN | 200 | 260.00 |
| | ARMERÍA-MANZANILLO | 200 | 51.50 |
| 0090 | ALAZAN-CANOAS | 127 | 173.20 |
| 0190 | BRISEÉAS-SAHUAYO | 110 | 30.00 |
| 0330 | CHIHUAHUA-MADERA | | |
| | CUAUHTÉMOC-LA JUNTA | 16 | 47.30 |
| 0340 | CHIHUAHUA-OJINAGA | | |
| | ALDAMA-OJINAGA | 16 | 203.90 |
| 0350 | CHILPANCINGO-ACAPULCO | 95 | 123.50 |
| 0400 | CIUDAD DEL CARMEN-CAMPECHE | | |
| | HALTUCHÉN-CAMPECHE (DIRECTO) | 180 D | 42.00 |
| 0410 | CIUDAD GUZMAN-EL TRAPICHE | 54 | 90.00 |
| 0450 | CIUDAD VALLES-CIUDAD VICTORIA | 85 | 237.00 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-----|--------|
| 0540 | CORDOBA-ENT.-BOTICARIA | | |
| | ENT. LA TINAJA-BOCA DEL RÍO | 150 | 56.80 |
| 0590 | CUERNAVACA-CHILPANCINGO | | |
| | CUERNAVACA-ALPUYECA | 95 | 26.00 |
| 0630 | CULIACÁN-LOS MOCHIS | 15 | 201.97 |
| | CULIACÁN-LAS BRISAS | 15 | 121.20 |
| 0650 | DURANGO-PARRAL | 45 | 411.00 |
| 0660 | DURANGO-TORREON | 40 | 254.00 |
| | DURANGO-CUENCAME | 40 | 144.10 |
| 0670 | DURANGO-VILLA UNIÓN | 40 | 294.40 |
| 0690 | ENSENADA-EL CHINERO | 3 | 196.00 |
| 0720 | ENT. (CARR. HERMOSILLO-NOGALES)-HUASABAS | | |
| | HERMOSILLO-MOCTEZUMA | 14 | 166.00 |
| 0750 | ENT. COLONIA-CIUDAD VALLES | | |
| | ENT. COLONIA-PORTEZUELO | 85 | 81.00 |
| 0840 | ENT. PALOMAS-PARRAL | 24 | 184.90 |
| 0930 | GÓMEZ PALACIO-JIMÉNEZ | 49 | 235.60 |
| | CORRALITOS-JIMÉNEZ | 49 | 44.60 |
| 0980 | GUADALUPE AGUILERA-TEPEHUANES | 23 | 169.00 |
| 1050 | HERMOSILLO-YEPACHIC | 16 | 325.60 |
| 1080 | HUIXTLA-CIUDAD CUAUHTÉMOC | 211 | 126.00 |
| 1090 | IGUALA-CIUDAD ALTAMIRANO | 51 | 182.30 |
| 1150 | JIQUILPAN-COLIMA | 110 | 220.30 |
| 1180 | LA CUESTA-TIJUANA | 2 | 102.00 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|---------------------------------------|-----|--------|
| 1200 | LA JUNTA-YEPACHIC | 16 | 134.00 |
| 1240 | LA PIEDDA-CARAPAN | 17 | 72.60 |
| 1270 | LAS CRUCES-ARRIAGA | N/D | 47.30 |
| 1280 | LAS CRUCES-PINOTEPA NACIONAL | 200 | 252.60 |
| 1510 | MARAVATIO-ACAMBARO | 61 | 36.00 |
| 1560 | MAZATLÁN-CULIACÁN | 15 | 222.00 |
| 1580 | MELAQUE-PUERTO VALLARTA | 200 | 202.10 |
| 1630 | MEXICALI-EL CENTINELA | 2 | 18.00 |
| 1660 | MEXICO-CUERNAVACA | 95 | 52.60 |
| 1690 | MÉXICO-PACHUCA | | 85.00 |
| 1700 | MEXICO-PUEBLA | 150 | 113.40 |
| | SAN MARTIN TEXMELUCAN-CHOLULA | 150 | 29.20 |
| 1750 | MOCTEZUMA-AGUA PRIETA | 17 | 198.00 |
| 1800 | MONTERREY-CIUDAD MIER | 54 | 155.60 |
| | ENT. AEROPUERTO MONTERREY-CIUDAD MIER | 54 | 132.00 |
| 1810 | MONTERREY-NUEVO LAREDO | 85 | 172.70 |
| 1830 | MONTERREY-ENT. LA SIERRITA | | |
| | MONTERREY-VILLA JUÁREZ | 40 | 20.00 |
| 1910 | NAUCALPAN-TOLUCA | 134 | 56.00 |
| 2030 | PASO DEL TORO-ACAYUCAN | 180 | 227.80 |
| 2060 | PINOTEPA NACIONAL-SALINA CRUZ | 200 | 393.40 |
| 2140 | PUEBLA-TLAXCALA | 119 | 33.20 |
| 2180 | QUERÉTARO-LEÓN | | |
| | QUERÉTARO-SALAMANCA | 45 | 93.80 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan
en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|-----------------------------------|------|--------|
| 2200 | QUIROGA-TEPALCATEPEC | 12 D | 267.00 |
| 2320 | SAN JUAN DE LOS LAGOS-GUADALAJARA | 80 | 152.50 |
| 2430 | SANTA BARBARA-IZUCAR DE MATAMOROS | | |
| | CHALCO-CUAUTLA | 115 | 60.90 |
| 2440 | SANTA CRUZ-MELAHUE | 80 | 259.00 |
| 2500 | TAMPICO-CIUDAD MANTE | | |
| | ESTACIÓN GONZÁLEZ-CIUDAD MANTE | 80 | 59.00 |
| 2520 | TAPANATEPEC-TALISMAN | | |
| | TAPANATEPEC ARRIAGA | 200 | 45.00 |
| 2560 | TEHUACAN-HUAJUAPAN DE LEON | 125 | 119.30 |
| 2570 | TEHUACAN-HUITZO | | |
| | TEHUACAN-TEOTITLAN | N/D | 61.30 |
| | TEOTITLAN-HUITZO | 135 | 143.30 |
| 2610 | TEPIC-PUERTO VALLARTA | 200 | 158.00 |
| 2630 | TEZIUTLAN-NAUTLA | 129 | 93.00 |
| | TEZIUTLAN-TLAPACOYAN | 129 | 32.50 |
| 2640 | TEZIUTLAN-PEROTE | | |
| | TEZIUTLAN-ALTOTONGA | 131 | 24.00 |
| 2690 | TOLUCA-CIUDAD ALTAMIRANO | | |
| | TOLUCA-TEMASCALTEPEC | 134 | 68.30 |
| | TEMASCALTEPEC-CIUDAD ALTAMIRANO | 134 | 142.00 |
| 2710 | TOLUCA-PALMILLAS | | |
| | ATLACOMULCO-PALMILLAS | 55 | 66.50 |
| 2730 | TUXTEPEC-ENT. PALOMARES | 147 | 175.00 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|---------------------------------------|-------|---------|
| 2750 | TUXTLA GUTIÉRREZ-CIUDAD CUAUHTÉMOC | | |
| | CHIAPA DE CORZO-CIUDAD CUAUHTÉMOC | 190 | 241.50 |
| 2800 | VILLAHERMOSA-CIUDAD DEL CARMEN | 180 | 163.20 |
| 2820 | VILLAHERMOSA-ESCOPETAZO | | |
| | VILLAHERMOSA-TEAPA | 195 | 54.80 |
| | TEAPA-ESCOPETAZO | 195 | 204.20 |
| 2830 | VILLALTA-ENT. (CARR. PUEBLA-TLAXCALA) | 119 | 22.10 |
| | | | ----- |
| | | TOTAL | 9015.40 |

CARRETERAS TIPO: D

| No. | CARRETERA TRAMO | RUTA | LONGITUD |
|------------|---------------------------|-------------|-----------------|
| 0020 | ACAMBARO-CELAYA | 51 | 66.00 |
| 0030 | ACAMBARO-SAN JOSÉ | 120 | 64.40 |
| 0060 | AGUASCALIENTES-JALPA | 70 | 91.10 |
| 0100 | ALPUYECA-GRUTAS | 166 | 49.30 |
| 0120 | AMOZOC-TEZIUTLAN | 129 | 157.80 |
| 0130 | APIZACO-TEJOCOTAL | 119 | 112.10 |
| 0160 | ATLACOMULCO-MORELIA | | |
| | ATLACOMULCO-MARAVATIO | 126 | 79.00 |
| 0180 | BERMEJILLO-EL PALMITO | 30 | 160.00 |
| 0200 | BUENAVISTA-TUXTEPEC | 175 | 121.40 |
| 0220 | CADEREYTA-ALLENDE | 9 | 36.20 |
| 0230 | CAMPECHE-CHENCOLLI | 180 | 30.00 |
| 0250 | CANSAHCAB-DZILAM DE BRAVO | 178 | 38.00 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-----|--------|
| 0270 | CARBONERA-ENT. (CARR. ENT. MORELOS-SALTILLO) | 62 | 111.10 |
| 0280 | CELAYA-OJUELOS | 51 | 197.90 |
| 0310 | CHENCOLLI-UMAN | 261 | 201.90 |
| 0370 | CHILPANCINGO-TLAPA | 93 | 180.00 |
| 0390 | CIUDAD ALTAMIRANO-ENT. (CARR. ZIHUATANEJO-LA MIRA) | 134 | 187.60 |
| 0500 | CIUDAD VICTORIA-SOTO LA MARINA | 101 | 113.50 |
| 0590 | CUERNAVACA-CHILPANCINGO | | |
| | ALPUYECA-IGUALA | 95 | 98.00 |
| 0660 | DURANGO-TORREON | | |
| | ENT. CUENCAME III-TORREÓN | 40 | 96.40 |
| 0730 | ENT. (CARR. SAN LUIS POTOSÍ-ENT. ARCINAS)-CHARCAS | 63 | 100.00 |
| 0740 | ENT. AMECA-TEPIC | 15 | 201.20 |
| | MAGDALENA-IXTLÁN DEL RÍO | 15 | 62.04 |
| 0750 | ENT. COLONIA-CIUDAD VALLES | | |
| | PORTEZUELO-CIUDAD VALLES | 85 | 301.30 |
| 0910 | FORTIN-CONEJOS | N/D | 107.50 |
| 0920 | FRESNILLO-VALPARAISO | 44 | 91.10 |
| 0960 | GUADALAJARA-TESTISTAN | | |
| | GUADALAJARA-ENT. SAN CRISTOBAL DE LA BARRANCA | N/D | 17.50 |
| | RAMAL A SAN CRISTOBAL DE L ABARRANCA | N/D | 30.00 |
| 0990 | GUANAJUATO-JUVENTINO ROSAS | N/D | |
| | GUABAJUATO-MARFIL | N/D | 5.00 |
| 1000 | GUANAJUATO-LOS INFANTES | | |
| | SANTA TERESA-LOS INFANTES | 110 | 9.23 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|--|-------|--------|
| 1010 | GUANAJUATO-SILAO | | |
| | MARFIL-ENT. CUBILETE | 110 | 13.10 |
| 1070 | HUAJUMBARO-ZINAPECUARO | 51 | 34.40 |
| 1210 | LA NORIA-ACAMBARO | 120 | 110.50 |
| 1290 | LAZARO CARDENAS-POLYUC | 293 | 100.10 |
| 1320 | LEÓN-ENT. AEROPUERTO AGUASCALIENTES | 45 | 108.60 |
| 1440 | LINARES-ENT. SAN ROBERTO | 58 | 95.50 |
| 1480 | MALPASO-SAN CRISTÓBAL DE LA BARRANCA | 23 | 244.70 |
| 1490 | MANUEL DOBLADO ENT. (CARR. IRAPUATO ZAPOTLANEJO) | 37 | 46.80 |
| 1600 | MERIDA CELESTUM | N/D | 89.80 |
| 1615 | MÉRIDA-PUERTO JUÁREZ | | 316.30 |
| | KANTUNIL-PUERTO JUÁREZ (DIRECTO) | 180 D | 249.00 |
| 1620 | MERIDA-TIZIMIN | 178 | 157.70 |
| 1700 | MEXICO-PUEBLA | | |
| | SANTA BARBARA-SAN MARTIN TEXMELUCAN | 150 | 61.90 |
| 1780 | MONTEMORELOS-CHINA | N/D | 92.70 |
| 1890 | MUNA-FELIPE CARRILLO PUERTO | 184 | 217.00 |
| 1900 | MUNGUIA-MANUEL DOBLADO | N/D | 67.10 |
| 1940 | OAXACA-PUERTO ANGEL | 175 | 246.00 |
| 1990 | PACHUCA-TEMPOAL | 105 | 260.80 |
| 2040 | PEDRICEEA-NAZAS | 34 | 98.60 |
| 2130 | PUEBLA-TEHUACAN | 150 | 113.40 |
| 2230 | RAUDALES DE MALPASO-EL BELLOTE | 187 | 185.50 |
| 2300 | SALVATIERRA-ENT. YURIRIA | 51 | 29.90 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | |
|------|-----------------------------------|-------|---------|
| 2330 | SAN JUAN DEL RÍO-XILITLA | 120 | 266.40 |
| 2340 | SAN LUIS DE LA PAZ-GUANAJUATO | 110 | 108.90 |
| 2400 | SAN PEDRO-CABO SAN LUCAS | 19 | 129.00 |
| 2550 | TEHUACAN-CORDOBA | | |
| | TEHUACAN-ORIZABA | 150 | 63.50 |
| | FORTIN-CORDOBA | 150 | 4.20 |
| 2640 | TEZIUTLAN-PEROTE | | |
| | TEZIUTLAN-ALTOTONGA | 131 | 24.00 |
| 2650 | TIJUANA-SAN MIGUEL | | |
| | ROSARITO-SAN MIGUEL | 1 | 69.20 |
| 2680 | TOLUCA-AXIXINTLA | 55 | 125.20 |
| | TENANGO-AXIXINTLA | 55 | 101.20 |
| 2700 | TOLUCA-MORELIA (VIA ZITACUARO) | | |
| | ENT. VALLE DE BRAVO-MORELIA | 15 | 238.00 |
| 2740 | TUXTEPEC-OAXACA | 175 | 212.70 |
| 2770 | VALLADOLID-FELIPE CARRILLO PUERTO | 295 | 147.00 |
| 2780 | VALLADOLID-RIO LAGARTOS | 295 | 104.10 |
| 2850 | YACUDAA-PINOTEPA NACIONAL | 125 | 268.00 |
| | | | ----- |
| | | TOTAL | 7279.77 |

Apéndice reformado DOF 07-05-1996, reformado, adicionado y derogado DOF 19-10-2000

CALENDARIO PARA LA APLICACIÓN DEL PESO MAXIMO REGLAMENTADO EN CAMINOS

**TIPO A Y B
TABLA 1**

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| | | PESO BRUTO VEHÍCULAR MAXIMO DE |
|--|--|---------------------------------------|

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| TIPO DE VEHÍCULO | NUMERO DE LLANTAS | TONELADAS | | |
|------------------|-----------------------|---|---|--|
| | | A PARTIR DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1994 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 1995 | A PARTIR DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1995 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 1996 | A PARTIR DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1996 EN ADELANTE |
| C2 | CUATRO LLANTAS | 17 | 15 | 13.5 |
| | SEIS LLANTAS | 21 | 19 | 17.5 |
| C3 | SEIS LLANTAS | 22 | 21 | 19 |
| | DIEZ LLANTAS | 30 | 28 | 26 |
| C4 | OCHO LLANTAS | 27 | 25 | 22 |
| | CATORCE LLANTAS | 38 | 35 | 31 |
| C2-R2 | OCHO LLANTAS | 29 | 24 | 26.5 |
| | CATORCE LLANTAS | 41 | 39 | 37.5 |
| T2-S1 | OCHO LLANTAS | 33 | 29 | 24 |
| | DIEZ LLANTAS | 38 | 33 | 27.5 |
| T2-S2 | DIEZ LLANTAS | 38 | 34 | 28.5 |
| | CATORCE LLANTAS | 47 | 42 | 35.5 |
| C3-R2 | OCHO LLANTAS | 35 | 34 | 32 |
| | DIEZ LLANTAS | 50 | 48 | 46 |
| T3-S2 | DIECIOCHO LLANTAS | 51 | 48 | 44 |
| T2-S1-R2 | DOCE LLANTAS | 46 | 42 | 37 |
| | DIECIOCHO LLANTAS | 59 | 54 | 47.5 |
| T3-S3 | DIECISEIS LLANTAS | 53 | 47 | 40 |
| | VEINTIDOS LLANTAS | 63 | 57 | 48.5 |
| C3-R3 | DIECISEIS LLANTAS | 44 | 41 | 36.5 |
| | VEINTIDOS LLANTAS | 64 | 60 | 54 |
| T3-S1-R2 | DIECISEIS LLANTAS | 49 | 48 | 45.5 |
| | VEINTIDOS LLANTAS | 60 | 58 | 56 |
| T3-S2-R2 | DIECIOCHO LLANTAS | 56 | 54 | 50 |
| | VEINTISEIS LLANTAS | 67 | 64 | 60.5 |
| T3-S2-R4 | VEINTIDOS LLANTAS | 73 | 67 | 59 |
| | TREINTA Y DOS LLANTAS | 82 | 75 | 65.5 |

Aclaración y Fe de erratas DOF 25-03-1994

CALENDARIO PARA LA APLICACIÓN DEL PESO MAXIMO REGLAMENTADO EN CAMINOS

**TIPO C
TABLA 2**

| | | |
|--|--|---|
| | | PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO DE TONELADAS |
|--|--|---|

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| TIPO DE VEHÍCULO | NUMERO DE LLANTAS | A PARTIR DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1994 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 1995 | A PARTIR DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1995 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 1996 | A PARTIR DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1996 EN ADELANTE |
|------------------|-----------------------|---|---|--|
| C2 | CUATRO LLANTAS | 15 | 14 | 11.5 |
| | SEIS LLANTAS | 20 | 18 | 15.5 |
| C3 | SEIS LLANTAS | 21 | 19 | 16.5 |
| | DIEZ LLANTAS | 29 | 26 | 23 |
| C4 | OCHO LLANTAS | 26 | 23 | 19.5 |
| | CATORCE LLANTAS | 37 | 33 | 27.5 |
| C3-R2 | OCHO LLANTAS | 26 | 25 | 22.5 |
| | CATORCE LLANTAS | 39 | 37 | 33.5 |
| T2-S1 | OCHO LLANTAS | 32 | 27 | 21 |
| | DIEZ LLANTAS | 37 | 31 | 24.5 |
| T2-S2 | DIEZ LLANTAS | 37 | 32 | 25.5 |
| | CATORCE LLANTAS | 45 | 39 | 31.5 |
| C3-R2 | OCHO LLANTAS | 33 | 30 | 27.5 |
| | DIEZ LLANTAS | 48 | 45 | 41 |
| T3-S2 | DIECIOCHO LLANTAS | 50 | 45 | 39 |
| T2-S1-R2 | DOCE LLANTAS | 43 | 38 | 32 |
| | DIECIOCHO LLANTAS | 57 | 51 | 42.5 |
| T3-S3 | DIECISEIS LLANTAS | 52 | 45 | 35.5 |
| | VEINTIDOS LLANTAS | 61 | 53 | 43 |
| C3-R3 | DOCE LLANTAS | 42 | 38 | 32 |
| | VEINTIDOS LLANTAS | 62 | 56 | 48 |
| T3-S1-R2 | DIECIOCHO LLANTAS | 47 | 44 | 39.5 |
| | VEINTISEIS LLANTAS | 59 | 55 | 50 |
| T3-S2-R2 | DIECIOCHO LLANTAS | 54 | 50 | 44 |
| | VEINTISEIS LLANTAS | 65 | 59 | 52.5 |
| T3-S2-R4 | VEINTIDOS LLANTAS | 73 | 64 | 53 |
| | TREINTA Y DOS LLANTAS | 79 | 70 | 58 |

CALENDARIO PARA LA APLICACIÓN DEL PESO MAXIMO REGLAMENTADO EN CAMINOS

**TIPO D
TABLA 3**

| | | PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO DE TONELADAS | | |
|---------|-------------------|--|--------------|----------|
| TIPO DE | NUMERO DE LLANTAS | A PARTIR DEL | A PARTIR DEL | A PARTIR |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| VEHÍCULO | | 1° DE NOVIEMBRE DE 1994 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 1995 | 1° DE NOVIEMBRE DE 1995 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 1996 | DEL 1° DE NOVIEMBRE DE 1996 EN EN ADELANTE |
|----------|-----------------|---|---|--|
| C2 | CUATRO LLANTAS | 16 | 14 | 11 |
| | SEIS LLANTAS | 20 | 17 | 14 |
| C3 | SEIS LLANTAS | 21 | 18 | 15 |
| | DIEZ LLANTAS | 28 | 25 | 20.5 |
| C4 | OCHO LLANTAS | 26 | 22 | 17.5 |
| | CATORCE LLANTAS | 36 | 31 | 24.5 |

TABULADOR DE MULTAS

| | ARTÍCULO INFRINGIDO | CONCEPTO DE INFRACCIÓN | MONTO DE LA SANCIÓN EN DÍAS DE SALARIO MÍNIMO GENERAL VIGENTE EN EL DISTRITO FEDERAL | |
|---|------------------------|--|---|--------|
| | | | Mínimo | Máximo |
| 1 | 5o. | Por operar con configuraciones vehiculares diferentes a las establecidas en la norma respectiva. | 495 | 500 |
| 2 | 5o. | Por operar con exceso de alto de lo autorizado en la norma respectiva, hasta 10 cm. | 25 | 28 |
| 3 | 5o. | Por operar con exceso de alto de lo autorizado en la norma respectiva, más de 10 cm. y hasta 15 cm. | 50 | 53 |
| 4 | 5o. | Por operar con exceso de alto de lo autorizado en la norma respectiva, más de 15 cm. y hasta 20 cm. | 75 | 78 |
| 5 | 5o. | Por operar con exceso de alto de lo autorizado en la norma respectiva, más de 20 cm. | 100 | 105 |
| 6 | 5o. | Por operar con exceso de ancho de lo autorizado en la norma respectiva, hasta 10 cm. | 25 | 28 |
| 7 | 5o. | Por operar con exceso de ancho de lo autorizado en la norma respectiva, más de 10 cm. y hasta 15 cm. | 50 | 53 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|----|-----|---|-----|-----|
| 8 | 5o. | Por operar con exceso de ancho de lo autorizado en la norma respectiva, más de 15 cm. y hasta 20 cm. | 75 | 78 |
| 9 | 5o. | Por operar con exceso de ancho de lo autorizado en la norma respectiva, más de 20 cm. y hasta 25 cm. | 150 | 155 |
| 10 | 5o. | Por operar con exceso de ancho de lo autorizado en la norma respectiva, más de 25 cm. | 250 | 255 |
| 11 | 5o. | Por operar con exceso de las dimensiones de largo de lo autorizado en la norma respectiva, hasta 50 cm. | 25 | 28 |
| 12 | 5o. | Por operar con exceso de las dimensiones de largo de lo autorizado en la norma respectiva, más de 50 cm. y hasta 100 cm. | 50 | 53 |
| 13 | 5o. | Por operar con exceso de las dimensiones de largo de lo autorizado en la norma respectiva, más de 100 cm. | 250 | 255 |
| 14 | 5o. | Por operar con exceso de peso autorizado en la norma respectiva, de 50 a 500 kgf. | 25 | 28 |
| 15 | 5o. | Por operar con exceso de peso autorizado en la norma respectiva, de 501 hasta 2000 kgf. | 100 | 105 |
| 16 | 5o. | Por operar con exceso de peso autorizado en la norma respectiva, de 2001 hasta 3000 kgf. | 150 | 155 |
| 17 | 5o. | Por operar con exceso de peso autorizado en la norma respectiva, en exceso de más de 3000 kgf. por cada 1000kgf o fracción. | 75 | 78 |
| 18 | 6o. | Por transitar en camino de menor clasificación con un vehículo, con las especificaciones correspondientes a un camino | 100 | 105 |

Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

| | | | | |
|----|-----|--|-----|-----|
| | | de mayor clasificación. | | |
| 19 | 6o. | Por transitar con vehículos extralargos fuera de una carretera tipo "ET" por más de 30 km. | 200 | 205 |
| 20 | 10 | Por efectuar el propietario de la carga una declaración falsa en la carta porte, sobre el peso de la misma. | 495 | 500 |
| 21 | 11 | Por falta de la constancia o placa de capacidad, dimensiones y peso que proporciona el fabricante. | 200 | 205 |
| 22 | 11 | Por modificar la placa o constancia de capacidad, peso y dimensiones que proporcione el fabricante. | 200 | 205 |
| 23 | 14 | Por falta de documento que avale la verificación técnica de las condiciones físico-mecánicas de los vehículos. | 100 | 105 |
| 24 | 15 | Por caída de la carga o parte de ésta, en causas distintas a un hecho de tránsito. | 150 | 155 |
| 25 | 16 | Por transitar sin el permiso especial expedido por la secretaría para transportar objetos indivisibles de gran peso o volumen, de hasta 90 toneladas de carga útil. | 495 | 500 |
| 26 | 16 | Por transitar sin el permiso especial expedido por la secretaría para transportar objetos indivisibles de gran peso o volumen, de mas de 90 toneladas de carga útil. | 495 | 500 |
| 27 | 19 | Por no cumplir con las disposiciones operativas y de seguridad que se establezcan en el permiso especial y la norma correspondiente. | 495 | 500 |

Tabulador adicionado DOF 15-11-2006